

Dünaamilisem ja ruumikam uus Sportage

Kia edumodeli uus põlvkond sõidab varasemast innukamalt ja sel on märksa moodsam tehnoloogia, kuid disainieelis anti seekord sõsarmudel Hyundai Tucsonile.

Mõneti üllataval kombel oli 2015. aasta üle maailma suur populaarsust nautinud eelmise põlvkonna Sportage'ile senistest kõige edukam. Ühtlasi oli tegu Euroopas populaarseima Kiaga, mille arvele jäi kogumüügist üle 27 protsendi. Küllap on see üks põhjus, miks oodati Sportage'i väljavahetamisega kauem kui selle analoogi Hyundai ix35 uuendamisega - Hyundaiga saime proovisõitu teha juba möödunud suvel.

Vaiksem ja avaram

Kui varem oli Sportage'i suureks plussiks diisain - see tõusis esile mitte ainult oma paksuse sugulase kõrval, vaid kogu segmentis -, siis nüüd on selle eelise saanud Hyundai. Ehkki üldiselt näeb uus Sportage enam kui hea välja, jätab radikaalseima muutuse läbinud esiosa vastuolulise mulje. Iluvõre on samasugune nagu tillukesel Picantol ning esituled on viidud kõrgele. Kokku meenutab Sportage'i nina nii Porsche Cayenne'i kui ka esimest Subaru Tribecat, paraku materdati mõlemat just sellesama esiosa disaini tõttu ...

Muus osas on tegemist varasemast märksa parema autoga. Näiteks ruumikuse poolest kuulub Sportage klassi parimate sekka, samuti on tunduvalt parandatud müraisolatsioon. Ühtlasi sõidul on väga hästi summutatud nii rehvi- kui ka mootorimüra ning küljepeegli juurest kostev tuulesuhin muutus proovisõidul märgatavaks alles kiirustel tublisti üle 100 km/h. Lisage siia juurde veel kõigiti moodne varustus alates suurest puutetundlikust ekraanist, automaatsest rooli-keeramisest-reaohoidmisest kuni ventileeritavate istmeteni välja ning kogu saab päris premium-auto tunnetust pakkuva sõiduki. Tõsi küll, ühes ei pääse Sportage veel päris tipu lähedale. Nimelt on mõni silma alt veidi kõrvale jääv plastosa-nupp endiselt liiga kõva ja odavaimeline.

Võimekas 1,6liitrine turbomootor

Lõviosa mootoreid on vanad tuttavad. Valik algab 1,6liitrisest vabalthingavast, mis jääb teistele pakutavatele jõuallikatele selgelt alla. Sellega on dünaamika kehva ja müra palju. Senise kaheliitrisel vabalthingava asendanud 1,6liitrine turbomootor on hoopis teine tera: jõuline juba madalatel pööretel ja soovi korral ka päris kiire. Ühtlasi pakutakse seda uue seits-



KONKURENT
Nissan Qashqai
Nissani müügihiti hinna ja omaduste suhe on väga hea, aga sõiduomaduste ja ruumikuse poolest on eelis Kia.



Palju on vaeva nähtud veermikuga: nimele vastavalt sõidab Sportage väga hästi!



Tagumisel istmel on ruumi küllalt, istme seljatoe kallet saab muuta.

mekäigulise topeltsiduriga automaatse käigukastiga (DCT), mis töötab proovisõiduautol nobedalt ja takerdumata.

Diislistest piisab võimekuse poolest enamikule tõenäoliselt ka 1,7liitrisest. Vaatamata väikesele kubatuurile tuleb see Sportage'iga kenasti toime, liigutab autot reipalt ja säästlikult. Kui nelikvedu ja automaatkasti vaja ei lähe, aga diisli soovite, on see suurepärane valik. Mootorireova lõpetavad kahes seades kaheliitrised diislid, neist 136hobujõulist saab ka esiveoga, 185hobujõuline on alati nelikveoline ja automaatkastiga. Sõidutunde poolest on selge eelis võimsamal mootoril, aga kiirendusel on üsnagi lärmakad mõlemad.

Kuigi põhiehituse poolest on Tucsoni ja Sportage'i veermikud ühesugused, seadistab kumbki tootja autod oma parema äranägemise järgi. Sportage'i puhul rõhutatakse eriti dünaamilisust ja tundlikku juhitavust ning need lubadused auto ka täidab. Mis kõige parem: lahti on saadud vatisest ja tundetust roolisüsteemist, uue Sportage'i rool on täpne ja annab hoopis teisel tasemel tagasisidet. Ühtlasi teeb vedrustus ka kiirest sõidust ja kurviliistest teedest nauditava. Ar-

Kia Sportage 1,7 EX Plus 2WD

► **Hind: 24 990 eurot**
► Hind alates: 17 990 eurost (1,6 LX 2WD)

HEA

sõiduomadused, reibas mootor, ruumikus, garantii

HALB

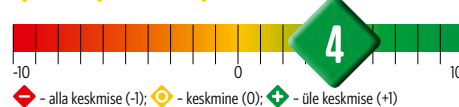
esiosa disain, kohati materjalide kvaliteet

HINDED

Üle keskmise: ► Juhitavus ► Hind
► Ökonoomsus ► Varustus

Alla keskmise: -

Keskmine: ► Mugavus ► Viimistlus ► Turvalisus
► Disain ► Praktilisus ► Dünaamika



TEHNILISED ANDMED

Eestis müügil ► nüüd **Mootor** ► R-4 diisel turbo, 1685 cm³ **Võimsus** ► 85 kW (114 hj) **Pöördemoment** ► 280 Nm **Käigukast** ► 6 käiku, manuaalne **Pikkus/laius/kõrgus** ► 4480/1855/1635 mm **Telgede vahe** ► 2670 mm **Tühimass** ► al. 1500 kg **Aeg 0-100 km/h** ► 11,5 s **Tippkiirus** ► 176 km/h **Kütusekulu** ► (l/m/k) 5,7/4,2/4,7 l / 100 km **Garantii** ► 7 aastat või 150 000 km

VARUSTUS

► ESP ► Turvapadjad: 8 ► Esituledel pesurid ► Esmised udutuled ► Peeglisoojendus ► Istmesoojendus ► Konditsioneer ► El. aknad: 4 ► Juhiistme kõrguse reguleerimine ► Valuveljed ► Kiirushoidik ► Vihmasensor ► Raadio ► Bluetooth ► AUX-sisend

vestades, et tegu on linnadžiibiga, võib selle vedrustusele küll maksimumpunktid anda!

Madal baashind

Uue Sportage'i baashind on väga ahvatlev - 17 990 eurot - ning kuigi sealt edasi kerkivad hinnad päris kiirelt, on tegu siiski selles klassis pigem soodsas autoga. 1,7liitrisel diisli eest küsitakse näiteks alates 19 990 eurost, 1,6liitrisel turbomootoriga nelikveolise auto eest alates 26 490 eurost. Varustuse arvelt Kia ei koonerda, kuid üldiselt saab sama öelda ka rivaalide kohta.

MARGUS PIPAR
BARCELONA - TALLINN



Uue Sportage'i küljejoon meenutab eelkäija oma, kuid esiosa on radikaalselt uuendatud. Pakutakse ka efektselt disainipaketti GT-Line.



Baasvarustus on korralik ja lisavarustus külluslik, sisemüra varasemaga võrreldes vähem.



Mootoritest jätsid parima mulje 1,7liitrine diisel ja uus 1,6liitrine bensiini-turbomootor.



Nii nagu sõitjateruumi mahub ootuspäraselt palju ka Sportage'i pakiruumi.

AUTOLEHE HINNANG Sportage ei luba endale suuremaid puudusi. Kui esiosa disain on meeltemööda, siis soovime kindlasti.