

Kodune tunne: Korea turistid Tšehhi Vabariigis. Kia Sportage'it toodetakse siiski naaberriigis Slovakkias Žilinas.

**Auto
Bild**
Member of **Auto
Bild** Group

100 000 km test:

Naeratades maratonile



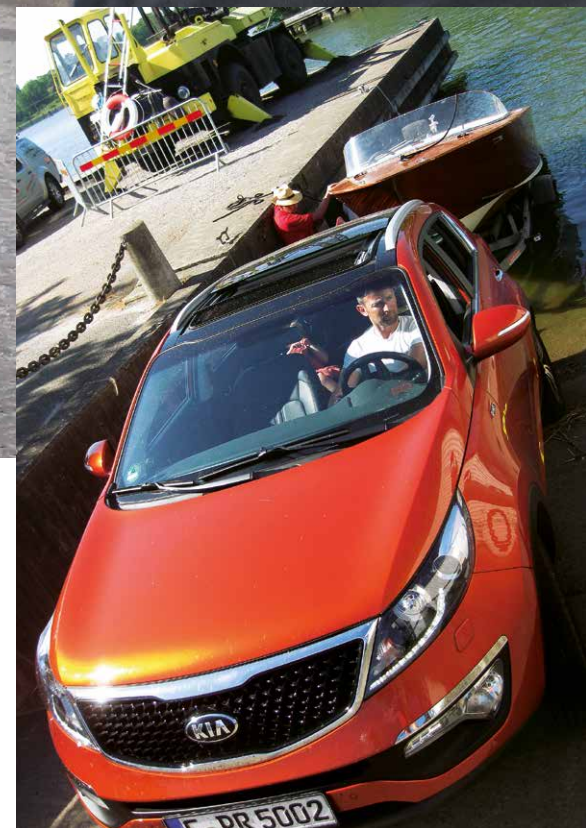
100 000-kilomeetrise maratontesti läbis Kia Sportage nagu muuseum. Täiesti probleemitu käitumine viib ta testitulemuste üldtabelis kõige kõrgemale kohale.

Kia oskab küll. Seda teavad isegi varblased, kes istuvad tarkade meeste kohal välipuhveti katusel. Korea odavauto? Kunagi küll. Aga praegu ei ole selles arvamuses enam midagi tõest: „Korea” auto valmib tegelikult hoopis Slovakkias ja odav pole see samuti, sest meie oranž testiauto maksis koos lisadega ligi 38 000 eurot.

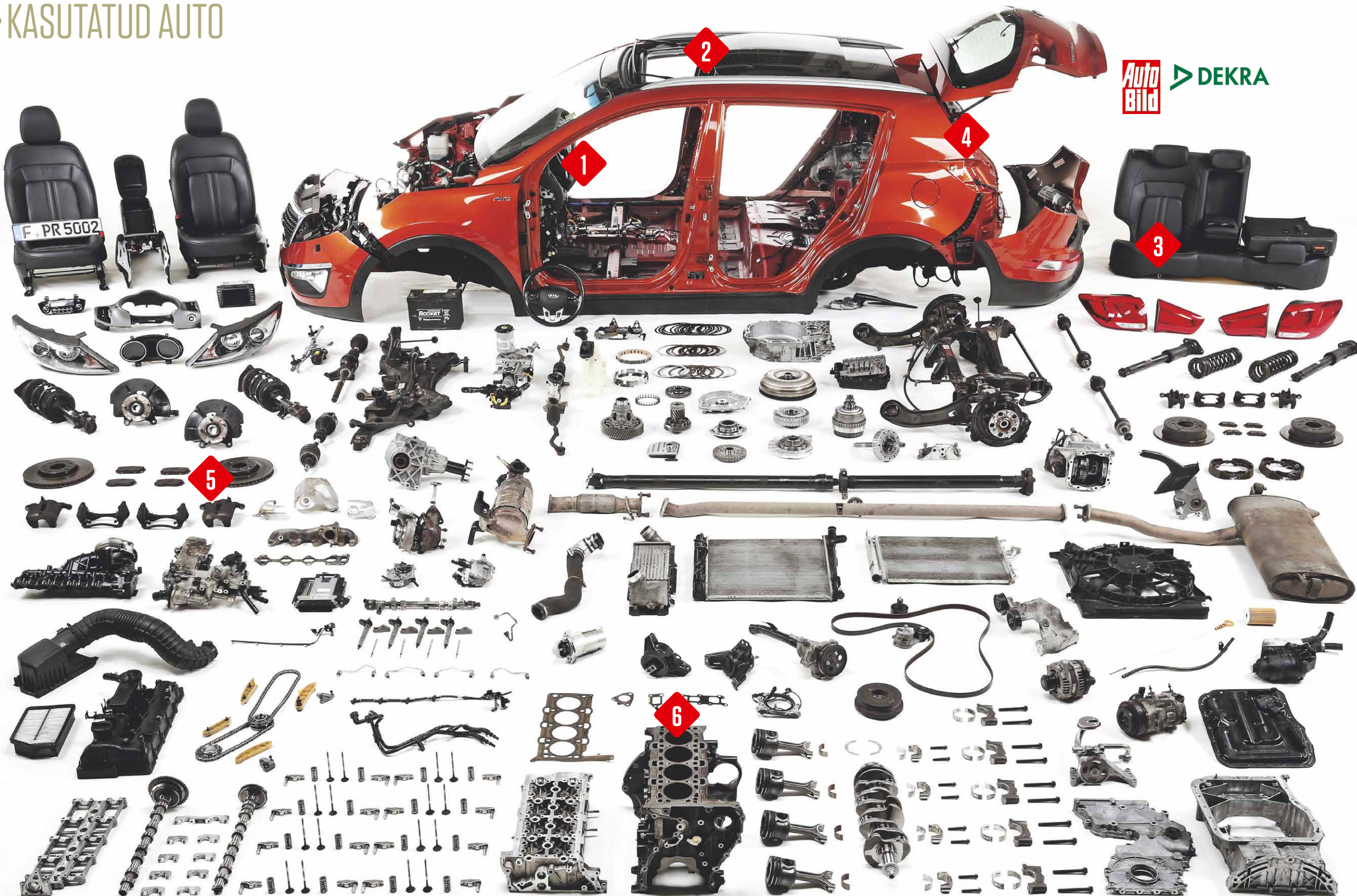
Kõlab kallilt. Aga hind tundub mõistlikum, kui arvestada varustust (muuseum ka kliimaseade, panoraam-

katus, roolisoojendus, navigaator) ning seitsmeaastast garantiid läbisõiduni 150 000 kilomeetrit. Tundub suursugune, kui oled harjunud Saksa autodega, mis varustuse ega garantiiga sedavõrd ei priiska. Siiski ei ole pikk garantiid Kia poolt võttes tormakas uhkustamine. Aastate eest jutuks võetud suund kvaliteedile, mis aitab ostjates usaldust võita, kujutab tootja poolt täpselt kalkuleeritud riski: võib anda küll pika garantiid, sest midagi ei lähugi katki!

Nagu varem mõnigi teine Korea auto (vt üldtabelit lk 33) läbis ka Sportage



Sportage saab hakkama kuni 1600 kg haagisega. Mootorpaat Rootsi vetest välja tõmmata pole seega probleem.



Midagi polegi kurta



Sportage'iga tegelesid kaks Dekra eksperti, kuid ei Marcus Constantin (vasakul) ega Günther Schiele leidnud midagi laiduväärset.

1. LAIGULINE: Armatuurlaua pealispinnal leidub väga kergete heledamaid laike. Ilmselt aitaks siin, kui armatuurlauda regulaarselt puhastada.

2. KORTSUS: Nüüd järgneb norimine kõrgtasemel: katuseluugi pimenduskattel on nähtavad kerged voltimisjälgid.

3. TÄIESTI VAIKNE: Jah, koorealased oskavad. Sportage'i sisemuses ei nagisenud miski ka testi lõpus. Isegi suure katuseluugi kaudu ei jõua sõitjateni ebameeldivaid helisid.

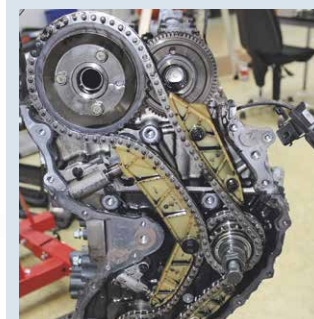
4. NÄHTAVUSEGA KEHVASTI: Lahtivõetuna paljastub Sportage'i varjukülg uuesti.

Tagaukse ava on suur, aga ukse klaaspind väike ja C-piilar auto-päras üllal.

5. KULUVAD KIIRESTI: Kõigil hoolduskordadel oli vaja ka pidureid vahetada. Eesmisi piduriklotse vahetati kokku kolmel korral, tagumisi kahel.

6. TÄIESTI TIPP-TOPP: Mootori, käigukasti, veermiku, nelikveo, väljalaske ega jahutus-süsteemi kohta pole spetsialistidel pärast auto lahtivõtmist midagi märkimisväärselt kurta.

See jäi silma



Veatu: mootorikettide, pingutite ja juhtpindade seisukord on uueväärne.



Rebenenud: üks kahest väljalaskekollektori kuumakaitseplekist pole testile ainsana vastu pidanud.



Käis vastu: kuna parempoolne tagatuli polnud korrektselt monteeritud, hõõrus see ühe koha peal kerevärvi maha.



Poole jõuga: seisupiduri vasakpoolne klots on toimunud vaid väikesele tööpinna.



Tolmune: kaitsmekarbi kate polnud päris tihedalt suletud, aga niiskus sinna sisse siiski ei pääsenud.



Hind ja kulud

PIDAMISKULUD	
Kaskokindlustus, 1 aasta¹ ▶ 784 € Liikluskindlustus, 1 aasta¹ ▶ 140 € Kütusekulu 100 052 km läbimiseks 9422,82 liitrit diislikütust (= 9,42 l / 100 km)² ▶ 10 072,99 € Mootoriõli lisatud 3,5 liitrit ▶ 45,19 €	
HOOLDUSKULUD³	
30 000 km ▶ 197,17 €	90 000 km ▶ 231,73 €
60 000 km ▶ 310,91 €	
REHVID⁴	
1,5 jooksu suverehve 235/55 R 18 H ▶ 550 € (Hankook Optimo K 415) 1 jooks talverehve 235/55 R 17 H ▶ 820 € (Goodyear Ultra Grip 8)	
HIND/HINNALANGUS	
Testiauto letihind 6/2014 ▶ 24 405 € Praegune letihind ▶ 26 990 € Hinnanguline müügihind 8/2016 ▶ 14 609 € Hinnalangus⁴ ▶ 9796 €	
KOGUKULUD 2 AASTA JOOKSUL	
100 052 km läbimiseks ▶ 15 327,99 € Kilomeetri hind ▶ 0,15 € Kilomeetri hind hinnalangust arvestades ▶ 0,25 €	
Allikad: ¹Smartkindlustus; ²Alexela 12.09.2016 (1,069 €/l); ³Kia; ⁴Auto Bild	

Mõõtmistulemused

	Testi alguses	Testi lõpus
KIIRENDUS, s		
▶ 0-50 km/h	3,2	3,0
▶ 0-100 km/h	9,8	9,3
▶ 0-130 km/h	17,4	16,3
ELASTSUS, s		
▶ 60-100 km/h	5,8	5,6
▶ 80-120 km/h	7,6	7,1
PIDURDUSMAA, m		
▶ 100-0 km/h külmalt	37,0	38,1
▶ 100-0 km/h soojalt	38,3	38,3
SISEMÜRA, dB (A)		
▶ 50 km/h juures	61	60
▶ 100 km/h juures	67	67
▶ 130 km/h juures	72	71
KÜTUSEKULU, l / 100 km		
▶ mõõtemarsruudil	8,1	8,3
VÕIMSUS, kW (hj)		123,6 (168)



Klapptoolid või Kia: Nürburgringi 24 tunni sõitu saab jälgida ka Kia pakiruumist. Selle 465-1353liitrine maht on piisav, mitte hiiglaslik.



Kial on klassi: hea koostekvaliteediga ja kenasti „möbleeritud“ sisemus, antud juhul isegi soojendatava nahkrooliga.



Põlluteedega saab Sportage kenasti hakkama, aga päris maastikusõit pole siiski mõeldav.

„Kus need 184 hobujõudu end peidavad?“ küsisid paljud juhid valjuvõitu kaheliitrise diiselmootori kohta.

100 000-kilomeetrise maratoni tõrgeteta. Teele ei jäänud ja midagi katki ei läinud. Iga 30 000 kilomeetri järel oli vaid uusi piduriklotse vaja, oletatavasti tulenevalt sõiduki suurest massist (1749 kg). Viimane oli lisaks mõõtmisele tajutav ka tunde järgi. „Kus need 184 hobujõudu end peidavad?“ küsisid paljud juhid valjuvõitu kaheliitrise diiselmootori kohta. „Kenasti jõudu paigaltvõtuks, aga loid automaatkast sõõb hulga temperamenti ära,“ leidis üks kolleeg.

9,4 liitrit sajale!

Kurtmine suure kütusekulu pärast jookseb logiraamatust samuti kuni lõpuni läbi. „Üheksa liitri kandis tendentsiga kahekohaliste numbrite suunas tempokalt kiirteesõidul - liiga palju,“ hindas üks toimetaja, kellele „Paksuke“ muidu meeldis. Kogu distantssi jooksul kujunes kahe aastaga keskmiseks vägev 9,4 l / 100 km. Kolleegid ajakirjast Auto Bild Allrad mõtsid 136hobujõulisele mudelile keskmiseks 8,6 l / 100 km - kah valjuvõitu, aga 100 000 kilomeetri kohta siiski



Kia Sportage 2,0 CRDi AWD

Mootor ▶ R-4 diisel, 1995 cm³, turbo **Võimsus** ▶ 135 kW (184 hj) **Pöördemoment** ▶ 392 Nm **Käigukast** ▶ 6 käiku, automaatne **Pikkus/laius/kõrgus** ▶ 4440/1855/1645 mm **Telgede vahe** ▶ 2640 mm **Tühimass/kandevõime** ▶ 1749/391 kg **Tippkiirus** ▶ 195 km/h Aeg 0-100 km/h 9,8 s **Kütusekulu** ▶ 9,1/6,1/7,2 l / 100 km

umbes 850eurone sääst! Autolehe toimetuse autode rubriigis on 136hobujõuline Sportage (automaatkast, nelikvedu) läbinud viie aastaga 78 000 kilomeetrit keskmise kuluga 8,3 l / 100 km. Nii eesmised kui ka tagumised piduriklotsid vahetati Autolehe Sportage'il 58 000 kilomeetri juures. Rohkem pole pidureid seni remonditud.

Janune või mitte, pikkadel tööreisidel oli mugavate istmetega Kia nõutud kaaslane. Ka seatav rooliratas leidis sooja vastuvõtu. Roolivõimenduse määra reguleerimine kolme seade vahel (mugav, tavaline, sportlik) ei ilmutanud toimetajate hinnangul kuigi suuri erinevusi, ent täpsuse ja tagasiside vallas on Kia tublisti edasi liikunud.

Seest liiga väike

Mis puudutab pisut rabedat vedrustusmugavust (osaliselt ilmselt 18tolliste madalate rehvide süü), siis ses suhtes pigistasid paljud silma kinni. Rohkem segas testijaid vaid keskpärane ruumikus, kõrge laadimiskünnis (74,5 cm) ja ka kesine nähtavus autost välja. „Välismõõtmetest lähtudes tundub Sportage seest liiga väike,“ märkis üks ajakirjanik. Manööverdades segasid nii laiad aknapostid kui ka väiksed aknad. „Ilma parkimisandurite ega tagurduskaamerata ei lähe mitte.“

Ülejäänud kriitika piirdub detailidega: klaasipuhastite kesine surujõud vihmaga kiirteel sõites või jukerdav elektrooniline lukustussüsteem. „Mootori seiskamisel jääb sageli süüde veel sisse ja seetõttu ei saa autot väljast lukku panna.“

Kui Dekra spetsialist Günther Schiele Kia tükkideks võtab, on need väiksed patud unustatud, sest hiilgav lõpptulemus varjatab kõik muu: demontaaži tulemused on filigraansed. Kontrollides endoskoobiga kereõõnsusi või lahtivõetud mootorit üle mõõtes, saab selgeks, et meie kestvustestide edetabelil on nüüd uus liider. Hinne viis ja parim koht kõigi seni testitud autode seas. Kia oskab küll!

MANFRED KLANGWALD, MARTIN PUTHZ
AUTO BILD

100 000 km testide edetabel

Hindamisel on olulised töökindlus 100 000 km jooksul ja tehniline seisukord testi lõpus, mil auto osadeks lahti võetakse.

1	Kia Sportage 2,0 CRDi AWD		5
2	Audi A6 Avant 2,0 TDI vt AL 18.06.14		5-
2	Ford Focus 1,0 EcoBoost Titanium vt AL 28.01.15		5-
2	Mazda CX-5 2,2 Skyactiv-D AWD vt AL 11.03.15		5-
2	Mercedes-Benz A 180 BE Style vt AL 26.08.15		5-
2	Suzuki SX4 S-Cross 1,6 DDiS vt AL 18.05.16		5-
7	Kia Ceed 1,6 GDi Spirit vt AL 22.07.15		4+
7	Lexus GS 450h Executive Line vt AL 02.12.15		4+
7	Dacia Lodgy 115 TCe Prestige vt AL 9.03.16		4+
7	Mercedes E 350 CDI T Avantgarde vt AL 26.02.14		4+
7	Volkswagen Golf 1,4 TSI Comfortline vt AL 26.08.15		4+
12	Toyota Yaris 1,5 Hybrid Life vt AL 23.02.16		4
12	Volvo V60 D2 DRIVE Ocean Race		4
14	Hyundai i40 Kombi 1,7 CRDiStyle vt AL 16.04.14		4-
14	Kia Rio 1,4 CVT Edition7 vt AL 30.07.14		4-
16	Mini Cooper SD Countryman		3+
16	Opel Meriva 1,7 CDTi Color Edition		3+
18	Renault Clio Grandtour TCe 90 vt AL 13.04.16		3-
18	Ford Grand C-Max 2,0TDCi Titanium vt AL 21.05.14		3-
20	Audi Q3 2,0 TDI Quattro vt AL 18.02.15		2-
20	Subaru XV 2,0D vt AL 10.09.14		2-