

KIA FIRMA



Nüüd, kui olete **KIA** auto omanik, küsitakse Teilt ilmselt sageli: “Mis on **KIA**?”, “Kes on **KIA**?” või “Mida **KIA** tähendab?”

Siin on mõned vastused. **KIA** on Korea vanim autotootja, kelle tuhanded töötajad on pühendunud taskukohaste kvaliteetautode valmistamisele.

“**KIA**” esimene silp “**KI**” tähendab “kusagilt maailma ilmuma”. Teine silp “**A**” tähistab Aasiat. Seega tähendab “**KIA**” Aasiast maailma ilmutumist.

Tundke oma autost rõõmu!

Kui Teie auto vajab hooldust, siis pidage meeles, et Teie müügiesindaja tunneb seda kõige paremini. KIA müügiesindustes töötavad valmistajatehases koolitatud mehaanikud, kes kasutavad soovitatavaid eriseadmeid ja KIA originaalvaruosi. Teie müügiesindaja on pühendunud Teie täieliku rahulolu tagamisele.

Kuna käesoleva käsiraamatu teavet läheb vaja ka järgmistel omanikel, tuleks raamat auto edasimüümisel sellega kaasa anda.

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trüki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me töötame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

Autoriõigus: KIA MOTORS Corporation 2009

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma KIA MOTORS Corporationi kirjaliiku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Funktsioonid	4
Juhtimine	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed	8
Indeks	I

Sissejuhatus

1

Käesoleva raamatu kasutamine / 1-2

Kütus / 1-3

Juhitavus / 1-6

Sissesõitmine / 1-6

Näidikuploki märgutuled / 1-7

KÄESOLEVA RAAMATU KASUTAMINE

Me soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda. Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike pealkirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Et auto kasutamist kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatut lugedes õpite tundma oma auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustuseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

See raamat koosneb kaheksast peatükist ja indeksist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Hoiatused on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" hoolikalt läbi. Sellistes lõikudes toodud juhiseid tuleks täpselt järgida.

HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramisel võib auto viga saada.

*** MÄRKUS**

Need juhised aitavad autot otstarbekalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga 91–94 või detonatsiooniindeksiga 87–90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie auto sõidab ainult pliivaba bensiiniga, mille oktaaniarv (RON) on vähemalt 91 või detonatsiooniindeks (AKI) vähemalt 87.

PLIIVABA BENSIIN tagab Teie autole maksimaalse soorituse ja minimaalsed heitmed ning ei saasta süütekünlaid.



ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi ebasoovitavat toitesüsteemi puhastusvahendit. (Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.)



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Enne etüülbensiini kasutamist küsi-ge KIA volitatud müügiesindajalt, kas see sobib Teie autole.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust, sest need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada toitesüsteemi.

Kui ilmnevad probleemid seoses auto sõiduomadustega, siis lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli
2. Metanoolisisaldusega kütus
3. Etüülbensiin



ETTEVAATUST

***Ärge kunagi kasutage metanooli-
sisaldusega kütust. Kui mis tahes
kütusesegu põhjustab probleeme,
siis lõpetage selle kasutamine.***

MTBE

KIA soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.



ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Metanoolisisaldusega kütus

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Keskkonnasõbralik bensiin

Et aidata kaasa puhtama õhu saavutamisele, soovitab KIA kasutada bensiini, mida on töödeldud mootori saastumist vältivate puhastusainetega. Selline bensiin võimaldab mootoril puhtamalt töötada ja muudab heitgaaside puhastussüsteemid tõhusamaks.

Välisriigis sõitmine

Kui kavatsete sõita välismaal:

- Järgige kõiki sõidukite registreerimist ja kindlustust käsitlevaid õigusakte.
- Veenduge ettenähtud kütuse kättesaadavuses.

Diiselmootor**Diislikütus**

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 või samaväärsele standardile. Ärge kasutage laevadiisliit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiioigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tse-taaniarv on vähemalt 52. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnatemperatuurile.

- Üle -5°C : suvekütus
- Alla -5°C : talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset. Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

**ETTEVAATUST**

- **Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem kõrgrõhupumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.**
- **Talvel, kui temperatuur langeb allapoole kui -10°C , võite kütusele hangumise vältimiseks petrooli lisada. Ärge kasutage rohkem kui 20% petrooli.**

**ETTEVAATUST**

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega "B5 biodiisel", mis sisaldab kuni 5% biodiisli, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. Rapsimetüülestist (RME), rasvhapete metüülestist (FAME), taimeõli metüülestist (VME) vms valmistatud biokütus või sellega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetust.



ETTEVAATUST

- **Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B5 biodiisli), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.**
- **Ärge kunagi kasutage kütuseli-sandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.**

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega. Väلتige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 5. peatüki punkti "Ümberpaiskumine".**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sisetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemis-sagedusi.
- Väلتige järske pidurdusi (v.a hädalo- korras), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktpinna.
- Ärge laske mootoril korraga üle 3 minuti tühikäigul töötada.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

NÄIDIKUPLOKI MÄRGUTULED



Avatud ukse märgutuli



Avatud tagaluugi märgutuli



Avatud ukse või tagaluugi märgutuli*



Turvavöö märgutuli



Kaugtulede märgutuli



Park- või põhitulede märgutuli*



Suunatulede märgutuled



Esiudutulede märgutuli*



Tagumiste udutulede märgutuli*



ABS-piduri märgutuli



Turvapatjade märgutuli



Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli



Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise või rikke märgutuli*



Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) märgutuli*



Õlirõhu märgutuli



Nelikveo märgutuli*



Kesk diferentsiaali lukku märgutuli*



Pesuvedeliku taseme märgutuli*



Laadimissüsteemi märgutuli



Mootori märgutuli*



Imobilisaatori märgutuli*



Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli*



Kiiruse hoidmise märgutuli*



Mäepiduri (DBC) märgutuli*



Kütusetaseme märgutuli



Automaatkäigukasti indikaator*



Elektroonilise võtme märgutuli*



Kiiruse ületamise märgutuli*



Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootor)



Kütusefiltri märgutuli (diiselmootor)



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuli*



Tühja rehvi asukoha märgutuli*

* Mõnel mudelil

* Lisateabe saamiseks vt "Näidikuplokk" 4. peatükis.



Ülevaade

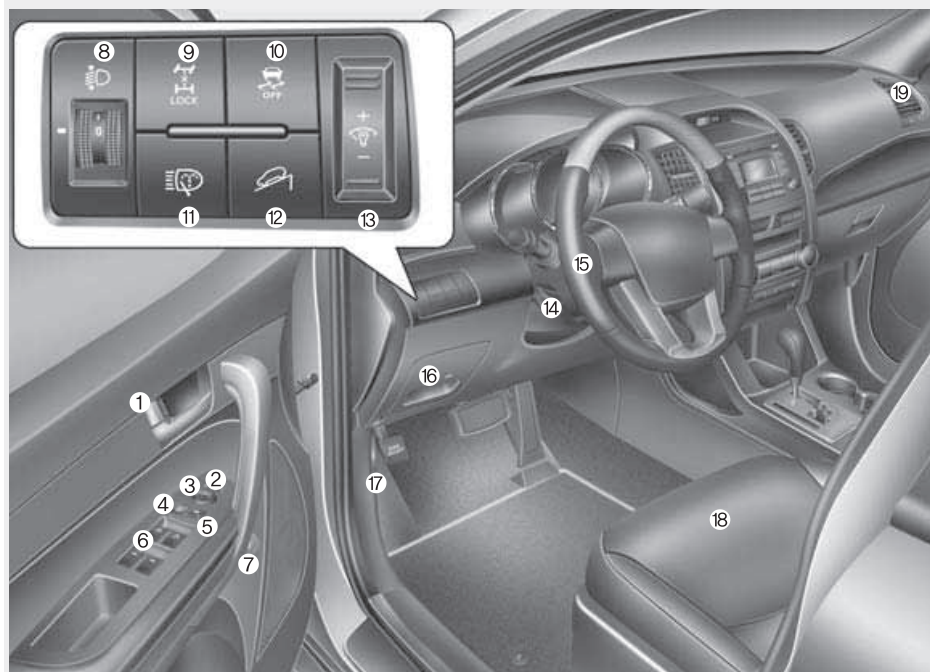
2

Salong / 2-2

Armatuurlaud / 2-3

Mootoriruum / 2-4

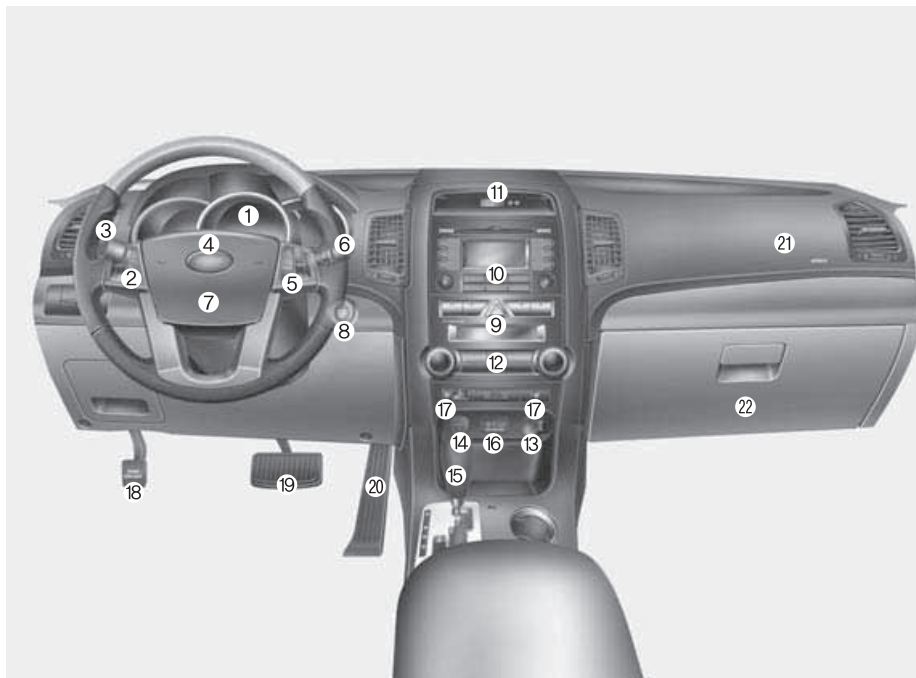
SALONG



1. Ukse lukustusnupp4-14
2. Külgpeeglite pööramislüliti*4-38
3. Külgpeeglite valikulüliti ja regulaator4-37
4. Kesk lukustuse lüliti*4-14
5. Reisijaakende blokeerimislüliti*4-23
6. Akende avamis- ja sulgemislülitid ...4-20
7. Tankeluugi avamislüliti4-26
8. Esitulede kõrgusregulaator*4-67
9. Kesk diferentsiaali luku lüliti*5-23
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti*5-35
11. Esitulede pesurite lüliti*4-68
12. Mäepiduri (DBC) lüliti*5-38
13. Näidikuploki ereduse lüliti*4-41
14. Rooliratta reguleerhoob4-34
15. Rooliratas4-33
16. Salongi kaitsmekarp7-51
17. Kapoti avamishoob4-24
18. Iste3-2
19. Ventilatsiooniava4-78

* : Mõnel mudelil

ARMATUURLAUD

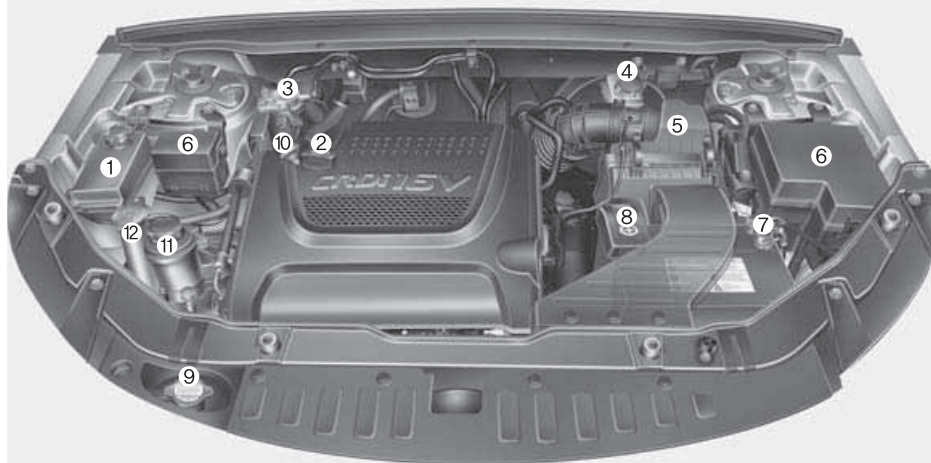


1. Näidikuplokk 4-39
2. Audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud* 4-107
3. Suunatulede hoob 4-63
4. Signaallüliti 4-34
5. Kiirusehoidja lüliti* 5-41
6. Klaasipuhastite hoob 4-69
7. Juhi esiturvapadi 3-47
8. Süütelüliti 5-4, 5-8
9. Ohutulede lüliti 4-62, 6-2
10. Audiosüsteemi nupud* 4-107
11. Digitaalne kell* 4-102
12. Kliimaseadme lüliti ja regulaatorid 4-77, 4-86
13. Pistikupesa* 4-101
14. Sigaretisüütaja* 4-99
15. Käigukang 5-14, 5-17
16. Audiosüsteemi sisendid* 4-108
17. Istmesoojendite lülitiid või regulaator ja lüliti* 3-9
18. Seisupiduri pedaal* 5-31
19. Piduripedaal 5-30
20. Gaasipedaal 5-5
21. Kaassõitja esiturvapadi* 3-47
22. Kindalaegas 4-97

* : Mõnel mudelil

OXM019002

MOOTORIRUUM



- 1. Radiaatori paisupaak7-25
- 2. Mootori õlitäiteava kork7-24
- 3. Kütusefilter7-31
- 4. Pidurivedeliku anum7-28
- 5. Õhufilter7-32
- 6. Mootoriruumi kaitsmekarp7-51
- 7. Aku miinusklemm7-39
- 8. Aku plussklemm7-39
- 9. Radiaatori kork7-27
- 10. Mootori õlimõõtevarras7-24
- 11. Roolivõimendi anum7-29
- 12. Pesuvedeliku anum7-30

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

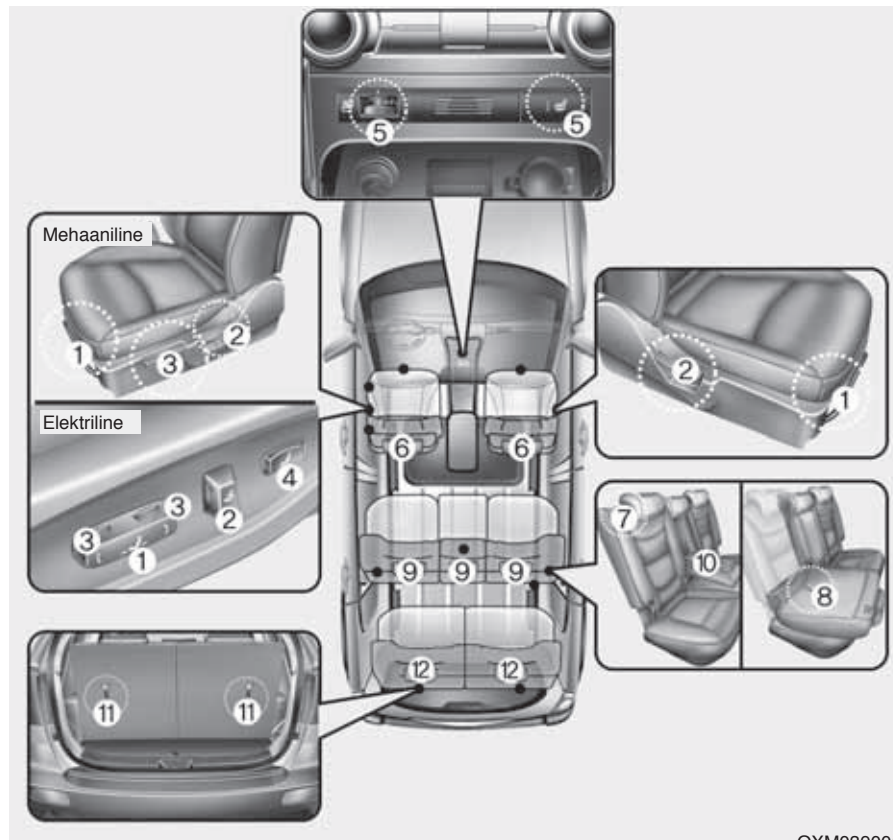
OXM019003

Istmed / 3-2
Turvavööd / 3-18
Turvatoolid / 3-31
Turvapadjad / 3-41

Ohutus

3

ISTMED



Esiistmed

- (1) Istme kauguse reguleerimine
- (2) Seljatoe kalde reguleerimine
- (3) Istme kõrguse reguleerimine (juhiistmel)
- (4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
- (5) Istmesoojendi lüliti* või jahutusfunktsiooniga istmesoojendi regulaator (juhiistmel)*
- (6) Peatugi

Teine istmerida

- (7) Seljatoe kalde reguleerimine ja seljatoe ettepööramine
- (8) Istme ettepööramine
- (9) Peatugi
- (10) Käetugi

Kolmas istmerida*

- (11) Seljatoe allalaskmine
- (12) Peatugi

* Mõnel mudelil

OXM039001L

⚠ HOIATUS - lahtised esemed
Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge pange midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe reguleerimine

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi. Juht peab kandma hoolt, et reisi-
jad hoiaksid seljatugesid sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS - juhiiste

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

⚠ HOIATUS - tagaistmete seljatoed

- Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.
- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, raske ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel ülimaskeid vigastusi põhjustada.
- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.

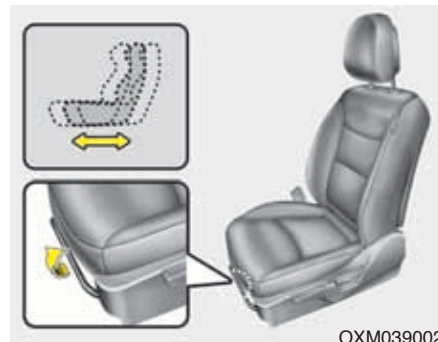
(jätkub)

(jätkub)

- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.
- Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.

⚠ HOIATUS - mehaanilised istmed

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.



OXM039002

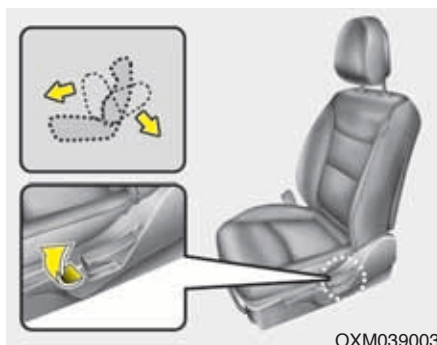
Mehaanilised esiistmed (mõnel mudelil)

Istme kaugus

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

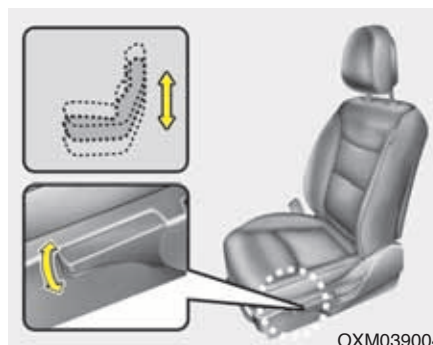


OXM039003

Seljatoe kalle

Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istmepadja välisküljel asuv hoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas seljatugi on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)



OXM039004

Istme kõrgus (juhiistmel)

Istme kõrguse muutmiseks vajutage istmepadja välisküljel asuvat hooba allapoole või tõmmake ülespoole.

- Istme langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istme kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Elektrilised esiistmed (mõnel mudelil)

Esiistet saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimis-seadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud. Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud.
- Elektrilised istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.
- Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada.



OXM039006

Istme kaugus

Istme kauguse muutmiseks nihutage lüliti ette- või tahapoole. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.



OXM039007

Seljatoe kalle

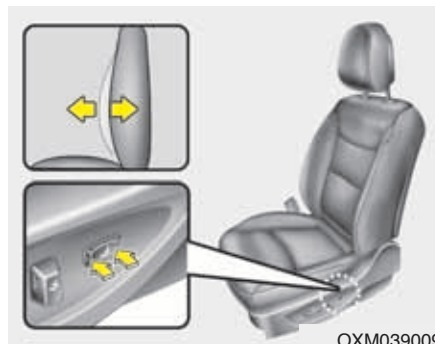
Seljatoe kalde muutmiseks pöörake lüliti ette- või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.



OXM039008

Istmekõrgus (juhiistmel)

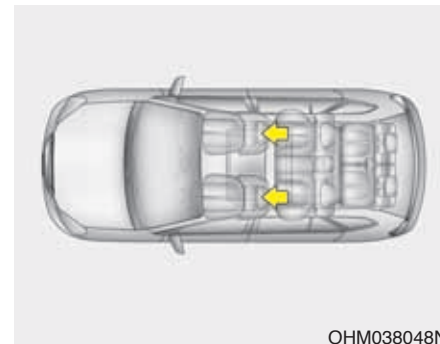
Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Kui iste jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.



OXM039009

Seljatoenõgusus (juhiistmel)

Seljatoenõgususe muutmiseks vajutage lülitit.



OHM038048N

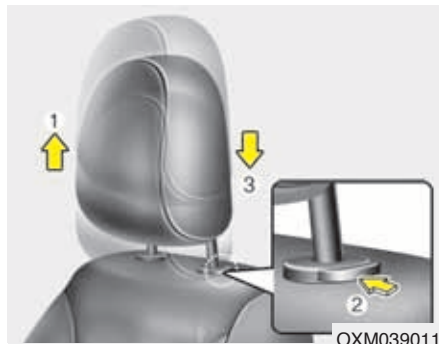
Esiistmete peatoed

Istmetel on sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

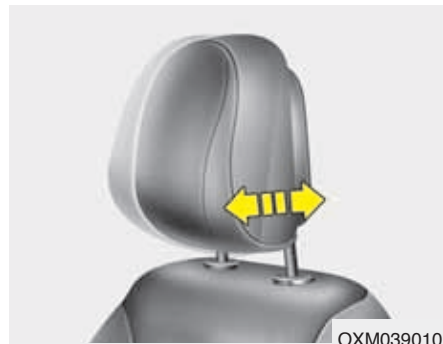
⚠ HOIATUS

- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigi saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.
- Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.



Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

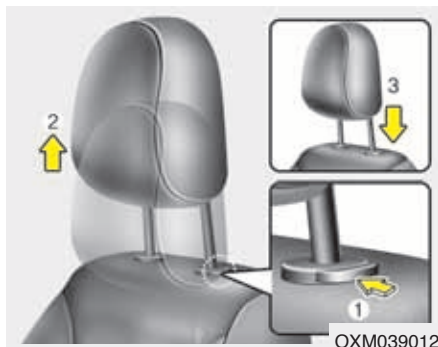


Kallutamine (mõnel mudelil)

Peatoe kalde muutmiseks tõmmake selle alaosa ettepoole või lükake tahapoole. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge avaldage peatugedele suurt koormust, sest nii võite neid kahjustada.



OXM039012

Eemaldamine ja paigaldamine (v.a aktiivsed peatoed)

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

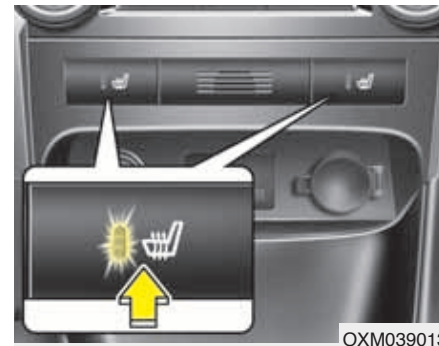


HNF2041-1

Aktiivsed peatoed (mõnel mudelil)

Aktiivsed peatoed liiguvad tagantlöögi korral ette- ja ülespoole, takistades juhi ja kaassõitja pea tahapoole paiskumist ning vältides seeläbi kaelavigastusi.

Selliseid peatugesid ei saa Teie turvalisuse tagamiseks eemaldada. Kui peatoed ei toimi laitmatult, siis laske neid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



OXM039013

Istmesoojendid (mõnel mudelil)

A-tüüp

Istmesoojendid on mõeldud esimeste soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" vastavat lüliti.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt sooje ilma korral), siis lülitage need välja.

* MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast selle reguleerimist, kas see on lukustatud.



B-tüüp (jahutusfunktsiooniga)

Juhiistme temperatuur oleneb lüliti asendist.

- Istmepadja soojendamiseks pöörake regulaatorit vastavalt vajadusele paremale (punane).
- Istmepadja jahutamiseks pöörake regulaatorit vastavalt vajadusele vasakule (sinine).
- Istmesoojendi väljalülitamiseks pöörake regulaator asendisse "0".



ETTEVAATUST

- *Ärge puhastage istmeid orgaaniliste lahustitega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensii-niga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.*
- *Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal esiistmetel tekke, patju ega istmekatteid.*
- *Ärge asetage esiistmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.*



HOIATUS

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
2. Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
3. Väsinud inimesed
4. Joobes inimesed
5. Inimesed, kes on tarvitanud ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohu või külmetusravimeid)



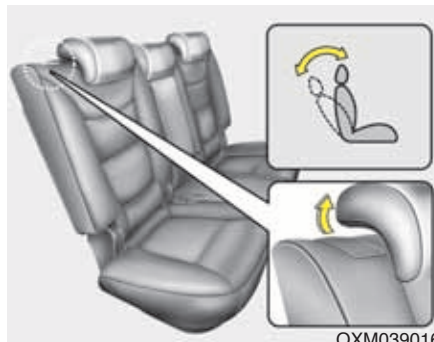
OXM039015

Seljatoetaskud

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.



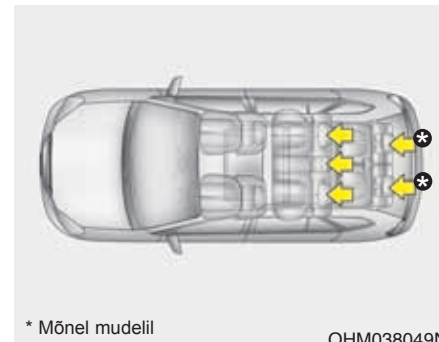
OXM039016

Tagaistmed

Seljatoe kalle (teine istmerida)

Seljatoe kalde muutmine:

1. Tõmmake üles seljatoe kalde reguleerhoob (seljatoe vabastushoob).
2. Seadke seljatugi soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas seljatugi on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustumiseks algasendisse naasma.)



* Mõnel mudelil

OHM038049N

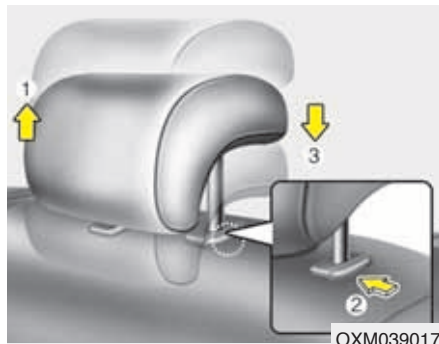
Peatoed

Tagaistmete kõigil istekohtadel on reisi- jate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

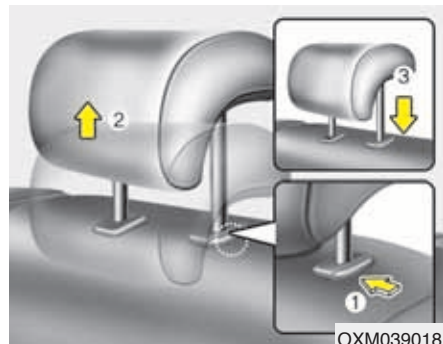
- Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaseru ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- Ärge sõitke ilma peatugedeta, sest nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt vigastada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.



OXM039017

Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



OXM039018

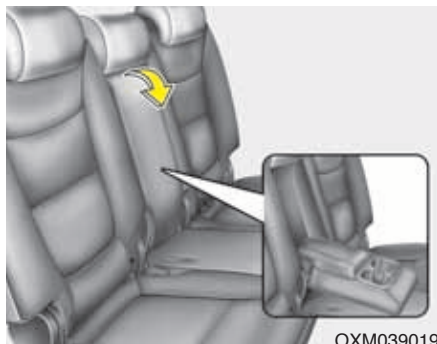
Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast selle reguleerimist, kas see on lukustatud.



OXM039019

Käetugi (teine istmerida)

Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Seljatugede allalaskmine

Tagaistmete seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

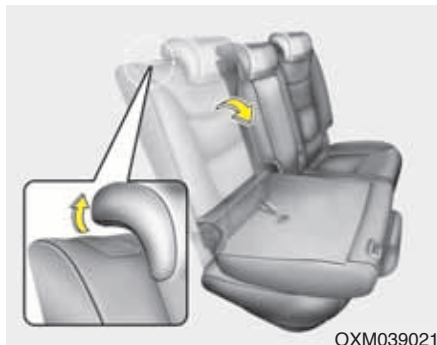
⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

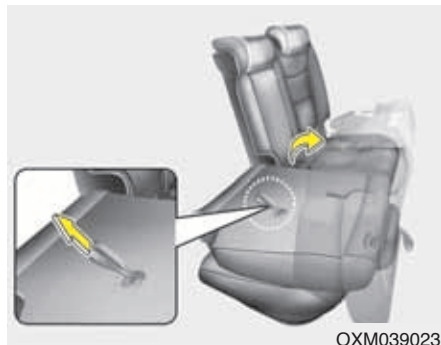
Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatugedel reisida, sest nii ei saa õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatugedel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Teine istmerida

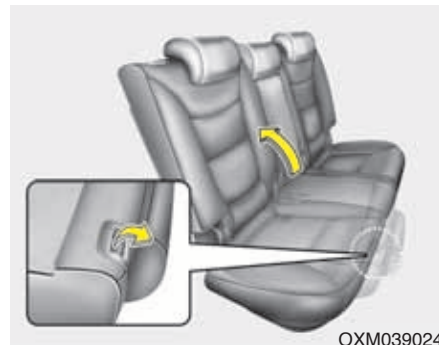
1. Peitke turvavööluuk seljatoe ja istme-padja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö klambri vahele, et see ei saaks viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ja nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke teise istmerea peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.



4. Tõmmake seljatoe ülaosas asuvat seljatoe vabastushooba (seljatoe kalde reguleerhooba) ja pöörake seljatugi ette. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.



5. **Istme ettepööramine (mõne mudeli teise istmerea parempoolne iste)**
Tõmmake seljatoe tagaküljel asuvat silmust ja pöörake kogu iste ette. Kui pöörate istme hiljem algasendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes selle tagaosa kergitada.



6. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles, hoides ülerval seljatoe vabastushooba (seljatoe kalde reguleerhooba), ning suruge seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see lukustub.
7. Pange turvavöö oma kohale tagasi.

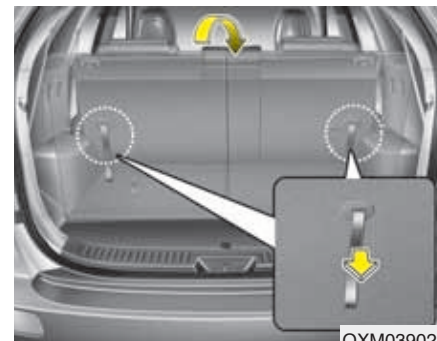
⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

Kolmas istmerida

1. Peitke turvavöölukuk seljatoe ja istme-padja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö klambri vahele, et see ei saaks viga.
2. Seadke vastava teise istmerea istme seljatugi püstisesse asendisse.
3. Seadke kolmanda istmerea peatugi kõige alumisse asendisse.



OXM039022

4. Tõmmake seljatoe tagaküljel asuvat silmust ja pööra seljatugi ette. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole tõmmata.

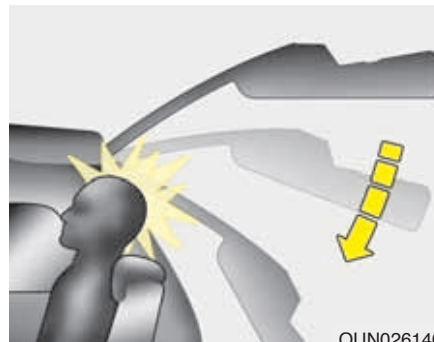


5. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see silmusest hoides üles ning suruge seda tugevalt tahapoole, kuni see lukustub. Kontrollige, kas seljatugi on lukustatud.
6. Pange turvavöö oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.



⚠ HOIATUS - kolmas istmerida

Kolmanda istmerea peatuge tuleks reguleerida nii, et selle keskosa on reisija silmade ülaserivaga samal kõrgusel.

Kui peatugi on eemaldatud või liiga madalal või istmel istub pikk reisi- ja, võib tagaluuk sulgemisel tema pead vigastada.

⚠ HOIATUS - seljatoe**reguleerimine**

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - tagaist-
mete turvavöölukude kaitsmi-
ne

Sisestage turvavööluuk enne teise või kolmanda istmerea seljatoe allalaskmist seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse. Nii ei saa seljatugi seda vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - tagaist-
mete turvavööd

Seades tagaistmete seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

⚠ HOIATUS - pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Ärge vedage pagasit tagaistmetel, sest seal puuduvad võimalused pagasi kinnitamiseks ning esemed võivad kokkupõrkel teisi sõitjaid tabada.

⚠ HOIATUS - pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või maha-laadimisel, et mootor seisab, auto-maatkäigukasti käigukang on asendis "P" ja seisupidur on korralikult rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavöösüsteem

HOIATUS

- Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel sõidutama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.

(jätkub)

(jätkub)

- Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi löikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.
- Ärge vigastage turvavööde rihmasid ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.

HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustiku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata. Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

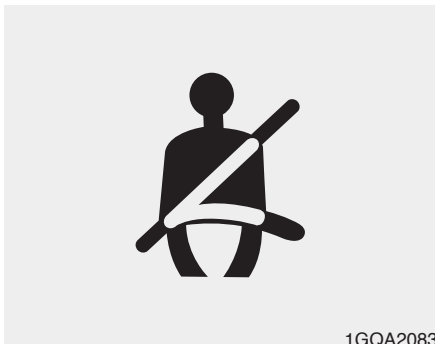
(jätkub)

Püüdke mitte määrada turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektroliidiga). Turvavööd saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada.

Kui turvavöö on olnud kasutusel raskest õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

HOIATUS

Kasutaja ei tohiks turvavööd muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.



1GQA2083

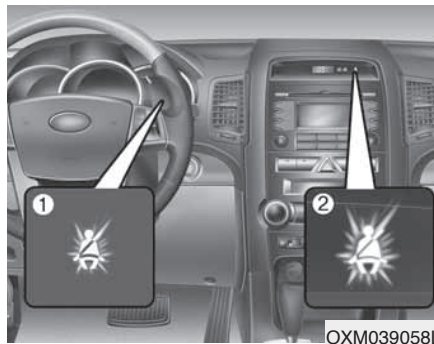
Märgutuli või -tuled ja summer

A-tüüp

Turvavöö märgutuli vilgub igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundit, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö vabastatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", vilgub märgutuli jälle umbes 6 sekundit.

Kui juht ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", kostab umbes 6-sekundine helisignaali. Turvavöö kinnitamisel helisignaali lakkab.



OXM039058L

B-tüüp

(1) Juhi turvavöö märgutuli

(2) Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

Turvavööde märgutuled süttivad igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd on kinnitatud.

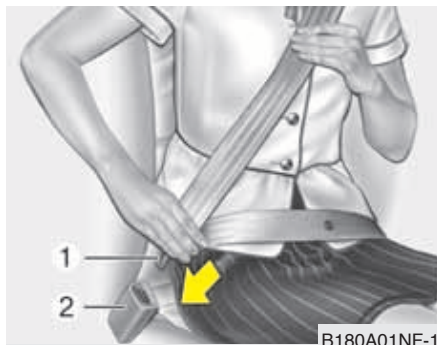
Kui juht või kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiiruse langeb allapoole kui 6 km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

* MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli vilgub või põleb 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.



B180A01NF-1

Kolmepunktivööd

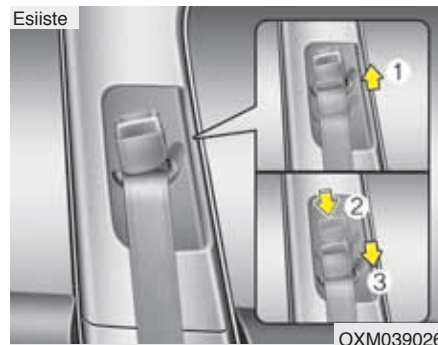
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

* MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti ja tõmmake see sujuvalt välja.



OXM039026

Esiistme turvavöö kõrgus

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

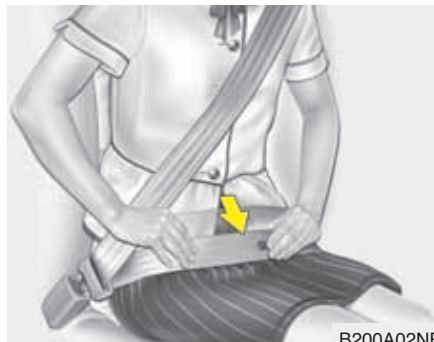
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.
- Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.



B200A02NF

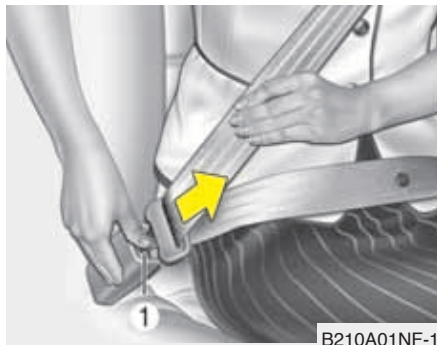
⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulge-ma tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud. Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



OHM038028N

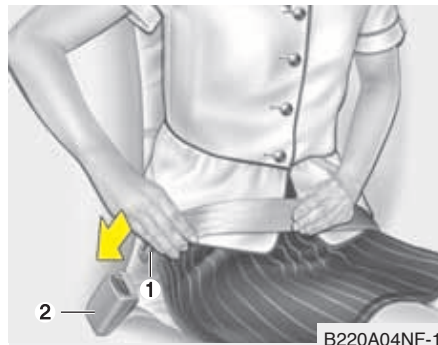
Teise istmerea keskmise istekohta turvavöö kinnitamisel tuleb kasutada sõnaga "CENTER" tähistatud turvavöölukku. (mõnel mudelil)



Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavöölukku nuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

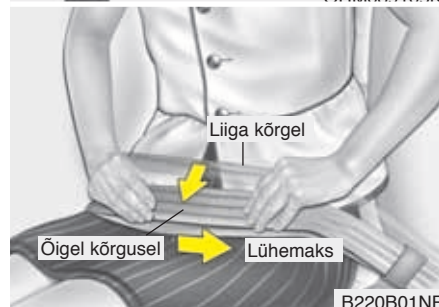
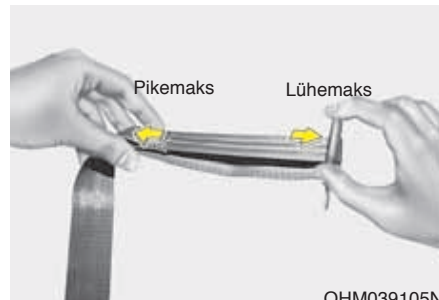
Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning laske sellel uuesti tagasi tõmbuda.



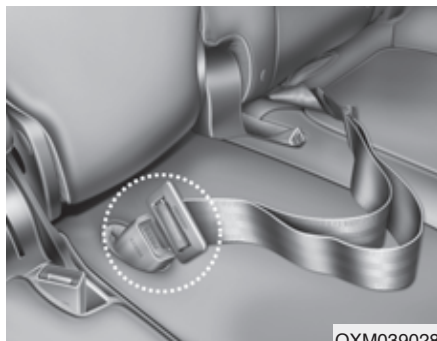
Teise istmerea keskmise istekoha kahepunktivöö (mõnel mudelil)

Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et pannal on lukustatud ja rihm pole keerdus.

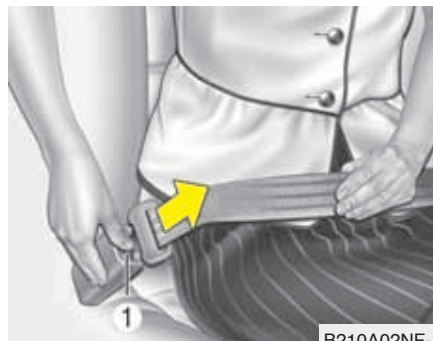


Et kahepunktivöö (puusavöö) kulgeks tihedalt üle reisija keha, tuleb selle pikust käsitsi reguleerida. Selleks kinnitage turvavöö ja tõmmake selle lühendamiseks (pingutamiseks) rihma lahtist otsa. Turvavöö peaks kulgema võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Liiga kõrgele paiknev turvavöö suurendab õnnetuses vigastuste tõenäosust.



OXM039028

Keskmise istekoha turvavöö pannal tuleb sisestada turvavöölukku, millel on kirjas “CENTER”.



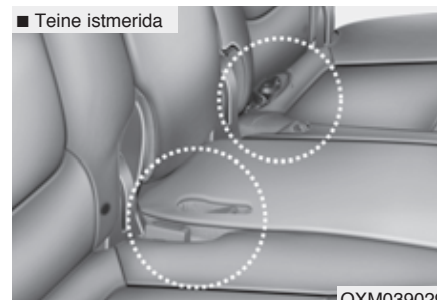
B210A02NF-1

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1).

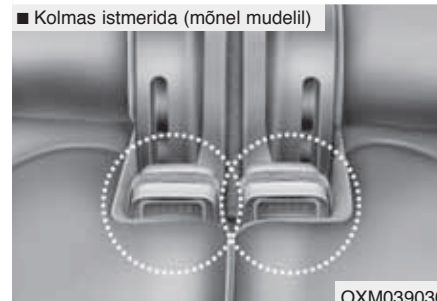
⚠ HOIATUS

Keskmise istekoha kahepunktivööl on teistsugune lukustusmehhanism kui välimiste istekohtade kolmepunktivöödel. Et teise istmerea turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigestesse turvavöölukkudesse sisestada.



■ Teine istmeara

OXM039029

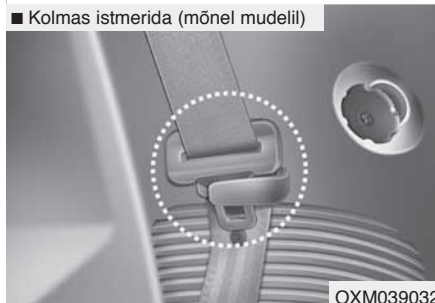
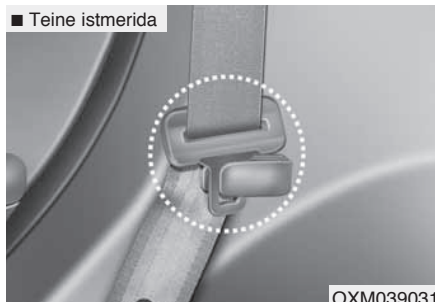


■ Kolmas istmeara (mõnel mudelil)

OXM039030

Turvavöölukkude peitmine

- Kui tagaistmete turvavööd pole kasutusel, saate nende lukud seljatugede ja istmepadjade vahel asuvatesse taskutesse peita.
- Teise istmerea keskmise istekoha kahepunktivööd saab kokkurullituna seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse sisestada.



ETTEVAATUST

Kui turvavööd on vaja kasutada, siis võtke see klambri vahelt välja. Kui tõmbate klambri vahele pandud turvavööd, võivad klamber ja turvavöö rihtm viga saada.



Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

Juhi ja kaassõitja turvavööd on eelpinguti, mis hoiab turvavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva eestlöögi korral.

- Kui panete teise istmerea välimise istekohta või kolmanda istmerea turvavöö klambri vahele, ei saa see seljatoe allalaskmisel millegi vahele jääda. Kui olete turvavöö klambri vahele pannud, siis tõmmake selle rihtm pingule.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

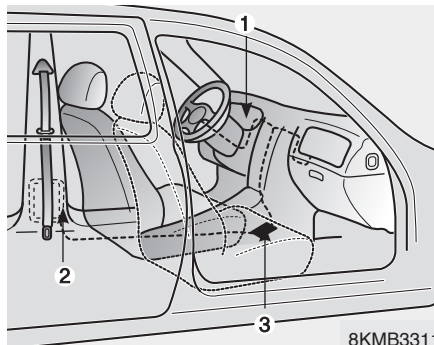
Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

* MÄRKUS - Euroopas

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

* MÄRKUS - väljaspool Euroopat

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



8KMB3311

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest, mille asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitsesteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitsesteemi juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapadjade) kohta.
2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

* MÄRKUS

- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendamise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

* MÄRKUS

Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🚗). Seejärel peaks märgutuli kustuma.



ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



HOIATUS

- Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutelega asendada. Vahetada tuleks kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.
- Eelpingutid lähevad rakenduses kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendamisest.
- Ärge püüdke eelpingutitega turvavööd ise kontrollida ega vahetada. Seda peab tegema KIA volitatud müügiesindaja.
- Ärge lööge turvavööde eelpinguteid (tagastusrulle).
- Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.
- Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.
- Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üli- ja kõrge kiiruse vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapadjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki "Turvatoolid".

HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult auto külge kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avaldava tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

* MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvu- ja kaalule. Selle kindlakstegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. ÄRGE KUNAGI pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahäli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto mõttelise keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

HOIATUS

- Ärge kunagi laske turvavööli sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.
- Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovime ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovitude saamiseks pöörduge oma arsti poole.

 HOIATUS

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt vigastada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja saavutada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või juht, kaassõitja või teisel istmereal istuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

 HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapadjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööd ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukseid jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

HOIATUS

Seades allalastud seljatugesid püsivasse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib Teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödel tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Puhastamine

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada, isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Kui Teil on turvavööde kohta lisaküsimusi, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil.

Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmetel.
- Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilma väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.
- Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.
- Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele üllaskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.
- Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.
- Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.
- Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.

(jätkub)

(jätkub)

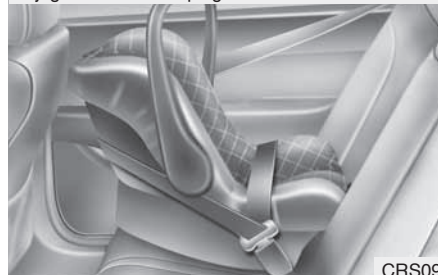
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsisel tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.
- Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.
- Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.
- Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



CRS09

Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste



OUN026150

Turvatooli kasutamine

Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.

⚠ HOIATUS

- Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.
- Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.

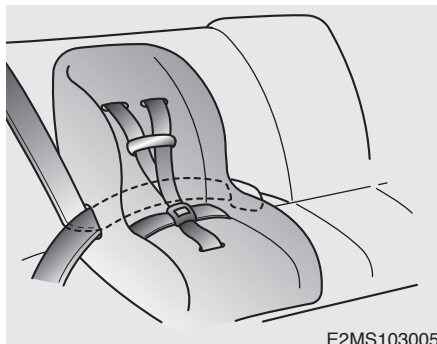


1GHA2260/H

Turvatooli paigaldamine kahepunktivööga (mõnel mudelil väljaspool Euroopat)

Turvatooli paigaldamine teise istmerea keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele.
2. Pikendage turvavööd.
3. Juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid.
4. Sisestage turvavöö pannel turvavöölukku ja lühendage (pingutage) võimalikult palju turvavööd, tõmmates selle rihma lahtist otsa. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele tõmmata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

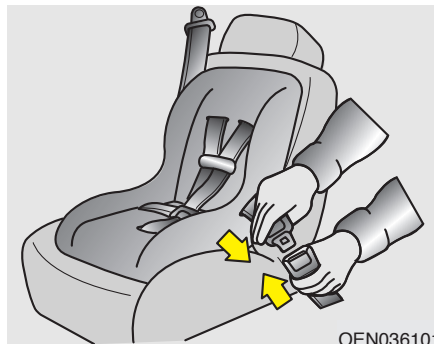


E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktiivööga

Turvatooli paigaldamine teise istmerea välimisele istekohale või kolmandale istmerealale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdu.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.



OEN036104

3. Pingutage võimalikult palju turvavööd ning püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele tõmmata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele – Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad Teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooriad	Istekohad			
	Kaassõitja iste	Teise istmerea välimised istekohad	Teise istmerea keskmine istekoht	Kolmas istmerea (mõnel mudelil)
0 : kuni 10 kg (0–9 kuud)	X	U	U	X
0+ : kuni 13 kg (0–2 aastat)	L1	U	U	L1
I : 9–18 kg (9 kuud – 4 aastat)	L2, L3	U	U	L2, L3
II, III : 15–36 kg (4–12 aastat)	X	UF	UF	X

U : Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

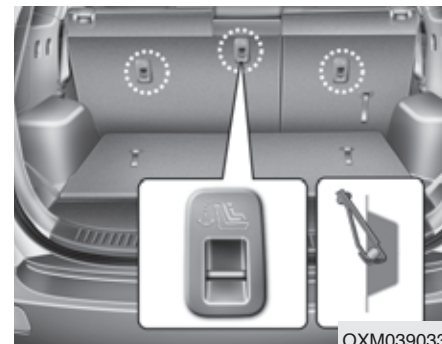
UF : Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L1 : Sobib turvatool PegPerego primo Viaggio (E13 030010), mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

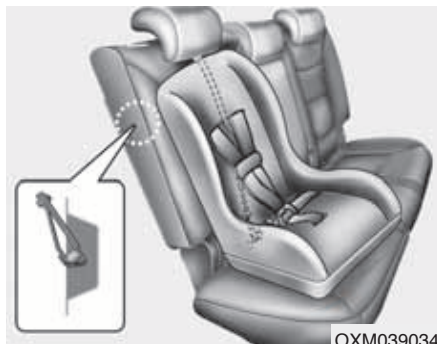
L2 : Sobib turvatool Romer Lord Plus (E1 03301136), mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

L3 : Sobib turvatool BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X : Ei sobi ükski selle kaalukategooria turvatool.

**Turvatooli täiendav kinnitamine ülemise rihmaga (mõnel mudelil)**

Teise istmerea seljatugede tagaküljel on kinnituspunktid turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihmaga.



1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.
Peatoe olemasolul juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage rihma klamber kinnituspunktiga ja pingutage rihma.

⚠ HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

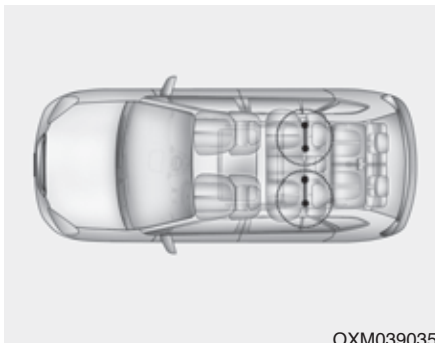
Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele tõmmata. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.
- Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.

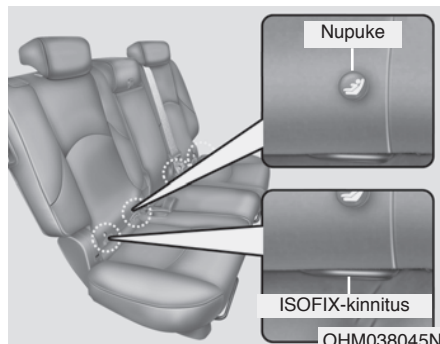


OXM039035

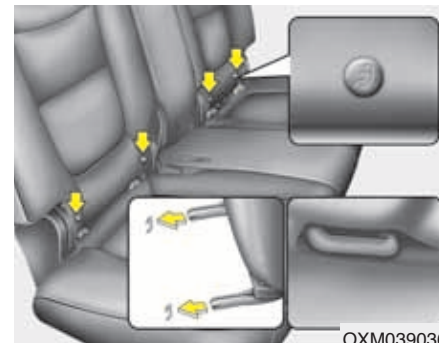
Turvavööri paigaldamine ISOFIX-kinnitustega (mõnel mudelil)

ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvavööri paigaldada ilma turvavööta. ISOFIX-turvavöörid püsivad palju kindlamalt paigas ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada.

ISOFIX-turvavööri võib kasutada ainult juhul, kui sellel on ECE-R 44 nõuetele vastav mudelipõhine või universaalne tunnustus.



Teise istmerea seljatugede alaosas on nupukesed, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti.



Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks seljatoe tagaküljel asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud nende kohal asuvate nupuketega.

ISOFIX-turvavööri kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvavööri indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvavööri eri suundades).

Vastavalt ECE-R 44 nõuetele tunnustatud ISOFIX-turvavööri tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse seljatoe taga asuva kinnituspunktiga.

Turvavööri kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Turvavööri peab olema vastu seljatuge, mida on kõige püstisemast lukustatud asendist kahe asendi võrra tahapoole kallutatud.

HOIATUS

Kui paigaldate turvavööri teisele istmeregale ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi teise istmeregale kasutamata turvavööri pandlad turvavööri lukkudesse sisestada ning lasta vastava istekohta turvavööri turvavööri tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavööri kinnitusest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavööri ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.

Turvavööri paigaldamine

1. Turvavööri kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambriid kinnitustega. Klambriid lukustuvad klõpsatusega.

ETTEVAATUST

Ärge vigastage turvavööri paigaldamisel turvavööri (nt jättes neid turvavööri klambriid ja auto ISOFIX-kinnituste vahele).

2. Turvavööri täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunkti ja pingutage seda. (Vt eespool.)

HOIATUS

- Ärge püüdke turvavööri ISOFIX-kinnituste abil keskmisele istekohta paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvavööri paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohta. Ärge ISOFIX-kinnituse kurnitarvitage.

(jätkub)

(jätkub)

Kui turvavööri on välimiste istekohtade ISOFIX-kinnituste abil keskmisele istekohta paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnestuses turvavööri koormust taluda ning võivad puruneda ja ülliraskeid vigastusi põhjustada.

- Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvavööri ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja ülliraskeid vigastusi põhjustada.
- Paigaldage ISOFIX-turvavööri ainult joonistel näidatud istekohtadele.
- Järgige alati turvavööri valmistaja kasutusjuhiseid.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele – Euroopas

Kaalukategooria	Suurusklass	Klambrid	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	Teise istmerea vasakpoolne istekoht	Teise istmerea parempoolne istekoht	Teise istmerea keskmine istekoht
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0 : kuni 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : kuni 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalkategooria ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* ISO/R2 ja ISO/R3 võimaldavad turvatooli paigaldada ainult juhul, kui esiiste on keskmises kuni kõige eesmisel asendis.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3: Full-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: Reduced-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Reduced-Height Second Version Back Surface Shape Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Full-Size Rearward-Facing toddler CRS

D - ISO/R2: Reduced-Size Rearward-Facing toddler CRS

E - ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F - ISO/L1: Left Lateral Facing position CRS (kandekorv)

G - ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (kandekorv)

Soovitatavad turvatoolid – Euroopas

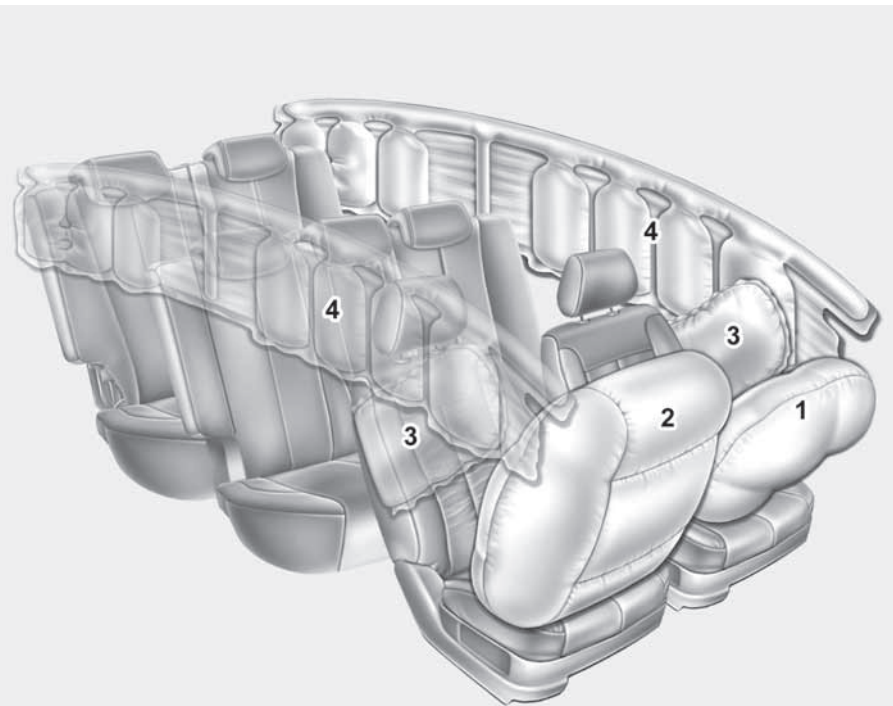
Kaalukategooria	Nimetus	Valmistaja	Paigaldus	ECE-R 44 tunnustuse nr
0–1 (0–18 kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	seljaga sõidusuunas, mudelipõhiste D-tüüpi ISOFIX-kinnitustega	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	kolmepunktivööga	E1 04301146
1 (9–18 kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	näoga sõidusuunas, mudelipõhiste D-tüüpi ISOFIX-kinnitustega	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX-kinnituste ja kinnitusaasaga	E1 04301133
		Britax Römer	kolmepunktivööga	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	kolmepunktivööga	E4 03443416

Valmistajate veebisaidid

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

TURVAPADJAD



- (1) Juhi esiturvapadi
 - (2) Kaassõitja esiturvapadi*
 - (3) Küljeturvapadjad*
 - (4) Turvakardinad*
- * : Mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapadjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

* Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OEN036301

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START” või süütelüliti režiimis “ON” või “START/RUN”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaalselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

* MÄRKUS - Euroopas

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda. Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saavad signaali turvapadjade täitmiseks.

- Turvapadjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.

- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

Töenäoliselt näete turvapadja pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalu-meid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupõrke vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

HOIATUS

- Et vältida kokkupõrkel turvapadjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapad-jast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.
- Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.
- Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud löikehaavu või põletushaavu).

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapadjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapadjade vallandumist.

**Turvavööri paigaldamine kaassõitja istmele**

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele ülliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapadja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Lisateabe saamiseks vt lk 3-49.

⚠ HOIATUS

- Äärmiselt ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.
- Kui küljeturvapadjade ja turvakardinatega auto teise istmerea välimistel istekohtadel või kolmandal istmereal istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid auto külgedest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.

Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.



W7-147

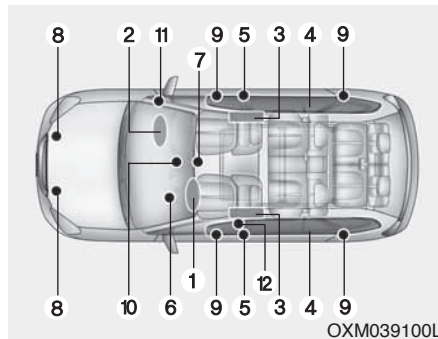
Turvapatjade märgutuli

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitstesüsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".



OXM039100L

Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad

SRS koosneb järgmistest osadest:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul*
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Eestlöögiandurid
9. Külglöögiandurid*
10. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli*

* Mõnel mudelil

11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

12. Juhi turvavöö puusarihma eelpinguti*

* Mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitstesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitstesüsteemis rike. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Juhi esiturvapadi (1)



B240B01L

Esiturvapadjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurilaua, kindalae-ka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaantesse valatud liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul, võimaldades turvapadjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



B240B05L

⚠ HOIATUS

- Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid, sest need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.
See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

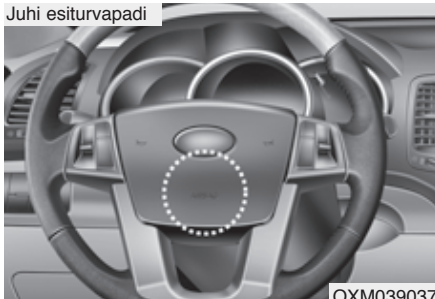
- Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.
- Lisakaitstesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendis või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse "LOCK" ja võtke võti süütelukust või valige süütelüliti režiimi "OFF". Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis "ON". Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.

Juhi esiturvapadi



OXM039037

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



OXM039038

Esiturvapadjad

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi esiturvapadjaga ja muude turvapatjadega (mõnel mudelil) lisakaitstesüsteem (SRS).

Esiturvapadjade asukohti tähistab tekst "AIR BAG".

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindla laeka kohal).

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavööid ja vajaduse korral ka laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt vigastada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitstesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- Ärge paigaldage esiistmele turvatooli (sh turvavööpatja).
- Kinnitage lapsed alati tagaistme külge. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.
- Esi- või küljeturvapadi võib vales- ti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge vedage kaassõitja istmel reisijat, kui väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli põleb. Kui märgutuli põleb, ei saa kaassõitja esiturvapadi kokkupõrkel vallanduda.

(jätkub)

(jätkub)

- Roolile või armatuurlaualle (kindla laeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis laske turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külgi või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvatooli ei tohi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.
- Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitsitud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Vastasel korral võivad nad õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.

(jätkub)**(jätkub)**

- Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.
- Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.

***Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)***

Kaassõitja esiturvapadja saab lüliti välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse "OFF". Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli. Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse "ON". Märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Mõnel mudelil saab kaassõitja esiturvapadja lüliti keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuld.

* MÄRKUS

- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "ON", on turvapadi sisselülitatud ning turvavõti ei tohiks kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "OFF", on turvapadi väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvatähtede märgutuli.

Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli. Lisakaitse-süsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul laske lüliti ja kogu lisakaitse-süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Kui turvatähtede märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis laske kaassõitja esiturvapadja lüliti ja kogu lisakaitse-süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

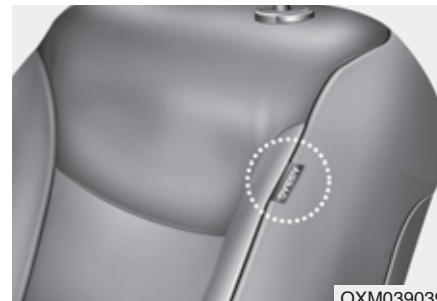
⚠ HOIATUS

- Juht vastutab kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest.
- Lisakaitstesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud. Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, kui kaassõitja esiturvapadi on sisselülitatud. Nii võib õnnetuses vallanduv turvapadi imikut väga tõsiselt vigastada.

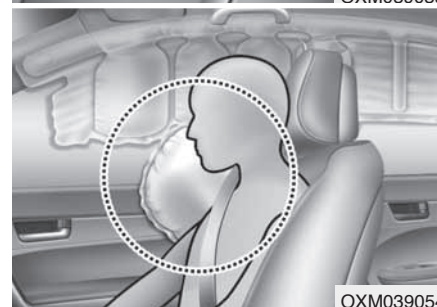
(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Turvatool ei tohiks kunagi olla esiistmel. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- Lülitage turvapadi sisse niipea, kui kaassõitja istmel pole turvatooli.



OXM039039



OXM039054

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi, mille eesmärk on pakkuda juhile või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

- Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.
- Külglöögi korral täituvad mõlemad küljeturvapadjad.

* MÄRKUS - Euroopas

Mõlemad küljeturvapadjad vallanduvad ka teataval auto ümberpaiskumisel.

- Küljeturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

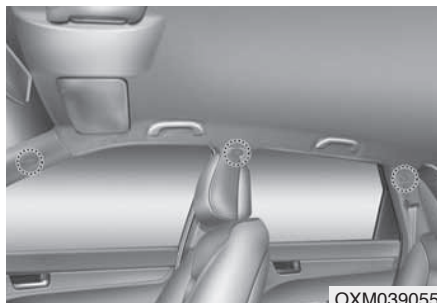
⚠ HOIATUS

- Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel*.
 - Küljeturvatähtjadelt parima kaitse saamiseks ja turvatähtjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.
 - Ärge kasutage istmekatteid.
- (jätkub)

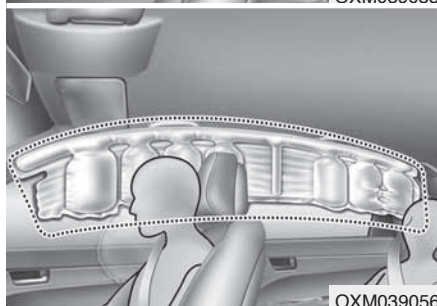
* : Ainult küljeturvatähtjade ja turvakardinatega Euroopa mudelid

(jätkub)

- Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge paigaldage turvatähtjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge pange turvatähtjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Et vältida küljeturvatähtjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või pörutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- Kui iste on vigastatud, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.



OXM039055



OXM039056

Turvakardinad (mõnel mudelil)

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ning teise istmerea välimistel istekohtadel ja kolmandal istmereal istujate pead.

- Turvakardinad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.
- Külglöögi korral täituvad mõlemad turvakardinad.

* MÄRKUS - Euroopas

Mõlemad turvakardinad vallanduvad ka teataval auto ümberpaiskumisel.

- Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

- Küljeturvapatjadelt ja turvakardinatelt parima kaitse saamiseks peaksid mõlemad eesistujad ning teise istmerea välimistel istekohtadel ja kolmandal istmereal istujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed tuleks nõuetekohase turvatooli abil tagaistme külge kinnitada.

(jätkub)

(jätkub)

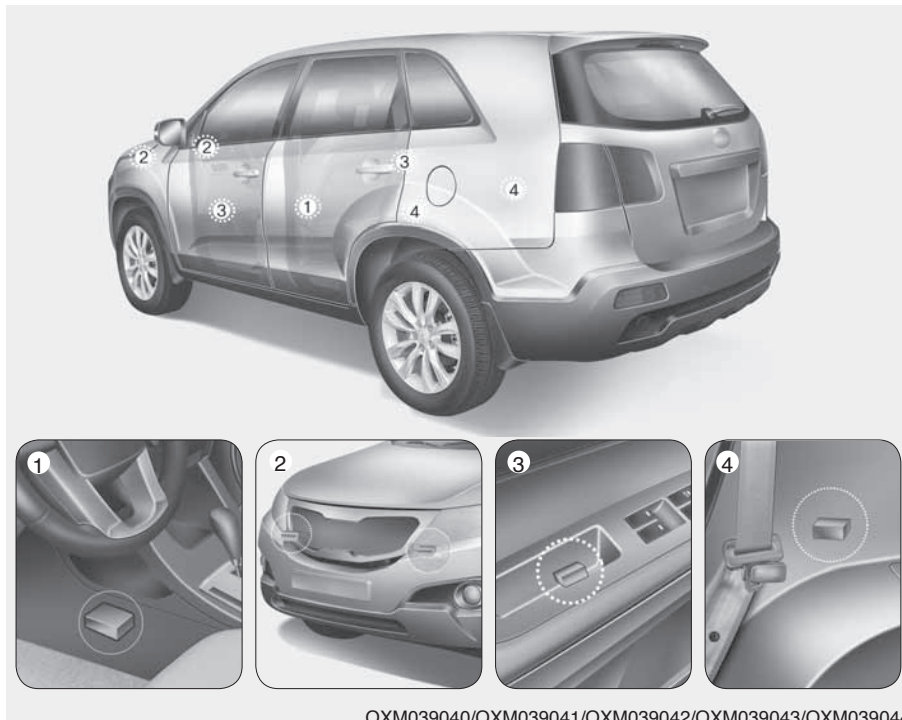
- Teise istmerea välimistel istekohtadel või kolmandal istmereal istuvad lapsed tuleb sobiva turvatooli abil korralikult kinnitada. Paigutage turvatool auto küljest võimalikult kaugemale ja kinnitage tugevalt.
- Kui reisija istub istekohal, mida kaitsevad küljeturvapadi ja turvakardin, siis ärge laske tal pea või kehaga uksele toetuda, kätt uksele või aknast väljas hoida ega enda ja ukse vahele asju panna.
- Ärge kunagi püüdke ühtegi turvapadjasüsteemi osa lahti võtta. Seda võib teha ainult KIA volitatud müügiesindaja.

Neid juhiseid eirates võivad sõitjad õnnetuses väga tõsiselt vigastada.

Miks mu turvapadi kokkupõrkel ei täitunud? (turvapadjade vallandamise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Seega pole ime, et turvapadjad ei vallandunud, olgugi et auto on vigastatud ja sõidukõlbmatu.



OXM039040/OXM039041/OXM039042/OXM039043/OXM039044

Löögiandurid

(1) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur (mõnel mudelil)

(2) Eestlöögiandurid

(3) Külglöögiandurid (mõnel mudelil)

(4) Külglöögiandurid (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üli-
raskeid vigastusi.

- Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda siis, kui pole vaja, või ei pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üli-
raskeid vigastusi.

Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hool-
dada. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- Löögianduri asendi muutumine esikaitseraua või andurit sisaldava ukseposti või muu kereosa deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.
- Teie auto neelab teataval kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapadjade käitumist õnnetuses.

⚠ HOIATUS - Euroopas

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "LOCK" või "ACC" või süütelüliti režiim "OFF" või "ACC".

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaiskumise andur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

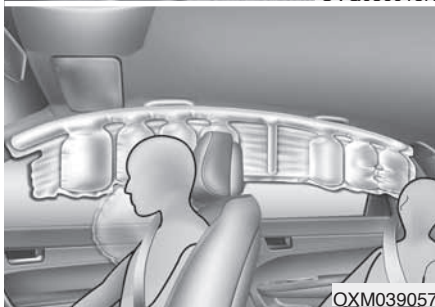


1VQA2084

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast (nurgast).



Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast (nurgast).

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile või äärekivile otsa sõites. Et vältida turvatäite juhustlikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

* MÄRKUS - Euroopas

Küljeturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad ka auto ümberpaiskumisel.



Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

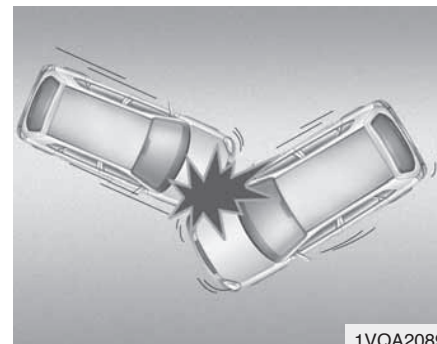
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi.



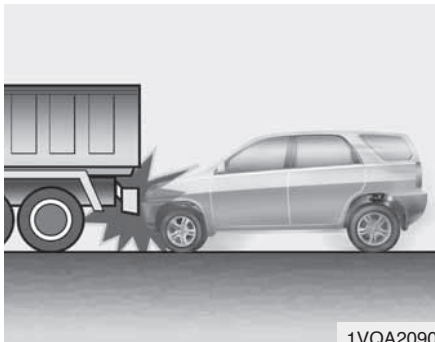
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.



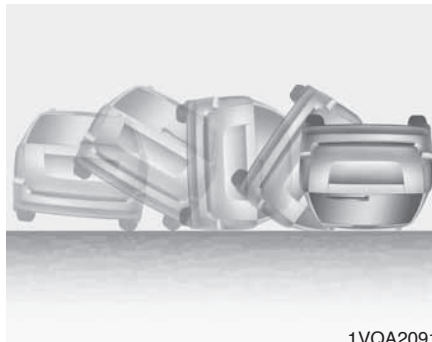
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liiguda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus, mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



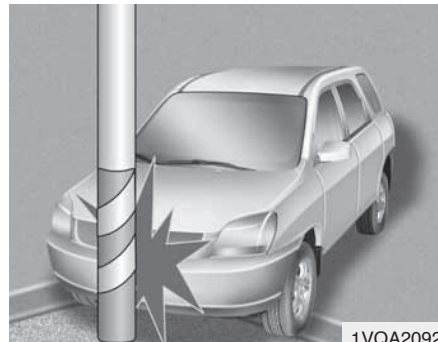
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

* MÄRKUS - Euroopas

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad auto ümberpaiskumisel vallanduda.

* MÄRKUS - väljaspool Euroopat

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, võivad need vallanduda, kui auto paiskub ümber külglöögi tagajärjel.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisakaitstesüsteemi hooldamine (nt süsteemi osade eemaldamine, paigaldamine või parandamine või rooliratta, armatuurlaua, esiistmete või laeservade lahivõtmine) tuleb usaldada KIA volitatud müügiesindajale. Lisakaitstesüsteemi oskamatu käsitlemine võib lõppeda raske vigastustega.

HOIATUS

- Lisakaitstesüsteemi osade või juhtmesiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.
- Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Roolirattale või armatuurlauale (kindalaeka kohale) ega nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kõik täitunud turvapadjad tuleb lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- Ärge sekkuge lisakaitstesüsteemi juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutusel kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. KIA volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab Teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.
- Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Laske auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatugedel reusida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud ainult ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapatja vallandumisel vigastusi põhjustada.

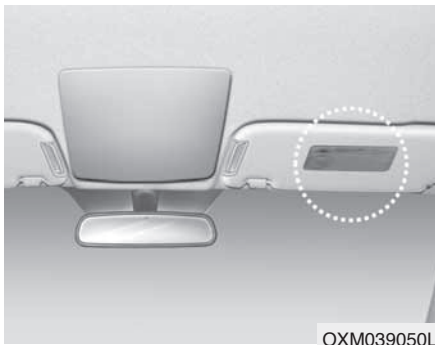
- **Hoidke reisijad turvapatjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapatjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapatja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapatjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitseüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Esiistmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitseüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapatjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.



OXM039050L

Turvapatjade hoiatuskleebis

Kleebisel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need ametlikud hoiatused käsitlevad eelkõige lapsi, peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Võtmed / 4-3
Kaugjuhtimispuht / 4-6
Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem / 4-9
Alarmsüsteem / 4-12
Uksed / 4-14
Tagaluuk / 4-18
Aknad / 4-20
Kapott / 4-24

Funktsioonid

4

Tankeluuk / 4-26
Katuseluuk / 4-29
Rool / 4-33
Peeglid / 4-35
Näidikuplokk / 4-39
Parkimisandurid / 4-59
Tahavaatekaamera / 4-62
Ohutuled / 4-62
Tuled / 4-63
Klaasipuhastid ja -pesurid / 4-69
Valgustid / 4-73
Soojendid / 4-76
Manuaalne kliimaseade / 4-77
Automaatne kliimaseade / 4-86
Esiklaasi puhastamine udust või jääst / 4-95

Panipaigad / 4-97
Salongi mugavusvarustus / 4-99
Katusekaared / 4-105
Audiosüsteem / 4-107

VÕTMED

Tunnusnumber



Võtmete tunnusnumber on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab KIA volitatud müügiesindaja selle numbri abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas (mitte autos).

■ A-tüüp



OAM049096L

■ B-tüüp



OXM049200L

Funktsioonid

- Mootori käivitamine
- Auto lukustamine ja lukust avamine
- Kindalaeka lukustamine ja lukust avamine (mõnel mudelil)

A-tüüp

Liigendvõtme kasutamiseks vajutage nuppu. Võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees.



ETTEVAATUST

Ärge pöörake võtit nuppu sees hoidmata. Nii võib võti viga saada.

B-tüüp

Mehaanilise võtme kasutamiseks võtke see elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtme-ga omapead autosse jätta. Lapsed jälgendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üllaskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

HOIATUS

Kasutage ainult KIA algupäraseid võtmetoorikuid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süütevõtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord, kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator võtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jälgendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse "LOCK". Immobilisaator lülitub sisse ega lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

*** MÄRKUS**

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

**ETTEVAATUST**

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metall-esemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

*** MÄRKUS**

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

**ETTEVAATUST**

Süütevõtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta.

**ETTEVAATUST**

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult KIA volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT

■ A-tüüp



OAM049097L

■ B-tüüp



OXM049001L

Funktsioonid

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud, süttivad korraks ohutuled, et kinnitada auto lukustumist.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust või tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Tagaluuk avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada tagaluugi lukust avanemist.

Kui tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub tagaluuk automaatselt uuesti.

Kui ülejäänud auto on lukustatud, lukustub tagaluuk ka sulgemisel.

Ohutusabinõud

* MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelukus.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).
- Puldi patarei on tühi.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit. Probleemide korral pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata distantsjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjaks saamisest.



ETTEVAATUST

Distantsjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii distantsjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.



OED039003A

Patarei vahetamine

Kaugjuhtimispuldil kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Veenduge, et patarei plussklemm (+) jääb ülespoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks minge KIA volitatud müügiesindusse.



ETTEVAATUST

- *Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui Te pole kindel, kuidas pulti kasutada või patareid vahetada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.*
- *Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.*
- *Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.*



ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabaneged pruugitud patareid vastavalt kohalikele eeskirjadele.

VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning võtit süütelukku sisestamata mootorit käivitada.

Elektroonilises võtmes on kaugjuhtimispult. (Vt "Kaugjuhtimispult" käesolevas peatükis.)

Funktsioonid

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. Täpsemad juhised on järgmistes veergudes.



Auto lukustamine

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud ning mis tahes uks on lukust avatud. Ohutuled süttivad korra, et kinnitada auto lukustumist. Lüliti toimib ainult juhul, kui elektrooniline võti on lingist kuni 0,7 m kaugusel. Et kontrollida, kas auto on lukustatud, vaadake salongis asuvaid uste lukustusnuppe või tõmmake välimist ukselinki.

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaali:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Lüliti toimib ainult juhul, kui elektrooniline võti on lingist kuni 0,7 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Tagaluugi lukust avamine

Tagaluuk avaneb tagaluugi avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on lingist kuni 0,7 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada tagaluugi lukust avanemist.

Kui ülejäänud auto on lukustatud, lukustub tagaluuk sulgemisel automaatselt.

Mootori käivitamine

Mootorit saab käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükis.

Ohutusabinõud

*** MÄRKUS**

- Kui elektrooniline võti kaob ära, ei saa mootorit käivitada. Laske auto vajaduse korral KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.
 - Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks võti kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata KIA volitatud müügiesindusse viia, et kaitsta autot varguse eest.
 - Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:
 - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.
 - Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
 - Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemi rikkeid, mis on tingitud võtme märjakssaamisest.



OXM049200L

Kindalaeka lukustamine enne võtme jätmist parkla teenindajale

Kui teete järgmist, ei saa keegi Teie äraolekul kindalaegast avada.

1. Võtke mehaaniline võti elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu (1).
2. Lukustage kindalaegas mehaanilise võtmega.
3. Andke teenindajale ainult elektrooniline võti. Kindalaegast ei saa ilma mehaanilise võtmeta avada.



OHM048005

Patarei vahetamine

Elektroonilise võtme patarei peaks vastu pidama mitu aastat, kuid kui võti ei toimi laitmatult, võite proovida patarei välja vahetada. Kui Te pole kindel, kuidas elektroonilist võtit kasutada või patareid vahetada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

* MÄRKUS

Niiskus või staatiline elekter võib elektroonilise võtme detaile kahjustada. Kui Te pole kindel, kuidas võtit kasutada või patareid vahetada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

1. Kangutage kaas lahti.
2. Asendage patarei uuega (CR2032). Veenduge, et patarei plussklemm (+) jääb ülespoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage kaas.

* MÄRKUS

- Vale patarei võib elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.
- Et mitte kahjustada võtme detaile, kaitske seda löökide, põrutuste, niiskuse ja staatilise elektri eest.
- Kui kahtlustate, et võti on viga saanud, või Teile tundub, et see ei toimi laitmatult, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

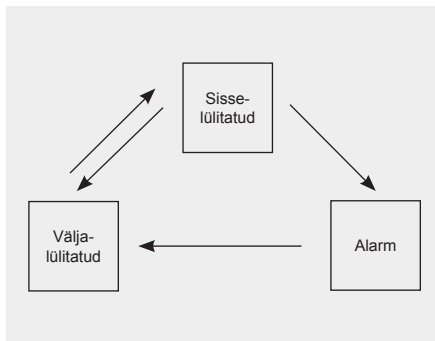


ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem (signalisatsioon) kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja jätke mootor seisma. Lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse.

1. Võtke võti süütelukust ja väljuge autost.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage auto, vajutades kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Ohutuled süttivad korra, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud või lohakalt suletud, siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad ja alarmsüsteem lülitub sisse pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

* MÄRKUS

KIA volitatud müügiesindaja saab aktiveerida funktsiooni, mis võimaldab alarmsüsteemi võtmega sisse ja välja lülitada.

Selle funktsiooni kasutamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik reisijad on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Tagaluuk avatakse ilma autot või tagaluuki kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Käivitate 3 sekundi jooksul mootori.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Vajutate esiukse lingil asuvat lüliti, kandes kaasas elektroonilist võtit.
- Käivitate 3 sekundi jooksul mootori.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega tagaluuki ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

* MÄRKUS

- Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada, sest sel ajal ei toimi starter. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit. Süsteem lülitub välja. (v.a Hiina)
- Kui võti kaob ära, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

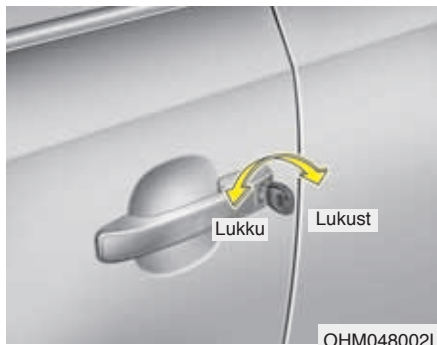


ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult KIA volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED



Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.

- Autot saab lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga (mõnel mudelil).
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

* MÄRKUS

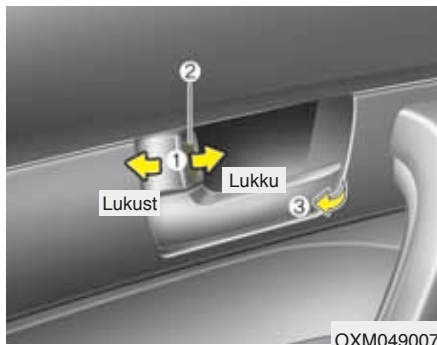
- Ukselukud ja lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.



- Ukse lukustamiseks lukustusnupu või kesklukustuse lülitiga lükake ukse lukustusnupp (1) ette või vajutage kesklukustuse lüliti (2) esiosa ning sulgege uks (3).
- Kesklukustuse lüliti (2) esiosa vajutamisel lukustub kogu auto.

* MÄRKUS

Kui jätate auto valveta, siis võtke kindlasti võti endaga kaasa, rakendage seisu pidur, sulgege kõik aknad ja lukustage auto.



Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse lukustusnupuga

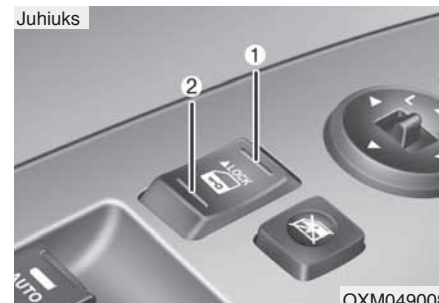
- Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp (1) taha. Punane märk (2) ilmub nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake lukustusnupp (1) ette. Punane märk (2) kaob nähtavalt.
- Ukse avamiseks tõmmake seesmist ukselinki (3).

- Lukustatud esiüks avaneb seesmise ukselingi tõmbamisel. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada, kui võti on süütelukus või elektrooniline võti on autos ning mis tahes esiüks on avatud.

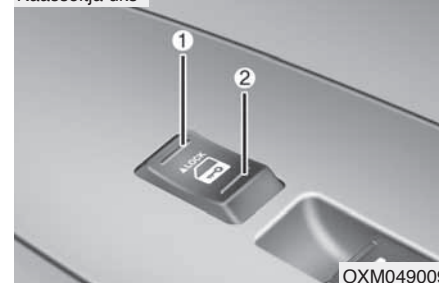
⚠ HOIATUS - kesklukustuse rike

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja Te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.
- Püüdke autot ülejäänud uste lukustusnuppude ja linkidega lukust avada.
- Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.
- Minge pakiruumi ja avage tagaluuk.



Kaassõitja uks



Kesklukustuse lülitiga

Auto lukustamiseks või lukust avamiseks vajutage kesklukustuse lülitit.

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esi-osa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2).
- Kui võti on süütelukus või elektrooniline võti on autos ning mis tahes esiüks on avatud, ei saa autot kesklukustuse lülitiga lukustada.

HOIATUS

- Et ukсед ei saaks juhuslikult avane-
da, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud ukсед takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.
- Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootor-rataste, jalgratturite ja jalakäijate-ga. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja vara-
list kahju.

HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end Teie äraolekul autosse peita ning Teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Kui jätate auto valveta, siis võtke võti kindlasti endaga kaasa, rakendage seisupidur, sulgege kõik aknad ja lukustage auto.

HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda, üllirasked tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

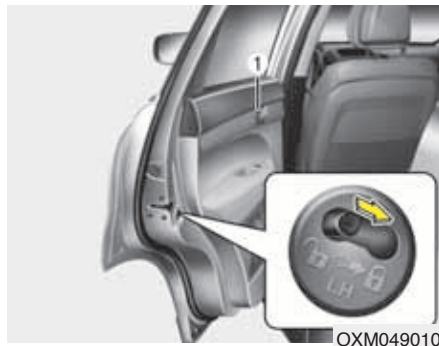
Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik ukсед automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 40 km/h saavutamisel automaatselt.

Ukсед avanevad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil).



Tagauste lapselukud

Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage tagauks.
2. Lükake ukse tagaservas asuv hoob asendisse . Kui hoob on selles asendis, ei saa ust seesmise ukselingiga avada.

3. Sulgege uks.

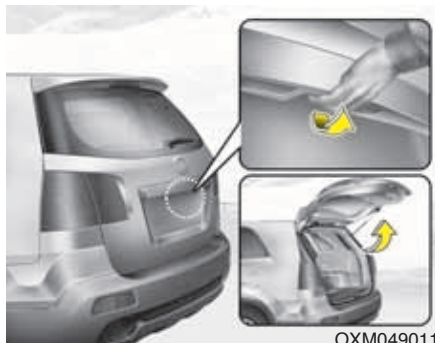
Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

Kui hoob pole asendis , ei saa lapselukuga lukustatud tagaust seesmise ukselingiga (1) avada.

HOIATUS

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK



OXM049011

Avamine

- Tagaluuk lukustub või avaneb lukust auto lukustamisel või lukust avamisel võtme, kaugjuhtimispuldi, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi või kesk-lukustuse lülitiga.
- Kui hoiate kaugjuhtimispuldil asuvat tagaluugi lukust avamise nuppu üle sekundi sees, avaneb lukust ainult tagaluuk. Kui ülejäänud auto on lukus, lukustub tagaluuk sulgemisel auto-maatselt.
- Lukust avatud tagaluugi avamiseks vajutage tagaluugi avamisnuppu ja pöörake tagaluuk üles.

* MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi kül-mas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne tagaluugi avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.



ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.



OXM049012

Sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage tugevalt kinni. Veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud.



ETTEVAATUST

Veenduge enne tagaluugi sulgemist, et miski ei saa tagaluugi lukustusmehhanismi vahele jääda ja seda vigastada.

⚠ HOIATUS - heitgaasid

Kui sõidate avatud tagaluugiga, võivad ohtlikud heitgaasid autosse sattuda ja sõitjatele üllaskeid tervisekahjustusi tekitada.

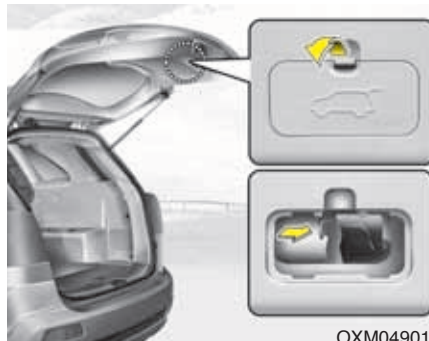
Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne tagaluugi sulgemist, et Teie käed, jalad ja muud kehaosad ei ole selle liikumisteel.

⚠ HOIATUS - pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööd. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peaksid sõitjad alati turvavööd kasutama.



OXM049013

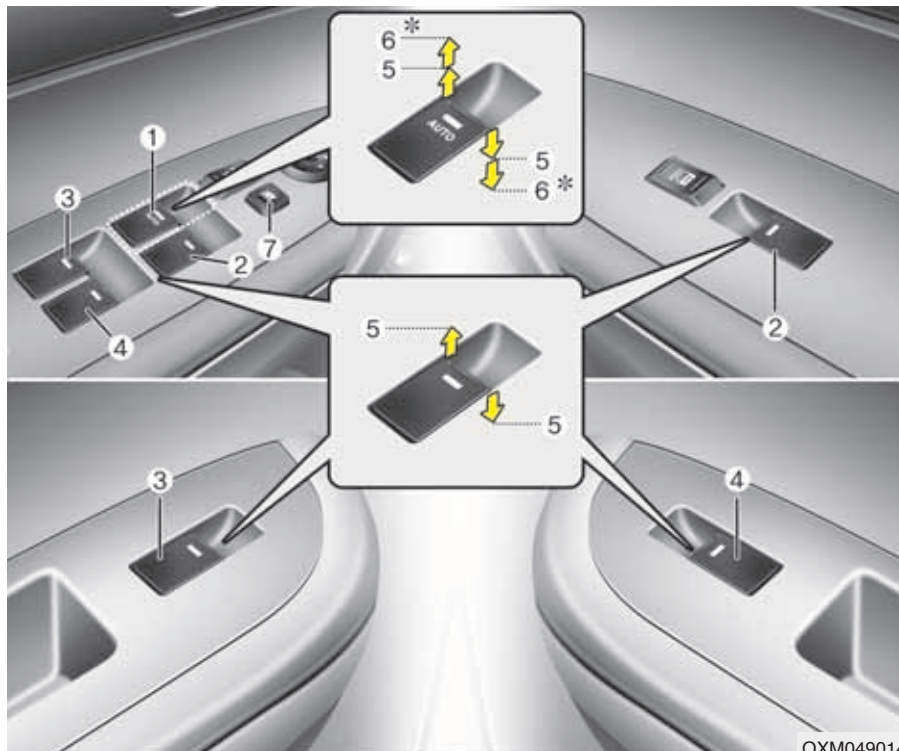
Seestpoolt avamine

Tagaluugi alaosas on avamishoob. Kui keegi jääb kogemata pakiruumi luku taha, saab ta hoova abil tagaluugi avada.

⚠ HOIATUS

- Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite autosse luku taha jättes tagaluugi avada.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.
- Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.

AKNAD



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislüliti
- (3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislüliti
- (4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Automaatika (juhiaknal)
- (7) Reisijaakende blokeerimislüliti

* : Mõnel mudelil

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

OXM049014

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on reisi- ja akende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisi- ja akende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest, süütelüliti keeramisest asendisse "ACC" või "LOCK" või süütelüliti režiimi "ACC" või "OFF" valimisest või kuni mis tahes esikukse avamiseni selle aja jooksul.

Juhiuksel on elektriliste klaasitõstukite juhtpaneel, mille abil on võimalik avada ja sulgeda kõiki aknaid.

* MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.



Akende avamine ja sulgemine

A-tüüp

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



B-tüüp (automaatselt avanev juhiaken) (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage vastav lüliti täielikult alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti pögisalt ülespoole.

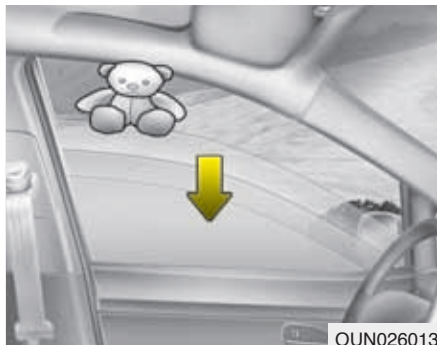


C-tüüp (automaatselt avanev ja sulguv juhiaken) (mõnel mudelil)

Akna automaatselt avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti täielikult alla või tõmmake täielikult üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastasuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Sulgege aken ja hoidke lüliti veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm. Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

* MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult akna automaatsel sulgumisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui hoiate lüliti akna sulgemiseks õrnalt üleval.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.



Reisijaakende blokeerimislüliti

- Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitiid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- Kui blokeerimislüliti on allavajutatud, ei saa reisijaaknaid avada või sulgeda ei reisijaustel ega juhiuksel asuvate lülititega.



ETTEVAATUST

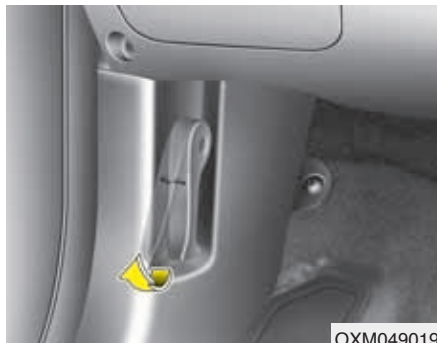
- Elektriliste klaasitõstukite kaitsmiseks ärge avage ega sulgege korraga rohkem kui ühte akent. Nii peab ka elektriliste klaasitõstukite sulavkaitse kauem vastu.
- Püüdke vältida olukordi, kus reisijauksel asuvat avamis- ja sulgemislülitiit ning juhiuksel asuvat sama akna avamis- ja sulgemislülitiit liigutatakse vastassuundades. Nii võib klaas peatuda ning akna avamine või sulgemine võib osutuda võimatuks.



HOIATUS

- ÄRGE kunagi jätke süütevõtit autosse.
- ÄRGE kunagi jätke lapsi oma pead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.

KAPOTT



Avamine

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülepoole.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja pöörake kapott üles (2).
3. Poolenisti avatud kapott kerkib ise täielikult üles.

Sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja laske sellel alla langeda.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi.
- Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale, sest nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge sõitke autoga, mille kapott on avatud. Teie vaateväli on sel juhul piiratud ning kapott võib alla langeda või viga saada.

TANKELUUK

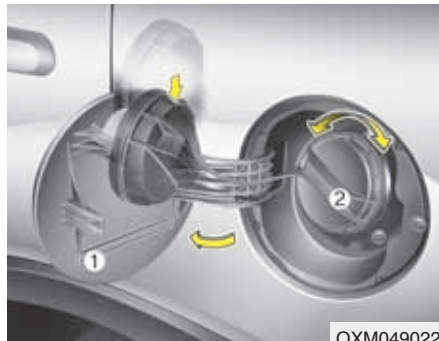


Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

Tankeluugi avamiseks vajutage juhiuksel asuvat tankeluugi avamislüliti.

* MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jäasulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jää sulada.



1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislüliti.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1).
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel kütusepaagi täiteavast välja purskuda (sh riitele ja nahale) ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab.
- Lõpetage tankimine pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS - tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (selle olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.
- Kui tangite kütust tunnustatud kütusekanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

(jätkub)

(jätkub)

Kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud säde- med võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.
- ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.

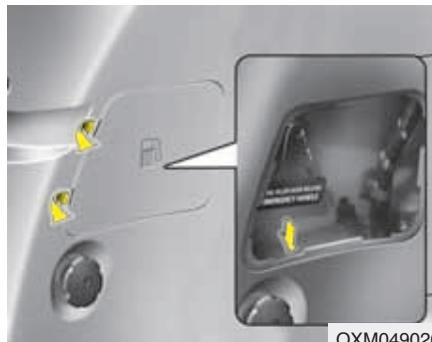
(jätkub)

(jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletörje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult KIA algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteemi tõsiselt kahjustada.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.
- Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.



Tankeluugi käsitsi avamine

Kui tankeluugi avamislüliti ei toimi, saate tankeluugi käsitsi avada, eemaldades pakiruumi küljelt katte ja tõmmates selle taga asuvat käepidet.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge tõmmake käepidet liiga tugevalt, sest nii võib pakiruumi küljelt või käepide viga saada.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



OXM049027

Kui autol on katuseluuk, saate seda laes asuva lülitiga nihutada ja kallutada.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

* MÄRKUS

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.



ETTEVAATUST

*Kui katuseluuk on täielikult avane-
nud või sulgunud, siis laske lülitist
lahti. Vastasel korral võivad katu-
seluugi mootor ja muud osad viga
saada.*

* MÄRKUS

Katuseluuki ei saa kallutada, kui see on nihutamisasendis. Küll aga on katuseluuki võimalik nihutada, kui see on kallutamisasendis.



HOIATUS

- Ärge kunagi käsitsege katuseluuki ega päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge avage katuseluuki, kui veate katusekoormat.
- Kui veate katusel pagasit, siis ärge paigutage katuseluugi kohale raskeid esemeid.
- Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliiraskete vigastuste tõenäosust.



Katuseluugi nihutamine

Avage enne katuseluugi avamist või sulgemist päikesevari.

Katuseluugi avamiseks (tahapoole nihutamiseks) või sulgemiseks (ettepoole nihutamiseks) tõmmake katuseluugi lüliti õrnalt tahapoole või lükake õrnalt ettepoole.

Katuseluuk sulgub ka siis, kui tõmbate lüliti allapoole.

Automaatne avanemine:

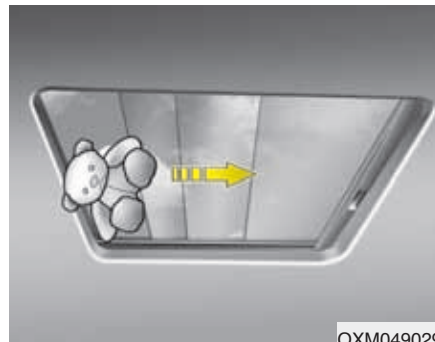
Tõmmake lüliti tugevalt taha ja laske sellest lahti. Katuseluuk avaneb automaatselt, kuid mitte täielikult. Katuseluugi täielikuks avamiseks hoidke lüliti taga.

Katuseluugi peatamiseks soovitud punktis tõmmake lüliti pöngusalt tahapoole või lükake pöngusalt ettepoole.

Automaatne sulgumine:

Lükake lüliti tugevalt ette ja laske sellest lahti. Katuseluuk sulgub täielikult.

Katuseluugi peatamiseks soovitud punktis tõmmake lüliti pöngusalt tahapoole või lükake pöngusalt ettepoole.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.



OXM049030

Katuseluugi kallutamine

Avage enne katuseluugi avamist või sulgemist päikesevari.

Katuseluugi avamiseks (kergitamiseks) lükake katuseluugi lüliti üles. Katuseluuk avaneb täielikult. Katuseluugi peatamiseks soovitud punktis käsitsege lüliti uuesti.

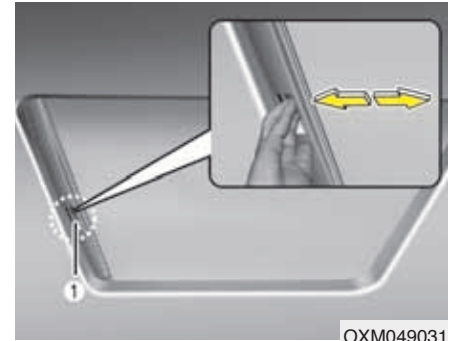
Katuseluugi sulgemiseks (langetamiseks) hoidke lüliti all, kuni katuseluuk liigub soovitud asendisse.

⚠ HOIATUS

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.

⚠ ETTEVAATUST

- *Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.*
- *Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.*
- *Päikesevarju ei tohiks sulgeda, kui katuseluuk on avatud.*



OXM049031

Päikesevari

Katuseluugi all on päikesevari.

Päikesevarju saab käsitsi avada ja sulgeda.

Enne katuseluugi avamist või sulgemist avage päikesevari.

* MÄRKUS

Päikesevari võib materjali iseärasuste tõttu kortsu minna. See on normaalne.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Avage päikesevari.
3. Sulgege katuseluuk.
4. Laske katuseluugi lülitist lahti.
5. Hoidke lülitit umbes 10 sekundit ees, kuni katuseluuk liigub veidi. Seejärel laske lülitist lahti.
6. Hoidke lülitit uuesti ees, kuni katuseluuk on sooritanud järgmise tsükli:

AVAMINE (KALLUTAMINE) →
AVAMINE (NIHUTAMINE) →
SULGEMINE

Seejärel laske lülitist lahti.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

ROOL

Roolivõimendi

Roolivõimendi kasutab roolimise hõlbustamiseks mootori energiat. Kui mootor seisab või roolivõimendi ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Kui rooli on raskem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi hoidke rooli üle 5 sekundi ühes äärmusasendis (vasakul või paremal), kui mootor töötab. Nii võib roolivõimendi pump viga saada.

* MÄRKUS

Kui roolivõimendi rihm (generaatori-rihm) puruneb või roolivõimendi pump lakkab toimimast, on rooli palju raskem keerata.

* MÄRKUS

Kui auto on seisnud kaua aega kätkest pakases (alla -10°C), võib rooli keeramine pärast külma mootori käivitamist rohkem jõudu nõuda. See on tingitud roolivõimendi õli suurest viskoossusest ega tähenda riket.

Sel juhul suurendage õli soojendamiseks mootori pöörlemissagedust kuni 1500 pöördeni minutis või laske mootoril paar-kolm minutit tühikäigul töötada.

Rooliratta reguleerhoob

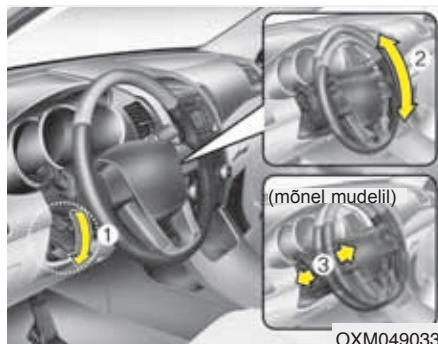
Reguleerhoob võimaldab roolirast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisnemisel rohkem ruumi, saate roolirast ka vastavalt vajadusele kergitada.

Roolirast peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.



HOIATUS

- Ärge kunagi reguleerige roolirast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Püüdke roolirast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.



Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob (1) alla, seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3, mõnel mudelil) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.



Signaalilüliti

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilüliti. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

* MÄRKUS

Vajutage ainult pasuna sümbolitega rooliratta keskosa (vt joonis). Vastasel korral signaal ei toimi.



ETTEVAATUST

Ärge signaalilüliti lööge (nt rusikaga) ega vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

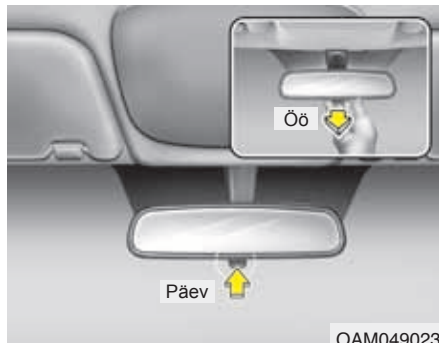
Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS - nähtavus

Ärge vedage tagaistmetel ega pakiruumis pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.



Sumeasendiga peegel (mõnel mudelil)

Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks Teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

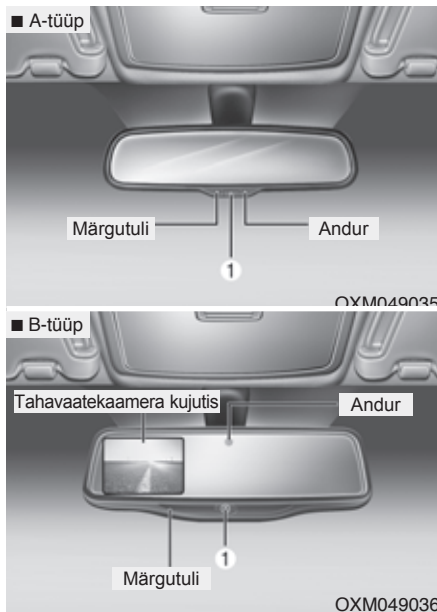
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tuled pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale, sest nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lüliti (1). Peegil kustub märgutuli. Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lüliti (1). Märgutuli süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Peegleid saab valikulüliti ja regulaatoriga elektriliselt reguleerida. Lisaks on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et need ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - kumerpeegel

- Auto paremal küljel on kumerpeegel. Mõnes riigis on kumerpeegel ka auto vasakul küljel. Kumerpeeglist paistvad objektid on tegelikult lähemal, kui tundub.
- Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd. Nii võite peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jäät tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.



OXM049038

Külgpeeglite reguleerimine

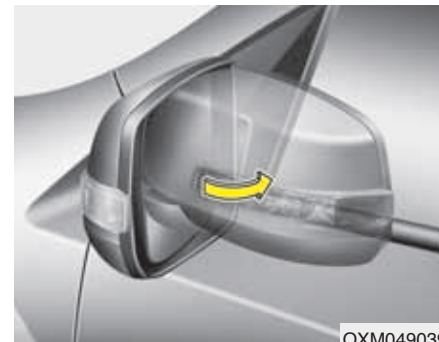
Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse "L" (vasak) või "R" (parem) ning vajutage peegli reguleerimiseks regulaatori vastavat serva, et liigutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.



ETTEVAATUST

- Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib elektrimootor viga saada.
- Ärge püüdke elektripeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite peegleid kahjustada.



OXM049039

Külgpeeglite sisse- ja väljapööramine Käsitsi (mõnel mudelil)

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks vajutage pööramislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (töösendis) vajutage lüliti uuesti.



ETTEVAATUST

*Ärge püüdke elektriliselt pöörata-
vaid peegleid käsitsi sisse või välja
pöörata. Nii võivad peeglite elektri-
mootorid viga saada.*



ETTEVAATUST

*Elektripeeglid toimivad ka süütelü-
liti asendis "LOCK" või süütelüliti
režiimis "OFF". Kui mootor seisab,
ärge siiski reguleerige peegleid
rohkem kui vaja, sest nii võib aku
tühjaks saada.*

NÄIDIKUPLOKK

Bensiinimootor

■ A-tüüp



1. Tahhomeeter
 2. Suunatulede märgutuled
 3. Spidomeeter
 4. Jahutusvedeliku temperatuuri näidik
 5. Märgutuled
 6. Käigukasti indikaator*
 7. Läbisõidunäidik
 8. Pardakompuuter*
 9. Kütusenäidik
 10. Ekraan*
- * : Mõnel mudelil

■ B-tüüp



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

OXM049050E/OXM049051E

Diiselmootor

■ A-tüüp



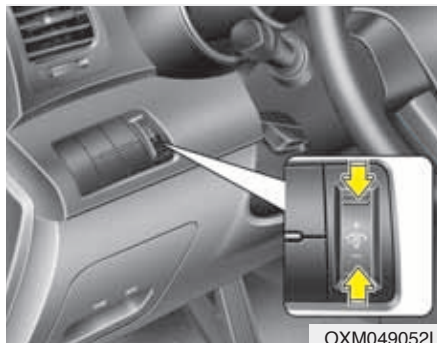
1. Tahhomeeter
 2. Suunatulede märgutuled
 3. Spidomeeter
 4. Jahutusvedeliku temperatuuri näidik
 5. Märgutuled
 6. Käigukasti indikaator*
 7. Läbisõidunäidik
 8. Pardakompuuter*
 9. Kütusenäidik
 10. Ekraan*
- * : Mõnel mudelil

■ B-tüüp



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

OXM049050C/OXM049051L



OXM049052L

Näidikuploki ereduse lüliti (mõnel mudelil)

Näidikuploki taustvalguse intensiivsuse reguleerimiseks vajutage lüliti üla- või alaosa, kui park- või põhituled põlevad. B-tüüpi näidikuplokiga autol saab näidikuploki eredust reguleerida igas tuled lüliti asendis, tingimusel et süütelüliti on asendis või režiimis "ON".



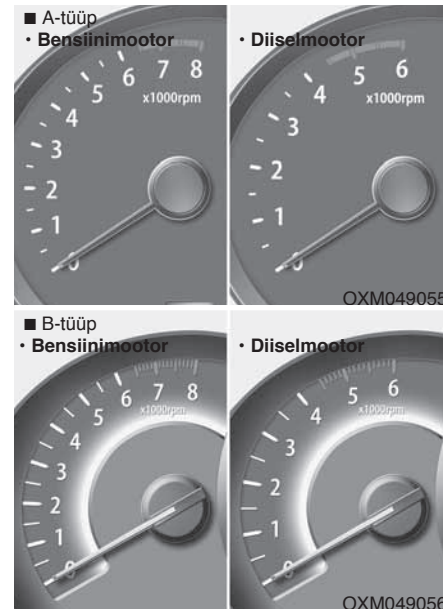
OXM049053/OXM049054

OXM049050C/OXM049051L

Näidikud

Spidomeeter

Spidomeeter näitab edasisuunalisel sõidul kiirust. Spidomeetri kiiruseühik on km/h ja/või miili tunnis.



OXM049055

OXM049056

Tahhometeer

Tahhometeer näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min). Kasutage tahhometrit õigeaegseks käigu vahetuseks ning üle- ja alapöörete vältimiseks.

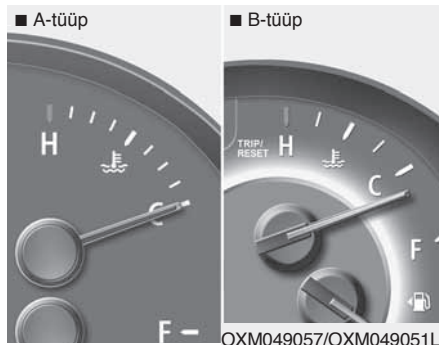
Kui uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON" (kui mootor seisab) või mootorit pole minuti jooksul alates süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisest käivitatud, võib tahhomeetri osuti veidi liikuda. See on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust mootori töötades.



ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE piirkonda sattuda.

Nii võib mootor tõsiselt viga saada.



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 6. peatükis.



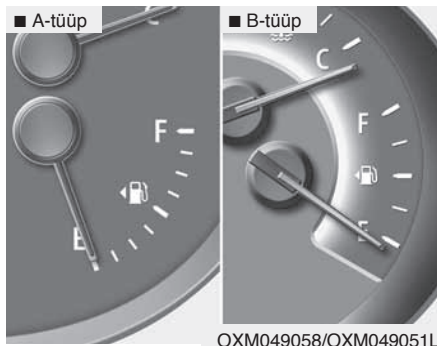
ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "H" või "130" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib viga saada.



HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.



OXM049058/OXM049051L

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis. Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis. Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

Kütusenäidiku osuti võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

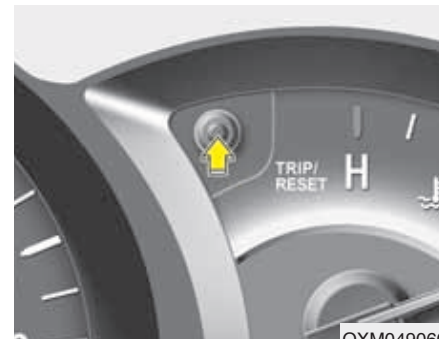
⚠ HOIATUS

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku osuti langeb märgi "E" või "0" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita väga väikese kütusevaruga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte (mootori töötaktide vahelejäämist), mis kahjustavad katalüsaatorit.



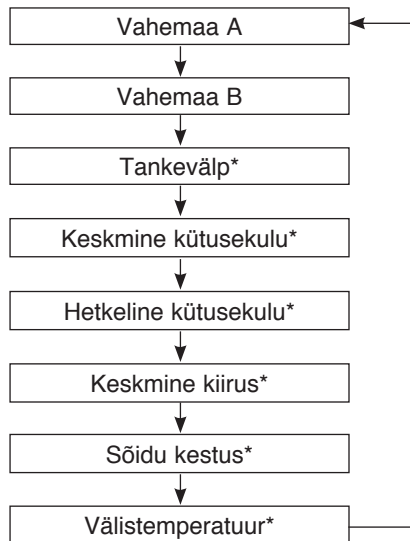
OXM049060

Läbisõidu- ja vahemaanäidik või pardakompuuter (mõnel mudelil)

Pardakompuuter on mikroarvutiga juhitud infosüsteem, mis näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mitmesugust sõiduinformatsiooni: läbisõitu, vahemaad, tankevälpa (vahemaad kütuse otsasaamiseni), keskmist kiirust, sõidu kestust ning keskmist ja hetkelist kütusekulu. Aku lahtiühendamisel kustuvad mälust kõik pardakompuutri andmed (v.a läbisõit, tankevälp ja hetkeline kütusekulu).

Läbisõit on süütelüliti asendis või režiimis "ON" alati ekraanil.

Iga kord, kui vajutate põgusalt lüliti TRIP/RESET, hoides seda sees alla sekundi, vahelduvad näidud ekraanil järgmiselt:



* Mõnel mudelil



Läbisõit (km või miili)

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtjalist hool-dust meeles pidada.



Vahemaa (km või miili)

TRIP A: vahemaa A
TRIP B: vahemaa B
Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad. Vahemaanäidu väärtus võib olla 0,0–999,9 km või miili. Näidu nullimiseks (0.0) hoidke lüliti TRIP/RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa (A või B).

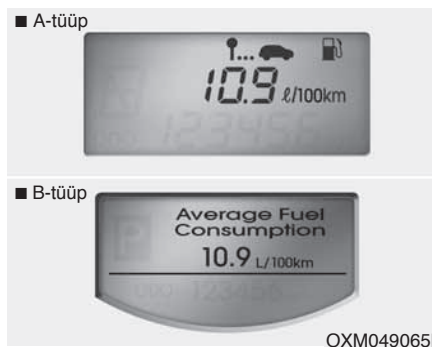


OXM049063L

Tankevälp (km või miili) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja -kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida paagis oleva kütusega. Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile “---” ning tankevälba indikaator hakkab vilkuma.

Tankevälba väärtus võib olla 50–990 km või 30–990 miili.

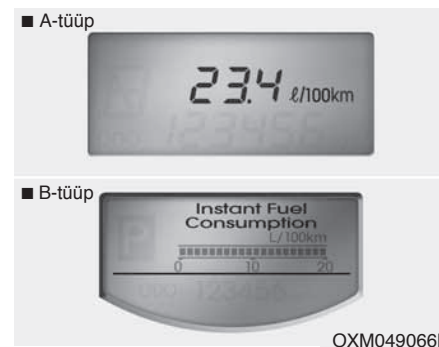


OXM049065L

Keskmine kütusekulu (l / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest. Täpse mõõtetulemuse saamiseks läbige vähemalt 50 m.

Näidu nullimiseks (---) hoidke lüliti TRIP/RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.



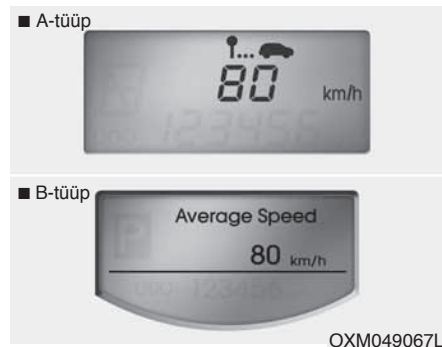
OXM049066L

Hetkeline kütusekulu (l / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse momentaanset kütusekulu (mõne viimase sekundi keskmist kütusekulu).

* MÄRKUS

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla. Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõiduma-
neeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.
- Ekraanil näidatakse ligikaudset tankevälpa. Tegelik vahemaa kütuse otsasaamiseni võib sellest erineda.



OXM049067L

Keskmine kiirus (km/h või miili tunnis) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.

Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Näidu nullimiseks (---) hoidke lülitit TRIP/RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.



OXM049068L

Sõidu kestus (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Sõidu kestuse väärtus võib olla 0:00–99:59.

Näidu nullimiseks (0:00) hoidke lülitit TRIP/RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.



Välistemperatuur (°C või °F) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskkonnatemperatuuri.

Välistemperatuuri väärtus võib olla –40 kuni 80 °C või –40 kuni 176 °F.

Temperatuuriühiku muutmiseks hoidke lüliti TRIP/RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on välistemperatuur.

Märgutuled

Märgutulede kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). Märgutulesid, mis ei sütti, tuleks lasta kontrollida KIA volitatud müügiesindajal.

Veenduge pärast mootori käivitumist, et kõik märgutuled kustuvad. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu. Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli peaks kustuma seisupiduri vabastamisel. Kütusetaseme märgutuli võib põleda, kui paagis on vähe kütust.

Turvapatjade märgutuli



See märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.

Märgutuli süttib ka lisakaitsesteemi (SRS) rikke korral. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või mootori käivitamisel või jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske süsteemi KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Kui ABS-pidur toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, võib ABS-piduris rike olla.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rike



Kui need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga, võib olla tegu nii ABS-piduri kui EBD rikkega.

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida. Laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

Kui ABS-piduri märgutuli ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli põlevad, ei pruugi spidomeeter ning läbisõidu- ja vahemaanäidik toimida. Laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli



Rakendatud seisupidur

See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.

Märgutuli põleb süütelüliti asendis "ON" või "START" või süütelüliti režiimis "ON" või "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud. Märgutuli peaks seisupiduri vabastamisel kustuma.

Madal pidurivedeliku tase

Kui märgutuli jääb põlema, võib pidurivedeliku tase liiga madal olla.

Kui märgutuli põleb:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid.
3. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Pukseerige auto KIA volitatud müügiesindusse ning laske seal pidurisüsteemi kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Teie auto pidurisüsteemil on kaks kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada. Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada. Samuti pikeneb pidurdustee. Kui pidurid veavad Teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

Märgutule kontrollimiseks valige sütelüliti asend või režiim "ON" ja veenduge, et see süttib.

⚠ HOIATUS

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui märgutuli jääb põlema, siis laske pidureid viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvavöö märgutuli või -tuled ja summer (mõnel mudelil)



See märgutuli vilgub või põleb igal sütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundit, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas turvavöö on kinnitatud.

Lisateabe saamiseks lugege 3. peatükist turvavööde kohta.

Suunatulede märgutuled



Suunatulede märgutuli (roheline nool) vilgub koos vastava külje suunatuledega. Kui märgutuli põleb, vilgub tavalisest kiiremini või ei vilgu ega põle, on suunatuledes rike. Sel juhul soovitame pöörduda oma müügiesindaja poole.

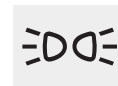
Need märgutuled vilguvad ka koos ohutuledega.

Kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb koos kaugtuledega (sh tuledega vilgutamisel).

Park- või põhitulede märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb koos park- või põhituledega.

Esiudutulede märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb koos esiudutuledega.

Tagumiste udutulede märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli põleb koos tagumiste udutuledega.

Õlirõhu märgutuli



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge ohutus kohas.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige selle õlitaset. Kui tase on madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootorit ei jäeta seisma kohe pärast õlirõhu märgutule süttimist, võib mootor tõsiselt viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui õlirõhu märgutuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada. See märgutuli süttib liiga madalaõlirõhukorral. Tavaolukorras peaks märgutuli süttima süüte siselülitamisel ja kustuma mootori käivitumisel. Kui märgutuli jääb mootori töötades põlema, on tegu tõsise probleemiga.

Sel juhul peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas, jätke mootor seisma ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli ja käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Kui märgutuli põleb mootori töötades, peaks KIA volitatud müügiesindaja enne sõidu jätkamist mootorit kontrollima.

**Automaatkäigukasti
indikaator (mõnel mudelil)**



See indikaator näitab käigukangi asendit.

**Manuaalkäigukasti
indikaator (mõnel mudelil)**



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.
Näited

▲↔: Soovib kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼↔: Soovib kolmandale käigule alla vahetada (neljandal käigul).

*** MÄRKUS**

Süsteemi rikke korral ei näita indikaator midagi.

**Laadimissüsteemi
märgutuli**



See märgutuli teavitab laadimissüsteemi (nt generaatori) rikkest.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge lähimas ohutus kohas.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
3. Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike. Laske see esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kõrvaldada.

Avatud ukse märgutuli



See märgutuli põleb igas süütelüliti asendis või režiimis, kui mis tahes uks on avatud või lohakalt suletud.

Avatud tagaluugi märgutuli



See märgutuli põleb igas süütelüliti asendis või režiimis, kui tagaluuk on avatud või lohakalt suletud.

**Avatud ukse või tagaluugi
märgutuli (mõnel mudelil)**



See märgutuli põleb, kui mis tahes uks või tagaluuk on avatud või lohakalt suletud.

Märgutulel osutatakse ka konkreetsele uksele või tagaluugile.

Immobilisaatori märgutuli (mõnel mudelil)



Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita

See märgutuli süttib, kui sisestate õige võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", et käivitada mootor.

See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Märgutuli kustub mootori töötades.

Kui märgutuli vilgub enne mootori käivitamist süütelüliti asendis "ON", siis laske immobilisaatorit KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga Märgutuli käitub järgmiselt.

- Kui elektrooniline võti on autos, süttib märgutuli süütelüliti režiimi "ACC" või "ON" valimisel umbes 30 sekundiks. See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Kui võti pole süütelüliti vajutamisel autos, vilgub märgutuli mõne sekundi jooksul, näidates, et mootorit ei saa käivitada.
- Kui elektrooniline võti on autos ja märgutuli süttib süütelüliti režiimi "ON" valimisel ainult 2 sekundiks, siis laske immobilisaatorit KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui aku on tühi, hakkab märgutuli süütelüliti vajutamisel vilkuma. Sel juhul ei saa mootorit käivitada. Mootori käivitamiseks sisestage elektrooniline võti elektroonilise võtme pessa. Märgutuli vilgub ka võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga seotud osade probleemi korral.

Kütusetaseme märgutuli



See märgutuli süttib, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks. Sel juhul tuleks esimesel võimalusel tankida. Kui kütusetaseme märgutuli põleb või kütusenäidiku osuti on allapool märki "E" või "0", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator (mõnel mudelil) võib viga saada.

Pesuvedeliku taseme märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib, kui pesuvedeliku anum saab peaaegu tühjaks. Sel juhul lisage esimesel võimalusel klaasipesuvedelikku.

Mootori märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli on osa mootori juhtimissüsteemist, mis jälgib puhastussüsteeme. Kui märgutuli süttib sõidu ajal, võib puhastussüsteemides rike olla.

Märgutuli süttib ka süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel ning kustub mõne sekundi möödudes mootori käivitumisest. Kui märgutuli süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, siis viige auto lähimasse KIA volitatud müügiasutusse ja laske seda seal kontrollida.

Kuigi auto on sel juhul reeglina sõidukõlblik, laske seda kiiremas korras KIA volitatud müügiasutajal kontrollida.



ETTEVAATUST

Pikaajaline sõitmine põleva mootori märgutulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.



ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui mootori märgutuli põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Laske mootori juhtimissüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiasutajal kontrollida.



ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui mootori märgutuli vilgub, ei reguleerita mootoris pihustatava kütuse kogust õigesti, mis võib vähendada mootori võimsust ning põhjustada müra kütuse põlemisel ja lubamatuid heitgaase. Laske mootori juhtimissüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiasutajal kontrollida.



ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui mootori märgutuli vilgub, siis laske diisliosakeste filtrit (DPF) kuni 50 km kaugusel asuval KIA volitatud müügiasutajal kontrollida.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) rakendamise või rikke märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. Sisselülitatud ESP jälgib sõidutingimusi. Tavasõidul märgutuli ei vilgu ega põle. Kui ESP rakendub puuduliku haardumise tõttu (nt libedal teel), hakkab märgutuli vilkuma.

ESP rikke korral jääb märgutuli põlema. Sel juhul laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel. ESP väljalülitamiseks vajutage ESP lüliti. Märgutuli süttib.

Mäepiduri (DBC) märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib, kui vajutate DBC sisselülitamiseks DBC lüliti.

Kui sõidukiirus on järsust nõlvast laskses väiksem kui 35 km/h, siis DBC rakendub ning märgutuli hakkab vilkuma.

Kui märgutuli süttib punaselt, võib mäepiduris rike olla. Sel juhul laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiirusehoidja märgutuled (mõnel mudelil)



Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli

See märgutuli süttib kiirusehoidja sisselülitamisel.

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage roolil asuvat kiirusehoidja pealüliti.

Kui vajutate lüliti uuesti, siis märgutuli kustub. Lisateabe saamiseks kiirusehoidja kohta vt "Kiirusehoidja" 5. peatükis.

Kiiruse hoidmise märgutuli

SET

See märgutuli süttib kiiruse hoidmise alustamisel.

Kiiruse hoidmise alustamiseks lükake roolil asuvat lüliti RES+/-SET pögasalt allapoole.

Märgutuli kustub kiiruse hoidmise katkestamisel (nt lülitiga CANCEL) või kiirusehoidja väljalülitamisel.

Süüteluku summer (mõnel mudelil)

Kui jätate võtme süütelukku (süütelüliti asendisse "ACC" või "LOCK"), kostab juhiukse avamisel helisignaali, et võti ei saaks autosse luku taha jääda. Helisignaali lakkab võtme võtmisel süütelukust või juhiukse sulgemisel.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootor)

See märgutuli süttib süütelüliti keeramisel asendisse "ON". Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist. Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

**Kütusefiltri märgutuli (diiselmootor)**

See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti keeramisel asendisse "ON". Kui märgutuli süttib mootori töötades, on kütusefiltrisse kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefiltri vee-eraldaja tühjendada. Lisateabe saamiseks vt "Kütusefilter" 7. peatükis.

*** MÄRKUS**

Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

**ETTEVAATUST**

Kui hõõgküünalde märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või vilgub, siis laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

**ETTEVAATUST**

Kui kütusefiltri märgutuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda. Jätkates sõitu põleva märgutulega, võite kahjustada mootorit ja pritsesüsteemi. Laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiiruse ületamise märgutuli ja summer (mõnel mudelil)

**120
km/h**

Märgutuli

See märgutuli hakkab kiiruse 120 km/h ületamisel vilkuma, et tuletada meelde kiirusepiiranguid.

Summer

Kiiruse 120 km/h ületamisel kostab ka umbes 5-sekundine helisignaali.

Nelikveo märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib mõneks sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.

Kui märgutuli põleb muul ajal, on jõu-üleandes rike. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kesk diferentsiaali luku märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli süttib keskdiferentsiaali lukustamisel keskdiferentsiaali lukku lüliti. Kesk diferentsiaali lukk parandab märjal või lumisel teel või maastikul veojõudu. Kui vajutate lüliti uuesti, siis märgutuli kustub.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage keskdiferentsiaali lukku kuival sillutisel ega maanteel, sest see põhjustab müra ja vibratsiooni ning kahjustab jõuülekanne.

Elektroonilise võtme märgutuli (mõnel mudelil)

**KEY
OUT**

Kui avate süütelüliti režiimis "ACC" või "ON" mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada. Kui võti pole autos, hakkab märgutuli vilkuma ning pärast kõigi uste sulgemist kostab ka umbes 5-sekundine helisignaali. Märgutuli kustub sõidu ajal. Hoidke võtit autos (nt elektroonilise võtme pesas).

Rehvirõhu märgutuled (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuli



Tühja rehvi asukoha märgutuli



Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.

Kui vähemalt ühe rehvi rõhk langeb märkimisväärselt, süttivad mõlemad märgutuled.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Sel juhul laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks rehvirõhu kontrollsüsteemi kohta vt 6. peatükk.

HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Hoiatusteated (mõnel mudelil)

“Key is not in vehicle”

See teade ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis “ACC”, “ON” või “START/RUN”. Ukse sulgemisel kostab ka 5-sekundine helisignaal.

Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

“Key is not detected”

See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui elektrooniline võti pole autos või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ei suuda seda muul põhjusel tuvastada. Sel juhul vilguvad 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli ja elektroonilise võtme pesa märgutuli.

“Low key battery”

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi. Sel juhul kostab ka ühekordne helisignaal.

Vahetage patarei välja.

“Press brake pedal to start engine”

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “ACC” teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelüliti, piduripedaali all hoidmata. Hoidke piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

“Shift to “P” position”

Kui jätate mootori seisma muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse süütelüliti režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”. Sel juhul vajutage süütelüliti režiimi “OFF” valimiseks uuesti. See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile, et meenutada enne mootori seiskamist käigukangi lükkamist asendisse “P”.

Kostab ka umbes 10-sekundine helisignaal. (mõnel mudelil)

“Remove key”

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori seiskamisel, kui võti on elektroonilise võtme pesas. Sel juhul vilgub umbes 10 sekundit ka elektroonilise võtme pesa märgutuli.

Elektroonilise võtme eemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

“Insert key”

Kui ekraanil on teade “Key is not detected”, ilmub teade “Insert key” süütelüliti vajutamisel umbes 10 sekundiks ekraanile. Sel juhul vilguvad 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli ja elektroonilise võtme pesa märgutuli.

“Press start button again”

Kui süütelüliti ei toimi, ilmub see teade umbes 10 sekundiks ekraanile ning kostab pidev helisignaal. Sel juhul proovige süütelüliti mootori käivitamiseks uuesti vajutada.

Helisignaal lakkab, kui süütelüliti hakkab jälle toimima või alarmsüsteem lülitatakse sisse.

Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

“Shift to “P” or “N” to start the engine”

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori käivitamisel muus käigukangi asendis kui “P” või “N”.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”, kuid turvalisuse tagamiseks tehke seda asendis “P”.

“Press start button while turn steering”

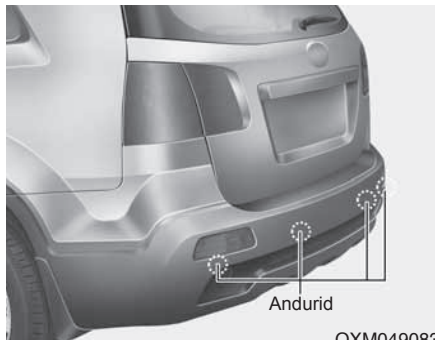
See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui rool ei vabane lukust. Kostab ka ühekordne helisignaal ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

“Check steering wheel lock”

See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui rool ei lukustu. Sel juhul kostab ka 3-sekundine helisignaal ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid abistavad juhti tagurdamisel, teavitades helisignaalidega auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel asuvatest takistustest.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisanduriteta auto puhul. Andurite töökaugus ja tuvastatavad objektid on piiratud. Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda sama hoolikalt kui ilma parkimisanduriteta autol.

⚠ HOIATUS

Parkimisandurid on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Nende toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonningimused). Juht on alati kohustatud enne tagurdamist selle ohutuses veenduma.

Kasutamine

Toimimise eeltingimused

- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis "ON". Kui kiirus on suurem kui 5 km/h, ei pruugi parkimisandurid laitmatult toimida.
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Helisignaal	Ekraaninäit*
Kui takistus on kaitserauast 81–120 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on kaitserauast 41–80 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on kaitserauast kuni 40 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

* Mõnel mudelil

* MÄRKUS

Ekraaninäit võib olenevalt takistuse asukohast, suurusest jms joonisel näidatust erineda.

Kui näit vilgub, siis laske parkimisandureid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Olukorrad, kus parkimisandurid ei toimi

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Tagurdate konarlikul pinnal (nt kruusateel) või kaldpinnal.
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Veate haagist.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märgad (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt kõied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt riided, poorsed materjalid ja lumi).
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mitteamalgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 40 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see toimida enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge, sest nii võite neid kahjustada.

* MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui parkimisandurid ei tuvasta takistust või tagasikäigu sisselülitamisel kostab katkendlik helisignaal, kuigi auto taga pole ühtegi takistust, võib parkimisandurites rike olla. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

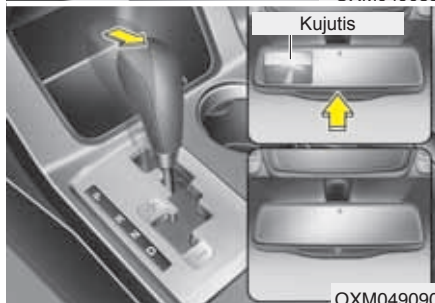
HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



OXM049089



Kujutis

OXM049090

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui tagurdustuled põlevad ja tagasikäik on sisselülitatud.

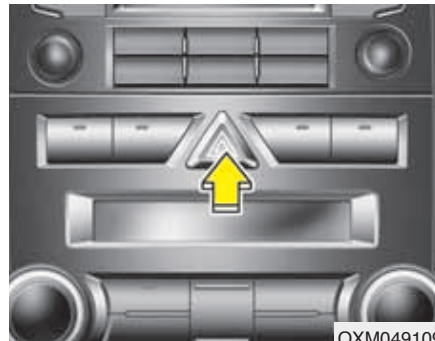
Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel tahavaatepeegli auto taha jääva piirkonna kujutist.

Tahavaatekaamera väljalülitamiseks vajutage lüliti, kui tahavaatekaamera töötab. Tahavaatekaamera sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti, kui süüde ja tagasikäik on sisselülitatud. Tahavaatekaamera lülitub süüte sisselülitamisel automaatselt sisse.

⚠ HOIATUS

- Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.
- Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.

OHUTULED



OXM049109

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas peatuma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas. Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Kõik suunatud hõldekavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis või režiimis. Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt, et säästa akuvoolu.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist põlema, tehke järgmist:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.



OXM049110

Tulede lüliti

Tulede lülitiga saab park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Parktuled
- (3) Põhituled
- (4) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)



OBK049046N

Parktuled (☹☹)

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

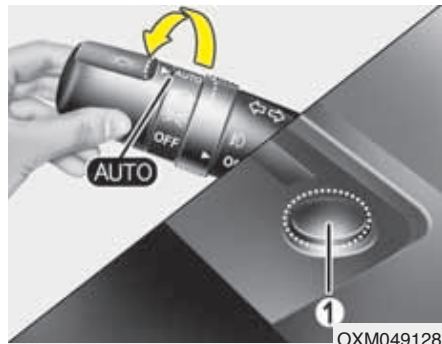


Põhituled (☞)

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

*** MÄRKUS**

Põhituled toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".



Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhituled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi katke kinni armatuurilaua asuvat andurit (1), sest nii ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.
- Ärge puhastage andurit klaasi-puhastusvahendiga, sest see võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.



OBK049050N

Kaugtuled

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.

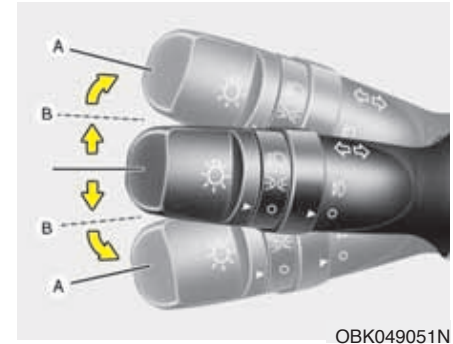
Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.



OBK049049N

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saab vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.



OBK049051N

Suunatuled

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokkis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või ei vilgu või vilgub ebanormaalselt, võib üks vasta-va külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Mugavusfunktsioon (mõnel mudelil)

Mugavusfunktsiooni kasutamiseks lüka-ke seda õrnalt üles- või allapoole, hoides seda üleval või all vähem kui 1,5 sekundit. Suunatud vilguvad sel juhul kolm korda.

*** MÄRKUS**

Kui suunatud märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega.



Esiudutuled (mõnel mudelil)

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutuled süttivad udutulede lüliti (1) pööramisel esiudutulede asendisse, kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti (1) väljalülitatud asendisse.



ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.



Tagumised udutuled (mõnel mudelil)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) ülespoole, kui põhituled põlevad.

Tagumised udutuled lülituvad sisse ka lüliti ülespööramisel, kui esiudutuled ja parktuled põlevad.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord ülespoole või lülitage põhituled välja.

*** MÄRKUS**

Tagumised udutuled toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

Päevatuled (DRL) (mõnel mudelil)

Päevatuled muudavad auto päeval nähtavamaks ning võivad osutada kasulikuks paljudes erinevates olukordades, eriti vahetult pärast päiksetõusu ja enne loojangut.

Päevatuled kustuvad järgmistel juhtudel:

1. Pöörake tulede lüliti parktulede asendisse.
2. Jätate mootori seisma.



Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

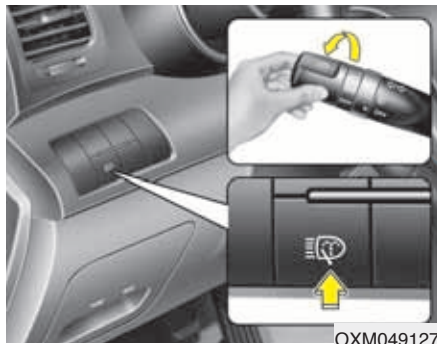
Esitulede valgusvihi kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklajaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Allpool on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Juht, kaassõitja ja kolmandal istmereal istuja(d)*	1
Kõik sõitjad	1
Kõik sõitjad ja täiskoorem pakiruumis	2
Juht ja täiskoorem pakiruumis	3

* Mõnel mudelil



Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

Pesuvedeliku pihustamiseks esituledele vajutage esitulede pesurite lüliti. Esitulede pesurid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON", kui park- või põhituled põlevad.

Esitulede pesurid toimivad ka siis, kui tõmbate klaasipuhastite hooba põhitulede põledes enda poole. (mõnel mudelil)

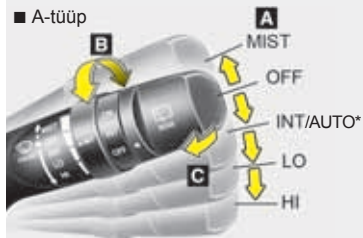
* MÄRKUS

- Kontrollige esitulede pesureid regulaarselt, et veenduda nende laitmatus toimimises.
- Esitulede pesurid ei pruugi talvel pärast auto pesemist, vihma või lumesadu ajutiselt toimida. Sel juhul laske jää sulada.

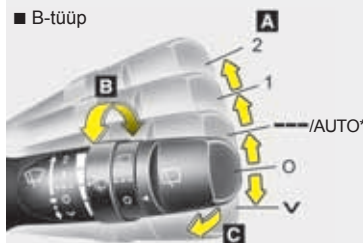
KLAASIPUHAJAD JA -PESURID

Esiklaasipuhastid

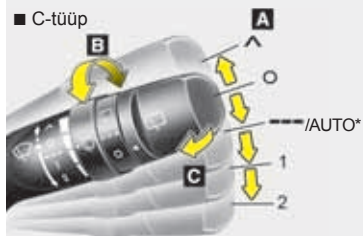
■ A-tüüp



■ B-tüüp

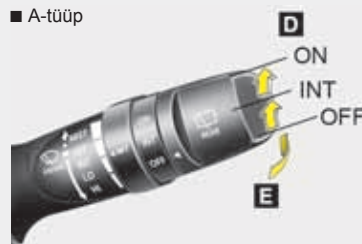


■ C-tüüp

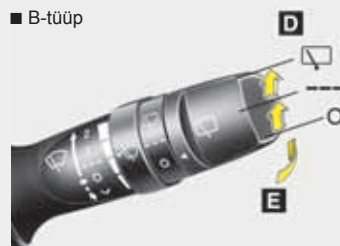


Tagaklaasipuhasti

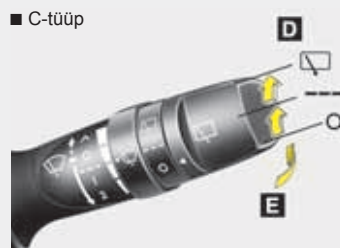
■ A-tüüp



■ B-tüüp



■ C-tüüp



A : Esiklaasipuhastite režiimilüliti

- MIST / $\vee$ / $\wedge$ — Üks pühkimistsükkel
- OFF / O — Väljalülitatud
- INT / --- — Intervall
- AUTO — Vihmaandur*
- LO / 1 — Aeglane
- HI / 2 — Kiire

B : Esiklaasipuhastite intervalli- või anduri tundlikkuse regulaator

C : Esiklaasipesurite lüliti

D : Tagaklaasipuhasti lüliti

- ON / $\square$ — Pidev
- INT / --- — Intervall*
- OFF / O — Väljalülitatud

E : Tagaklaasipesuri lüliti

* : Mõnel mudelil

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

Esiklaasipuhastid

Esiklaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis "ON".

MIST/∨/∧ : Et klaasipuhastid sooritsid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba üleval.

OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

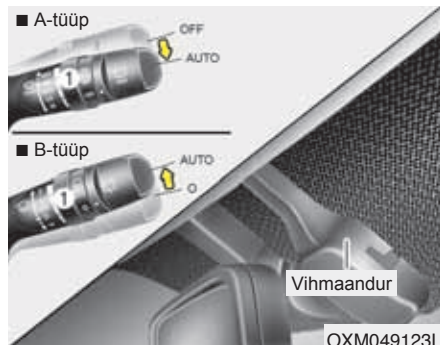
INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

* MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne esiklaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.



Vihmaandur (mõnel mudelil)

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Anduri tundlikkuse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis "ON" asendisse "AUTO", sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lükake hoob asendisse "OFF" (O).



ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON" ja klaasipuhastite hoob on asendis "AUTO", siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaosa märja või niiske lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.

⚠ ETTEVAATUST

Lükake klaasipuhastite hoob auto pesemise ajaks asendisse “OFF” (O), et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse “AUTO”, võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lükake klaasipuhastite hoob enne mootori käivitamist asendisse “OFF” (O). Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage seda piisavalt.

■ A-tüüp



■ B-tüüp



■ C-tüüp



Esiklaasipesurid

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendisse “OFF” (O) õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning esiklaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mit-teabraseivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega, klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.
- Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.



Tagaklaasipuhasti ja -pesur

Tagaklaasipuhasti režiimilüliti on klaasipuhastite hoova otsas. Pöörake see soovitud asendisse.

ON / - Pidev

INT / --- - Intervall (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

Kui lükkate klaasipuhastite hooba ettepoole, puhustatakse tagaklaasile pesuvedelikku ning tagaklaasipuhasti sooritab 1–3 pühkimistsüklit. Klaasipuhasti ja -pesur töötavad seni, kui hoiate hooba ees.

VALGUSTID

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske valgustitel kaua põleda, kui mootor seisab.

Nii võib aku tühjaks saada.

Automaatne kustumine (mõnel mudelil)

Valgustid kustuvad umbes 20 minuti möödudes süüte väljalülitamisest.

Kui autol on alarmsüsteem, kustuvad valgustid ka umbes 3 sekundi möödudes alarmsüsteemi sisselülitumisest.



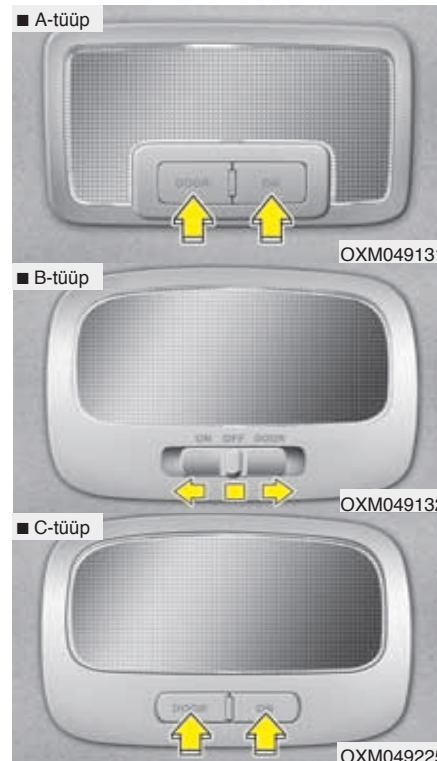
OXM049130

Kaardilugemislambid

- Valguse süütamiseks või kustutamiseks vajutage kaardilugemislambi hajutit (klaasi). Kaardilugemislambid toimivad kohtvalgustitena, mida juht ja kaassõitja saavad eraldi kasutada.
- Valgus süttib mis tahes ukse avamisel või süütelüliti asendi "LOCK" või süütelüliti režiimi "OFF" valimisel. (mõnel mudelil)

Ukse sulgemisel või süütelüliti asendi "LOCK" või süütelüliti režiimi "OFF" valimisel hääbub valgus umbes 30 sekundi jooksul.

Auto lukustamisel või süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel kustub valgus kohe.



Laevalgusti

Valgus süttib ja kustub järgmiselt.

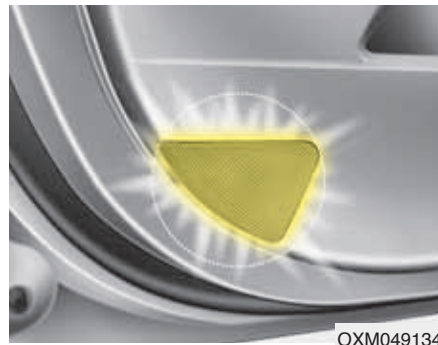
- OFF : Laevalgusti ei põle.
- ON : Laevalgusti põleb.
- DOOR : Valgus süttib mis tahes ukse või tagaluugi avamisel, hoolimata süütelüliti asendist või režiimist. Auto lukust avamisel kaugjuhtimispuldi või võtmata lukustus- ja käivitussüsteemiga süttib valgus umbes 30 sekundiks ja kustub mis tahes ukse avamisel. Ukse sulgemisel hääbub valgus umbes 30 sekundi jooksul. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või auto lukustamisel kustub valgus kohe.

Kui avate ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK" või süütelüliti režiimis "ACC" või "OFF", jääb laevalgusti umbes 20 minutiks põlema. Kui aga mis tahes üks avatakse süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb laevalgusti põlema ega kustu.



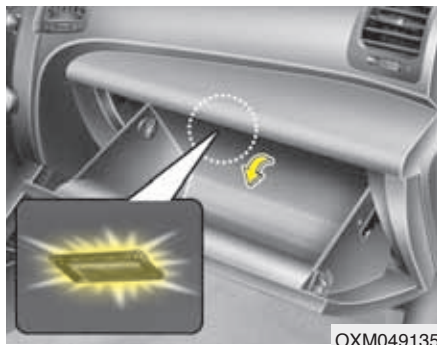
Pakiruumivalgusti (mõnel mudelil)

- DOOR : Valgus süttib tagaluugi avamisel.
- OFF : Pakiruumivalgusti ei põle.
- ON : Pakiruumivalgusti põleb.



Uksevalgustid (mõnel mudelil)

Valgus süttib ukse avamisel, et hõlbustada autosse sisenemist või autost väljumist ning teavitada möödujaid avatud uksest.



OXM049135

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)

Valgus süttib kindalaeka avamisel.
Kindalaeka valgustus toimib, kui park-
või põhituled on sisselülitatud.



OXM049133

Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

- ☀ : Valgus süttib lüliti tagaosa vajutamisel.
- : Valgus kustub lüliti esiosa vajutamisel.

* MÄRKUS

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja.

SOOJENDID



ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi sisekülge terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivpuhastusvahendeid sisaldava klaasi-puhastusvahendiga.

* MÄRKUS

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.

■ A-tüüp



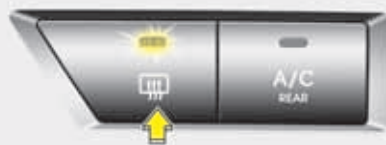
OXM049137

■ B-tüüp



OXM049138

■ C-tüüp



OXM049210

Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil asuvat tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Kui autol on peeglisoojendi, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

Esiklaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Kui autol on esiklaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Kliimaseadme juhtpaneel



1. Ventilaatoriregulaator
 2. Õhuvoolu suuna regulaator
 3. Temperatuuriregulaator
 4. Konditsioneerilüliti
 5. Õhuvoolu allika lüliti
 6. Kolmanda istmerea konditsioneerilüliti*
 7. Kolmanda istmerea konditsioneerilüliti*
- * Mõnel mudelil

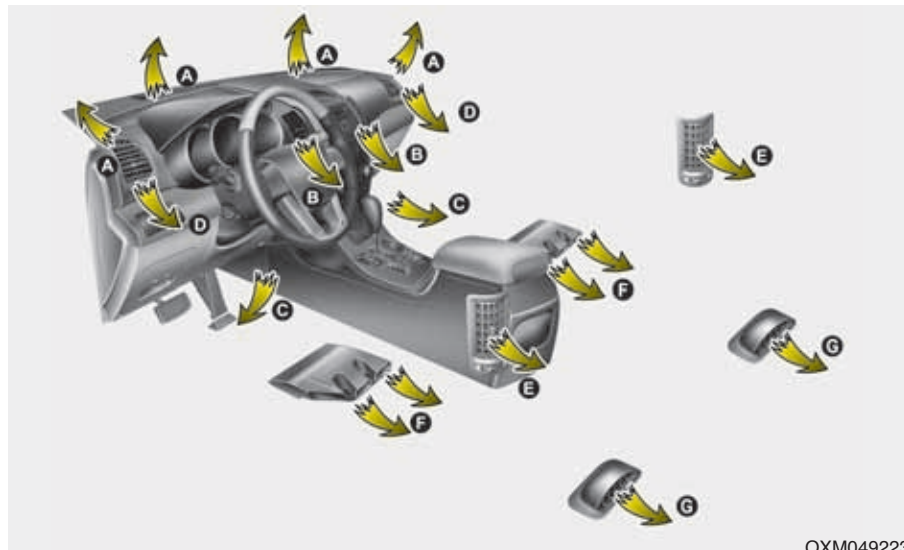
■ Kolmanda istmerea konditsioneerilüliti



OXM049140/OXM049141

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator soovitud asendisse.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
- Kütmine: 
- Jahutamine: 
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhu režiim.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajutage konditsioneeris sisselülitamiseks konditsioneerilüliti.



OXM049223

* Teise istmerea ventilatsioonivad (E)

- Teise istmerea ventilatsioonivad saavad õhku suunata kliimaseadme juhtpaneelil asuva õhuvoolu suuna regulaatoriga. Õhk transportatakse sinna esiistetes asuvate õhukanalite kaudu. Kui esiistad on avatud või lohkalt suletud, ei jõua kogu õhk ventilatsioonivadesse. Sulgege uksed korralikult.
- Teise istmerea ventilatsioonivad õhuvool võib olla pikemate õhukanalite tõttu nõrgem kui armatuurlaua ventilatsioonivad õhuvool.
- Teise istmerea ventilatsioonivad tuleks külma ilmaga sulgeda, sest soe õhk võib enne ventilatsioonivadesse jõudmist maha jahtuda. (Kasutage teise istmerea ventilatsioonivasisid salongi jahutamiseks.)



Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna regulaator võimaldab valida ventilatsiooniavasid.

Õhku saab suunata salongi ülaossa, salongi alaossa (põrandale) ja esiklaasile. Õhuvoolu suundi on kuus: salongi ülaosa, salongi üla- ja alaosa, salongi alaosa, salongi alaosa ja esiklaas ning esiklaas.

Salongi kiireks jahutamiseks pöörake regulaator asendisse "MAX A/C".



Maksimaalne jahutus (B, D ja E)

Õhku puhub salongi ülaossa. Konditsioneer lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade valib tsirkulatsiooni.



Salongi ülaosa (B, D ja E)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid saab eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, D, E, C, F ja G)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa (C, F, G, A ja D)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa. Osa õhust suunatakse ka esiklaasile ja külgakendele.



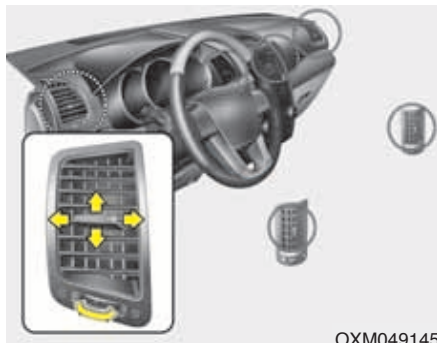
Salongi alaosa ja esiklaas (A, C, D, F ja G)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa ja esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Esiklaas (A ja D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



OXM049145

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid on võimalik nende all asuvate reguleeritavate avade avada ja sulgeda.

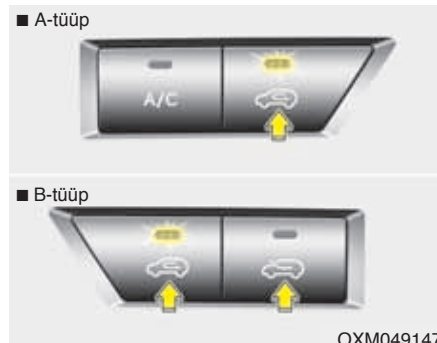
Õhuvoolu saab ka ventilatsiooniava keskel asuva nupuga suunata, nagu joonisel näidatud.



OXM049146

Temperatuuri valimine

Temperatuuriregulaator võimaldab muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.



OXM049147

■ A-tüüp

■ B-tüüp

Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida õhuvoolu allikat (värske õhk või tsirkulatsioon).

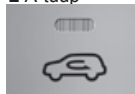
Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

Tsirkulatsioonirežiimis võtab kliimaseade õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ A-tüüp



Värske õhu režiimis võtab kliimaseade õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ B-tüüp

*** MÄRKUS**

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda. Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib selle tagajärjel akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusalduse või temperatuuri languse tõttu üllaskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.



OXM049148

Ventilaatori kiiruse valimine

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis "ON".

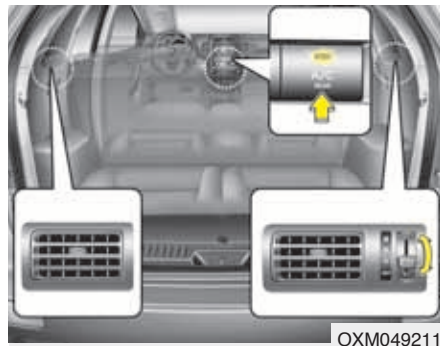
Ventilaatoriregulaator võimaldab muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörake regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.



Konditsioneeris- või väljalülitamine

Konditsioneeris- sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneeris- väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.



Kolmanda istmerea konditsioneer (mõnel mudelil)

Kasutamine:

1. Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil asuvat lülitit **A/C REAR** (lüliti süttib märgutuli) ja valige kolmanda istmerea konditsioneeris- juhtpaneelil asuva ventilatorinupuga soovitud ventilatori pöörlemiskiirus.

2. Kolmanda istmerea konditsioneeris- väljalülitamiseks vajutage uuesti kliimaseadme juhtpaneelil asuvat lülitit **A/C REAR** (märgutuli kustub) või lükake kolmanda istmerea konditsioneeris- juhtpaneelil asuv ventilatorinupp asendisse "OFF".

Kasutamine

Tuulutamine

1. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse .
2. Valige õhuvoolu suuna lülitiga värske õhu režiim.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse .
 2. Valige õhuvoolu suuna lülitiga värske õhu režiim.
 3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
 4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
 5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer konditsioneerilülitiga sisse.
- Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse  või .

Näpunäited

- Et tolmu ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu suuna lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate jälle puhtasse keskkonda, siis valige uuesti värske õhu režiim, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu suuna lülitiga värske õhu režiim, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Jahutamine

Kõigis KIA konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutusseguga R-134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilüliti.
 2. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse .
 3. Valige õhuvoolu suuna lülitiga värske õhu või tsirkulatsioonirežiim.
 4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.
- Salongi maksimaalseks jahutamiseks pöörake temperatuuriregulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse, õhuvoolu suuna regulaator asendisse "MAX A/C" ja ventilaatoriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.

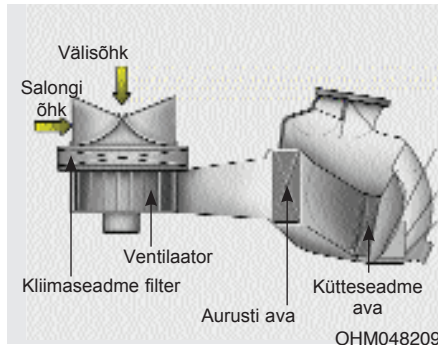
* MÄRKUS

- Kui väljas on palav ning kasutate mäkkeseid või tihedas liikluses konditsioneer, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Kui näidik näitab ülekuumenemist, siis jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.
- Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneer kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneer kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korra aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Et akende sisekülg ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneer.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneer sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneer kasutamisel võib auto alt (kaassõitja poolt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.



Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)

Kindalaeka taga asuv kliimaseadme filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolmu ja muud saasteained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul tuleb filter vahetada. Vajaduse korral laske seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

* MÄRKUS

- Vahetage kliimaseadme filtrit vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta filtrit KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Konditsioneer külmatussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmatussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmatussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui Teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

* MÄRKUS

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmatussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneer kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Konditsioneer tuleks lasta hooldada KIA volitatud müügiesindajal. Konditsioneer oskamatu hooldamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Kliimaseadme juhtpaneel



■ Kolmanda istmerea konditsioneeride juhtpaneel



1. Ekraan
 2. Juhitsooni temperatuuriregulaator
 3. Automaatrežiimi lüliti
 4. Pealüliti
 5. Ventilaatorilülidid
 6. Õhuvoolu suuna lülidid
 7. Temperatuuritsoonide lüliti
 8. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
 9. Konditsioneerilüliti
 10. Kolmanda istmerea konditsioneeride lüliti* või värske õhu lüliti*
 11. Õhuvoolu allika lüliti* või tsirkulatsioonilüliti*
 12. Esiklaasisoojenduse lüliti
 13. Kolmanda istmerea konditsioneeride ventilaatorinupp*
- * : Mõnel mudelil

OXM049151L/OXM049141



OXM049152

Täisautomaatne kasutamine

Automaatrežiimis piisab vaid soovitud temperatuuri valimisest.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks tehke järgmist:

1. Vajutage lüliti AUTO. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

Madalaima temperatuuri valimisel jääb konditsioneer pidevalt tööle.

3. Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lüliti:

- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Õhuvoolu allika lüliti
- Ventilaatorilüliti

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lüliti, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

Mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C või 71 °F.



OXM049153

* MÄRKUS

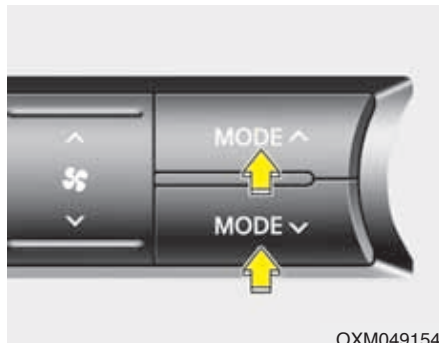
Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne kasutamine

Kliimaseadme funktsioonide käsitsi juhtimiseks vajutage vastavaid lüliteid (v.a AUTO). Neid funktsioone saab edaspidi ainult käsitsi juhtida.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
 - Kütmine: 
 - Jahutamine: 
3. Valige soovitud temperatuur.
4. Valige värske õhu režiim.
5. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
6. Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lüliti AUTO.



OXM049154

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoolu suunad vahelduvad igal vajutusel järgmiselt:

Vt joonis alapeatükis "Manuaalne kliimaseade".



Salongi ülaosa

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid saab eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi alaosa

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa. Osa õhust suunatakse ka esiklaasile ja külgakendele.



Salongi alaosa ja esiklaas

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa ja esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Esiklaasisoojendus

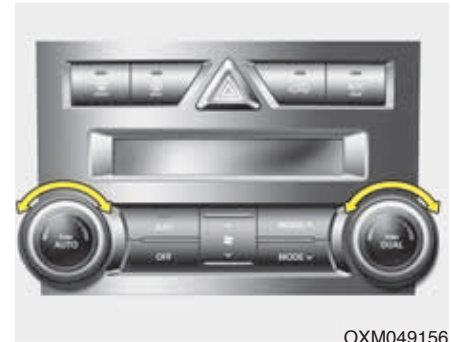
Õhku puhub peamiselt esiklaasile. Osa õhust suunatakse ka külgakendele.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid on võimalik nende all asuvate reguleeritastega avada ja sulgeda.

Õhuvoolu saab ka ventilatsiooniava keskel asuva nupuga suunata, nagu joonisel näidatud.



Temperatuuri valimine

Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale.

Madalama temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit vasakule.

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C või 1 °F võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.



OXM049157

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimiseks vajutage lüliti DUAL või pöörake kaassõitja tsooni temperatuuriregulaatorit.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks pöörake vasakpoolset temperatuuriregulaatorit ja kaassõitja tsooni temperatuuri muutmiseks parempoolset temperatuuriregulaatorit.

Kui valite juhitsooni temperatuuriregulaatoriga kõrgeima (Hi) või madalaima (Lo) temperatuuri, hakkab kliimaseade maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks mõlema tsooni temperatuuri ühiselt reguleerima.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühine valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lüliti DUAL. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

Temperatuuriühiku valimine

Ühiku muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lüliti AUTO vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lüliti OFF. Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

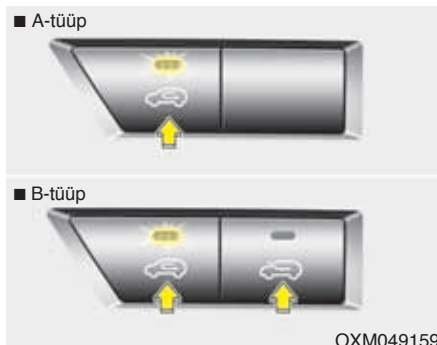


OXM049158

Välistemperatuur

Ekraanil näidatakse keskkonnatemperatuuri (1 °C või °F täpsusega) vahemikus –40 kuni 60 °C või –40 kuni 140 °F.

- Et mitte hajutada juhi tähelepanu, muutub näit teatava viivitusega.



Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitit(te)ga saate valida õhuvoolu allikat (värske õhk või tsirkulatsioon).

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon



Tsirkulatsioonirežiimis võtab kliimaseade õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

■ A-tüüp



Värske õhu režiimis võtab kliimaseade õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

■ B-tüüp



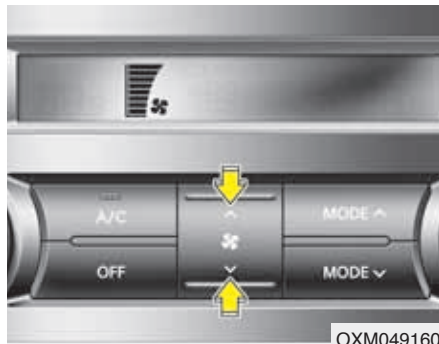
* MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikajärgelisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib selle tagajärjel akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusalduse või temperatuuri languse tõttu üllaskeid tervisekahjustusi saada.
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.



OXM049160

Ventilaatori kiiruse valimine

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ülemist või alumist ventilaatorilüliti.

Ventilaatori kiiruse suurendamiseks vajutage lüliti $\wedge$ ja vähendamiseks lüliti $\vee$. Kui vajutate lüliti OFF, lülitub ventilaator välja.

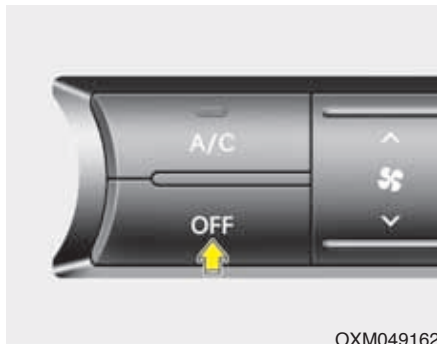


OXM049161

Konditsioneeri sisse- või väljalülitamine

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli).

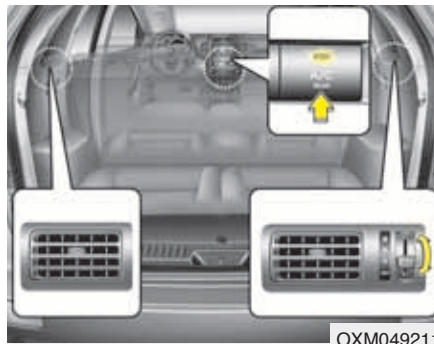
Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.



OXM049162

Kliimaseadme väljalülitamine

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lüliti OFF. Õhuvoolu suunda ja allikat saab sütelüliti asendis või režiimis "ON" siiski valida.



OXM049211

Kolmanda istmerea konditsioneer (mõnel mudelil)

Kasutamine:

1. Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil asuvat lüliti **A/C REAR** (lüliti süttib märgutuli) ja valige kolmanda istmerea konditsioneer juhtpaneelil asuva ventilatorinupuga soovitud ventilaatori pöörlemiskiirus.

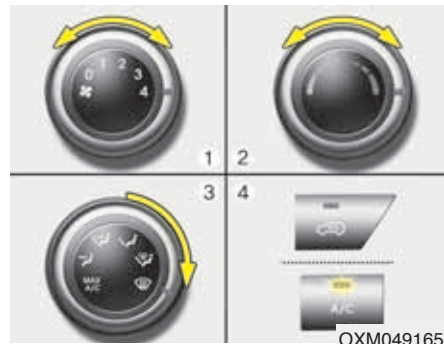
2. Kolmanda istmerea konditsioneer väljalülitamiseks vajutage uuesti kliimaseadme juhtpaneelil asuvat lüliti **A/C REAR** (märgutuli kustub) või lükake kolmanda istmerea konditsioneer juhtpaneelil asuv ventilatorinupp asendisse "OFF".

ESIKLAASI PUHASTAMINE UDUST VÕI JÄÄST

⚠ HOIATUS

Ärge valige õhuvoolu suunda  või  salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Nii võib esiklaasi väliskülg välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda ja nähtavust piirata. Sel juhul valige õhuvoolu suund  ja väike ventilaatori kiirus.

- Et esiklaas saaks võimalikult kiiresti puhtaks, valige maksimaalne temperatuur ja ventilaatori kiirus.
- Kui soovite udu või jää eemaldamise ajal jalgu soojendada, siis valige õhuvoolu suunaks "salongi alaosa ja esiklaas".
- Eemaldage enne sõidu alustamist esiklaasilt, tagaklaasilt, külgspeeglitelt ja külgakendelt kogu lumi ja jää.
- Et võimaldada kliimaseadmel tõhusalt töötada ning vältida esiklaasi siseküljel udu, eemaldage kapotilt ja esiklaasi ees asuvalt restilt kogu lumi ja jää.



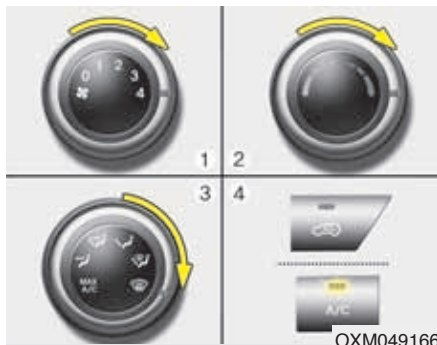
OXM049165

Manuaalne kliimaseade

Esiklaasi sisekülje udust vabastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
3. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse  või .
4. Kliimaseade valib automaatselt värsket õhu režiimi. Õhuvoolu suuna regulaatori pööramisel asendisse  hakkab automaatselt tööle ka konditsioneer.

Kui konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse ja/või kliimaseade ei vali automaatselt värsket õhu režiimi, siis vajutage vastavaid lüliteid.



OXM049166

Esiklaasi väliskülje jääst vabastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.
2. Pöörake temperatuuriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.
3. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse
4. Kliimaseade valib automaatselt värske õhu režiimi ning konditsioneer hakkab automaatselt tööle.



OXM049167

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi sisekülje udust vabastamine

1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage lüliti
4. Konditsioneer lülitub olenevalt keskkonnatemperatuurist sisse ning kliimaseade valib automaatselt värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse ja/või kliimaseade ei vali automaatselt värske õhu režiimi, siis vajutage vastavaid lüliteid. Lüliti vajutamisel suurendab kliimaseade ventilaatori kiirust.



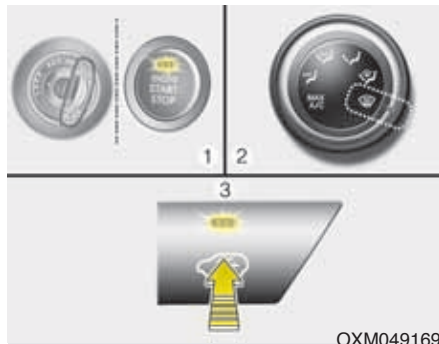
OXM049168

Esiklaasi väliskülje jääst vabastamine

1. Valige suurim ventilaatori kiirus.
2. Valige kõrgeim temperatuur (Hi).
3. Vajutage lüliti
4. Konditsioneer lülitub olenevalt keskkonnatemperatuurist sisse ning kliimaseade valib automaatselt värske õhu režiimi.

Automaatika

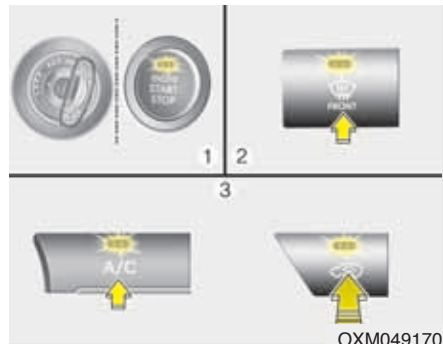
Et vältida udu esiklaasi siseküljel, juhib kliimaseade mõnel juhul (nt õhuvoolu suuna  või  korral) automaatselt õhuvoolu allikat (värske õhk või tsirkulatsioon) ja konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud). Selle automaatika väljalülitamiseks või hilisemaks sisselülitamiseks tehke järgmist.



Manuaalne kliimaseade

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Pöörake õhuvoolu suuna regulaator asendisse .
3. Vajutage õhuvoolu allika lülitit 3 sekundi jooksul vähemalt viis korda. Õhuvoolu allika lüliti märgutuli vilgub kinnituseks kolm korda poolesekundise intervalliga.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, lülitub automaatika pärast aku ühendamist või laadimist automaatselt sisse.



Automaatne kliimaseade

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ON".
2. Vajutage lülitit .
3. Vajutage õhuvoolu allika lülitit 3 sekundi jooksul vähemalt viis korda, hoides sees konditsioneerilüliti. Ekraaninäit vilgub kinnituseks kolm korda poolesekundise intervalliga.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, lülitub automaatika pärast aku ühendamist või laadimist automaatselt sisse.

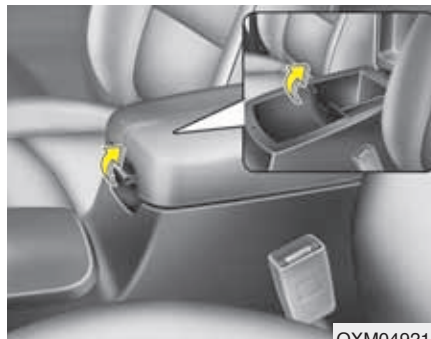
PANIPAIGAD

Panipaikades on võimalik hoida väike-seid esemeid.



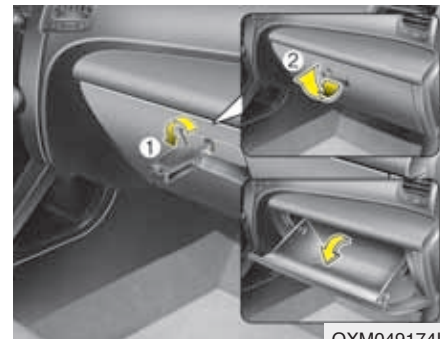
ETTEVAATUST

- Varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.
- Sõitke alati suletud panipaikade-ga. Ärge pange neisse nii palju asju, et panipaiku pole võimalik sulgeda.



Keskkonsooli laegas (mõnel mudelil)

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.



Kindalaegas

Kindalaegast saab süütevõtme või mehaanilise võtmega lukustada ja lukustada avada. (mõnel mudelil)

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.



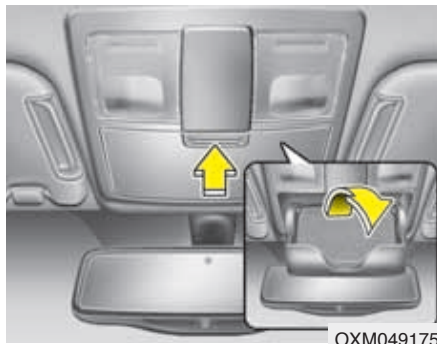
HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.



HOIATUS - kergestisüttivad ained

Ärge hoidke autos tulemasinaid, propaaniballoone ega muid tule- või plahvatusohtlikke esemeid. Kui auto jääb kauaks kuuma kohta, võivad sellised esemed süttida või plahvatada.

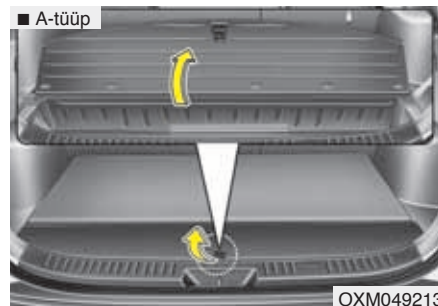


Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Prillitoosi sulgemiseks vajutage see kinni.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.



■ A-tüüp



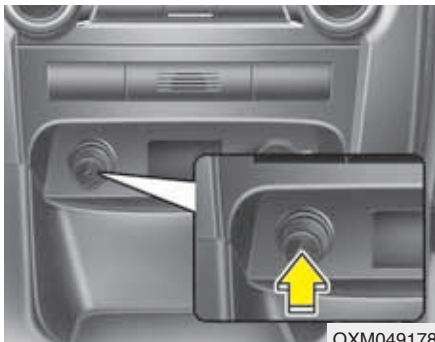
■ B-tüüp

Pakiruumi põrandalaegas

Pakiruumi põrandalaegas on mugav hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS



OXM049178

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage selle nupp sisse. Kui küttekeha on piisavalt kuum, kerkib nupp ise välja.

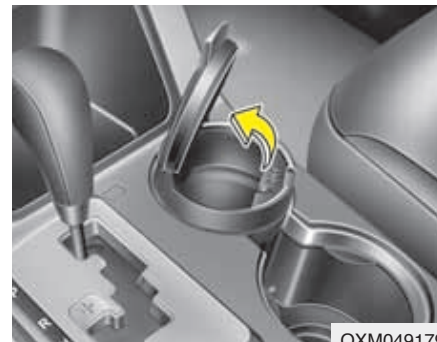
Kasutage sigaretisüütaja vahetamisel ainult KIA algupärast või samaväärset tunnustatud sigaretisüütajat.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuumenenud, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.

⚠ ETTEVAATUST

Sigaretisüütaja pesas tuleks kasutada ainult KIA algupärast sigaretisüütajat. Elektriliste lisaseadmete (nt pardlite, käsitolmuimejate ja veekeetjate) toitepistikud võivad pesa kahjustada või elektririkke põhjustada.



OXM049179

Tuhatoos (mõnel mudelil)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi tühjendamiseks tõmmake see topsihoidjast välja.

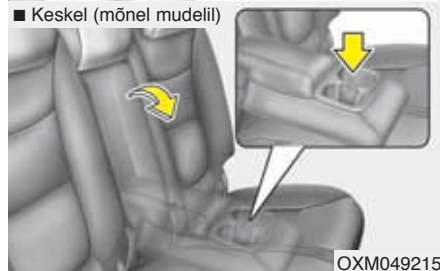
⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage tuhatoosi prügi-kastina.
- Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite tulekahju põhjustada.

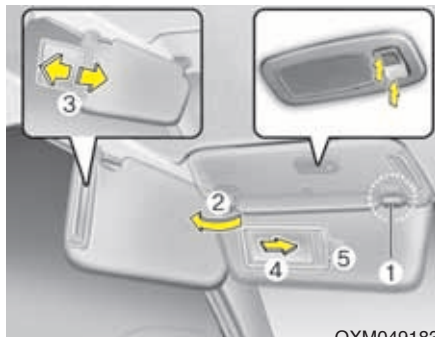
Topsihoidjad

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates ilma kaaneta joogitopse, milles on kuum vedelik. Üle serva loksuv kuum jook võib sõitjaid põletada. Kui jook põletab juhti, võib ta auto üle kontrolli kaotada.
- Et vältida järsul pidurdusel või kokkupõrkel vigastusi, ärge hoidke sõidu ajal topsihoidjates klaase ega ilma korki või kaaneta pudeleid või joogitopse.



Topsihoidjates saab hoida joogitopse ja väikeseid joogipurke.



OXM049183

Päikesesirmid

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4).

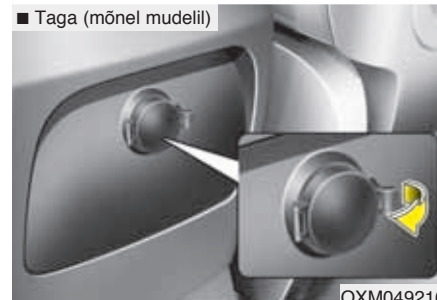
Päikesesirmil on ka piletihooldja (5).

⚠ ETTEVAATUST - meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm üle kuumeneda.



OXM049184



OXM049216

Pistikupesad

Pistikupesad saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik pärast kasutamist pesast välja. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilatoril võimalikult aeglaselt pöörleda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes.*

⚠ HOIATUS

Ärge pistke pistikupesadesse sõrmi ega esemeid (nt nõelu) ning ärge puudutage pistikupesasid märgade kätega. Nii võite saada elektrilöögi.

Digitaalne kell

⚠ HOIATUS

Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Kell tuleb pärast aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava sulavkaitsme eemaldamist või läbipõlemist uuesti õigeks seada.

Kella saab süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON" järgmiselt õigeks seada:



OXM049186

Tunninupp (1)

Tunninäit suureneb iga nupu H vajutamisel ühe tunni võrra.

Minutinupp (2)

Minutinäit suureneb iga nupu M vajutamisel ühe minuti võrra.

12-tunnise kellanäidu (mõnel mudelil) valimiseks hoidke nuppu M vähemalt 3 sekundit sees, hoides sees nuppu H. Näiteks, kui kellaaeg on 22.15, valitakse sel juhul kellaaeg 10.15.



Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Pagasivõrgu saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.



ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.



HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.



Pagasikate (mõnel mudelil)

Kasutage pagasikatet pakiruumis veeta-va pagasi varjamiseks.



OXM049219

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestadest välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.



OXM049220

Kui pagasikatet pole vaja, siis asetage see pakiruumi tagaossa.

⚠ HOIATUS

- Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

KATUSEKAARED (MÕNEL MUDELIL)



OXM049222

Katusekoorma vedamine

Kui autol on katusekaared, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaarte külge kinnitatavad koormatalad saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.

* MÄRKUS

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetes kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katusealuuk, siis veenduge, et pagas ei takista katusealuugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.



ETTEVAATUST

- *Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.*
- *Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.*
- *Katusealuuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.*

⚠ HOIATUS

- Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.

KATUSE-
KAARED

100 kg
ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

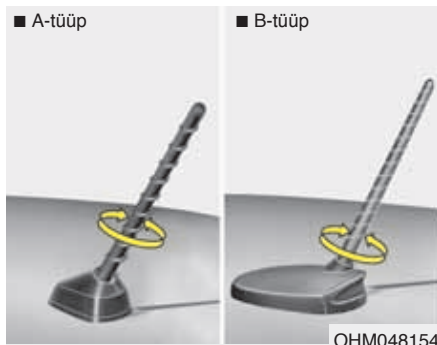
- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöörded ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega. Vastasel korral võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise) põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõitke katusekoormaga alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratseid). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.

AUDIOSÜSTEEM



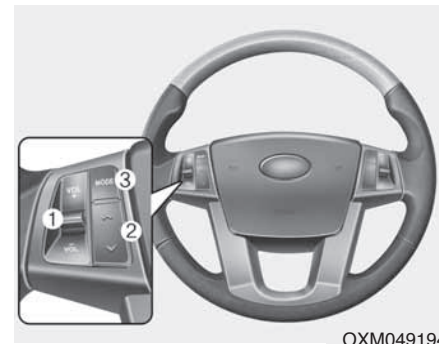
Antenn

Katuseantenn

Teie autol on eemaldatav katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada.
- Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist.
- Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.
- Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.



Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)

Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse edendamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käsitage kahte või rohkemat kaugjuhtimisnuppu samaaegselt.

Nupp VOL+/-VOL (1)

- Helitugevuse suurendamiseks lükake nuppu ülepoole.
- Helitugevuse vähendamiseks lükake nuppu allapoole

Nupp $\wedge$ / $\vee$ (2)

Selle nupu funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Tugeva signaaliga jaama otsimine

CD-mängija

Plaadi kerimine

CD-vahetaja

Plaadi valimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage põgusalt nupu üla- või alaosa, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Raadio

Talletatud jaama otsimine

CD-mängija

Pala või faili valimine

CD-vahetaja

Pala või faili valimine

Nupp MODE (3)

Vajutage seda nuppu heliallika (nt raadio või CD-mängija) valimiseks.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.



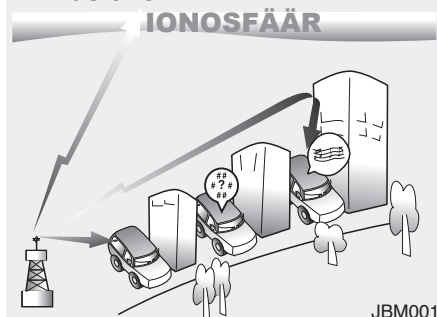
OXM049195

Sisendid (mõnel mudelil)

Kui autol on audio-, USB- ja/või iPodi sisend, saate audiosüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid (kaasaskantavaid mängijaid, USB-seadmeid ja/või iPodi).

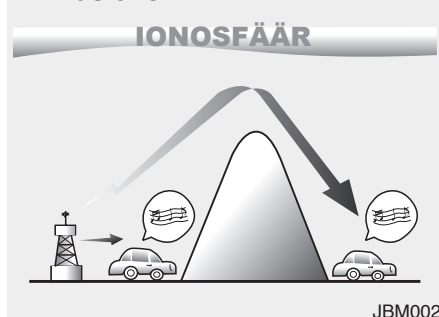
*** MÄRKUS**

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage välise heliallika vooluga varustamiseks selle enda vooluallikat.

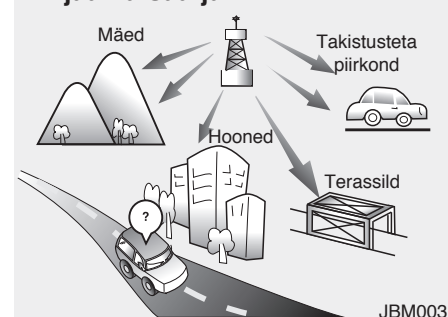
FM-vastuvõtt**Autoraadio iseärasused**

Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- (MW- ja LW-) ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse.

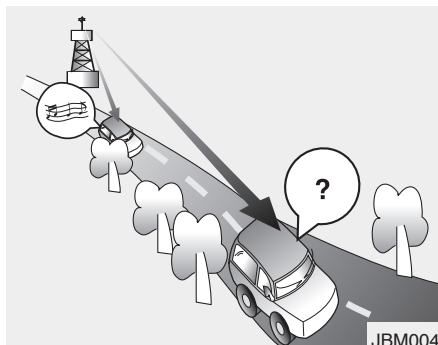
Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab Teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla. Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

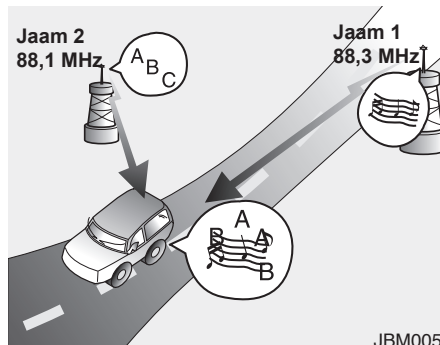
AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

FM-jaama saatja

FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda radio riket:



- Signaali hääbumine saatja kaugenedes – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et Teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvas signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamad signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda audiosüsteemi riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sissehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge käsitage mobiiltelefoni sõidu ajal. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitlemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskest välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeflinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Sisestage plaate ainult ükshaaval.)

- Pange plaadid pärast kuulamist ümbriksse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

* MÄRKUS - mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CD-de standardile ("punasele raamatule"). Pange tähele, et kui püüate kuulata kopeerimiskaitstud plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viiga olla CD-mängijas.

RAADIO, SEADED, HELITUGEVUS, TÄMBER JA HELIJAOTUS (PA710XM, EUR)



1. FM-lainela nupp
2. AM-lainela nupp
3. Eelhäälestusnupud
4. Toite ja helitugevuse nupp
5. Liiklusinfo nupp
6. Seadistusnupp
7. Häälestus- ning tämbri ja helijaotuse nupp
8. Otsingunupp
9. Automaatvaliku nupp
10. Programmitüübi nupp
11. Vaigistusnupp

RAADIO, SEADED, HELITUGEVUS, TÄMBER JA HELIJAOTUS (PA760XM, EUR)



1. FM-laineala nupp

Vajutage nuppu FM FM-laineala valimiseks ning raadio ümberlülitamiseks sagedusalade FM1, FM2 ja FMA vahel.

2. AM-laineala nupp

Vajutage nuppu AM AM-laineala valimiseks ning raadio ümberlülitamiseks sagedusalade AM ja AMA vahel.

3. Eelhäälestusnupud

Talletatud jaama kuulamiseks vajutage põgusalt vastavat eelhäälestusnuppu (1–6), hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Kuulatava jaama talletamiseks eelhäälestusnupule hoidke soovitud eelhäälestusnuppu kuni helisignaali sees (vähemalt 0,8 sekundit).

4. Toite ja helitugevuse nupp

- Vajutage seda nuppu audiosüsteemi sisse- või väljalülitamiseks. Kui süütelülit pole asendis või režiimis "ACC" või "ON", ilmub 10 sekundi möödudes audiosüsteemi sisselülitamisest ekraanile "Battery Discharge" ning audiosüsteem lülitub tunni pärast välja.
- Helitugevuse suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

5. Liiklusinfo nupp

Vajutage nuppu TA FM-laineala jaama, plaadi või välise heliallika kuulamisel liiklusinfot edastavate RDS-jaamade otsingu alustamiseks või lõpetamiseks.

6. Seadistusnupp

Vajutage nuppu SETUP seadistusmenüüsse sisenemiseks. Seadistusmenüüs saate tekstiandmete rullumist ekraanil ja kiirustundlikku helitugevust sisse ja välja lülitada ning seadistada muid funktsioone (sh RDS-funktsioone).

Kui Te ei sekku 8 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, naaseb audiosüsteem tavarežiimi. Menüüelementide valimiseks ja valikute kinnitamiseks pöörake või vajutage hääletus- ning tämbri ja helijaotuse nuppu.

• SCROLL

Kui see funktsioon on sisselülitatud, rulluvad tekstiandmed, mis ei mahu tervenisti ekraanile, ekraanil pidevalt. Kui funktsioon on väljalülitatud, rulluvad need ekraanil ainult üks kord.

• SDVC

Kui see funktsioon on sisselülitatud, reguleerib audiosüsteem helitugevust automaatselt, olenevalt sõidukiirusest.

• AF

Kui see funktsioon on sisselülitatud, valib raadio vajaduse korral alternatiivse sageduse.

• TA VOL

See funktsioon reguleerib liiklusinfo helitugevust.

• REGION

Kui see funktsioon on sisselülitatud, läh-
tub raadio alternatiivse sageduse valimis-
el piirkonnast. Kui valite "AUTO", lähtub
raadio programmi identifitseerimise (PI)
koodist.

• NEWS

Kui see funktsioon on sisselülitatud, toob
raadio uudised automaatselt kuuldavale.

• P.BASS (PA710XM)

See psühhoakustilisel tehnoloogial põhinev funktsioon kompenseerib puudujääke madala sagedusega helide mängimisel, mida võib põhjustada kõlarite piiratud arv või suurus, millest ei piisa dunaamilise bassi edastamiseks. Valida on võimalik kolme režiimi vahel: LOW, MID ja HIGH.

✳ V.a AM-lainealal

7. Häälestus- ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kõrgema raadiosageduse valimiseks pöörake seda nuppu päripäeva.

Madalama sageduse valimiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva.

Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva.

Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

8. Otsingunupp

• Tugeva signaaliga jaamade tagasisuunaliseks otsimiseks 50 kHz täpsusega vajutage nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa ∇ . Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

• Jaamade edasisuunaliseks otsimiseks vajutage nupu parempoolset osa $\wedge$. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

9. Automaatvaliku nupp

Kui vajutate nuppu AST, talletab raadio eelhäälestusnuppudele 1–6 (sagedusalaale FMA või AMA) tugevaima signaaliga jaamad ja hakkab mängima eelhäälestusnupule 1 talletatud jaama.

Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

10. Programmitüübi nupp

• Programmitüüpide (PTY) tagasisuunaliseks otsimiseks vajutage nupu PTY/FOLDER vasakpoolset osa ∇ .

• Programmitüüpide edasisuunaliseks otsimiseks vajutage nupu parempoolset osa $\wedge$.

11. Vaigistusnupp

Vajutage nuppu MUTE audiosüsteemi heli vaigistamiseks. Ekraanile ilmub "Audio Mute".

CD-MÄNGIJA (PA710XM, EUR)



1. Plaadipilu
2. Väljastusnupp
3. CD-mängija nupp
4. Pala- või failivalimisnupp
5. Pistelise mängimise nupp
6. Kordusnupp
7. Plaadiindikaator
8. Laadimisnupp
9. Sirvimisnupp
10. Tekstinupp
11. Kataloogivalimisnupp
12. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
13. Plaadivalimisnupud

CD-MÄNGIJA (PA760XM, EUR)



1. Plaadipilu

Sisestage plaat pilusse, nii et selle kirjade-ga pool jääb üles, ning lükake see õrnalt CD-mängijasse. Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ACC” või “ON” ja audiosüsteem on väljalülitatud, lülitub see plaadi laadimisel sisse. See CD-mängija mängib ainult 12 cm läbimõõduga plaate. Video-või andme-CD sisestamisel ilmub ekraanile “Reading Error” ning plaat väljastatakse.

2. Väljastusnupp

- Plaadi väljastamiseks vajutage põgusalt nuppu ▲. See nupp toimib igas süütelüliti asendis või režiimis.
- Kõigi plaatide väljastamine (PA760XM)
Kõigi plaatide väljastamiseks hoidke nuppu 2–4 sekundit sees.

3. CD-mängija nupp

Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel CD-mängijale. Kui audiosüsteemiga on ühendatud väline heliallikas (kaasaskantav mängija, USB-seade või iPod), lülitub audiosüsteem igal selle nupu vajutamisel CD-mängija ja välise heliallika vahel ümber. Kui CD-mängijas pole plaati ja audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks “No Media” ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

4. Pala- või failivalimisnupp

- Kuulatava pala või faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa √, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nupu vasakpoolset osa √, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Plaadi tagasikerimiseks hoidke nupu vasakpoolset osa √ vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala või faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa ∧, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Plaadi edasikerimiseks hoidke nupu parempoolset osa ∧ vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Vajutage nuppu 1 plaadi palade või failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras. Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

6. Kordusnupp (RPT)

Kuulatava pala või faili kordamiseks vajutage põgusalt nuppu 2, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Kogu plaadi kordamiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

7. Plaadiindikaator (PA710XM)

See indikaator põleb süütelüliti asendis või režiimis “ACC” või “ON”, kui CD-mängijas on plaat. Plaadi väljastamisel indikaator kustub.

8. Laadimisnupp (PA760XM)

Plaadi laadimiseks CD-vahetaja esimesse tühja plaadipessa (1–6) vajutage põgusalt nuppu LOAD.

Plaatide laadimiseks kõigisse tühjadesse plaadipesadesse hoidke nuppu üle 2 sekundi sees. CD-mängija hakkab mängima viimati laaditud plaati. Laadimistsükkel lõpeb, kui kõik plaadipesad on täidetud või plaati ei sisestata 10 sekundi jooksul.

9. Sirvimisnupp (SCAN)

Vajutage nuppu 6 plaadi palade sirvimiseks (iga pala esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

10. Tekstinupp

Kuulatava pala või faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: plaadi pealkiri → plaadi esitaja nimi → pala pealkiri → pala esitaja nimi → palade koguarv... (ei näidata, kui plaadil puuduvad tekstiandmed).

11. Kataloogivalimisnupp

- Kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu PTY/FOLDER vasakpoolset osa √.
- Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage failivalimisnupu. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.
- Kuulatava kataloogi peakataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu PTY/FOLDER parempoolset osa ∧.
- Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage failivalimisnupu.

12. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

- Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.
- Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

13. Plaadivalimisnupud (DISC) (PA760XM)

- Eelmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 4 (√).
- Järgmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 3 (∧).

USB-SEADE (PA710XM, EUR)



1. Välise heliallika nupp
2. Failivalimisnupp
3. Pistelise mängimise nupp
4. Kordusnupp
5. Sirvimisnupp
6. Tekstinupp
7. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
8. Kataloogivalimisnupp

USB-SEADE (PA760XM, EUR)



**ETTEVAATUST - USB-seadmed**

- Ühendage väline USB-seade (nt mä lupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on volukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatu MP3- või WMA-faile mängida.
 - 1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
 - 2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja lahtiühendamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada kodeeritud MP3-mängijat.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 ühilduvaid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja lahtiühendamisel rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme lahtiühendamine selle kuulamise ajal võib seda kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse auto USB-sisendiga.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega väliseid kõvakettaid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.

(jätkub)

(jätkub)

- Vältige USB-seadmeid, mida saab kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.



1. Välise heliallika nupp

Kui USB-seade (nt mälupulk) on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel USB-seadmele. Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem igal selle nupu vajutamisel CD-mängija ja välise heliallika vahel ümber.

Kui CD-mängijas pole plaati ja audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Failivalimisnupp

- Kuulitava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Kuulitava kataloogi failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras vajutage põgusalt nuppu 1, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

USB-seadme kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

4. Kordusnupp (RPT)

Kuulitava faili kordamiseks vajutage põgusalt nuppu 2, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Kuulitava kataloogi kordamiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. Sirvimisnupp (SCAN)

Vajutage nuppu 6 USB-seadme failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks).

Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

6. Tekstinupp

Kuulitava faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: faili nimi → pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi → kataloogi nimi → failide koguarv... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

7. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva.

Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

- Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

- Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

8. Kataloogivalimisnupp

- Kuulitava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu PTY/FOLDER vasakpoolset osa .

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nuppu. Audiosüsteem hakkab mängima kataloogi esimest faili.

- Kuulitava kataloogi peakataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu PTY/FOLDER parempoolset osa .

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nuppu.

iPod (PA710XM, EUR)



1. Välise heliallika nupp
2. Failivalimisnupp
3. Kordusnupp
4. Pistelise mängimise nupp
5. Tekstinupp
6. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
7. Kategooriaavalimisnupp

iPod (PA760XM, EUR)



iPod on Apple Inc. kaubamärk.

* MÄRKUS - iPod

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
- Ühilduvad iPodid:
 - iPod mini
 - iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation
 - iPod nano 1st–4th generation
 - iPod touch 1st–2nd generation
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile ei saa kuulata iPodi enda probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.



ETTEVAATUST - iPod

- *Et iPodi oleks võimalik juhtida audiosüsteemi nuppudega, läheb Teil vaja spetsiaalset iPodi juhet. iPodi ei saa tavalise USB-juhtme abil selle audiosüsteemiga ühendada, seega ärge seda kasutage.*
- *iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPodi juhtme pistik korralikult auto iPodi sisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.*
- *Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).*
- *Reguleerige ainult kas iPodi või audiosüsteemi tämbrit.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui sisendiga on ühendatud ainult iPodi juhe, mitte iPod, võib audiosüsteem iPodile lülituda ja müra tekitada. Kui iPod pole audiosüsteemiga ühendatud, siis ühendage lahti ka iPodi juhe.*
- *Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.*

1. Välise heliallika nupp

Kui iPod on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel iPodile, et mängida selle helifaili.

Kui CD-mängijas pole plaati ja audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist helialliikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Failivalimisnupp

- Kuulitava faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutage seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Kordusnupp (RPT)

Kuulitava faili kordamiseks vajutage nuppu 2.

4. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Kuulitava kategooria failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras vajutage põgusalt nuppu 1, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

iPodi kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

5. Tekstinupp

Kuulitava faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

6. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili või kuulatavast kategooriast järgmise sama tasandi kategooria nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili või kategooria nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

- Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

- Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

7. Kategooriavalimisnupp (MENU)

Kuulatavast kategooriast peakategooriasse siirdumiseks vajutage nuppu 6.

Ekraanil näidatavasse kategooriasse siirdumiseks või ekraanil näidatava faili kuulamiseks vajutage failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nuppu.

Sel viisil saate siirduda ka valitud kategooria alamkategooriatesse.

iPodi kategooriad on SONG, ALBUMS, ARTISTS, GENRES ja iPod.

RAADIO, SEADED, HELITUGEVUS, TÄMBER JA HELIJAOTUS (PA710XM, GEN)



1. FM-lainela nupp
2. AM-lainela nupp
3. Eelhäälestusnupud
4. Toite ja helitugevuse nupp
5. Seadistusnupp
6. Häälestus- ning tämbri ja helijaotuse nupp
7. Otsingunupp
8. Automaatvaliku nupp
9. Vaigistusnupp

RAADIO, SEADED, HELITUGEVUS, TÄMBER JA HELIJAOTUS (PA760XM, GEN)



1. FM-laineala nupp

Vajutage nuppu FM FM-laineala valimiseks ning raadio ümberlülitamiseks sagedusalade FM1 ja FM2 vahel.

2. AM-laineala nupp

Vajutage nuppu AM AM-laineala valimiseks.

3. Eelhäälestusnupud

Talletatud jaama kuulamiseks vajutage põgusalt vastavat eelhäälestusnuppu (1–6), hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Kuulatava jaama talletamiseks eelhäälestusnupule hoidke soovitud eelhäälestusnuppu kuni helisignaali sees (vähemalt 0,8 sekundit).

4. Toite ja helitugevuse nupp

Audiosüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON" nuppu POWER/VOLUME.

Helitugevuse suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

5. Seadistusnupp

Vajutage nuppu SETUP seadistusmenüüsse sisenemiseks. Kui Te ei sekku 8 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, naaseb audiosüsteem tavarežiimi. (Menüüelementide valimiseks ja valikute kinnitamiseks pöörake või vajutage nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE.)

Menüüelemendid vahelduvad järjekorras SCROLL → SDVC → P.BASS...

• SCROLL

Kui see funktsioon on sisselülitatud, rulluvad tekstiandmed, mis ei mahu tervenisti ekraanile, ekraanil pidevalt. Kui funktsioon on väljalülitatud, rulluvad need ekraanil ainult üks kord.

• SDVC

Kui see funktsioon on sisselülitatud, reguleerib audiosüsteem helitugevust automaatselt, olenevalt sõidukiirusest.

• P.BASS

See funktsioon loob virtuaalseid heliefekte ja reguleerib madalat helisagedust.

HIGH → MID → LOW → OFF

6. Häälestus- ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kõrgema raadiosageduse valimiseks pöörake nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE päripäeva.

Madalama sageduse valimiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

7. Otsingunupp

• Tugeva signaaliga jaamade tagasisuunaliseks otsimiseks 100 kHz täpsusega vajutage nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa . Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

• Jaamade edasisuunaliseks otsimiseks vajutage nupu parempoolset osa . Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

8. Automaatvaliku nupp

Kui vajutate nuppu AST, talletab raadio eelhäälestusnuppudele 1–6 tugevaima signaaliga jaamad ja hakkab mängima eelhäälestusnupule 1 talletatud jaama.

Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio varem valitud sagedusele.

9. Vaigistusnupp

Vajutage nuppu MUTE audiosüsteemi heli vaigistamiseks. Ekraanile ilmub "Audio Mute".

CD-MÄNGIJA (PA710XM, GEN)



1. Plaadipilu
2. Väljastusnupp
3. CD-mängija nupp
4. Pala- või failivalimisnupp
5. Pistelise mängimise nupp
6. Kordusnupp
7. Plaadindiikaator

CD-MÄNGIJA (PA760XM, GEN)



8. Laadimisnupp
9. Sirvimisnupp
10. Tekstinupp
11. Kataloogivalimisnupp
12. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
13. Plaadivalimisnupud

1. Plaadipilu

Sisestage plaat pilusse, nii et selle kirjadega pool jääb üles, ning lükake see õrnalt CD-mängijasse. Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ACC" või "ON" ja audiosüsteem on väljalülitatud, lülitub see plaadi laadimisel sisse. See CD-mängija mängib ainult 12 cm läbimõõduga plaate. Video- või andme-CD sisestamisel ilmub ekraanile "Reading Error" ning plaat väljastatakse.

2. Väljastusnupp

- Plaadi väljastamiseks vajutage põgusalt nuppu ▲. See nupp toimib igas süütelüliti asendis või režiimis.
- Kõigi plaatide väljastamine (PA760XM)
Kõigi plaatide väljastamiseks hoidke nuppu 2–4 sekundit sees.

3. CD-mängija nupp

Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel CD-mängijale.

Kui CD-mängijas pole plaati, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No CD" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

4. Pala- või failivalimisnupp

- Kuulatava pala või faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa √, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nupu vasakpoolset osa √, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Plaadi tagasikerimiseks hoidke nupu vasakpoolset osa √ vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala või faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa ∧, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Plaadi edasikerimiseks hoidke nupu parempoolset osa ∧ vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Vajutage nuppu 1 plaadi palade või failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras. Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

6. Kordusnupp (RPT)

Kuulatava pala või faili kordamiseks vajutage põgusalt nuppu 2, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Kogu plaadi kordamiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

7. Plaadiindikaator (PA710XM)

See indikaator põleb süütelüliti asendis või režiimis "ACC" või "ON", kui CD-mängijas on plaat. Plaadi väljastamisel indikaator kustub.

8. Laadimisnupp (PA760XM)

Plaadi laadimiseks CD-vahetaja esimesse tühja plaadipessa (1–6) vajutage põgusalt nuppu LOAD.

Plaatide laadimiseks kõigisse tühjadest plaadipesadesse hoidke nuppu üle 2 sekundi sees. CD-mängija hakkab mängima viimati laaditud plaati. Laadimistsükkel lõpeb, kui kõik plaadipesad on täidetud või plaati ei sisestata 10 sekundi jooksul.

9. Sirvimisnupp (SCAN)

Vajutage nuppu 6 plaadi palade sirvimiseks (iga pala esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

10. Tekstinupp

Kuulatava pala või faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: plaadi pealkiri → plaadi esitaja nimi → pala pealkiri → pala esitaja nimi → palade koguarv... (ei näidata, kui plaadil puuduvad tekstiandmed).

11. Kataloogivalimisnupp

- Kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu FOLDER vasakpoolset osa √.

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.

- Kuulatava kataloogi peakataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutage nupu FOLDER parempoolset osa ∧.

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE.

12. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE päripäeva.

Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

13. Plaadivalimisnupud (DISC) (PA760XM)

- Eelmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 4 (√).
- Järgmise plaadi valimiseks vajutage nuppu 3 (∧).

USB-SEADE (PA710XM, GEN)



1. Välise heliallika nupp
2. Failivalimisnupp
3. Pistelise mängimise nupp
4. Kordusnupp
5. Sirvimisnupp
6. Tekstinupp
7. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
8. Kataloogivalimisnupp

USB-SEADE (PA760XM, GEN)



⚠ ETTEVAATUST USB-seadmed

- Ühendage väline USB-seade (nt mä lupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on volukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatu MP3- või WMA-faile mängida.
 - 1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
 - 2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja lahtiühendamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada kodeeritud MP3-mängijat.

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 ühilduvaid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja lahtiühendamisel rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme lahtiühendamine selle kuulamise ajal võib seda kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.
- Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse auto USB-sisendiga.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega väliseid kõvakettaid.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.

*(jätkub)**(jätkub)*

- Vältige USB-seadmeid, mida saab kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.



1. Välise heliallika nupp

Kui USB-seade (nt mälupealk) on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel USB-seadmele.

Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist helialliikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Failivalimisnupp

- Kuulitava faili algusesse naasmiseks vajutate põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutate seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutate põgusalt nupu parempoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Kuulitava kataloogi failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras vajutate põgusalt nuppu 1, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. USB-seadme kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutate nuppu uuesti.

4. Kordusnupp (RPT)

Kuulitava faili kordamiseks vajutate põgusalt nuppu 2, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Kuulitava kataloogi kordamiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. Sirvimisnupp (SCAN)

Vajutate nuppu 6 USB-seadme failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks).

Sirvimise lõpetamiseks vajutate nuppu uuesti.

6. Tekstinupp

Kuulitava faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: faili nimi → pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi → kataloogi nimi → failide koguarv... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

7. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE päripäeva.

Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

- Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.
- Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

8. Kataloogivalimisnupp

- Kuulitava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutate nupu FOLDER vasakpoolset osa .

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutate nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE. Audiosüsteem hakkab mängima kataloogi esimest faili.

- Kuulitava kataloogi peakataloogi siirdumiseks ja kataloogi esimese faili nägemiseks vajutate nupu FOLDER parempoolset osa .

Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutate nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE.

iPod (PA710XM, GEN)



1. Välise heliallika nupp
2. Failivalimisnupp
3. Kordusnupp
4. Pistelise mängimise nupp
5. Tekstinupp
6. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp
7. Kategooriavalimisnupp

iPod (PA760XM, GEN)



iPod on Apple Inc. kaubamärk.

* MÄRKUS - iPod

- Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.
Ühilduvad iPodid:
 - iPod mini
 - iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation
 - iPod nano 1st–4th generation
 - iPod touch 1st–2nd generation
- Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.
- Kui faile ei saa kuulata iPodi enda probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod (vt iPodi kasutusjuhend).
- iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.



ETTEVAATUST - iPod

- *Et iPodi oleks võimalik juhtida audiosüsteemi nuppudega, läheb Teil vaja spetsiaalset iPodi juhet. iPodi ei saa tavalise USB-juhtme abil selle audiosüsteemiga ühendada, seega ärge seda kasutage.*
- *iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPodi juhtme pistik korralikult auto iPodi sisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.*
- *Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).*
- *Reguleerige ainult kas iPodi või audiosüsteemi tämbrit.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui sisendiga on ühendatud ainult iPodi juhe, mitte iPod, võib audiosüsteem iPodile lülituda ja müra tekitada. Kui iPod pole audiosüsteemiga ühendatud, siis ühendage lahti ka iPodi juhe.*
- *Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.*

1. Välise heliallika nupp

Kui iPod on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub audiosüsteem nupu CD/AUX vajutamisel iPodile, et mängida selle helifaile.

Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks "No Media" ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. Failivalimisnupp

- Kuulatava faili algusesse naasmiseks vajutate põgusalt nupu SEEK/TRACK vasakpoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Eelmise faili algusesse naasmiseks vajutate seda sekundi jooksul veel kord põgusalt.

Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

- Järgmise faili algusesse siirdumiseks vajutate põgusalt nupu parempoolset osa , hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

Edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

3. Kordusnupp (RPT)

Kuulatava faili kordamiseks vajutate nuppu 2.

4. Pistelise mängimise nupp (RDM)

Kuulatava kategooria failide kuulamiseks juhuslikus järjekorras vajutate põgusalt nuppu 1, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

iPodi kõigi failide pisteliseks mängimiseks hoidke nuppu vähemalt 0,8 sekundit sees.

Pistelise mängimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

5. Tekstinupp

Kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad igal nupu INFO vajutamisel järgmiselt: pala pealkiri → esitaja nimi → albumi nimi... (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata).

6. Failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nupp

Kuulatavast failist järgmise faili või kuulatavast kategooriast järgmise sama tasandi kategooria nägemiseks pöörake nuppu ENTER/AUDIO/FILE/TUNE päripäeva.

Eelmise faili või kategooria nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

Nupu vajutamisel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER ja BALANCE. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

7. Kategooriavalimisnupp (MENU)

Kuulatavast kategooriast peakategooriasse siirdumiseks vajutate nuppu 6.

Ekraanil näidatavasse kategooriasse siirdumiseks või ekraanil näidatava faili kuulamiseks vajutate failide valimise ning tämbri ja helijaotuse nuppu.

Sel viisil saate siirduda ka valitud kategooria alamkategooriatesse.

iPodi kategooriad on SONG, ALBUMS, ARTISTS, GENRES ja iPod.

Enne sõitu / 5-3

Süütelüliti

(ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita) / 5-4

Süütelüliti

(võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga) / 5-8

Manuaalkäigukast / 5-14

Automaatkäigukast / 5-17

Nelikvedu / 5-23

Pidurid / 5-30

Kiirusehoidja / 5-41

Kütuse säästmine / 5-45

Juhtimine

5

Eri tingimustes sõitmine / 5-47

Talvesõit / 5-51

Haagise vedamine / 5-55

Massid ja koormused / 5-63

HOIATUS – OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**

Tühikäigul töötav mootor võib garaazis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhu puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsioonivad.
3. Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimiseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

HOIATUS

Kontrollige alati enne käigu sisselülitamist, ega auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

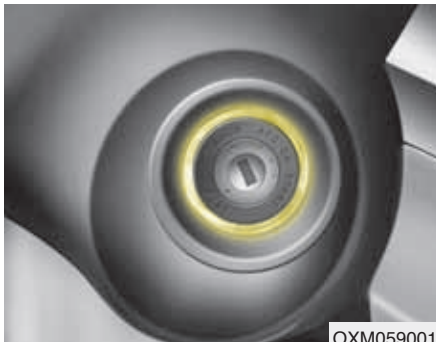
Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskeks avariasse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

HOIATUS

Ärge hoidke gaasipedaali kaua all, kui auto seisab ja mootor töötab. Nii võivad mootor ja väljalaskesüsteem üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

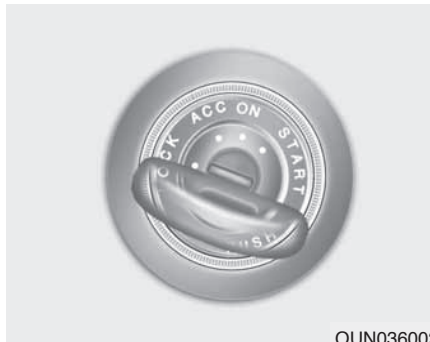
SÜÜTELÜLITI (ILMA VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMITA)



OXM059001

Süüteluku valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis "ON". Valgus kustub süüte sisselülitamisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.



OUN036002

Süütelüliti asendid

LOCK

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" suruge võtit asendis "ACC" sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

* MÄRKUS

Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Mootori käivitamiseks keerake süütelüliti sellesse asendisse. Starter töötab kuni võtme vabastamiseni. Kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi keerake süütelüliti sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lülitage sisse esimene käik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütevõtmega kokku puutudes).

Mootori käivitamine**⚠ HOIATUS**

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** – Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast – Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis “P”. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.

3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.
4. Kui väljas on väga külm (alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

*Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada **gaasipedaali vajutamata**.*



ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse “P” lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja keerata süütelüliti mootori taaskäivitamiseks asendisse “START”.



ETTEVAATUST

Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.

Diiselmootori käivitamine

Höõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda. Samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** – Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast – Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis “P”. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse "ON".
Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

* MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.



ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI (VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMIGA)



OXM059005

Süütelüliti valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF



Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelüliti.

• Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse "P" ja vajutage süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC".

Režiimis "OFF" on rool varguse ennetamiseks lukus. Rool lukustub ukse avamisel või võtme võtmisel elektroonilise võtme pesast.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi "OFF" pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

* MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.



ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelüliti režiimi "ACC" valimiseks üle 3 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

ACC



Põleb oranžilt

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON



Põleb roheliselt

• Manuaalkäigukast

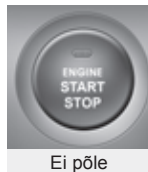
Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata.

Selles režiimis on võimalik märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelüliti kauaks režiimi "ON", sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN



• Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage vabakäigul süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.

• Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitatakse mootor käigukangi asendis “P”.

* MÄRKUS

Kui vajutate süütelüliti siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitamise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras “OFF”, “ACC”, “ON” ning “OFF” või “ACC”.

* MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vajutage süütelüliti sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest kui mootor seiskub, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi.
- Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti vajutamiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada (nt süütelülitiga kokku puutudes).

Mootori käivitamine

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** – Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast – Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis “P”. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.

4. Vajutage süütelüliti.
5. Kui väljas on väga külm (alla $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda. Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda. Samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** – Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Automaatkäigukast – Vajutage piduripedaal täielikult alla ja kontrollige, kas käigukang on asendis “P”. Hoidke piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Vajutage süütelüliti.
4. Süttib hõõgküünalde märgutuli (kuni umbes 5 sekundiks).
5. Starter hakkab tööle siis, kui märgutuli kustub.

* MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelüliti, võib mootor käivituda.

Turbomootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.



ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis "ACC", "ON" või "START/RUN", püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, hakkab näidikuplokkis vilkuma elektroonilise võtme märgutuli "KEY OUT" või ekraanile ilmub hoiatusteade "Key is not in vehicle". Kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutuli kustub või teade kaob ekraanilt sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.



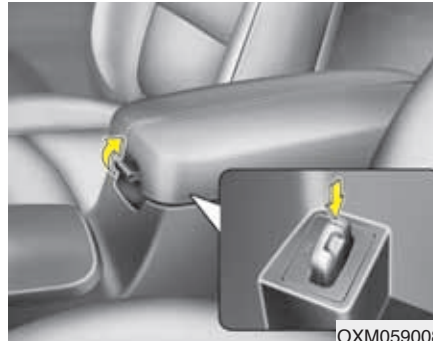
HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teel olud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.



OXM059008

*** MÄRKUS**

- Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate võtme mootori käivitamiseks elektroonilise võtme pesa sisestada. Võtme eemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata, kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetuskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on sujuva käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Käigukang tuleb enne tagasikäigu (R) sisselülitamist vabakäigule lükata.

Tagasikäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat võru (1) üleval hoida. (mõnel mudelil)

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- *Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda ja mootor viga saada.*
- *Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahtamine võib mootorit kahjustada.*

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule, võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.



ETTEVAATUST

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***

⚠ HOIATUS

- ***Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidurit ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.***
- ***Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.***

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud (v.a käiguvahetusel). Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile, sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (sidurit libistades). Ka see põhjustab tarbetut kulumist. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse, kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

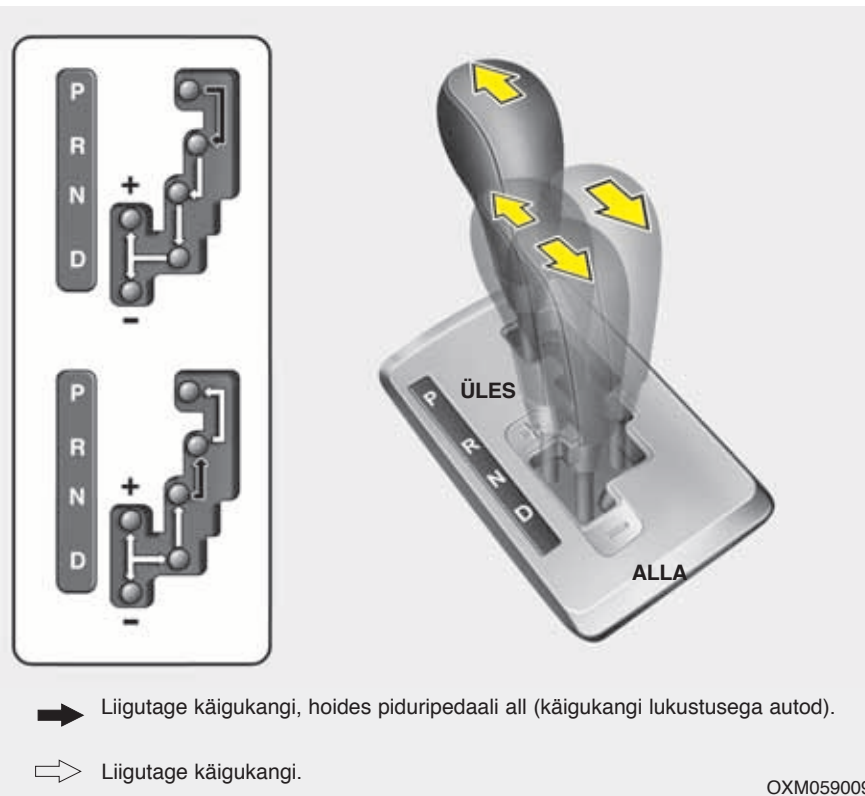
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koorake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagasikäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

HOIATUS

- Kasutage alati turvavööd!
Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuuna- list käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

* MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lah- tiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on nor- maalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juht- moodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mis tahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

HOIATUS

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.



ETTEVAATUST

- *Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.*
- *Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.*
- *Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.*

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ja auto võib juhitavuse kaotada.
- Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.
- Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse “P”, võib käigukast viga saada.

R

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist “Kinnijäämine”.

N

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähi- magi kalde korral veerema.

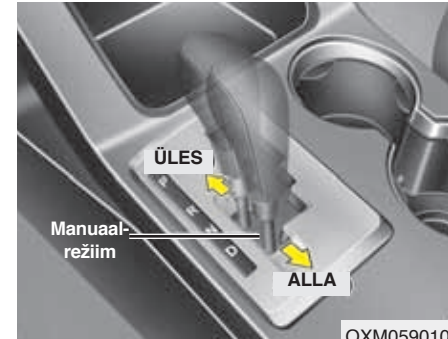
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks mõõdasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

*** MÄRKUS**

Auto peab käigukangi lükkamisel asendist “N” asendisse “D” kindlasti seisma.

**Manuaalrežiim**

Manuaalrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” vasakule. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi paremale.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti manuaalrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Üles : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole (+).

Alla : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord taha- poole (–).

* MÄRKUS

- Juht peab manuaalrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osuti allpool skaala punast piirkonda.
- Manuaalrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse "R" või "P".
- Manuaalrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.
- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse "R" lükata.

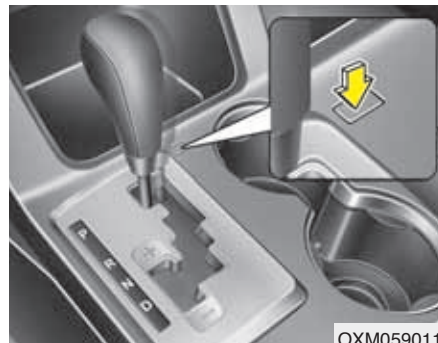
Käigukangi lukkamiseks asendist "P" või "N" asendisse "R":

1. Vajutage alla piduripedaal.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis "P" korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist "P" hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



OXM059011

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist "P" või "N" asendisse "R" lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Vajutage lüliti.
2. Liigutage käigukangi.
3. Laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist "P" või "N" mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse "P".
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" või "D", et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse "N". See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koorake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Selle asemel aeglustage ja vahetage alla. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja alla vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd!**
Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontrolli auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.

HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse "D", vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)

Mootori pöördemomenti on võimalik maksimaalse veojõu saavutamiseks nii esikui tagaratastele edastada. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal). Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks, kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita. Sellistes kohtades tuleks alati valida teeoludele vastav kiirus, sest haardumine ja pidurdusvõime on seal väiksemad kui sillutatud teedel. Eriti tuleks hoiduda olukordadest, kus auto on ühele küljele kaldu.

Nendele teguritele tuleb maastikusõidul suurt tähelepanu pöörata. Et kaitsta nii ennast kui oma reisijaid, peab juht sellistes oludes alati kontrolli säilitama.



HOIATUS - maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Järsus kurvis avaldub pidurdus- toime



ETTEVAATUST

Kui keskdiferentsiaal on sillutatud teel lukustatud, on aeglasel sõidul raske järsult pöörata.

Järsus kurvis avaldub pidurdustoime on nelikveoliste autode iseärasus, mida põhjustavad erinevused rataste pöörlemiskiiruses ja nullkraadised rattaseadenurgad.

Pöörake aeglasel sõidul ettevaatlikult.

Nelikveo režiimid

Režiim	Lüliti	Märgutuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (keskdiferentsiaal ei ole lukus)		 (märgutuli ei põle)	- Automaatne nelikvedu meenutab tavasõidul esivedu. Kui aga tuvastatakse vajadus nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. - Auto käitub sillutatud teedel umbes nii, nagu kaksikveoga auto.
Lukustatud keskdiferentsiaal		 (märgutuli põleb)	- Lukustatud keskdiferentsiaali kasutatakse veojõu suurendamiseks järsust nõlvast üles või alla sõites, maastikusõidul, liivasel või porisel teel jne. - Kiirusel 30–40 km/h vabaneb keskdiferentsiaal lukust (valitakse automaatne nelikvedu). Kui aeglustate seejärel jälle kiiruseni alla 40 km/h, lukustub keskdiferentsiaal uuesti.

* MÄRKUS

- Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikaajaline sõitmine lukustatud keskdiferentsiaaliga võib seda kahjustada.
- Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust suunamisest esiratastele. Tegu pole rikkega.

Nelikveo ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (nii teedel kui maastikul), avaldub autole tohtu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohutuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks. Ärge ületage enda ja auto võimete piire.

- Ärge sõitke sügavas vees või mudas, sest nii võib vesi või muda väljalaskestusteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



HILL1

- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Kulgege järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.



HILL2

⚠ HOIATUS - mäed

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esirataste pöördenurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja ülliraskeid vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

- Õppige teadlikult nelikveolise autoga kurve läbima. Kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveolisi autosid juhtides. Sõitke nelikveolise autoga algses aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

⚠ HOIATUS

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel, kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.



OXM059027L

⚠ HOIATUS - rool

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liiguda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS - tuul

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tuules aeglasemalt.

- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.

⚠ HOIATUS - vees sõitmine

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

* MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" 7. peatükis). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikveolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise puksiirautoga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni puksiirautole tõmmata või kasutage ratasplatvormi, nii et kõik rattad on maast lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge läbige kiiresti kurve.
- Ärge sooritage järske manöövreid (nt kiireid reavahetusi või pööreid).
- Kui auto kaotab suurel kiirusel juhitavuse, on ümberpaiskumine üsna tõenäoline.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui osa ratastest satub teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli. Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.



ETTEVAATUST - muda ja lumi

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekanne viga saada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskusega kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Kuid maasturitega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega, nii nagu madalad sportautod pole ette nähtud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katuskoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS - ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.
- Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.
- Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.

HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

HOIATUS - tungraud

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

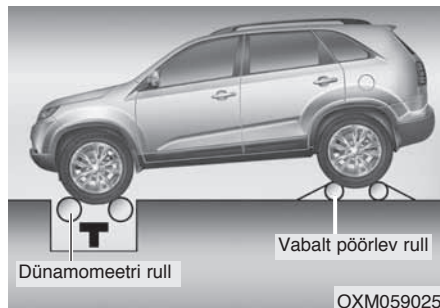
Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörelda ning auto võib selle tagajärjel tungrault maha veereda.

- Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

* MÄRKUS

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

- Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Kontrollige, kas rehvid on soovitatava rõhuni täispumbatud.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS - testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole sõosta ja ülliraskeid vigastusi tekitada.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteed on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Tippige piduripedaali ainult hädaolukorras (nt juhitavuse säilitamiseks libedal pinnal), kui ABS-pidur ei toimi.

HOIATUS

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuunenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.
- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteed on sel juhul palju pikem.

HOIATUS - seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

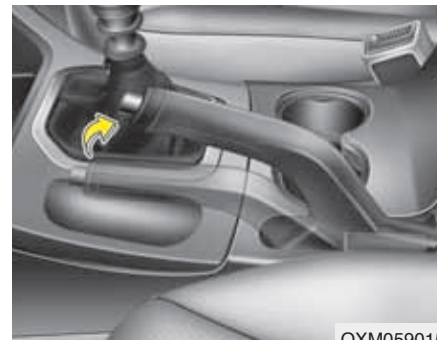
Pange tähele, et pidurid võivad teatava tes sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.



OXM059013

Seisupidur**Seisupiduri rakendamine****■ Pedaaliga seisupidur (mõnel mudelil)**

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.



OXM059015

■ Hoovaga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri (käsipiduri) rakendamiseks vajutage alla piduripedaal ja tõmmake seisupiduri hoob võimalikult üles.

Kaldpinnal parkides soovitate käigukan- gi asendisse "P" lükata.

⚠ ETTEVAATUST

- *Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.*
- *Vahetage piduriklotse alati vähe- malt paarikaupa.*

⚠ HOIATUS - kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.

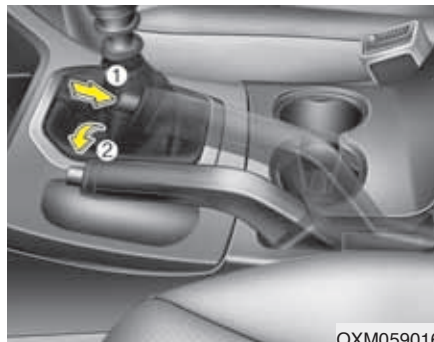


OXM059014

Seisupiduri vabastamine

■ Pedaaliga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri vabastamiseks vajutage seisupiduri pedaali, hoides all piduripedaali. Seisupiduri pedaal kerkib täielikult üles.



OXM059016

■ Hoovaga seisupidur (mõnel mudelil)

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib auto ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigu kang on asendis "P".
- Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.



W-75

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). See märgutuli põleb süütelüliti asendites "ON" ja "START" või süütelüliti režiimides "ON" ja "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätkke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on välistatud, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga auto pidurdustee-kond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.
- Sõidate rehvikettidega.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.

ABS-piduri kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS-pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumi-seks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdustee-
kond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.



W-78



ETTEVAATUST

- *Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.*
- *ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.*



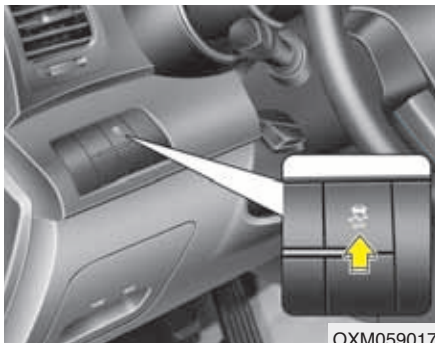
ETTEVAATUST

- *Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.*
- *Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS-pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.*

* MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. See on tingitud madalast pingest ega tähenda ABS-piduri riket.

- Ärge pumbake piduripedaali!
- Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.



OXM059017

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) (mõnel mudelil)

ESP on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESP pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESP ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESP, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavaliisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESP on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESP juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESP rakendumise normaalsed tunnused.

* MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESP toimib laitmatult.

ESP kasutamine

Sisselülitatud ESP



- Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESP rakendumise või rikke märgutuli ja väljalülitatud ESP märgutuli. Seejärel lülitub ESP sisse.
- ESP väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" ESP lüliti, hoides seda vähemalt pool sekundit sees (süttib väljalülitatud ESP märgutuli). ESP sisselülitamiseks vajutage lüliti uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESP enesekontrollist ega tähenda riket.

ESP rakendumine



- ESP rakendumise või rikke märgutuli hakkab ESP rakendumisel vilkuma.
- ESP rakendumisel võite tunda kergest vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
 - Kui vajutate poris või libedal pinnal gaasipedaali, ei pruugi mootori pöörlemissagedus suurenedä.

ESP väljalülitamine

Väljalülitatud ESP



- ESP väljalülitamiseks vajutage ESP lüliti (süttib väljalülitatud ESP märgutuli).
- Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK" või süütelüliti režiimi "OFF" valimisel väljalülitatud, lülitub see järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

■ ESP rakendumise või rikke märgutuli



■ Väljalülitatud ESP märgutuli



ESP märgutuled

Kui ESP toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel korraks ESP märgutuled.

ESP rakendumise või rikke märgutuli vilgub ESP rakendumisel ja põleb ESP rikke korral.

Väljalülitatud ESP märgutuli süttib ESP väljalülitamisel.



ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESP toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.



HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESP rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

Märkused ESP väljalülitamise kohta

Sõidu ajal

- ESP peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESP sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESP lüliti.



HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESP lüliti süsteemi rakendumise ajal (ESP rakendumise või rikke märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

* MÄRKUS

- Kui autot testitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP kindlasti välja (nii, et süttib väljalülitatud ESP märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.
- ESP väljalülitamine ei mõjuta ABS-pidurit ega pidurisüsteemi.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

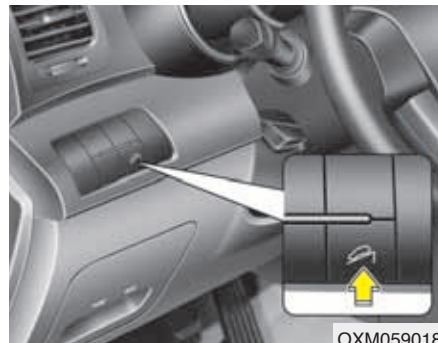
Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 2 sekundit automaatselt peal. Umbes 2 sekundi möödudes või gaasipedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

* MÄRKUS

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESP rikke korral.



Mäepidur (DBC) (mõnel mudelil)

DBC võimaldab ilma piduripedaali vajutamata järsust nõlvast alla sõita. Kiirus ei ületa sel juhul 8 km/h ning juht saab roolimisele keskenduda.

DBC on igal süüte sisselülitamisel väljalülitatud.

Mäepidurit saab lülitiga sisse ja välja lülitada.

Olek	Märgutuli	Kirjeldus
Sisselülitatud	 põleb	Kui vajutate väiksemal kiirusel kui 40 km/h DBC lülitit, lülitub DBC sisse ja jääb ootele. Kui kiirus on suurem, ei lülitu DBC sisse.
Rakendunud	 vilgub	Kui DBC on sisselülitatud ja kiirus on väiksem kui 35 km/h, hakkab DBC järsul langusel automaatselt tööle.
Ajutiselt toimimast lakanud	 põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Langus pole enam piisavalt järsk. • Vajutate piduri- või gaasipedaali. Kui langus muutub jälle piisavalt järsuks või võtate jala piduri- või gaasipedaalilt, rakendub DBC automaatselt uuesti.
Väljalülitatud	 ei põle ega vilgu	DBC lülitub välja järgmistel juhtudel: • Vajutate uuesti DBC lülitit. • Auto saavutab kiiruse 60 km/h.

* MÄRKUS

- DBC ei lülitu sisse, kui käigukang on asendis “P”.
- DBC ei pruugi rakenduda koos elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESP).
- Pidurid võivad DBC rakendumisel müra ja vibratsiooni tekitada.
- DBC rakendumisel süttivad pidurituled.
- Kui vajutate piduri- või gaasipedaali väga järsul langusel, ei pruugi DBC toimimast lakata.
- Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. Sisselülitatud DBC võib järsus kurvis või teekünnise ületamisel rakenduda.
- Kui manuaalkäigukastiga auto DBC on sisselülitatud ja sõidate kolmanda või veelgi kõrgema käiguga, võib mootor DBC rakendumisel seiskuda. Ärge lülitage mäepidurit sisse kolmandal või kõrgemal käigul.

⚠ HOIATUS

Kui DBC märgutuli põleb punaselt, on DBC ülekuumenenud või on tegu DBC probleemiga (nt rikkega). Sel juhul DBC ei toimi. Kui märgutuli põleb punaselt ka pärast DBC jahtumist, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Näpunäiteid pidurdamiseks

HOIATUS

- Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P”. Vastasel korral võib auto veere- ma hakata ja vigastusi tekitada.
- Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.

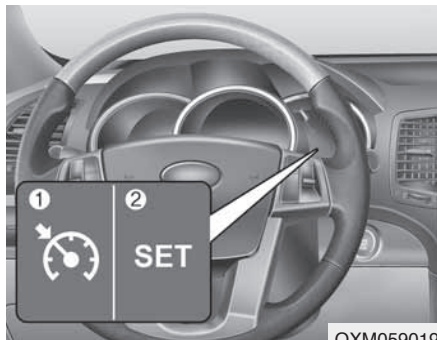
- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle.
- Pidurid võivad veest läbi sõites või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdustekond pikem ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Jalga on ohtlik sõidu ajal piduripedaalile toetada, sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.

- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol). Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita. Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

⚠ HOIATUS

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

* MÄRKUS

Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.



Kiiruse hoidmine:

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat kiirusehoidja pealüliti. Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 40 km/h.



3. Lükake lüliti RES+/-SET põgusalt alla poole. Näidikuplokis süttib kiiruse hoidmise märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurened.



Valitud kiiruse suurendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/-SET üles. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lüliti lahti.
- Lükake lüliti RES+/-SET korduvalt ülespoole. Kiirus suureneb iga lüliti lükkamisel 2 km/h võrra.



OXM059021

Valitud kiiruse vähendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake lüliti RES+/-SET alla. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Lükake lülitit RES+/-SET korduvalt allapoole. Kiirus väheneb igal lüliti lükkamisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalga gaasipedaalilt.



OXM059023

Kiiruse hoidmise katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigu-kastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse "N" (auto-maatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 40 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiiruse hoidmise märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja ning valitud kiirus ei kustu mälust. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega lükkate RES+/-SET pögisalt ülespoole.



Kiiruse hoidmise jätkamine:

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga) ja lükkate lüliti RES+/-SET suuremal kiirusel kui umbes 40 km/h pögisalt ülespoole, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 40 km/h.



Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage pealüliti (näidikuplokis kustub sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja ning valitud kiirus kustub mälust. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt ja kiirendage mõõdukalts. Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida suurem on mootori pöörlemissagedus, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veen- duge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvi- rõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattasea- denurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikuluseid, hooldage autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge vedage autos tarbetuid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
 - Ärge laske mootoril töötada alaealiste ülepöõretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöõrete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
 - Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Konditsioneer kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
 - Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
 - Külge- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.
- Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast usaldage tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovita- me järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pike- ma pidurdusteeekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Kui ABS-pidur ei toimi, siis tippige piduripedaali.

HOIATUS - ABS-pidur

Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur on töökorras.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rata- tad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohalt- võttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvi- kette.



HOIATUS - allavahetamine

Libedal pinnal allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõi- gepealt esirattad nende ümbruse puhas- tamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend "R" ja "D" (auto- maatkäigukastiga autol). Ärge laske moo- tori pööretel kõrgele tõusta ning ratas- tel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.



ETTEVAATUST

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemi- se või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - rataste

kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehvi üle kuumeneda, puruneda ja juuresvibijaid vigastada.

* MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.



Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.



Pimedus

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päeval, vahetage, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.

- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tuled korrektorit, siis veenduge, et tuled valgusvihk on õigel kõrgusel. Määratud või valesi reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.



1VQA3003

Vihm

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui Te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmase sõitmiseks:

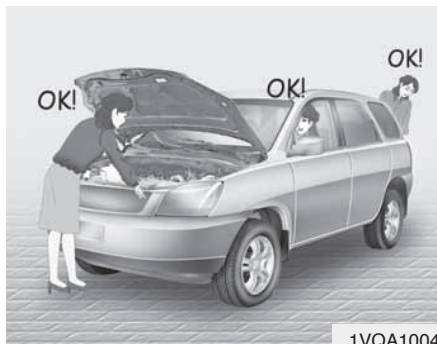
- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurustekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui Te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.



Maanteeõit

Rehvid

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeeri-ge rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvi-dega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

* MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
- Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt “Rehvid ja veljed” 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine veepumba rihm (generaatoririhm) võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



Mida rohkem on aastas talveilmasid, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandvõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto originaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.



1VQA3007

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad selliseid velgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid ainult esiratastele.



ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lödavad, siis pingutage neid veel või paigaldage need uuesti.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.



HOIATUS

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse “P”, rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - rehviketid

- Rehviketid võivad juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.
- Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmade või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.
- Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.*
- *Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.*

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrab vee-pumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veendu da selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses või tanklas.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Kui Te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuveidelik

Et vesi ei saaks pesuveedliku anumast ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuveedliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuveedlikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui tagapiduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoo- bastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid, näiteks rehvikette, veokõit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvli, käivituskableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki.

HAAGISE VEDAMINE (EUROOPAS)

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Enne haagise vedamist küsige KIA volitatud müügiesindajalt lisateavet.

HOIATUS

Kui Te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et Te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

* MÄRKUS

- Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtrüge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.
- Kui M1-kategooria auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Sel juhul sõitke kiirusega kuni 100 km/h ning suurendage rehvirõhku vähemalt 0,2 bar võrra.

ETTEVAATUST

Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeaks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

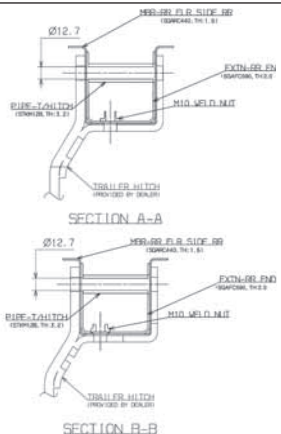
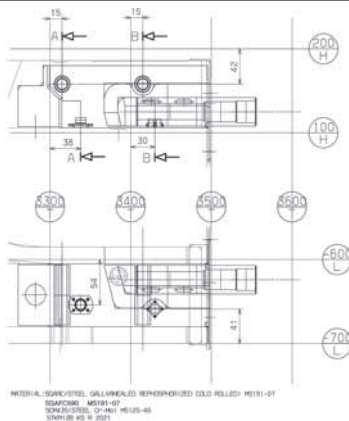
Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti "Suurim lubatud haagisemass".

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

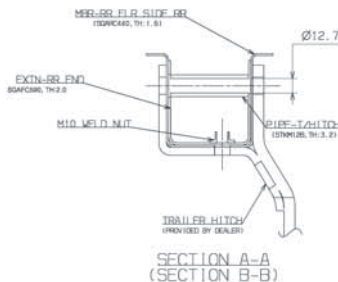
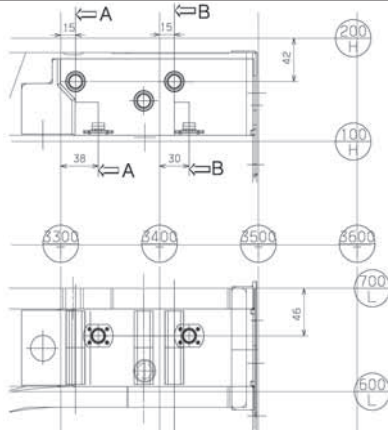
Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aegade jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii Teie kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldub haagise vedamisel lisakoormus. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.

• Vasakul



• Paremal



Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Allpool on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda.

Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- KIA haagisekonksu saate KIA volitatud müügiesindajalt.

Julgestusketid

Auto ja haagise vahel peaksid alati olema julgestusketid. Juhtige need ristipidi haagise tiisli alt läbi, et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestuskettide kasutamiseks saate kettide või haagise valmistajalt. Järgige alati kettide valmistaja soovitusi. Jätke kettidele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske neil mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad Teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamiseks, reguleerimiseks ja hooldamiseks järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.



HOIATUS - haagise pidurid
Ärge kasutage piduritega haagist, kui Te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestuskette, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii vältite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekiive, liiklusemärgi, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatud

Auto suunatud tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatud tuledega vastav suunatud märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatud tuled ka haagise suunatud tuled.

Suunatud tuled märgutuled vilguvad ka siis, kui haagise suunatud tuled on läbipõlenud, seega võite Te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad Teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

KIA volitatud müügiesindaja võib Teid adapteri paigaldamisel abistada.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis "D".

Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

ETTEVAATUST

- *Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle. Kui näidiku osuti läheneb märgile “H” või “130”, siis peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.*
- *Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.*

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või lahtipääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt vigastada.

HOIATUS

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).

5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake automaatkäigukasti käigukang asendisse “N”, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalga piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

HOIATUS - seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja ülliraskeid vigastusi tekitada.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
 - Käivitage mootor.
 - Lülitage käik sisse.
 - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, automaatkäigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Indeksi abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinni pingutatud.



ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuur näidab näitab ülekuumenemist, siis lülitage konditsioneer välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***

Kui otsustate vedada haagist

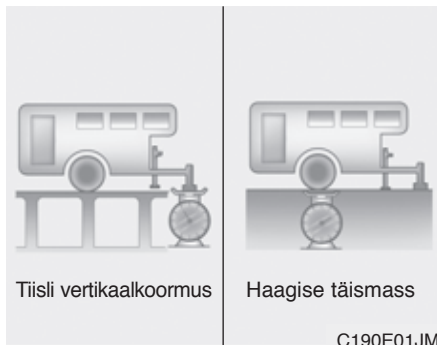
Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud. Nii võite mootorit ja käigukasti tõsiselt kahjustada.
- Enne haagise vedamist küsige KIA volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

			2.4L, bensiin	Diisel	
				2.0L	2.2L
Suurim lubatud haagisemass kg	Piduriteta		750	750	750
	Piduritega	MT	2000	2200	2500
		AT	2000	-	2000
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		MT	80	100	
		AT	80	80	
Tagatelje ja haakekuuli soovitatav vahekaugus mm			1115		

MT: Manuaalkäigukast

AT: Automaatkäigukast

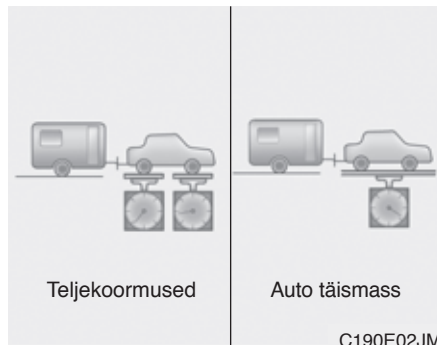


C190E01JM

Suurim lubatud haagisemass

Kui rasket haagist võib pidada ohutuks? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas Te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisa-varustusest.



C190E02JM

Tiisli vertikaalkoormus

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimagist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.
- Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

MASSID JA KOORMUSED

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad Teil oma auto masse ja koormusi lubatud piirres hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmistest mõistetest, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest, hoolimata sellest, kas veate haagist või mitte.

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust.

Müüginõue

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud tagatelje koormust võib ületada ainult haagise vedamisel ja sedagi lubatud piires.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.



Ohutuled / 6-2
Ootamatustega toimetulek / 6-2
Käivitusraskused / 6-3
Tühja akuga käivitamine / 6-4
Mootori ülekuumenemine / 6-6
Ratta vahetamine (varurattaga autod) / 6-7
Rehvi parandamine
(rehviparanduskomplektiga autod) / 6-16
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) / 6-21
Pukseerimine / 6-26
Turvapakett / 6-31

OHUTULED



Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad mõõdujaid, manitse-des neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Kõik suunatud hakkavad üheaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse "N" (auto-maatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele pöigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.

KÄIVITUSRASKUSED

2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda.
4. Ratta vahetamiseks või rehvi parandamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis "N" või "P" ning seisupidur on raketatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt "Tühja akuga käivitamine".

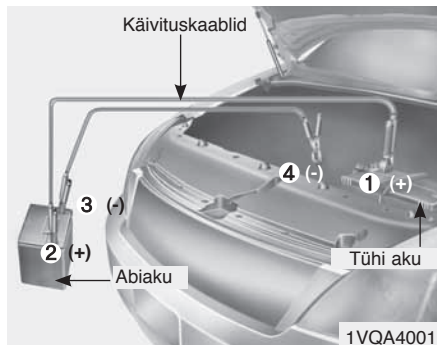
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige, kas paagis on kütust.
2. Kontrollige süütelüliti asendis "LOCK" või süütelüliti režiimis "OFF" sütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitage tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.



ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.



HOIATUS - aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.



HOIATUS - aku

- Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimele süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riieale ega autole sattuda.

- Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklenn on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklenniga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklenniga (2).
Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklenniga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.
Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklennide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

**ETTEVAATUST - käivituskaablid**

Ärge ühendage abiaku miinusklenni külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklenniga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõrandeda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad heitgaaside puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

**HOIATUS**

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitamisel ootamatult ettepoole sõõsta ja pukseerivale sõidukile otsa sõõta.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klopimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.

4. Veenduge, et veepumba rihtm (generaatoririhm) pole katki. Kui rihtm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihtmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lödvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda. See on normaalne.)

HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatoritest ja rihtmatest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimale KIA volitatud müügiesindajale.

HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.

7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.



ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOD)



Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua väänt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

- (1) Tungraua väänt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

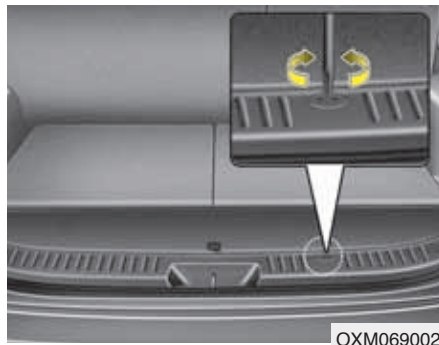
⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada. Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale. Kasutage vajaduse korral pukke.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

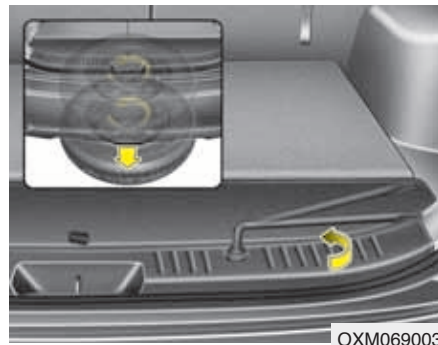


Varuratta väljavõtmine ja tagasi-panek

Varuratas on pakiruumi all.

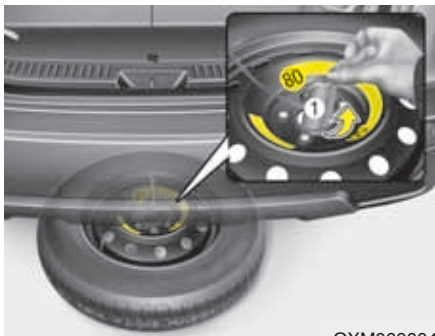
Varuratta väljavõtmine:

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage varuratta poldi kate.

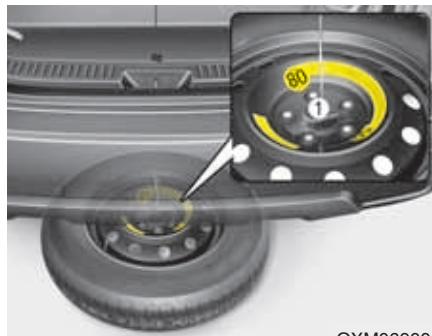


3. Keerake varuratta polti rattavõtme vastupäeva.

Keerake polti seni, kuni varuratas laskub maapinnale.



OXM069004



OXM069005

4. Keerake polti veel veidi aega vastupäeva ja tõmmake varuratas auto alt välja. Ärge keerake polti liiga palju, sest nii võib varuratta-hoidja viga saada.
5. Võtke tugiplaat (1) velje keskavast välja.

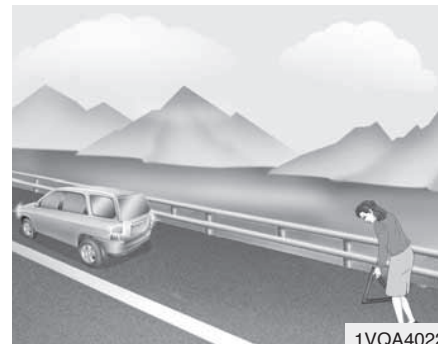
Varuratta tagasipanek:

1. Asetage varuratas maapinnale, nii et rehvi ventiil jääb ülespoole.
2. Sisestage tugiplaat (1) velje keskavasse.
3. Keerake varuratta polti rattavõtme päripäeva, kuni kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, kas tugiplaat on varuratta keskel ja hoiab varuratast kindlalt üleval.

Vastasel korral võib varuratas alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.



1VQA4022

Ratta asendamine varurattaga

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.



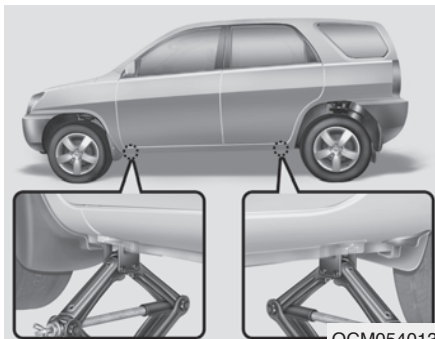
4. Võtke välja rattavõti, tungraud, tungraua vânt ja varuratas.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS

- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Tõstepunktid asuvad lävekarvide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS - tõstepunktid
**Vigastuste vältimiseks kasuta-
 ge kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.**



8. Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahetäolisus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Eemaldage rattamutrid. Tõstke tühja rehvi ratas poldidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poldidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede ja rattakilpide servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle, mis võib omakorda üli-
raskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratas samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratas, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tung-raua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



OXM069007

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage mutreid joonisel näidatud järjekorras. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment:

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.



ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgujäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsige nõu KIA volitatud müügiesindajalt.



HOIATUS - rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Pange tungraud, tungraua vânt ja rattavõti kolina vältimiseks oma kohadele ja kinnitage tugevalt varuratas.



HOIATUS - varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on ajutine varuratas, mis on väiksem kui normaalmõõtu ratas ja võtab tänu sellele vähem ruumi. Ajutine varuratas on ette nähtud ainult ajutiseks kasutamiseks.

ETTEVAATUST

- **Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.**
- **Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.**

HOIATUS

Ajutine varuratas on mõeldud ainult hädaolukordades kasutamiseks. Ärge sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h. Normaalmõõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Ajutise varuratta rehvirõhk peaks olema 420 kPa.

*** MÄRKUS**

Kontrollige pärast varuratta paigaldamist rehvirõhku ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Ajutise varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.

- Ärge minge automaatsesse auto-pesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette. Kuna ajutine varuratas on väiksem, ei saa sellele kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt Teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi.
- Ärge kasutage korruga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti (IMS) kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetikupudel



Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehvida sõitu jätkata.

Kompessorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

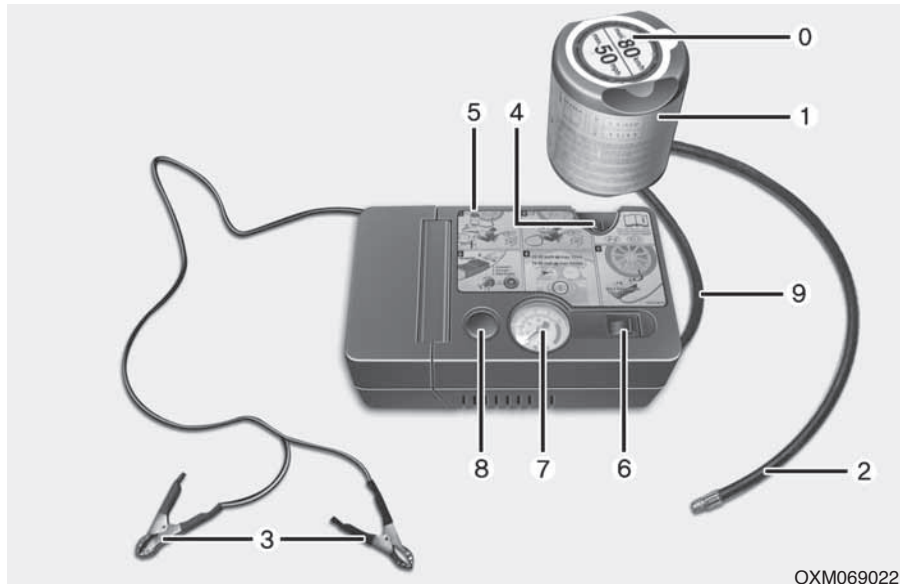
Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on liiga tühja rehvida sõitmise tõttu väga saanud.

Paranduskomplektiga saab tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi sellega parandada rehvi külghaaki.



OXM069022L

Rehviparanduskomplekti osad

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 0. Kleebis suurima lubatud kiirusega | 3. Toitejuhtme näpitsad |
| 1. Hermeetikupudel | 4. Hermeetikupudeli pesa |
| 2. Hermeetikupudeli voolik | 5. Kompressor |
| | 6. Lüliti |
| | 7. Manomeeter |

8. Tühjendusnupp

9. Kompressori voolik

Toitejuhett ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege hermeetikupudelil toodud juhiseid.

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Rehvi täitmine hermeetikuga

Järgige täpselt allpool toodud juhi-seid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik pudelist välja purskuda.

- 1) Loksutage hermeetikupudelit (1).
- 2) Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
- 3) Veenduge, et miski ei saa tühjendusnuppu (8) vajutada.
- 4) Eemaldage rehvalt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
- 5) Sisestage hermeetikupudel hermeetikupudeli pessa (4).



6) Veenduge, et lüliti (6) on väljalülitatud asendis "0".

7) Kinnitage toitejuhtme näpitsad (3) akuklemmide külge.

8) Lülitage süüde sisse ja tehke järgmist:

Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

9) Lülitage kompressor välja.

10) Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada vingumürgituse ja lämbuda.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

Läbige viivitamata umbes 3 km.

 ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalselt müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehvirõhu korrigeerimine

- 1) Kui olete läbinud umbes 3 km, siis peatuge sobivas kohas.
- 2) Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
- 3) Kinnitage toitejuhtme näpitsad (3) akuklemmide külge.
- 4) Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks.

- Rehvi pumpamine: Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

 HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- Rehvi tühjemaks laskmine:
Vajutage tühjendusnuppu (8).

 ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui torget ei õnnestu paranduskomplektiga tihendada, siis pöörduge lähima KIA volitatud müügiesindaja poole või vastavalt KIA nõuetele tegutseva töökoja poole, kus on spetsiaalse väljaõppega personal.

 HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 200 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -30°C .
- Ärge kasutage hermeetikut pärast pudelil näidatud säilivusaega.
- Hoidke paranduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

Toitepinge: 15 V DC

Tööpinge: 10–15 V DC

Maksimaalne voolutugevus: 20 A

Temperatuur kasutamisel:
 -30 kuni $+70^{\circ}\text{C}$

Maksimaalne töö rõhk: 6 bar

Mõõdud

Kompressor: 220 x 130 x 80 mm

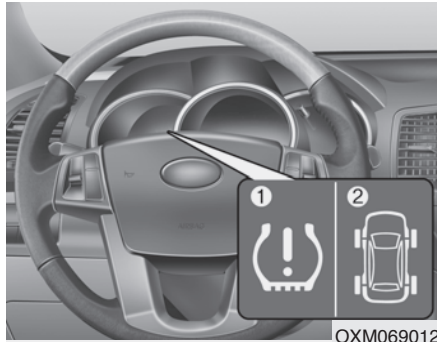
Hermeetikupudel: 165 x 85,5 (ø) mm

Kompressori mass: 1,8 kg

Hermeetikupudeli maht: 620 ml

✱ Hermeetikut ja varuosi saate KIA volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia KIA volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



(1) Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli

(2) Tühja rehvi asukoha märgutuli

Jahtunud rehvide (sh varuratta rehvi, mõnel mudelil) rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab rehvirõhu märgutuledega vähemalt ühe rehvi märkimisväärselt rõhulangusest. Kui märgutuled süttivad, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuled süttivad alles siis, kui rehvi on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

* MÄRKUS

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli või tühja rehvi asukoha märgutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või mootori käivitamisel või jääb põlema, siis sõitke lähimasse KIA volitatud müügiesindusse ja laske seal süsteemi kontrollida.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli



Tühja rehvi asukoha märgutuli

Kui rehvirõhu märgutuled süttivad, võib vähemalt üks rehvi liiga tühi olla. Tühja rehvi asukoha märgutuli näitab, millise rehvi rõhk on langenud (märgutulel süttib vastava ratta sümbol).

Märgutulede süttimisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdustekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja Te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratast varurattaga.

Märgutuled võivad sõidu jätkamisel põlema jääda.



ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

**Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike**

Süsteemi rikke või muu probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Kui TPMS suudab lisaks probleemile ka rõhulangust tuvastada, süttivad nii rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli kui tühja rehvi asukoha märgutuli. Näiteks, kui vasakpoolse esiratta andur lakkab toimimast, süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli, kuid kui parempoolne esirehvi või mis tahes tagarehvi tühjeneb, võib süttida ka tühja rehvi asukoha märgutuli.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal välja selgitada ja kõrvaldada.

**ETTEVAATUST**

- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväebaas). Need võivad süsteemi toimimist takistada.*
- *Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonilist seadet (nt sülearvutit). See võib süsteemi toimimist takistada.*

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttivad rehvirõhu märgutuled. Kui rehvis on torge, siis asendage ratas varurattaga ning laske katkine rehvi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal parandada või välja vahetada.



ETTEVAATUST

ÄRGE kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga. Hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada. Kui olete kasutanud hermeetikut, tuleb andur välja vahetada.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada KIA volitatud müügiesindajal.

Kui asendate tühja rehvi ratta varurattaga, võivad märgutuled põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehvi pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja panakse auto alla või KIA volitatud müügiesindaja aktiveerib varuratta anduri, kustuvad märgutuled pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuled ei kustu, siis sõitke KIA volitatud müügiesindusse.



ETTEVAATUST

Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur inaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Laske rõhuanduritega rehve hooldada KIA volitatud müügiesindajal.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).



ETTEVAATUST

Kui autol on TPMS, siis ärge tihendage rehvide torkeid hermeetikuga. Hermeetik võib rõhuandureid kahjustada.

⚠ HOIATUS

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

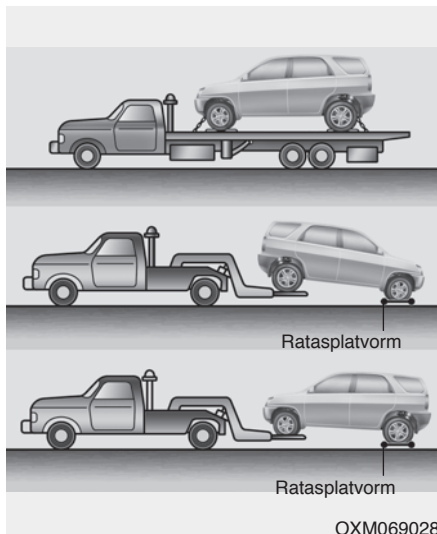


HOIATUS - süsteemi

kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkedest teavitada. Lisaks sellele võib garantii kehtivuse kaotada.

PUKSEERIMINE



Puksiirabi

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratas- te all, mida ei tõsteta üles, ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise (4WD) auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.



ETTEVAATUST

Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada.

Kaksikveolise (2WD) auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



OUN046030



OCM054034



ETTEVAATUST

- Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.

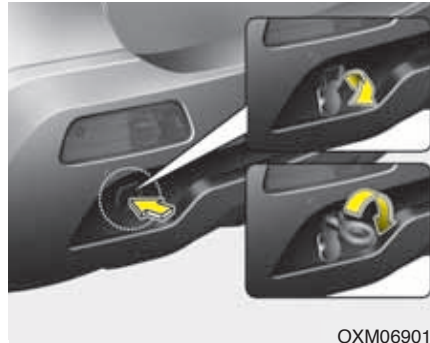
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend või režiim "ACC".
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
3. Vabastage seisupidur.



ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

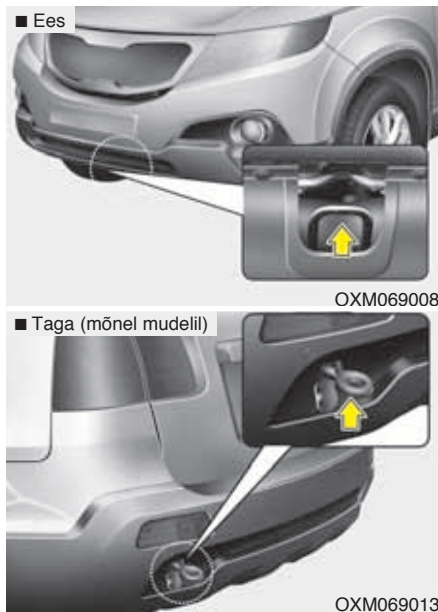


OXM069010

Eemaldatav tagumine pukseerkonks (mõnel mudelil)

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt pukseerkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.

3. Keerake pukseerkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast pukseerkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.



Slepis vedamine

Kui autot on vaja pukseerida, soovitage lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

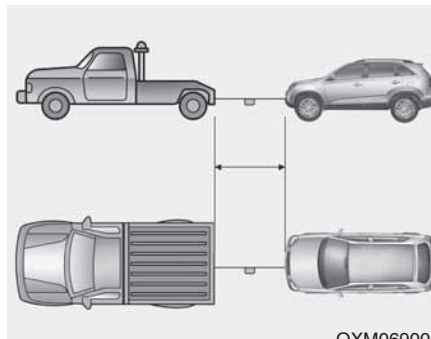
⚠ ETTEVAATUST

- **Kinnitage veoköis pukseerkonksu külge.**
 - **Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerkonksust, võib kere viga saada.**
 - **Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerkonksu külge.**
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas pukseerkonks on terve.
 - Kinnitage veoköis tugevalt pukseerkonksu külge.
 - Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
 - Et pukseerkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- Vältige järske kohaltvõtte ja muid manöövreid, mis võivad pukseerkonksu või veokõit üle koormata. Pukseerkonks või veokõis võib purunedes inimvigastusi ja varaalist kahju tekitada.
- Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.
- Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.
- Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.



OXM069009

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkohat valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veokõit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

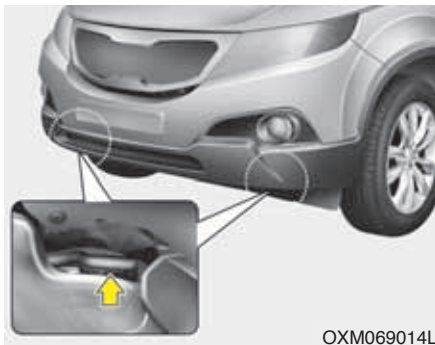
- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) või asendisse "N" (automaatkäigukastiga autol).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt,

sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.

- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST - automaatkäigukast

- *Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukkuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.*
- *Et kaitsta automaatkäigukasti tõsis- te kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbi- des sel viisil maksimaalselt 1,5 km.*
- *Veenduge enne auto slepis veda- mist, et automaatkäigukastist ei leki õli. Lekke korral tuleb kasu- tada ratasplatvormi või kogu auto puksiirautole tõmmata.*



Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ärge laske autot vedada auto esi-
osas asuvatest kinnitusaasadest.
Need on ette nähtud AINULT auto
kinnitamiseks puksiirauto külge.
Kui autot pukseeritakse kinnitus-
aasadest, võivad kinnitusaasad ja
kaitseraud viga saada ning juures-
viibijaid vigastada.

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja Te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti otsik (pihusti) tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms. Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

Kontrollige rehvirõhku järgmiselt:

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.



Mootoriruum / 7-2
Hooldusest üldiselt / 7-4
Omal käel hooldamine / 7-6
Tähtajaline hooldus / 7-8
Hoolduselementide selgitused / 7-21
Mootoriõli / 7-24
Mootori jahutusvedelik / 7-25
Pidurivedelik / 7-28
Roolivõimendi õli / 7-29
Pesuvedelik / 7-30
Seisupidur / 7-30
Kütusefilter / 7-31
Õhufilter / 7-32
Kliimaseadme filter / 7-34
Klaasipuhastite harjad / 7-36
Aku / 7-39
Rehvid ja veljed / 7-41

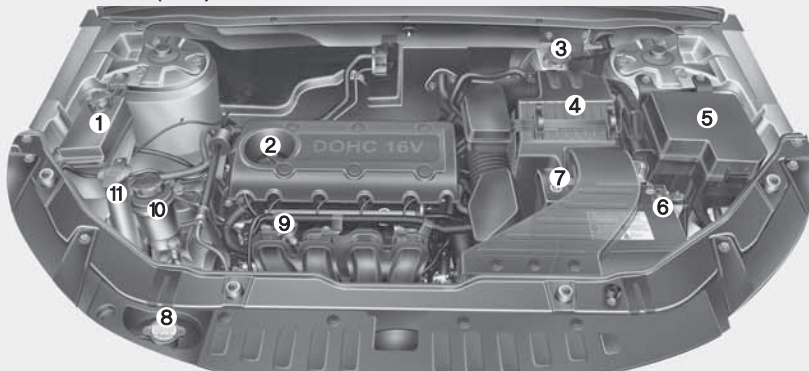
Hooldus

7

Sulavkaitsmed / 7-51
Pirnid / 7-63
Korrashoid / 7-72
Puhastussüsteemid / 7-78

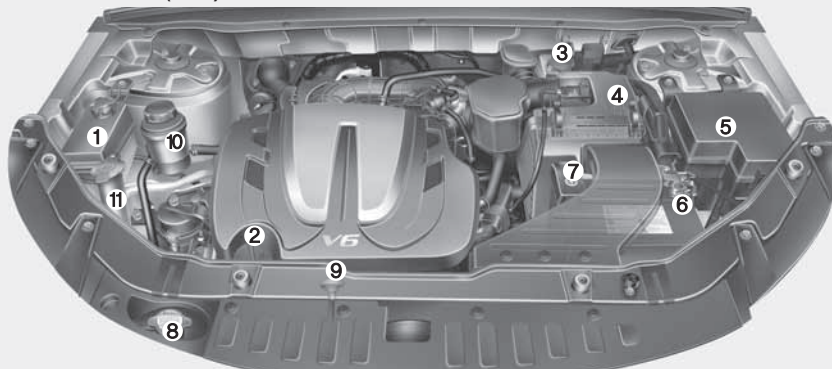
MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor (2.4L)



1. Radiaatori paisupaak
2. Mootori õlitäiteava kork
3. Pidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Mootori õlimõõtevarras
10. Roolivõimendi anum
11. Pesuvedeliku anum

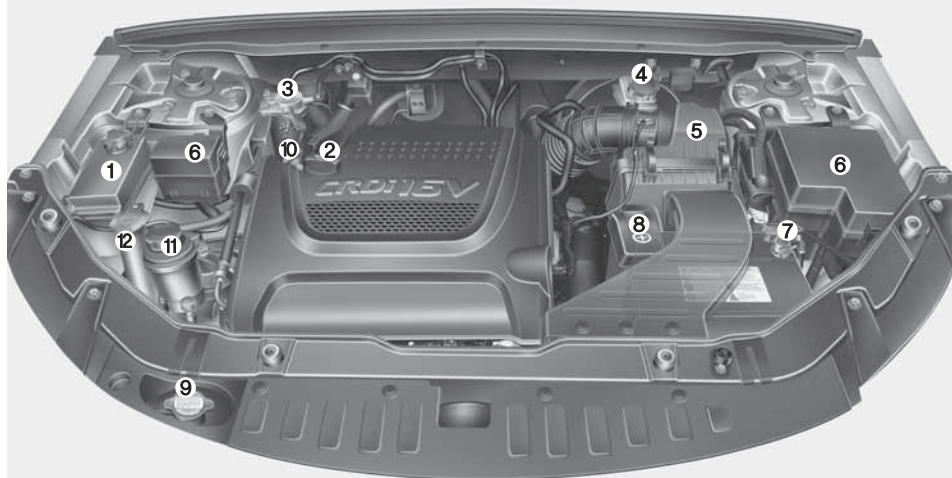
■ Bensiinimootor (3.5L)



* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OXM079001/OXM079100

■ Diiselmootor



1. Radiaatori paisupaak
2. Mootori õlitäiteava kork
3. Kütusefilter
4. Pidurivedeliku anum
5. Õhufilter
6. Kaitsmekarp
7. Aku miinusklemm
8. Aku plussklemm
9. Radiaatori kork
10. Mootori õlimõõtevarras
11. Roolivõimendi anum
12. Pesuvedeliku anum

* Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OXM019003

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult. Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Kui Teil on seoses auto kontrollimise või hooldamisega kahtlusi, soovime tungivalt lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

KIA volitatud müügiesindustes töötavad valmistajatehases koolitatud mehaanikud, kes kasutavad auto hooldamisel KIA originaalvaruosi. Asjatundlike nõuannete ja kvaliteetse teeninduse saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada, õnnetuse põhjustada ja/või inimesi vigastada.

Omaniku vastutus

* MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral.

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiab garantii- ja hooldusraamatust.

Garantii ei kata remonti, mis on tingitud volest või puudulikkusest hooldusest.

Soovitame lasta oma autot hooldada ja parandada KIA volitatud müügiesindajal. KIA volitatud müügiesindaja rahuldab KIA rangeid kvaliteedinõudeid ning saab KIA-lt tehnilist tuge, et pakkuda Teile kõrgekvaliteedilist teenindust.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldeid.

Nagu eespool mainitud, saab paljusid süsteeme hooldada ainult KIA volitatud müügiesindaja, kasutades spetsiaalseid vahendeid.

* MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis usaldage see KIA volitatud müügiesindajale.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist.
 - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
 - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
 - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
 - Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
 - Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtmissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, millele auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega tähelepanu pöörama.

KIA volitatud müügiesindajat tuleks kõigist rikketunnustest esimesel võimalusel teavitada.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige selle õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas**(nt igal kevadel ja sügisel):**

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeride lödvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige roolivõimendi õlitaset.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmates või liivases piirkonnas
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Mägedes sõitmine
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast 96 kuu möödumist või 120 000 või 160 000 km läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – BENSIINIMOOTOR

HOOLDEVAHEMIK HOOLDUSELEMENT			Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem								
			Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
			km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rihm(ad) * ¹	Euroopa		Kontrollida pärast 90 000 km läbimist või 72 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant								
	V.a Euroopa			K		K		K		K	
Mootoriõli ja õlifilter * ²	V.a Hiina ja Lähis-Ida		V	V	V	V	V	V	V	V	
	Hiina		Vahetada iga 5000 km või 6 kuu tagant								
	Lähis-Ida		Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu tagant * ³								
Õhufilter	Hiina, India ja Lähis-Ida		V	V	V	V	V	V	V	V	
	V.a Hiina, India ja Lähis-Ida		K	K	V	K	K	V	K	K	
Süüteküünlad	Bensiinimootor	2.4L		V		V		V		V	
		3.5L	Vahetada iga 150 000 km tagant * ⁴								

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada V: Vahetada

*¹ : Laske kontrollida generaatoririhma (roolivõimendi ja veepumba rihma) ning konditsioneeris kompressori rihma (mõnel mudelil). Vajaduse korral laske rihma(sid) pingutada või rihm(ad) vahetada.

*² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*³ : Kui temperatuur on suvel üle 40 °C või sõidate kiiremini kui 170 km/h, tuleb järgida hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

*⁴ : Mugavuse huvides võite lasta seda teha varem, muu hoolduse käigus.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

HOOLDEVAHEMIK HOOLDUSELEMENT	Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Klapid ^{*5}		Kontrollida iga 90 000 km või 48 kuu tagant ^{*6}							
Kütusepaagi tuulutus ja kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter (mõnel mudelil)	Euroopa				K				K
	V.a Euroopa		K		V		K		V
Heitgaasitagastuse (EGR) vaakumtoru (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter ^{*7}	Euroopa				K				K
	V.a Euroopa		K		R		K		V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused					K				K
Jahutussüsteem		Kontrollida jahutusvedeliku taset ja otsida jahutussüsteemi lekkeid igapävasel kasutamisel							
		Kontrollida rihma(de) (sh nukkvõllirihma) vahetamisel veepumpa							

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

V : Vahetada

^{*5} : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.

^{*6} : Mugavuse huvides võite lasta seda teha varem, muu hoolduse käigus.

^{*7} : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorile ei anta ette piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti jne, siis laske kütusefilter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

HOOLDUSELEMENT	HOOLDEVAHEMIK	Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootori jahutusvedelik ^{*8}	Euroopa	Vahetada pärast 90 000 km läbimist või 60 kuu möödumist, edaspidi iga 30 000 km või 24 kuu tagant ^{*9}							
	V.a Euroopa	Vahetada pärast 48 000 km läbimist või 24 kuu möödumist, edaspidi iga 40 000 km või 24 kuu tagant ^{*9}							
Aku		K	K	K	K	K	K	K	K
Elektrisüsteem			K		K		K		K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal ja siduripedaal (mõnel mudelil)			K		K		K		K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)	Euroopa	K	V	K	V	K	V	K	V
	V.a Euroopa	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendi õli ja voolikud		K	K	K	K	K	K	K	K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada V: Vahetada

^{*8} : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedeliku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja muid rikkeid põhjustada.

^{*9} : Mugavuse huvides võite lasta seda teha varem, muu hoolduse käigus.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – BENSIINIMOOTOR (JÄRG)

HOOLDUSELEMENT	HOOLDEVAHEMIK	Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rattavõllid ja kaitsekatted			K		K		K		K
Rehvide rõhk ja seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Veermiku ja kere poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	Euroopa		V		V		V		V
	V.a Euroopa	V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *10					K				K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Ei vaja hooldust							
Kesk diferentsiaali õli (4WD) *10					K				K
Taga diferentsiaali õli (4WD) *10					K				K
Kardaanhvõll (mõnel mudelil)			K		K		K		K
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

V: Vahetada

*10 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – BENSIINIMOOTOR

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

HOOLDUSELEMENT		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V.a Hiina ja Lähis-Ida	V	Iga 7500 km või 6 kuu tagant	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Hiina		Iga 5000 km või 6 kuu tagant	
	Lähis-Ida		Iga 5000 km või 6 kuu tagant	
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Tagadiferentsiaali õli (4WD)		V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, I, K, H
Keskdiferentsiaali õli (4WD)		V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, I, K, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Kardaanvõll (mõnel mudelil)		K	Iga 15 000 km või 12 kuu tagant	C, E
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

HOOLDUSELEMENT		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted		K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, H
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	Euroopa	V	Iga 90 000 km tagant	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	V.a Euroopa	V	Iga 100 000 km tagant	

Ranked tingimused

A : Korduvad lühisõidud

B : Pikaajaline tühikäigul töötamine

C : Tolmused või konarlikud teed

D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E : Liivased teed

F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Mägiteed

H : Haagise vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või mis tahes muu teenuse osutamine

J : Kiirem sõit kui 140 km/h

K : Kiirem sõit kui 170 km/h

L : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR

HOOLDEVAHEMIK HOOLDUSELEMENT		Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Rihm(ad) * ¹		Kontrollida pärast 80 000 km läbimist või 48 kuu möödumist, edaspidi iga 20 000 km või 12 kuu tagant								
Mootoriõli ja õlifilter * ²		Euroopa	V	V	V	V	V	V	V	V
		V.a Euroopa	Vahetada iga 10 000 km või 12 kuu tagant							
Rihmapinguti ja tühikäigu rihmaratas		Kontrollida rihma vahetamisel								
Õhufilter	Hiina, India ja Lähis-Ida	Vahetada iga 15 000 km tagant								
	V.a Hiina, India ja Lähis-Ida	K	V	K	V	K	V	K	V	

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

V : Vahetada

*¹ : Laske kontrollida generaatoririhma (roolivõimendi ja veepumba rihma) ning konditsioneer kompressori rihma (mõnel mudelil). Vajaduse korral laske rihma(sid) pingutada või rihm(ad) vahetada.

*² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR (JÄRG)

HOOLDUSELEMENT	HOOLDEVAHEMIK	Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Kütusepaagi kork				K			K		
Kütusefiltri element	Euroopa ^{*3}	K	K	V	K	K	V	K	K
	V.a Euroopa ^{*4}	K	K	V	K	K	V	K	K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

V : Vahetada

^{*3} : Filterelemendi vahetamise sagedus oleneb kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui kütus ei vasta sellisele standardile, tuleb filterelementi tihemini vahetada.

Kui mootorile ei anta ette piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti jne, siis laske kütusefilter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

^{*4} : Filterelemendi vahetamise sagedus oleneb kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui kütus ei vasta sellisele standardile, tuleb filterelementi tihemini vahetada. KIA soovib seda iga 7500 km tagant kontrollida ja iga 15 000 km tagant vahetada.

Kui mootorile ei anta ette piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti jne, siis laske kütusefilter viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR (JÄRG)

HOOLDEVAHEMIK HOOLDUSELEMENT		Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jahutussüsteem		Kontrollida jahutusvedeliku taset ja otsida jahutussüsteemi lekkeid igapäevasel kasutamisel Kontrollida rihma(de) (sh nukkvõllirihma) vahetamisel veepumpa								
Mootori jahutusvedelik ^{*5}	Euroopa	Vahetada pärast 100 000 km läbimist või 60 kuu möödumist, edaspidi iga 40 000 km või 24 kuu tagant ^{*6}								
	V.a Euroopa	Vahetada pärast 48 000 km läbimist või 24 kuu möödumist, edaspidi iga 40 000 km või 24 kuu tagant ^{*6}								
Aku		K	K	K	K	K	K	K	K	
Elektrisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal ja siduripedaal (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Seisupidur		K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)	Euroopa	K	V	K	V	K	V	K	V	
	V.a Euroopa	K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

V : Vahetada

^{*5} : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja muid rikkeid põhjustada.

^{*6} : Mugavuse huvides võite lasta seda teha varem, muu hoolduse käigus.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR (JÄRG)

HOOLDUSELEMENT	HOOLDEVAHEMIK	Aeg või läbisõit, olenevalt sellest, kumb täitub varem							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendi õli ja voolikud		K	K	K	K	K	K	K	K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõllid ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Veermiku ja kere poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmatussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)		V	V	V	V	V	V	V	R
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) ^{*7}				K					K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Ei vaja hooldust							
Kesk diferentsiaali õli (4WD) ^{*7}				K			K		
Taga diferentsiaali õli (4WD) ^{*7}				K			K		
Kardaanvõll (mõnel mudelil)			K		K		K		K
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K : Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada V: Vahetada

^{*7} : Manuaalkäigukasti, kesk diferentsiaali (jaotuskasti) ja taga diferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ning vajaduse korral puhastada, reguleerida või vahetada

HOOLDUSELEMENT		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Euroopa	V	Iga 10 000 km või 6 kuu tagant	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	V.a Euroopa	V	Iga 5000 km või 6 kuu tagant	
Õhufilter		V	Iga 120 000 km tagant	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km tagant	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Iga 100 000 km tagant	C, D, E, F, G
Kardaanvõll (mõnel mudelil)		K	Iga 20 000 km või 12 kuu tagant	C, E

HOOLDUSELEMENT	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil)	K	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, I, K, H
Keskadiferentsiaali õli (4WD)	V	Iga 120 000 km tagant	C, D, E, G, I, K, H

Rasked tingimused

A : Korduvad lühisõidud
 B : Pikaajaline tühikäigul töötamine
 C : Tolmused või konarlikud teed
 D : Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
 E : Liivased teed
 F : Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G : Mägiteed
 H : Haagise vedamine
 I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või mis tahes muu teenuse osutamine
 J : Väga külm ilm
 K : Kiirem sõit kui 170 km/h
 L : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Rihm(ad)

Otsige mootori rihma(de)lt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm(ad) vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm(ad) on pingul, ning laske rihma(sid) vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning kontrollige, ega ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit tuleks lasta vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekked ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad KIA volitatud müügiesindajal viivitamata vahetada.

HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvat mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Riknenud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri vahetamisel soovime kasutada KIA originaalõhufiltrit.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

Klapivahe (bensiinimootor)

Veenduge, et mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta õli KIA volitatud müügiesindajal vastavalt eespool toodud hooldegraafikule vahetada.

* MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.



ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Laske kõik riknenud osad viivitamata vahetada.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei "viska" ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Laske lahti-seid polte ettenähtud pingutusmomendiga pingutada.

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekattetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada.

Roolivõimendi pump, rihm ja voolikud (mõnel mudelil)

Otsige roolivõimendi pumbalt ja voolikutelt lekkeid ja vigastusi. Laske kõik kahjustatud osad viivitamata vahetada. Samuti otsige roolivõimendi rihmalt (generaatoririhmalt) lõikeid, pragusid, kulumisjälgi ja õli ning kontrollige, kas rihm on pingul. Vajaduse korral laske seda pingutada.

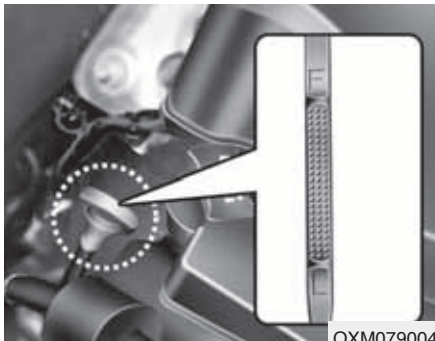
Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekattetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Laske kõik kahjustatud osad vahetada ja vajaduse korral määrdega täita.

Konditsioneeride külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeride torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI



Õlitaseme kontroll

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töotemperatuur.

3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS - radiaatori lõdvik
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarde märkide "L" ja "F" vahel.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge valage mootorisse liiga palju õli. Nii võite mootorit kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST - diisel-mootor
Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõrsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.



Kui õlitase on märgil "L" või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini "F". **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all.

Kontrollige jahutusvedeliku külma kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Vedelikutaseme kontroll

HOIATUS - radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada

(jätkub)

(jätkub)

- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud. Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva.
- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjendus korki), kui mootor ja radiaator on kuumad, isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.



OXM079006

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "L" ja "F" vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis lisage ettenähtud jahutusvedelikku, et kaitsta jahutussüsteemi külmumise ja korrosiooni eest. Lisage vedelikku kuni märgini "F", kuid mitte rohkem. Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis laske KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitav jahutusvedelik

- Lahjendage jahutusvedeliku kontsentrati ainult pehme (destilleeritud) veega.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati. Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Lahjendage jahutusvedeliku kontsentrati vastavalt järgmisele tabelile.

Keskkonnatemperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentrati	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



OXM079007

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.



ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.



HOIATUS - pesurid

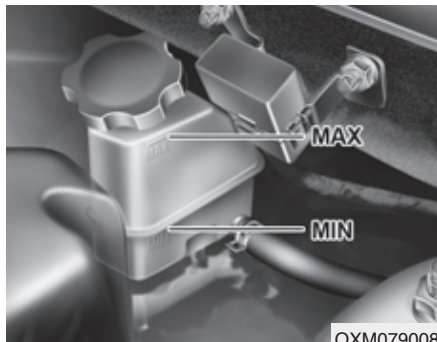
- Ärge kasutage pesuvedeliku anumast mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.



HOIATUS - radiaatori kork

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Nii võivad kuum jahutusvedelik ja aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

PIDURIVEDELIK



Vedelikutaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage kuni märgini "MAX" pidurivedelikku. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest. Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

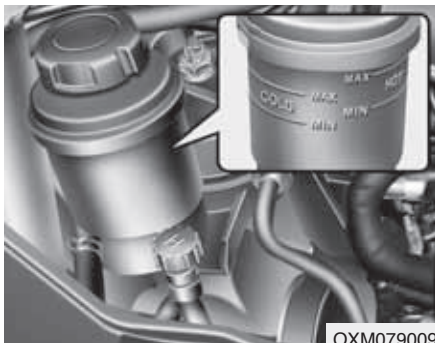
⚠ HOIATUS

Käsitsege pidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik on silma sattunud, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske pidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Pidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneeda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

ROOLIVÕIMENDI ÕLI



OXM079009

Õlitaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt roolivõimendi anuma õlitaset, peatudes eelnevalt rõhtsal pinnal. Õlitase peaks olema anuma küljel asuvate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Et mustus ei saaks anumasse sattuda, pühkige korgi ümbrus enne õli lisamist korralikult puhtaks.

Kui õlitase on madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX”.

* MÄRKUS

Kui õli on soe, siis veenduge, et õlitase on skaala “HOT” märkide vahel. Külma õli tase peaks olema skaala “COLD” märkide vahel.

Kui õli on vaja sageli lisada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



ETTEVAATUST

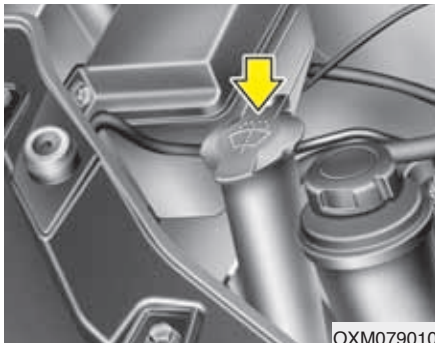
- **Et mitte kahjustada roolivõimendi pumpa, ärge sõitke kaua madala õlitasemega.**
- **Ärge kunagi käivitage mootorit, kui roolivõimendi anum on tühi.**
- **Õli lisades ärge laske mustusel anumasse sattuda.**
- **Madal õlitase võib raskendada roolimist ja müra põhjustada.**
- **Vale õli võib roolivõimendi ebatõhusaks muuta ja seda kahjustada.**

Kasutage ainult ettenähtud roolivõimendi õli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Voolikute kontroll

Otsige roolivõimendi voolikutelt ja nende ühendustelt lekkeid, kahjustusi ja keerdusid.

PESUVEDELIK



OXM079010

Vedelikutaseme kontroll

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS

- Ärge valage pesuvedeliku anumasse mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada ning kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada.
- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR



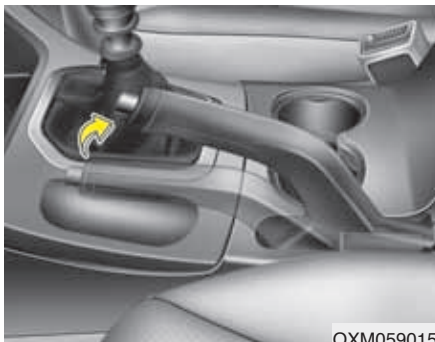
OXM059013

Kontroll

A-tüüp

Vajutage seisupiduri pedaali jõuga 20 kg (196 N) ja kontrollige selle käiguulatust (asendite arvu). Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri pedaali asendite arv: 4–5



B-tüüp

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTOR)

Vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus jõuab kriitilise piirini, süttib sütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



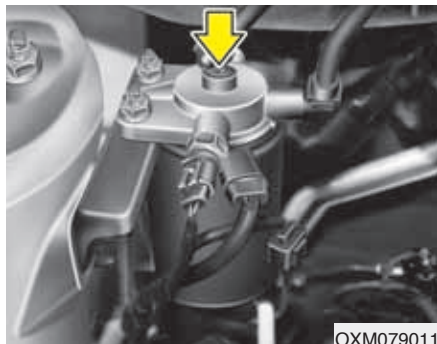
Kui see märgutuli süttib, siis laske KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja vee-eraldaja tühjendada.



ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

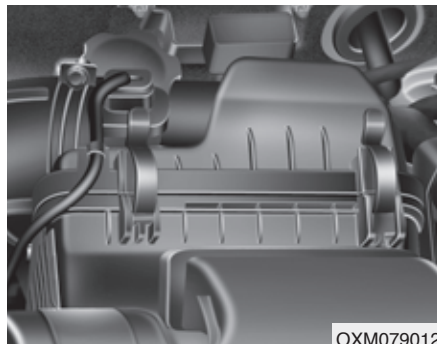
ÕHUFILTER



Filterelemendi vahetamine

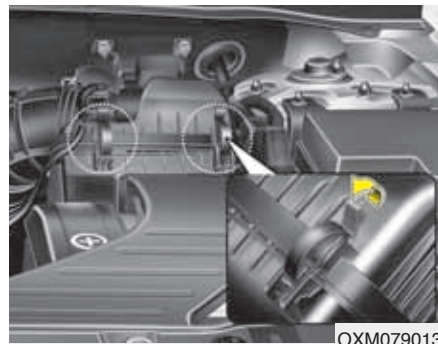
* MÄRKUS

Kasutage kütusefiltri elemendi vahetamisel KIA originaalvaruosa.

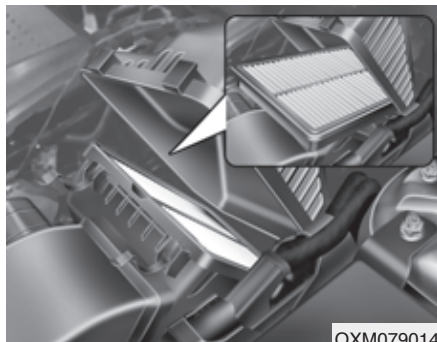


Vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta. Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



OXM079014

2. Eemaldage vana õhufilter ning pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" käesoleva peatüki alguses.)



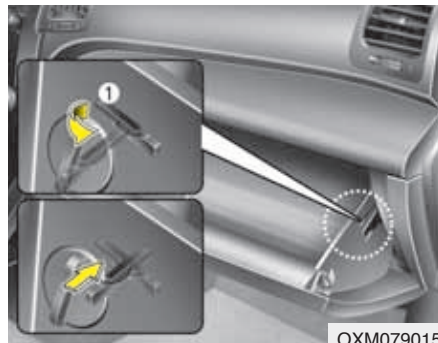
ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.**
- **Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootorisse sattuda ja seda kahjustada.**
- **Kasutage filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa. Mittealgupärane filter võib kahjustada õhuvooluandurit või turboülelaadurit.**

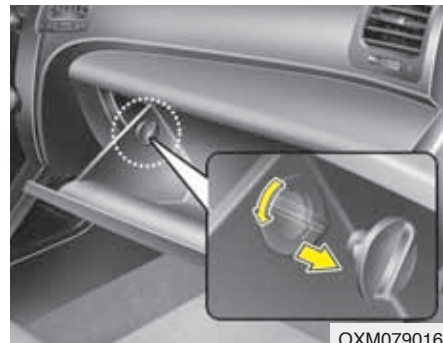
KLIIMASEADME FILTER (MÕNEL MUDELIL)

Vahetamine

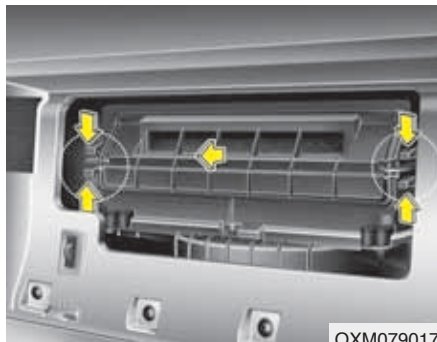
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõida sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Vahetage filtrit järgmiselt, kahjustamata ümbritsevaid osi.



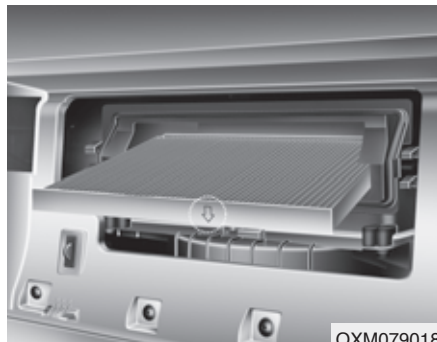
1. Avage kindalaegas ja ühendage lahti selle fiksaator (1).



2. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



3. Eemaldage filtri korpus, tõmmates seda otsest.

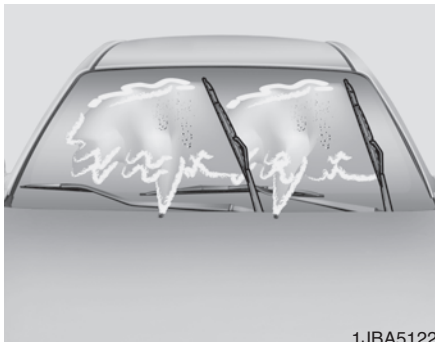


4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD



1JBA5122

Kontroll

* MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui klaasid või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaase ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaase korralikult, siis puhastage nii klaase kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.



ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaase laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.



ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada, sest nii võite neid vigastada.



ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.



1LDA5023

Esiklaasipuhastite harja vahetamine

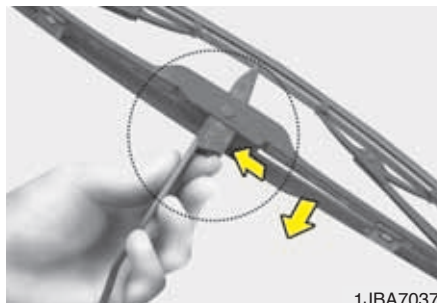
A-tüüp

1. Tõstke klaasipuhastite esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

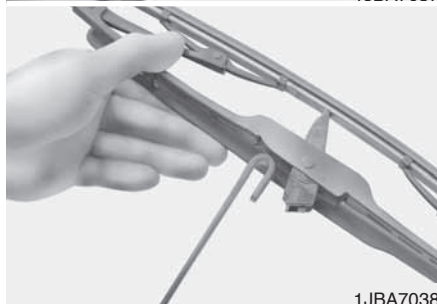


ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhastite harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



1JBA7037



1JBA7038

2. Vajutage lukustit ja lükake harja harjahoova suunas.
3. Tõstke hari harjahoovalt maha.
4. Paigaldage uus hari vastupidiselt vana harja eemaldamisele.



OHM078059

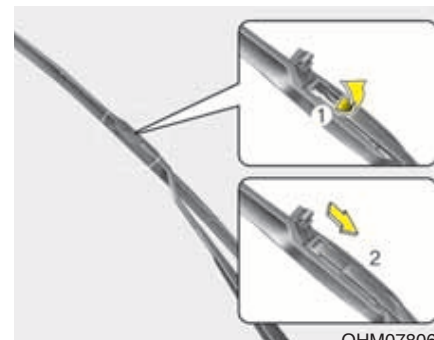
B-tüüp

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt.



ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda. Nii võib klaas viga saada.

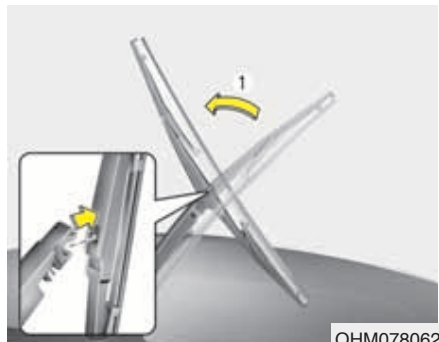


OHM078060

2. Eemaldage klaasipuhasti hari, pöörates klambri üles ja lükates harja harjahoova suunas.

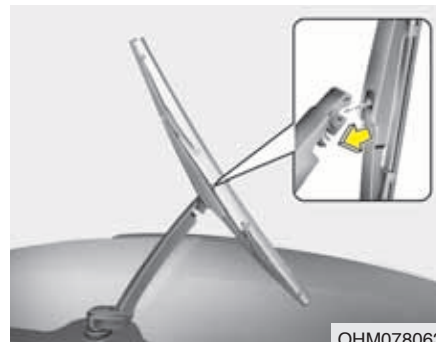


3. Paigaldage uus hari vastupidiselt vana harja eemaldamisele.



Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

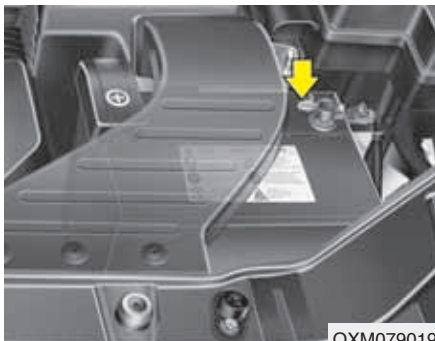
1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.



2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova pilusse, nii et see klõpsatusega lukustub.
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda õrnalt tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU



OXM079019

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrduv väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

⚠ HOIATUS

Järgige hoolikalt juhiseid.



Hoidke süüdatud sigaretid, leegid ja sädemed akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riitele ega värvitud pindadele sattuda.



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrduvad kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige kiiresti arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanage akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi laadige akut, kui see on autoga ühendatud.

(jätkub)

(jätkub)

- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi.

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.
- Lõpetage laadimine järgmiselt.
 1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.
 2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.
 3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.

⚠ HOIATUS

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.

Süsteemide taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, tuleks järgmised süsteemid taasaktiveerida või nende andmed taastada (vt 4. peatükk).

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Pardakompuuter
- Kliimaseade
- Kell
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Soovitatavad rehvirõhud leiате 8. peatüki punktist “Rehvid ja veljed”.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust üle 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi tuleb sageli täis pumbata, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

ETTEVAATUST

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventii-li sattuv mustus või niiskus võib õhulekke põhjustada. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

HOIATUS

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

ETTEVAATUST

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km.

Eemaldage rehvi ventiielikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiielikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumba ke rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiielikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiielikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada.

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Mõõtku rehvirõhku alati manomeetriga.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

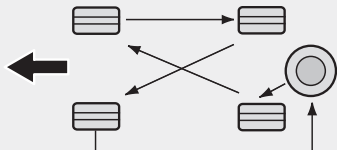
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümberpaigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

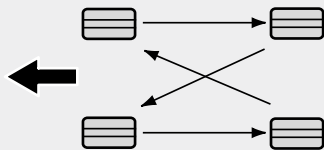
Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



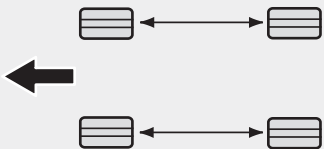
CBGQ0706

Ilma varurattata või ajutise varurattaga



S2BLA790A

Suundrehvid (mõnel mudelil)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

* MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varurattast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

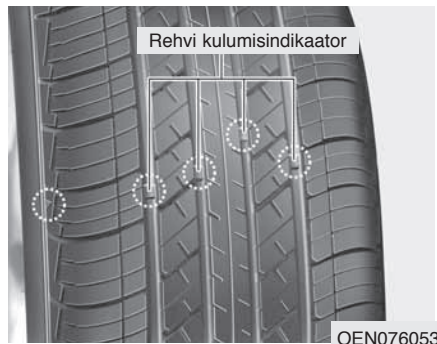
Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.



Rehvide vahetamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

⚠ HOIATUS

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Asendage kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda.
- Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).

(jätkub)

(jätkub)

- Rehvid või veljed, mis ei ole soovitatavat mõõtu, võivad juhitavust halvendada ja raske õnnetuse põhjustada.
- Veljed, mis ei vasta KIA spetsifikatsioonidele, ei pruugi Teie autole sobida ning võivad autot kahjustada või juhitavust halvendada.
- ABS-piduri võrdleb rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) toimimist.

Ajutise varuratta rehvi vahetamine (mõnel mudelil)

Ajutise (väikese) varuratta rehvil on lühem tööiga kui normaalmõõtu rehvil. Kui rehvi kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, siis vahetage rehvi välja. Uus rehvi peaks olema sama mõõtu ja samasuguse ehitusega kui autoga kaasasoleva ajutise varuratta rehvi ning tuleks paigaldada samale veljele. Ajutise varuratta rehvi pole ette nähtud normaalmõõtu veljele monteerimiseks ega vastupidi.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

HOIATUS

Valed veljed võivad vähendada rattalaagrite vastupidavust, pidurdusvõimet, juhitavust, kliirensit ning kere ja rehvide või kere ja rehvikettide vahekaugust. Samuti võivad need mõjutada spidomeetri ja läbisõidunäidiku täpsust, esitulede suunangut ning kaitseraudade kõrgust maast.

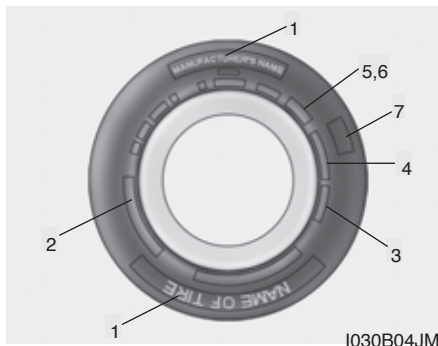
Rehvide haardumine

Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke viimas, lumes ja jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.



Rehvide markeeringud

Rehvide külgakattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgakattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgakattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrit ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P245/70R17 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähga tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

245 - Rehvi laius millimeetrites

70 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiuselt protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

17 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Järgnevalt on selgitatud numbrite ja tähtede tähendust.

Näide:

7.0JX17

7.0 - Velje laius tollides

J - Velje tüüp

17 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgakattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim lubatud kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. DOT-kood

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgakattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster. Koodi neli viimast numbrit tähistavad nädalat ja aastat, mil rehvi on valmistatud.

Näide:

“DOT XXXX XXXX 1609” tähendab, et rehvi on valmistatud 2009. aasta 16. nädalal.

⚠ HOIATUS - rehvide vanus
Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgakattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgakattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvidele avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehvi kulub poolteist korda kiiremini kui rehvi, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto rehvide külgakattes. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehvi võib teekattega üsna halvasti haarduda.

HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) vältivad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõeldakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS - rehvi temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

SULAVKAITSMED

Väikese voolutugevusega lihtkaitse



Terve



Läbipõlenud

Suure voolutugevusega lihtkaitse



Terve



Läbipõlenud

Peakaitse



Terve



Läbipõlenud

OBK079042

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipooles osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumi vasakpoolses osas ja parempoolses osas (mõnel mudelil).

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid. Asendage läbipõlenud kaitse alati sama suguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Teie autol on kolme tüüpi kaitsmed: väikese ja suure voolutugevusega lihtkaitsmed ning peakaitsemed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

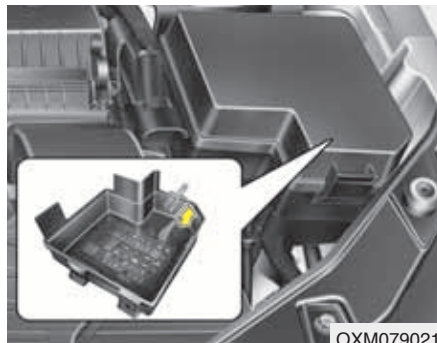
⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvi-keeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja elektrisüsteemi kahjustada.



Salongi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas.

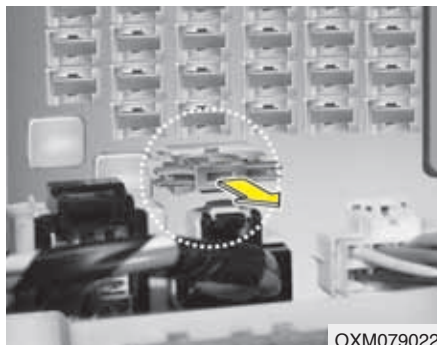


3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks mootoriruumi kaitsmekarbi kaane siseküljel asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.
Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitsset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.



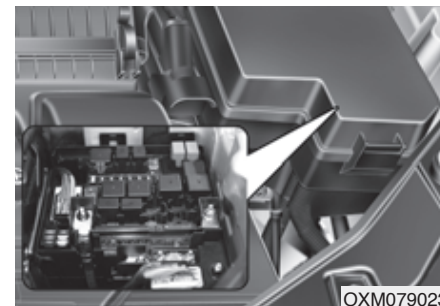
Mälukaitse

Teie autol on mälukaitse (SHUNT), millega saate pikaajalisel parkimisel aku tühenemist vältida. Tehke enne pikaajalist parkimist järgmist.

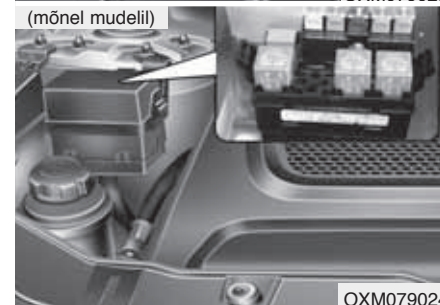
1. Jätke mootor seisma.
2. Lülitage välja põhi- ja parktuled.
3. Eemaldage salongi kaitsmekarbi kaas ja tõmmake välja mälukaitse.

* MÄRKUS

- Kui mälukaitse on eemaldatud, ei toimi summerid, audiosüsteem, kell, valgustid jms. Mõned süsteemid tuleks pärast kaitsme paigaldamist taasaktiveerida. Vt “Aku” käesolevas peatükis.
- Kui mälukaitse on eemaldatud, võib aku põlema unustatud tulede vms tõttu ikkagi tühjaks saada.



(mõnel mudelil)



Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

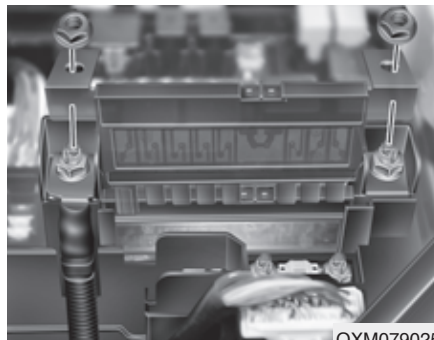
1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas, vajutades lukustit ja tõmmates kaane üles.

3. Eemaldage vastav kaitse ja vaadake seda. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kasutage kaitsmete eemaldamiseks ja sisestamiseks mootoriruumi kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.



ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada. Vesi võib ilma kaaneta kaitsmekarpi sattudes elektririkke põhjustada.



OXM079025

Peakaitse

Kui peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti joonisel näidatud mutrid.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse kaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

* MÄRKUS

Kui peakaitse on läbipõlenud, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

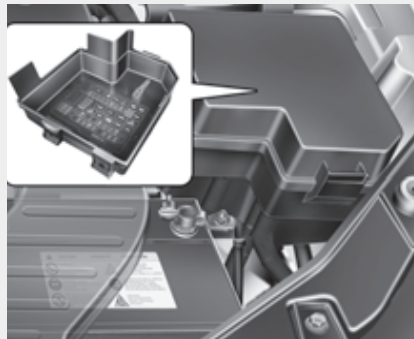
Kaitsmekarbid

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on kleebis kaitsmete sümbolitega.

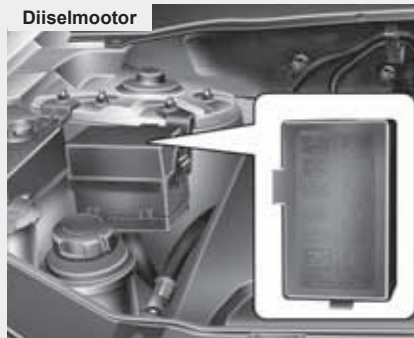
Salongi kaitsmekarp



Mootoriruumi kaitsmekarp



Diiselmootor



OXM079026/OXM079027/OXM079028

* MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Salongi kaitsmekarp

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
1		15 A	TAGAISTUJATE ISTMESOOJENDID
2		20 A	KESKLUKUSTUS, TAGALUUK
3		10 A	ALARMSÜSTEEMI SIREEN
4	³ 	7,5 A	REOSTAAT, IMS
5	² 	10 A	NÄIDIKUPLOKK, VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM, TAGAISTUJATE MEELELAHUTUSSÜSTEEM, REHVI RÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS), AUDIOSÜSTEEM, PARKIMISANDURITE SUMMER, ELEKTROONILISE STABIILSUSKONTROLI (ESP) LÜLITI, MÄEPIIDURI (DBC) LÜLITI JA RELEE, TULEDE KORREKTOR
6		10 A	AUTOMAAATKÄIGUKASTI MANUAALREŽIIMI LÜLITI, NELIKVEO JUHTPLOKK
7		20 A	ESITULEDE PESURID
8	^{RR} 	20 A	KOLMANDA ISTMERE KONDITSIONEERI VENTILAATORI MOOTOR
9		7,5 A	KONDITSIONEER, ÕHUPUHAsti, ESITULEDE PESURITE RELEE, PDM, PTC-SOOJENDUSE RELEE, VIHMAANDUR, KATUSELUUGI MOOTOR, ECM
10		15 A	TAGAKLAASIPUHAsti JA -PESUR
11	¹ 	10 A	ÕLITASEME ANDUR, PDM, VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMI JUHTPLOKK, NELIKVEO JUHTPLOKK, TCU, KÄIGUKASTI INDIKAATOR, ELEKTRILISED KLAASITÕSTUKID

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
12		15 A	BCM, SUUNATULED, OHUTULED
13		20 A	PDM
14	^L 	25 A	ELEKTRILISTE KLAASITÖSTUKITE VAHELEJÄÄMISKAITSE
15	AMP	30 A	VÕIMENDI
16		25 A	ESIKLAASIPUHAHASTID JA -PESURID
17		15 A	TANKELUUK, TAGALUUK
18		20 A	KATUSELUUGI MOOTOR
19	^R 	25 A	ELEKTRILISTE KLAASITÖSTUKITE LÜLITID
20		7,5 A	PÄEVATULED (DRL)
21	AUDIO-2	7,5 A	VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMI JUHTPLOKK, KÜLGPEEGLITE LÜLITI(D) JA REGULAATOR, ELEKTRILISTE KLAASITÖSTUKITE LÜLITID, VÕIMENDI, TAGAISTUJATE MEELELAHUTUSSÜSTEEM, BCM, KELL, PDM
22		10 A	TAGUMISTE UDUTULEDE RELEE, REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS), KÜLGPEEGLITE LÜLITI(D) JA REGULAATOR, ELEKTRILISTE KLAASITÖSTUKITE LÜLITID
23		10 A	ELEKTROONILISE VÕTME PESA, PDM

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
24		15 A	AUDIOSÜSTEEM
25	MANU	7,5 A	KLIIMASEADE
26	POWER OUTLET	15 A	TAGUMINE PISTIKUPESA
27	IND	10 A	TURVAPATJADE MÄRGUTULI, TURVAVÖÖ MÄRGUTULI VÕI -TULED JA SUMMER, KELL
28		10 A	KÜLGPEEGLITE MOOTORID, KLIIMASEADE
29	FR	20 A	EESISTUJATE ISTMESOOJENDID
30		10 A	ISETUMENEV SALONGI TAHAVAATEPEEGEL (ECM), PAKIRUUMIVALGUSTI, LAEVALGUSTI, LAE JUHTPANEEL, NÄIDIKUPLOKK, ENESEDIAGNOOSI SÜSTEEM (OBD), USTE LÜLITID, KLIIMASEADE, KELL
31		15 A	TURVAPADJAD
32		30 A	ELEKTRILISED ISTMED
33	DOOR LP	10 A	UKSEVALGUSTID, ELEKTRILISTE KLAASITÕSTUKITE LÜLITID
34	AUTO	7,5 A	KLIIMASEADE
35		25 A	SIGARETISÜÜTAJA, EESMINE PISTIKUPESA
36		7,5 A	KÄIVITUSSÜSTEEM

Mootoriruumi kaitsmekarp

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad		
1		30 A	MOOTORI JUHTPLOKK (ECU), SENSOR 1–4, PCU (2.4L)		
			DIISELMOOTOR	2.4L BENSIINIMOOTOR	3.5L BENSIINIMOOTOR
2	ECU 3	20 A	MOOTORI JUHTPLOKK (ECU)	SÜÜTEPOOL KONDENSAATOR	SÜÜTEPOOL KONDENSAATOR
3	SENSOR 1	10 A	JAHUTUSVENTILAATORI RELEE IMMOBILISAATOR	NUKKVÖLLI ASENDI ANDUR JAHUTUSVENTILAATORI RELEE AKTIIVSÖEPAAGI ELEKTROMAGNETKLAPP (PCSV) IMMOBILISAATOR VÄNTVÖLLI ASENDI ANDUR	AKTIIVSÖEPAAGI ELEKTROMAGNETKLAPP (PCSV) JAHUTUSVENTILAATORI RELEE IMMOBILISAATOR PCU
4	SENSOR 2	10 A	PIDURITULEDE LÜLITI		PIDURITULEDE LÜLITI
5	SENSOR 3	10 A	HAPNIKUJÄÄGIANDUR VÄNTVÖLLI ASENDI ANDUR	PRITSESEADE	PRITSESEADE PCU

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad		
			DIISELMOOTOR	2.4L BENSIINIMOOTOR	3.5L BENSIINIMOOTOR
6	SENSOR 4	15 A	HEITGAASITAGASTUSE KLAPP VGT KÜTUSENÄIDIK PTC-SOOJENDUSE RELEE KÜTUSEPUMBA RELEE	HAPNIKUJÄÄGIANDUR KÜTUSEPUMBA RELEE	HAPNIKUJÄÄGIANDUR PCU KÜTUSEPUMBA RELEE
7		15 A	TCU	PCU	PCU
8		10 A	KONDITSIONEERI KOMPRESSOR		
9	F/PUMP	15 A	KÜTUSEPUMP		
10	B/UP LP	7,5 A	TAGURDUSTULED, PARKIMISANDURID, ISETUMENEV SALONGI TAHAVAATEPEEGEL (ECM), TCU		
11		7,5 A	HOOLDUSPISTIK, KÜTUSEFILTRI SOOJENDUSE RELEE, HÕÖGKÜÜNALDE RELEE, JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUURI ANDUR, ABS-PIDUR, ELEKTROONILINE STABIILSUSKONTROLL (ESP), PIDURITULEDE LÜLITI		
12		7,5 A	MOOTORI JUHTPLOKK (ECU), ÕHUVOLU ANDUR, KÄIVITUSSÜSTEEM		

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
13	^{B+4} 	50 A	KATUSELUUK, TAGAISTUJATE ISTMESOOJENDID, ESITULEDE PESURID, PDM, VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM
14		50 A	JAHUTUSVENTILAATORID
15		15 A	ESIKLAASIPUHASTITE SOOJENDUS
16	IGN2	40 A	SÜÜTELÜLITI, KÄIVITUSSÜSTEEM
17	IGN1	30 A	SÜÜTELÜLITI
18		15 A	SIGNAAL
19	STOP LP	15 A	MÄEPIDURI (DBC) RELEE, PIDURITULEDE LÜLITI, MOOTORI JUHTPLOKK (ECU), VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEMI JUHTPLOKK, TAGALATERNAD, LISAPIDURITULI, ABS-PIDUR, ELEKTROONILINE STABIILSUSKONTROLL (ESP)
20	B+ SENSOR	15 A	AKU ANDUR
21	^{B+2} 	60 A	UKSEVALGUSTID, LAEVALGUSTI, EESISTUJATE ISTMESOOJENDID, ELEKTRILISED ISTMED
22		40 A	KLIIMASEADME VENTILAATORI MOOTOR

Nr	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
23	RR HTD	40 A	TAGAKLAASISOOJENDI, PEEGLISOOJENDI
24	¹ 	40 A	ABS-PIDUR, ELEKTROONILINE STABIILSUSKONTROLL (ESP), HOOLDUSPISTIK
25	² 	40 A	ABS-PIDUR, ELEKTROONILINE STABIILSUSKONTROLL (ESP), HOOLDUSPISTIK
26	^{B+3} 	60 A	TAGUMISED UDUTULED, REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS), OHUTULED, TANKELUUK, IPS
27	^{B+1} 	60 A	KESKLUKUSTUS, KATUSELUUK, TAGAISTUJATE ISTMESOOJENDID, ESITULEDE PESURID, PDM, VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM, IPS

Diiselmootoriga auto lisakaitsemekarp

MITMIKKAITSE	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
GLOW PLUG	80 A	HÕÕGKÜÜNALDE RELEE
HEATER 1	40 A	PTC-SOOJENDUSE RELEE
HEATER 2	40 A	PTC-SOOJENDUSE RELEE
HEATER 3	40 A	PTC-SOOJENDUSE RELEE
FUEL FILTER HEATER	30 A	KÜTUSEFILTRI SOOJENDUSE RELEE

PIRNID

⚠ HOIATUS - pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletus-
haavu või elektrilööki, rakenda-
ge enne pirni vahetamist korrali-
kult seisupidur, valige süütelüliti
asend "LOCK" või süütelüliti režiim
"OFF" ning lülitage tuled ja valgus-
tid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega
(W) pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlas-
ti sama võimsa pirniga. Võimsam
pirn võib elektrisüsteemi kahjusta-
da ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

*Kui Teil puuduvad pirnide vaheta-
miseks vajalikud tööriistad, õiged
pirnid või oskused, siis pöörduge
KIA volitatud müügiesindaja poole.
Mõnda pirni on raske vahetada,
sest pirnile ligipääsemiseks tuleb
sageli eemaldada ka muid osi. Eriti
keeruline on vahetada esilaternate
pirne. Auto võib laterna eemaldami-
sel või paigaldamisel viga saada.*

*** MÄRKUS**

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sise-
külg võib tugevas vihmas või auto pese-
misel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab
laterna sisemuse ja väliskeskkonna tem-
peratuurierinevus. See nähtus meenu-
tab niiskuse kondenseerumist akendel
ega anna põhjust muretsemiseks. Kui
aga laternasse on kogunenud vesi, siis
laske autot KIA volitatud müügiesindajal
kontrollida.

**Esilaternate pirnide vahetamine**

- (1) Põhituli (kaugtuli)
- (2) Põhituli (lähituli)
- (3) Esisuuna- ja parktuli
- (4) Esiudutuli (mõnel mudelil)



OHD076046

Põhituled

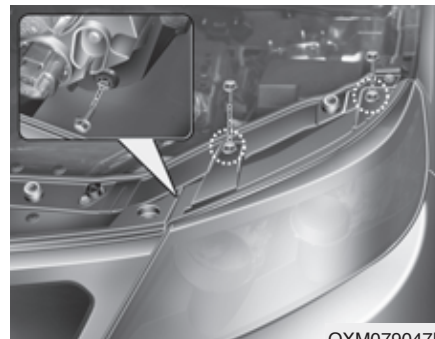
⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.
- Käsitlege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise. Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

(jätkub)

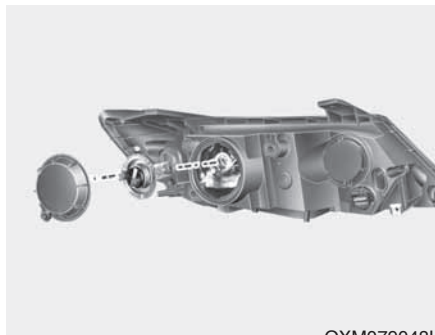
(jätkub)

- Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuete kohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.



OXM079047L

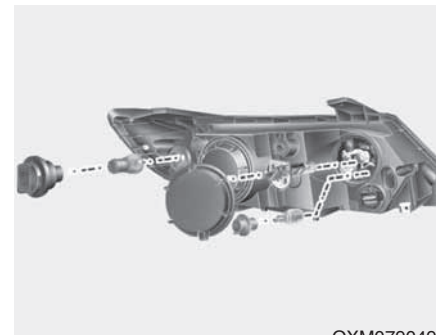
1. Avage kapott.
2. Keerake poldid lahti ja eemaldage esilatern.
3. Ühendage lahti laterna pistik.



OXM079048L

4. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
5. Ühendage lahti pirni pistik.
6. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles.
7. Võtke pirn laternast välja.

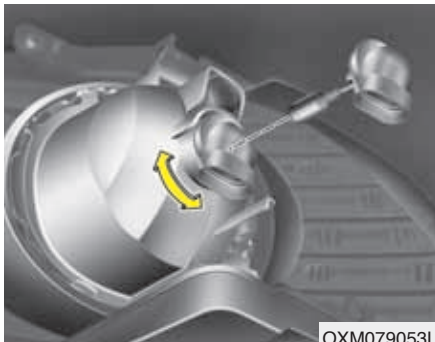
8. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
9. Ühendage pirni pistik.
10. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.
11. Ühendage laterna pistik.
12. Paigaldage latern ja keerake poldid kinni.



OXM079049L

Esisuuna- ja parktuled

1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.



OXM079053L

Esiudutuled (mõnel mudelil)

1. Eemaldage esikaitseraua alt kate.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate.

* MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kõrgrõhulahendusega (HID) lähituledega autod

Kui põhi-, esisuuna-, park- või esiudutuli ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS - HID-lähituled
Elektrilöögi ohu tõttu ärge püüdke kõrgrõhulahendusega (HID) lähitulede ksenoonpirne ise kontrollida ega vahetada. Kui lähituli ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

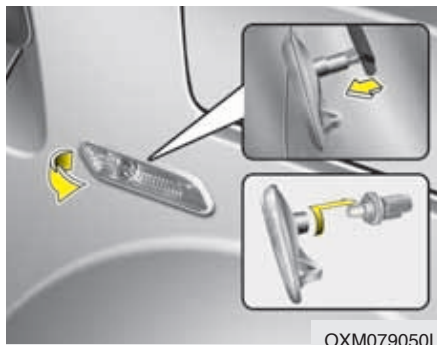


OXM079031

Küljesuunatud pirnide vahetamine

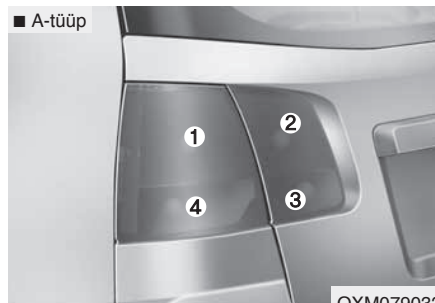
A-tüüp

Kui küljesuunatud ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

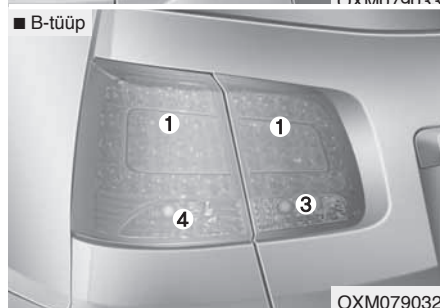


B-tüüp

1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle lahti ja tõmmates välja.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatule säilkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.



B-tüüp



Tagalaternate pirnide vahetamine

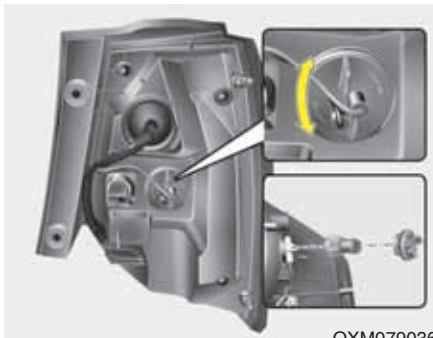
- (1) Piduri- ja tagatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Tagurdustuli
- (4) Tagumine suunatuli



Poritiivas

A-tüüp

1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage tagalatern.



OXM079036

4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad laterna sälkudega kohakuti.
5. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage latern ja kinnitage see kruvidega.

B-tüüp

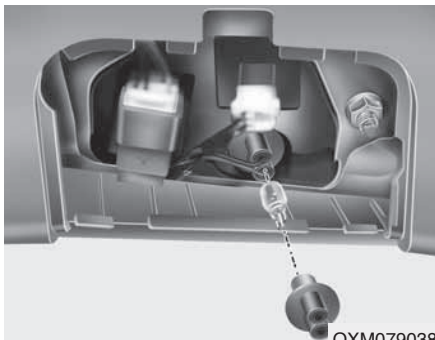
Kui piduri- ja tagatuli ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



OXM079037

Tagaluugis

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad laterna sälkudega kohakuti.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.



OXM079038

5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.



OXM079039

Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil)

Kui lisapidurituli ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



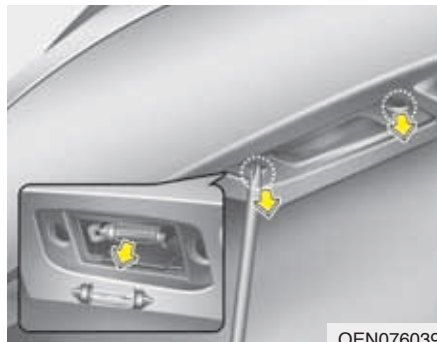
OXM079051L

Tagumiste udutulede pirnide vahetamine (mõnel mudelil)

1. Eemaldage udutuli, keerates kruvid ristkruvikeerajaga lahti.

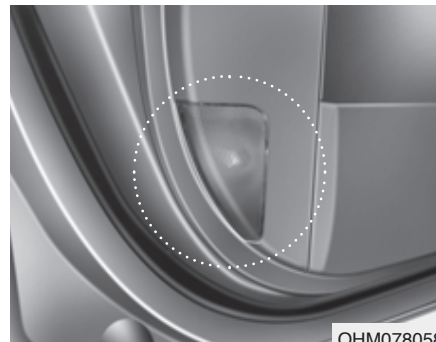


2. Eemaldage pinnipesa, pöörates seda vastupäeva, ning eemaldage pinn, pöörates seda päripäeva.
3. Paigaldage uus pinn, pinnipesa ja udutuli.



Numbritulede pinnide vahetamine

1. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage numbrituli.
3. Tõmmake pinn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pinn.
5. Paigaldage numbrituli ja kinnitage see kruvidega.



Uksevalgustite pinnide vahetamine

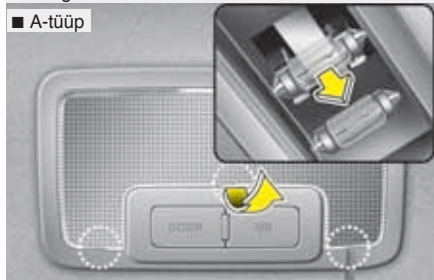
Kui uksevalgusti ei toimi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kaardilugemislamp



Laevalgusti

■ A-tüüp

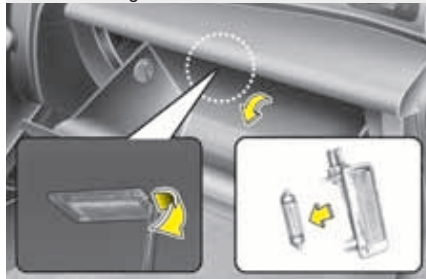


■ B-tüüp

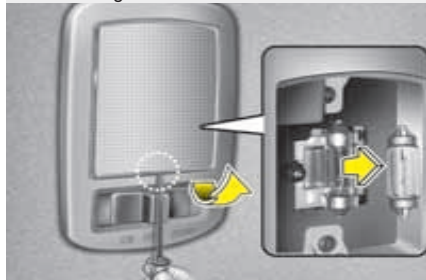


OXM079040/OXM079042/OXM079043

Kindalaeka valgustus



Pakiruumivalgusti



Meikimisvalgustus



OXM079045/OXM079044/OXM079041

Salongi valgustite pirnide vahetamine

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast või klemmide vahelt välja.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

3. Suruge pessa või klemmide vahele uus pirn.
4. Seadke hajuti naged korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu rikkumise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.



ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.**
- **Peske külgaknaid ettevaatlikult. Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.**
- **Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.**



HOIATUS - märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



OJB037800



ETTEVAATUST

- **Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.**
- **Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.**

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhastada pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkkes tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

*** MÄRKUS**

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrva-eemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

**ETTEVAATUST**

- **Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.**
- **Ärge puhastage kroomitud detaille või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.**

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda. Keredetailidesse jäänud vesi soodustab korrosiooni.

HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetallveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage kergmetallvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad kergmetallvelgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi velgede korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje**Auto kaitsmine korrosiooni eest**

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koorumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste.

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni vältimiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.

- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv.

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovime minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksab põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske sõovitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlaulele sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlaulele satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega muudel vedelikel auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.



ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istme- polstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselise puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.



ETTEVAATUST

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto heitgaasinormidele.

Selle auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESP) auto testimine

- **Kui autot testitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP vahelejätude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESP pärast auto testimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteemid

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii auto muutmisest tingitud rikkeid, kahjustusi ega muid probleeme.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot esimesel võimalusel kontrollida.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)



HOIATUS - tuleoht

Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA bensiini.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).

- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui kõik on sisselülitatud ja mootor seisab).
 - Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
 - Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada KIA volitatud müügiesindajal.
 - Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.
- Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

**Diislilosakeste filter (DPF)
(mõnel mudelil)**

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavaliselt kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemisagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge KIA volitatud müügiesindusse ja laske seal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.



Mõõdud / 8-2
Pirnide võimsus / 8-2
Rehvid ja veljed / 8-3
Õlid ja vedelikud / 8-4
VIN-kood / 8-7
Sertifitseerimiskleebis / 8-7
Rehvikleebis / 8-8
Mootori number / 8-8

MÕÕDUD

Mõõde	mm
Pikkus	4685
Laius	1885
Kõrgus	1710/1745* ¹ /1755* ²
Rööbe ees	1618
Rööbe taga	1621
Teljevahe	2700

*¹ Katusekaartega

*² Katuseeluugi ja katusekaartega

PIRNIDE VÕIMSUS

Pirn(id)	Võimsus, W
Lähituled	55 või 35 (HID)
Kaugtuled	55
Esisuunatud	21
Parktuled	5
Küljesuunatud*	5 või LED
Esiudutuled*	27
Tagumised udutuled*	21
Piduri- ja tagatuled	21/5 või LED
Tagatuled*	5 või LED
Pidurituled*	LED
Tagumised suunatud	21 või 27
Tagurdustuled	16
Lisapidurituli*	LED
Numbrituled	5
Kaardilugemislambid	6
Laevalgusti	8 või 10
Pakiruumivalgusti*	10
Kindalaeka valgustus*	5
Meikimisvalgustus*	5
Uksevalgustid*	5
Uste efektiivvalgustid*	LED

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõdud	Velje mõõdud	Rehvirõhk, bar (kPa)				Rattamutrite pingutusmoment kg·m (N·m)
			Tavakoormus ( + )		Täiskoormus ( + )		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	235/65R17	7.0Jx17	2,3	2,3	2,6	2,9	9–11 (88–107)
	235/60R18	7.0Jx18	(230)	(230)	(260)	(290)	
Ajutine varuratas (mõnel mudelil)	T165/90D17	4.0Tx17	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T165/90R17		(420)	(420)	(420)	(420)	

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Mootoriõli ^{*1 *2} (vahetus) Soovitav õlimark Euroopas 	Bensiinimootor	2.4L		4,6 l	API Service SM ^{*3} , ILSAC GF-4 või kvaliteetsem
		3.5L		5,2 l	
	Diiselmootor	DPF-iga ^{*4}		6,7 l	ACEA C3
		Ilma DPF-ita ^{*4}		6,7 l	ACEA B4
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor	2.4L		1,8 l	API GL-4, SAE 75W/85
	Diiselmootor			1,6 l	
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor	2.4L		7,1 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA ATF SP-IV
		3.5L		7,8 l	
	Diiselmootor	2.0L		7,8 l	
		2.2L		7,7 l	
Roolivõimendi õli				1,0 l	PSF-3
Mootori jahutusvedelik	Bensiinimootor	2.4L	MT	6,5 l	Jahutusvedeliku kontsentradi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
			AT	6,6 l	
		3.5L	AT	8,6 l	
	Diiselmootor		MT		
		AT		9,0 l	

Õli või vedelik			Maht	Kvaliteet
Pidurivedelik			0,7-0,8 l	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Tagadiferentsiaali õli (4WD)			0,7 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
Kesk diferentsiaali õli (4WD)	Bensiinimootor	2.4L	0,6 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või samaväärne)
		3.5L	0,7 l	
	Diiselmootor		0,6 l	
Kütus			70 l	Vt "Kütus" 1. peatükis.

*1 Vt "Soovitav SAE viskoossus" järgmisel leheküljel.

*2 Nüüd on saadaval õlid, millele on märgitud "Energy Conserving". Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 Kui seda õli pole Teie riigis saada, võite kasutada õli API Service SL.

*4 Diisliosakeste filter

MT : manuaalkäigukast

AT : automaatkäigukast

Soovitav SAE viskoossus



ETTEVAATUST

*Puhastage alati enne mootori õli-
taseme kontrollimist, õli lisamist
või õli väljalaskmist õlimõõtevada,
täiteava korgi või tühjenduskorgi
ümbrust. Eriti oluline on see tol-
mustes või liivastes piirkondades
ning sillutamata teedel. Nii ei satu
mustus mootorisse ega saa seda
kahjustada.*

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

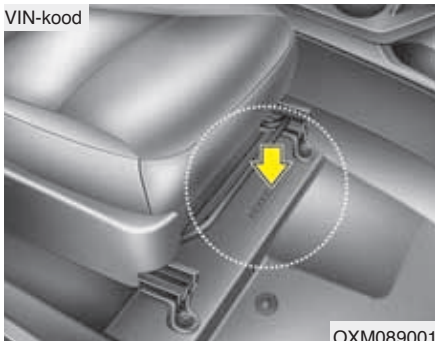
SAE viskoossuste temperatuuripiirkonnad										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Bensiinimootori õli ^{*1}										
Diiselmootori õli										

^{*1} : Kütuse säästmiseks soovime kasutada SAE viskoossusega 5W-20^{*2} mootoriõli (API Service SM või ILSAC GF-4). Kui sellist õli pole Teie riigis saada, siis valige tabeli järgi õige viskoossusega mootoriõli.

^{*2} : Lähis-Ida mudelitel ei tohiks kasutada sellise viskoossusega mootoriõli.

VIN-KOOD

VIN-kood



OXM089001

VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse Teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes Teie autoga seotud õigustoimingutes.

VIN-kood (mõnel mudelil)



OHM088008N

Mõne mudeli VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

SERTIFITSEERIMISKLEEBIS



OXM089002

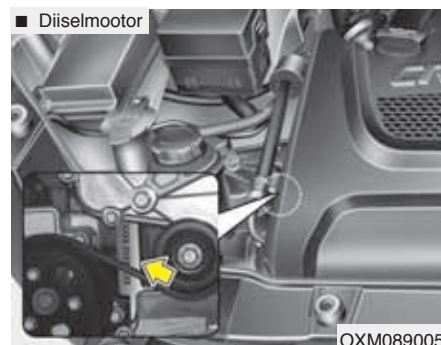
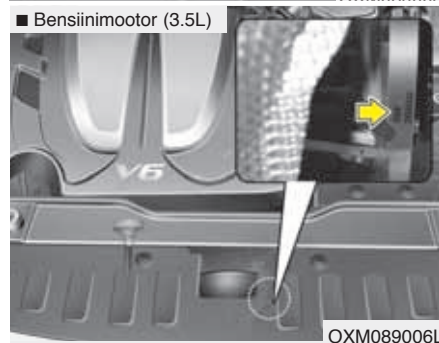
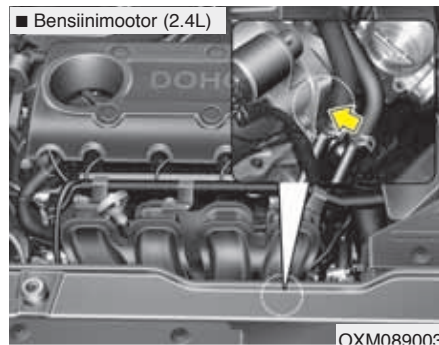
Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel (andmesildil) on kirjas VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid või-maldavad tavasõidul parimat sooritust. Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on kirjas Teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Indeks

I

A

Aknad	4-20
Aku	7-39
Alarmsüsteem	4-12
Armatuurlaud	2-3
Audiosüsteem	4-107
Autoapteek	6-31
Automaatkäigukast	5-17

B

Bensiin	1-3
---------------	-----

C

CD-mängija	4-107
------------------	-------

D

Diislikütus	1-3
-------------------	-----

E

Elektrooniline võti	4-9
---------------------------	-----

F

Filtrid	7-32, 7-34
---------------	------------

H

Haagise vedamine	5-55
Hooldegraafik	7-8
Hooldus	7-4
Hädaolukorras	6-2

I

Istmed	3-2
--------------	-----

J

Jahutusvedelik	7-25
Jõuülekanne	5-23
Järelhaagise vedamine	5-55

K

Kaamera	4-62
Kaitsmed	7-51
Kapott	4-24
Katkine rehvi	6-7, 6-16
Katusekaared	4-105
Katuseluuk	4-29
Kaugjuhtimispuht	4-6
Kiirusehoidja	5-41
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-69
Klaasipuhastite harjad	7-36
Kliimaseade	4-77, 4-86

Kliimaseadme filter	7-34
Kompressor	6-16
Konditsioneer	4-77, 4-86
Koormatalad	4-105
Käigukast	5-14, 5-17
Käivituskablitiga käivitamine	6-4
Käivituslülitid	5-8
Käivitusraskused	6-3
Käsi pidur	7-30
Kütus	1-3
Kütusefilter	7-31
Kütusekulu	5-45
Kütusepaagi kork	4-26

L

Lambid	7-63, 8-2
Laste turvatoolid	3-31
Lukud	4-14

M

Mahud	8-4
Manuaalkäigukast	5-14
Massid	5-63
Mootori number	8-8
Mootoriruum	2-4, 7-2
Mootoriõli	7-24

Möödud	8-2
Märgutuled	1-7, 4-47

N

Nelikvedu	5-23
Näidikuplokk	4-39

O

Ohukolmnurk	6-31
Ohutuled	4-62

P

Panipaigad	4-97
Parkimisandurid	4-59
Peglid	4-35
Pesuvedelik	7-30
Pidurid	5-30
Pidurivedelik	7-28
Pirnid	7-63, 8-2
Puhastamine	7-72
Puhastussüsteemid	7-78
Pukseerimine	6-26

R

Raadio	4-107
Ratta vahetamine	6-7

Rehvi parandamine	6-16
Rehvid ja veljed	7-41, 8-3
Rehvikleebis	8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-21
Rool	4-33
Roolivõimendi õli	7-29

S

Salong	2-2
Seisupidur	7-30
Signalisatsioon	4-12
Sissesõitmine	1-6
Slepis vedamine	6-28
Soojendid	3-9, 4-76
Süütelüliti	5-4, 5-8

T

Tagaluuk	4-18
Tahavaatekaamera	4-62
Talvesõit	5-51
Tankeluuk	4-26
Torke tihendamine	6-16
Tuled	4-63
Tulekustuti	6-31
Turvapadjad	3-41
Turvatoolid	3-31

Turvavööd	3-18
Tühi aku	6-4
Tühi rehvi	6-7, 6-15

U

Uksed	4-14
Uue auto sissesõitmine	1-6

V

Valgustid	4-73
Vedelikud ja õlid	8-4
Veljed ja rehvid	7-41, 8-3
VIN-kood	8-7
Võtmed	4-3
Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem	4-9

Õ

Õhufilter	7-32
Õlid ja vedelikud	8-4

Ö

Ökonoomsus	5-45
------------------	------

Ü

Ülekuumenemine	6-6
----------------------	-----