

Kas praktilisus või sportlikkus? Võib ka mõlemad

Kia Optima mudelivalik laienes sportlikkuse ja praktilisuse suunas moel, et nende kahe vastandina mõjuva omaduse vahel võib, aga ei pea valima.

Nimelt täienes Optima versioonivalik universaaliga ja GT-mudeliga. Viimast, muide, kõigi aegade kõige võimsamat Kiat Euroopas, rüütatakse nii sedaani kui universaali vormi. Muidugi saab uut universaali ka vähem võimsate mootoritega, kuid praktilisust ja sportlikkust ühendav mudel sündis. Õigupoolest täienes Optima mudelivalik kolmandagi versiooniga - margi esimese pistikuhüriidiga (vt lisalugu).

Kia esimene keskklassi universaal Optima Sportswagon on sama pikk ja lai kui varem turule jõudnud sedaan, kuid õige pisut, 5 mm, kõrgem. 4,9meetrine universaal näeb välja sihvakas ja nagu 2,8meetrine telgede vahe vihjab, pakub lahedalt ruumi mõlemas istmeregias sõitjatele.

Ratsionaalne diisel

Pakiruum mahutab 552 liitrit ega ole klassis kõige suurem, kuid väike nüüd loomulikult kah mitte. Tagaistmed saab klappida alla suhtes 40 : 20 : 40, mis tähendab, et ka pikemate esemete veol mahub teatud juhtudel autosse neli inimest. Varustusekirjast leiab hulga vahendeid, kuidas pagasit paremini kinnitada ning paigutada.

Mootorivalik koosneb tavaversioonidel kahest võimalusest: 1,7liitrine turbodiisel põhinaatjatega 141 hobujõudu ja 340 njuutonmeetrit ning kaheliitrine vabalthingava bensiinimootor 163 hobujõu ja 196 njuutonmeetriga. Proovisõidumuljeid on diisli ja seitsmekäigulise topeltsiduriga käigukastiga mudeli roolist ja need kinnitavad, et keskklassi pereauto ostjad peaksid jääma rahule. Käigukast oskab mootori omadusi hästi ära kasutada, toimetades kiirelt ja sujuvalt ning hoides jõuallika tegusalt pöörtevahemikus. Dünaamika on piisav, 0-100 km/h aeg 11,1 sekundit illustreerib hästi sõiduki kiirusomadusi. Keskmiseks kütusekuluks annab Kia selisel versioonil 4,6 l / 100 km.

Tavamudeli muud sõiduomadused peaksid klappima samuti pereauto ostja ootustega. Umbes 1,6tonnise tühimassiga, ees MacPherson-tüüpi ja taga mitmikhoobvedrustusega Optima sõidab stabiilselt ja rahulikult, kuid samas piisavalt vilkalt, et mitte mõjuda tuimana.

Bensiinimootoriga mudeli hinnad algavad 24 290 eurost, diisli 600

KONKURENT



Škoda Superb

Laiem mootorivalik, saadaval ka nelikveoga.



Sujuv pistikuhüriid

Kia Optima pistikuhüriid tuleb sedaanina ning selle ajamis kombineeritakse 68hobujõuline elektrimootor 156hobujõulise vabalthingava bensiinimootoriga. Süsteemi põhinaatjad on 205 hobujõudu ja 375 njuutonmeetrit. 9,8kilovatttunnine aku lubab vaid elektri jõul läbida üle 54 kilomeetri ning sõita kiirusega kuni 120 km/h. Veojõudu vahendab ratastele kuuekäiguline automaatkäigukast. Keskmise kütusekulu on tootja andmetel 1,6 l / 100 km ja 0-100 km/h aeg 9,4 sekundit.

Põgus prooviring kinnitab, et auto sõidab vaikselt, sujuvalt ja mugavalt ning nutikalt. Viimast ses mõttes, et elektri- ja sisepelemismootori kombineerimine käib vägagi energiatõhusalt ja samas selgelt mõistes juhi soovi teatud liiklusolukordades jõuliselt kiirendada. Pistikuhüriid tuleb Eestis müügil järgmise aasta teises pooles ja hind pole veel teada.

eurot kõrgemalt. Teisisõnu ei ole Kia Optima Sportswagon „hinnad alates” mõistes sugugi odav auto, ent kui võrrelda samade võimsusnäitajatega rivaalidega, mis enamasti paiknevad hinnakirjades kõrgemal, siis täiesti mõistlik valik.

GT on sobiv täiend

245hobujõulise bensiinimootori, kuuekäigulise automaatkäigukastiga ning üliheltelt varustatud GT-mudeli universaal maksab 37 090 eurot ehk üsna samapalju kui sarnased rivaalid. Näiteks 220hobujõulise mootoriga Škoda Superb Combi tippversiooni eest küsitakse 35 500 eurot. Muide, lühend GT iseloomustab Optima tippversiooni paremini, kui arvata oskaks.

Teadupärast viitab see *gran turismo*’le, mis on lühidalt öeldes auto pikkade vahemaade kiireks läbimiseks. Ehkki see 353 Nm pöördemomendiga kaheliitrine bensiinimootor suudab

Kia Optima Sportswagon 1,7 CRDI

► Hind: 24 890 eurot

► Hind alates: 24 290 eurost (2,0 l, bens.)

HEA

sõiduomadused, disain, varustus

HALB

puudub nn hinnad alates versioon

HINDED

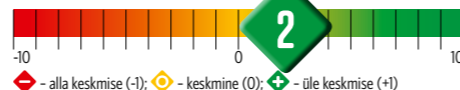
Üle keskmise: ♦ Disain ♦ Mugavus

Alla keskmise: -

Keskmine: ♦ Praktilisus ♦ Turvalisus ♦ Hind

♦ Juhitavus ♦ Viimistlus ♦ Ökonoomsus

♦ Dünaamika ♦ Varustus



♦ - alla keskmise (-); ♦ - keskmine (0); ♦ - üle keskmise (+)

TEHNILISED ANDMED

Eestis müügil ► alates novembrist **Mootor** ► R-4 diisel, turbo, 1685 cm³ **Võimsus** ► 104 kW (141 hj) **Pöörde-moment** ► 340 Nm **Käigukast** ► 7 käiku, automaatne **Pikkus/laius/kõrgus** ► 4855/1860/1470 mm **Telgede vahe** ► 2805 mm **Tühimass** ► 1560 kg **Tippkiirus** ► 200 km/h **Aeg 0-100 km/h** ► 11,1 s **Kütusekulu** ► (l/m³) 5,2/4,2/4,6 l / 100 km **Garantii** ► 7 aastat või 150 000 km

VARUSTUS

► ESP ► Turvapadjad: 9 ► Esituledede pesuriid ► Eesmised tütutuled ► Peegliisoojendus ► Istmesoojendus ► Konditsioneer ► El. aknad: 4 ► Juhiistme kõrguse reguleerimine ► Valuveeljed ► Kiirushoidik ► Vihmasensor ► Raadio ► Bluetooth ► AUX-sisend

universaal-Optima kiirendada paigalt „sajani” 7,6 sekundiga, ei ole iseloom sugugi koleeriline. Optima ei ole miski mürgeldaja, kiire ja võimas küll, aga pigem rahulik ja stabiilne. Eestis pole teadmisesega, et kiirteel pikalt 180-190 km/h sõitmine tundus lõõgastavalt rahulik minerk, praktikas midagi peale hakata, kuid autost see siiski üht-teist kõneleb. Tõsi, kütusekulu on üsna kõrge, linnas 11,8, maanteel 6,1 ja keskmiselt 8,2 l / 100 km

Võrreldes tavamudeliga muudeti GT vedrustust jäigemaks (amortisaatorid, vedrud, puksid, stabilisaatorid) ja kahandati kliirensit sentimeetri võrra (12,5 cm). Amortisaatorite jäikus muutub vastavalt sõiduoludele, ka saab juht valida eri sõidurežiimide vahel. Lisaks muudavad need ka roolivõimendi ja käigukasti tööd ning gaasipedaali tundlikkust.

KRISTJAN SOOPER
MÜNCHEN - TALLINN



Kia Optima Sportswagon näeb hea välja ja sõidab vähemalt sama hästi.



Pakiruumi põhja all leidub hulk panipaiku. Pakiruum mahutab üle poole kuupmeetrit.



Tagaistmel on ruumi lahedalt. Pakiruumi suurendamiseks saab istmed alla klappida.



245hobujõuline turbomootor ei tee Optimast mürgeldajat, küll aga jõulise ja kiire sõiduki.



Ülal. Optima hinnad algavad 24 290 eurost, GT-mudel maksab umbes 37 000 eurot.

Paremal. Soliidne sisekujustus on Kia plusse, nagu ka rikkalikud varustusvõimalused.



AUTOLEHE HINNANG Asjalik ja ilus universaal, millele GT-versioonina lisandub tublisti ka temperamenti.