

Nüüd, kui Te olete Kia sõiduki omanik, tekib Teil ilmselt hulgaliselt küsimusi oma sõiduki ja selle valmistaja kohta, näiteks "Mis on Kia?", "Kes on Kia?" või "Mida tähendab 'Kia'?".

Siin on mõned vastused. Esiteks: Kia on vanim Korea autotööstus. See on ettevõte, mille tuhanded töötajad on keskendunud kõrgekvaliteediliste sõidukite valmistamisele taskukohase hinnaga.

Esimene silp - **Ki** - nimes "Kia" tähendab "ilmuda kusagilt maailma" või "tulla kusagilt maailma". Teise silbi - **a** - tähenduseks on "Aasia". Seega nimi "**Kia**" tähendab "ilmuda, tulla Aasiast maailma".

Tundke rõõmu oma autost!

Suur tänu Kia sõiduki valimise eest.

Kui Teie auto vajab hooldust, pidage meeles, et Kia volitatud maaletooja tunneb Teie sõidukit kõige paremini. Maaletooja käsutuses on tehasepoolse väljaõppega tehnikud, vajalikud spetsiaaltööriistad, Kia originaalvaruosad ning ta on pühendunud Teie täieliku rahulolu tagamisele.

Kuna ka järgnevad autoomanikud vajavad käesolevas raamatus toodud tähtsat infot, peab antud käsiraamatu auto müümise korral sellega kaasa andma.

Käesolev käsiraamat tutvustab Teid oma uue auto kasutamise, hoolduse ning ohutusnõuetega. Raamatule on lisatud eraldi vihik garantiid puudutava infoga, millest leiате teavet oma auto kõikide kehtivate garantiide kohta. Kui Teie auto on varustatud ka helisüsteemiga, saate autoga kaasa ka Kia integreeritud helisüsteemi kasutusjuhendi. Soovitame Teil need trükised kindlasti tähelepanelikult läbi lugeda ning järgida kõiki soovitusi - nii tagate oma uue auto nauditava ning turvalise kasutamise.

Kia pakub oma erinevatele mudelitele suurt valikut lisavarustust ning lisafunktsioone.

Seetõttu ei pruugi antud käsiraamatus kirjeldatud varustus koos erinevate illustatsioonidega vastata täpselt Teie isiklikule autole. Käesolevas väljaandes toodud informatsioon ning tehnilised näitajad olid kehtivad selle trükkimise momendil. Kia Motors jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid või konstruktsiooni igal hetkel ilma eelneva teatamiseta ning mingeid kohustusi võtмата. Kui Teil tekib küsimusi, pöörduge nendega alati oma Kia maaletooja poole.

Kinnitame, et oleme jätkuvalt huvitatud Teie sõidunaudingust ning rahulolust oma Kia autoga.

© 2002 Kia Motors Corp.

Kõik õigused kaitstud. Igasugune antud väljaande või selle osa reprodutseerimine mistahes meetodiga - elektrooniliselt või mehaaniliselt, sh fotokopeerimine, salvestamine või mistahes infosalvestuse ning taasesituse süsteemi kasutamine või tõlkimine - ei ole lubatud ilma Kia Motors Corporationi kirjaliku volitusetа.

SISUKORD

SISSEJUHATUS	1
TEIE AUTO ÜHE PILGUGA	2
TUTVUMINE OMA AUTOGA	3
AUTO JUHTIMINE	4
NÕUANDEID SÕITMISEKS	5
HÄDAOLUKORRAS	6
HOOLDUS	7
TEHNILISED ANDMED	8
MÄRKSSÕNASTIK	9

SISSEJUHATUS

Kuidas antud käsiraamatut kasutada.	1-2
Nõuanne auto juhtimiseks.	1-3
Auto sissesõitmise protsess.	1-3

KUIDAS ANTUD KÄSI- RAAMATUT KASUTADA

Meie sooviks on aidata Teil oma autoga suurimat võimalikku sõidunaudingut saada. See "Kasutaja käsiraamat" võib Teile seejuures mitmel moel abiks olla. Soovitame käsiraamatu tungivalt tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi vaadata kogu käsiraamatut läbivad lõigud HOIATUS! ja ETTEVAATUST!, et vältida vigastusi või halvimal juhul koguni surma. Antud lõigud torkavad tänu oma eritähistusele selgelt silma.

Sõnalist osa täiendavad illustratsioonid, et anda auto kohta võimalikult täpseid selgitusi. Lugesdes oma käsiraamatut, leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeludes.

"Kasutaja käsiraamatu" ülesehitus on ära toodud "Sisukorras". Alustamiseks sobib hästi märksõnastik - siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käesolevas raamatus toodud informatsioonist.

Käsiraamatu osad: antud käsiraamat koosneb kaheksast osast ning märksõnastikust. Iga osa algab lühikese sisukorraga, nii et Teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas Teile vajalik info.

Käsiraamatust leiate mitmeid erinevaid lõike, mis on tähistatud pealkirjaga HOIATUS!, ETTEVAATUST! ja NB!. Need lõigud on mõeldud Teie isikliku turvalisuse lisamiseks, aidates ühtlasi tagada jätkuvat rahulolu oma Kia autoga. Antud lõikudes toodud soovitusel ja protseduuride kirjeldused peab KÕIK tähelepanelikult läbi lugema ning siis neid ka täpselt järgima.

HOIATUS

HOIATUS viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või koguni surma.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse või -vigastusi.

*** NB!**

NB! viitab olukorrale, milles antud märkuse eiramine võib põhjustada vigastusi Teie sõidukile.

NÕUANNE AUTO JUHTIMISEKS

Nagu teistegi sama tüüpi autode puhul, võib selle auto ebaõige kasutamine põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumise.

Antud sõidukile omased konstruktsioonist tulenevad spetsiifilised tehnilised näitajad (kõrgem maapinna kliirens, rööbe jms) annavad sellele autole kõrgema raskuskeskme kui on muudel sõidukitüüpidel. Teiste sõnadega - need ei ole ette nähtud pööreteks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme ratastel autod. Vältige järske pöörded või äkkmannöövreid. Veel kord - auto ebaõige kasutamine võib lõppeda juhitavuse kaotamise, avarii või üle katuse rullumisega. Lugege kindlasti läbi kõik käesoleva juhendi 5. osas toodud juhised, mis puudutavad sõitmist nii teedel kui maastikul.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

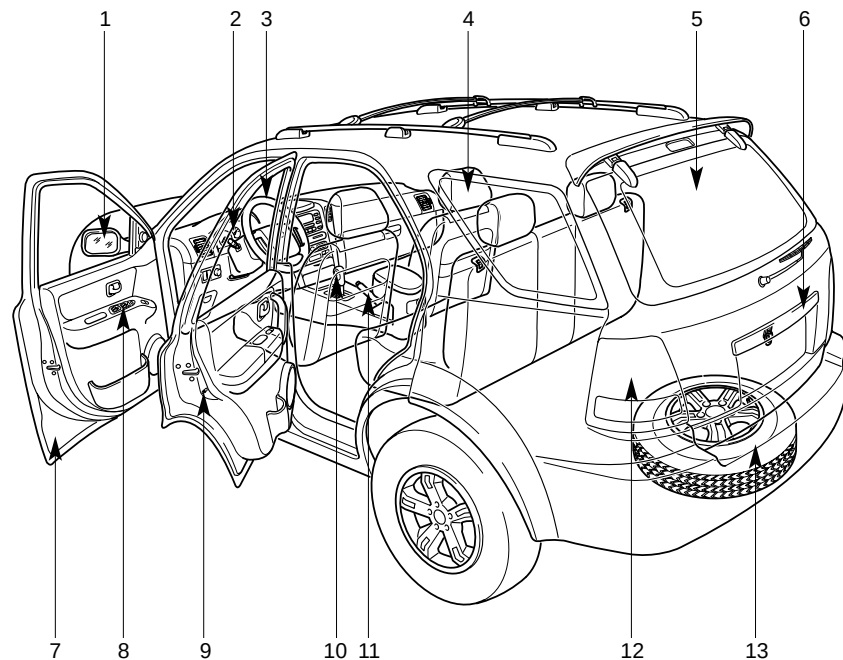
Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite paari lihtsat ettevaatusabinõud esimese 1000 km läbisõitmisel, võite tõsta oma auto võimsust, ökonoomsust ning piken-dada sõiduki eluiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse - väikese või suure - kiirusega. Mootori kiiruste muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järske pidurdusi, välja arvatud hädalukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Vältige täisgaasiga käivitamist.

TEIE AUTO ÜHE PILGUGA

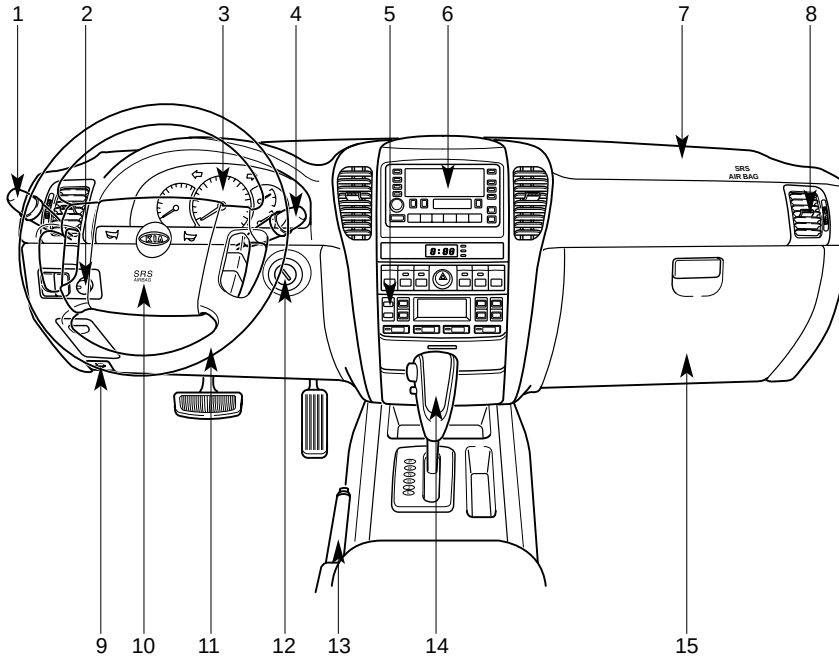
Sise- ja välisvaade	2-2
Armatuurlauda ülevaade	2-3

SISE- JA VÄLISVAADE



1. Tahavaate külgspeegel
2. Näidikuaken
3. Rool
4. Iste
5. Tagaluugi aken
6. Tagaluuk
7. Uks
8. Elektriajamiga akende lülitid
9. Tagaukse lapselukk
10. Käigukang
11. Käsipiduri kang
12. Tuled
13. Varuratas

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE



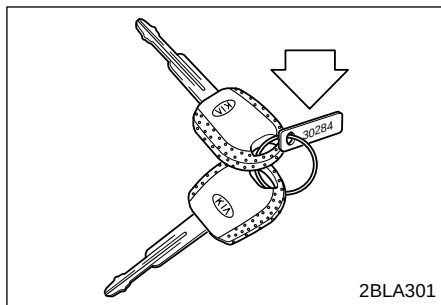
1. Tulede lülitid / suunatud
2. Nelikveo ümberlüiti
(kui on varustuses)
3. Näidikuaken
4. Klaasipuhastid/pesur
5. Kliimaseade (kui on varustuses)
6. Raadio (kui on varustuses)
7. Kaassõitja õhkpadid (kui on
varustuses)
8. Ventilatsiooniaava
9. Kapoti avamiskang
10. Juhi õhkpadid (kui on varustuses)
11. Rool
12. Süütelukk
13. Käsipiduri kang
14. Käigukang
15. Kindalaegas

2BLB201

TUTVUMINE OMA AUTOGA

Võtmed	3-2
Kaugjuhtimisega ilma võtmeta sisenemine	3-3
Immobilisaatorisüsteem	3-5
Ukselukud	3-8
Aknad	3-11
Esiiste	3-13
Tagaiste	3-21
Turvavööd	3-25
Õhkpadjad - täiendav turvasüsteem	3-40
Tagaluuk	3-51
Kapott	3-53
Kütusepaagi kaas	3-55
Automaatne kütuse juurdevoolu katkestuslülit	3-56
Peeglid	3-57
Sisevalgustus	3-61
Tassihoidik	3-63
Hoiulaekad	3-64
Päikesesprillide hoidik	3-66
Katuseluuk	3-67
Katuseraam	3-70
Sisevarustus	3-71
Antenn	3-75
Automaatse plaadivahetajaga CD-mängija	3-76
Pakiruumi eraldusvõrk	3-77
Pagasivõrk	3-81
Pakiruumi kate	3-81
Pagasisahtel	3-82

VÕTMED



Võtmenumber on vermitud võtme-komplektile lisatud metallplaadile. Kui peaksite oma võtmed kogemata kaotama, siis võimaldab see number Kia volitatud maaletoojal võtmetest lihtsalt koopiad valmistada. Võtke plaat võtme komplekti küljest ära ja pange kindlasse kohta hoiule. Kirjutage number ka üles ning hoidke kindlas käepärases kohas - kuid mitte autos - alles.

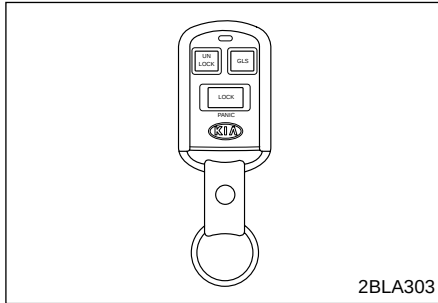
⚠ HOIATUS - Süütevõti

Lapsi koos süütevõtmega autosse järelevalveta jätta on ohtlik isegi siis, kui süütevõti ei ole süütelukus. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ning võivad võtme ise süütelukku pista. Süütevõti võimaldab lastel kasutada elektri-ajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib lõppeda tõsiste kehavigastuste või koguni surmaga. Ärge jätke kunagi võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead.

⚡ ETTEVAATUST

Kasutage oma auto süütevõtmena ainult Kia originaalvõtit. Kui kasutate mingeid muid ebaselge päritoluga võtmeid, võib juhtuda, et süütelukk ei lähe pärast asendisse START keeramist tagasi asendisse ON. Kui nii juhtub, siis jääb starter tööle ning see vigastab starterimootorit. Samuti võib see põhjustada tulekahju, kuna elektrijuhtmetes võib tekkida ülekoormus.

KAUGJUHTIMISEGA ILMA VÕTMETA SISENEMINE



Kui Teie auto on varustatud antud süsteemiga, saate autouksi ja tagaluuki lukustada ja avada kuni 5 m kauguselt, kasutades võtmehoidjaks olevat pulti, mille saite kaasa auto ostmisel.

- **LOCK:**

Kui vajutate puldi LOCK-nuppu, siis lukustatakse kõik neli ust ja tagaluuk ning ohutuled vilguvad üks kord.

- **UNLOCK:**

Kui vajutate puldi UNLOCK-nuppu, siis avatakse kõik neli ust ja tagaluuk lukustusest ning ohutuled vilguvad kaks korda. Salongi laetuli ja/või pakiruumi tuli lülitub 30 sekundiks põlema, kui nende tulede lülitid on keskmises asendis.

Kui olete vajutanud UNLOCK-nuppu, kuid ei tee uksi 30 sekundi jooksul lahti, siis lukustuvad kõik neli ust automaatselt uuesti.

- **GLS :**

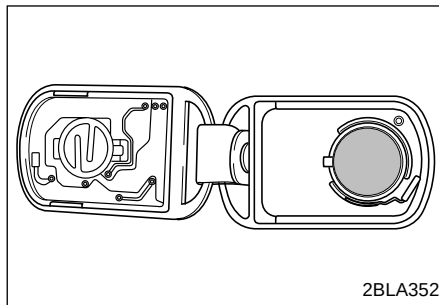
Kui vajutate puldi GLS-nuppu, siis avatakse tagaluugi akna lukk.

- **PANIC :**

Kui vajutate puldi LOCK(PANIC)-nuppu üle 2 sekundi järjest, hakkab signaal tööle ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit järjest.

* NB!

- Võtmeta sisenemissüsteem ei tööta juhul, kui:
 - süütevõti on süütelukus;
 - puldi kaugus autost ületab tööraadiust (5m);
 - puldi patarei on tühjenenud;
 - teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist. Kontrollige oma asukohta;
 - ilm on väga külm;
 - olete puldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.
- Kui Teil tekib võtmeta sisenemissüsteemi kasutamisel probleeme, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud Kia edasimüüjaga.



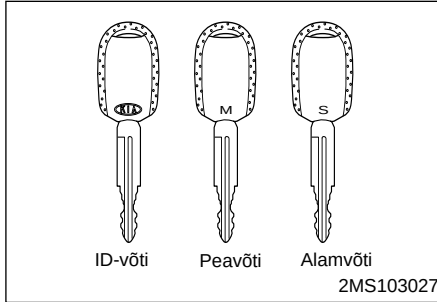
Patarei vahetamine

1. Pistke väike münt puldi pilusse ja väänake pult ettevaatlikult lahti.
2. Võtke patarei välja ja pange kohale uus 3 V patarei. Jälgige, et positiivne poolus (+) asuks allpool.
3. Pange pult uuesti kokku.
4. Kontrollige, kas pult töötab.

ETTEVAATUST

- Vale tüüpi patarei kasutamine võib põhjustada häireid puldi töös. Kasutage kindlasti ainult õiget tüüpi patareid.
- Pildi vigastamise vältimiseks ärge pillake seda maha, ärge laske märjaks saada ega jätke päikese kätte või suurde kuumusesse seisma.

IMMOBILISAATORISÜSTEEM - BENSIINIMOOTORI JAKS (KUI ON VARUSTUSES)



Immobilisaatorisüsteem on vargusvastane seade, mis on välja töötatud autode ärandamise vältimiseks.

Mugavuse lisamiseks on Teie auto varustatud kolme erinevat tüüpi võtme, nagu näha juuresoleval pildil.

1) ID-võti

Seda võtit peab kasutama esimesena oma kordumatu ID-koodi registreerimiseks ICM-i.

2) Peavõti

See võti on mõeldud põhikasutuseks. See avab kõik Teie auto lukud. Võtme ühel küljel on Kia logo ja teisel küljel täht "M".

3) Alamvõti

Sarnaneb peavõtmele, kuid avab ainult ukسلukke ning töötab süütevõtmena, ei ava aga kindlaegast.

Võtme ühel küljel on Kia logo ja teisel küljel täht "S".

Kui jätate parklateenindaja kätte oma alamvõtme, tagate selle, et Teie äraolekul pole kindlaegast võimalik avada.

* NB!

Enne oma alamvõtme jätmist parklateenindajale kontrollige, kas kindlaegast on lukustatud.

ETTEVAATUST

Ärge kaotage oma ID-võtit ega unustage salasõna.

Hoidke oma ID-võtit alati kohas, mis Teil meeles seisab, ning kirjutage oma salasõna üles. Kui Teil pole enam ei ID-võtit ega salasõna, võtke ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.

Kui vajate lisavõtmeid või peaksite oma võtmed kogemata kaotama, saab Kia volitatud maaletooja valmistada uued võtmed, kui annate selleks oma võtmenumbri ning ID-võtme.

* NB!

Kui lasete ise oma võtmest koopia teha, ei ole Teil võimalik süsteemi välja lülitada ega mootorit käivitada.

* NB!

Kui soovite auto immobilisaatorisüsteemi salakoodi muuta, pöörduge volitatud Kia edasimüüja poole. Pärast muutmist peate nii Teie ise kui ka Teie edasimüüja salakoodi kindlasse kohta hoiule panema.

ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder (signaali vastuvõtja ja -saatja) on väga tähtis, kuna sellega lülitatakse immobilisaatorisüsteem välja. Seega ei tohi võti saada tugevaid põrutusi. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis ja auto käivitamisel tekkida häired.

ETTEVAATUST

Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige immobilisaatorisüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid immobilisaatorisüsteemi töös. Kia garantii ei kata kahjustusi, mille on põhjustanud süsteemi muutmine ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud Kia edasimüüja.

IMMOBILISAATORISÜSTEEM

- DIISELMOOTORI JAKS

(KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on ärandamisriski vähendamiseks varustatud elektroonilise mootori immobilisaatorisüsteemiga. Auto immobilisaatorisüsteem koosneb transponderist, mis asub süütevõtmes, antennipoolist, mis asub võtmesilindris, ja Smartra-moodulist. Kui lukkate oma süütevõtme süüteluku võtmesilindrisse ja keerate selle asendisse ON, võtab antennipool vastu transponderi poolt edastatavad signaalid ja saadab need seejärel edasi Smartra-moodulile. ECU kontrollib, kas Smartra-moodulilt saadud signaal oli õige või mitte. Kui signaal oli õige, siis mootor käivitub, vastasel juhul aga mitte.

Immobilisaatorisüsteemi väljalülitamiseks:

Pange süütevõti süütelukku ja keerake asendisse ON.

Immobilisaatorisüsteemi sisselülitamiseks:

Keerake süütevõti asendisse OFF. Kui nüüd keegi proovib autot ilma originaalvõtmeta käivitada, pole mootori käivitamine võimalik.

* NB!

Kui soovite auto immobilisaatorisüsteemi salakoodi muuta, pöörduge volitatud Kia edasimüüja poole. Pärast muutmist peate nii Teie ise kui ka Teie edasimüüja salakoodi kindlasse kohta hoiule panema.

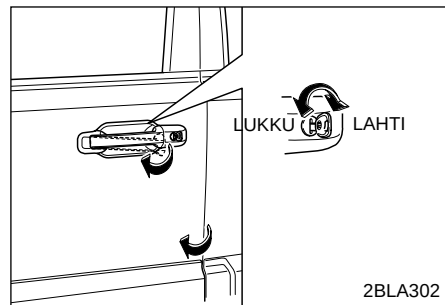
ETTEVAATUST

Teie süütevõtmes olev transponder (signaali vastuvõtja ja -saaja) on väga tähtis, kuna sellega lülitatakse immobilisaatorisüsteem välja. Seega ei tohi võti saada tugevaid põrutusi. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis ja auto käivitamisel tekkida häired.

ETTEVAATUST

Ärge muutke, ehitage ümber ega reguleerige immobilisaatorisüsteemi oma äranägemise järgi. See võib põhjustada häireid immobilisaatorisüsteemi töös. Kia garantii ei kata kahjustusi, mille on põhjustanud süsteemi muutmise ja/või reguleerimine, kui seda ei ole teinud volitatud Kia edasimüüja.

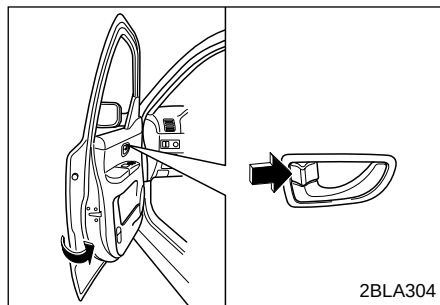
UKSELUKUD



Automaatsed ukسلukud

Ukselukkude kasutamine - võtme

- Keerake võtit ukse lukustamiseks auto esiosa poole, avamiseks aga tagaosa poole.
- Niipea, kui ukسلukud on avatud, saab ukسلd lahti teha käepidemest tõmmates.
- Kõik neli ust ja tagaluuk lukustuvad ja avanevad automaatselt, kui esiuks võtme

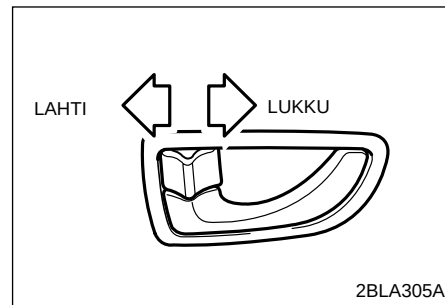


Ukselukkude kasutamine - ilma võtmeta

Kui jätate oma auto järelevalveta, siis vajutage ukse lukustamiseks ilma võtmeta ukse siseküljel olev lukustamisnupp lukustatud asendisse ning sulgege uks.

* NB!

Alati, kui jätate oma auto järelevalveta, eemaldage süütevõti, tõmmake peale käsipidur, sulgege kõik aknad ning lukustage kõik ukسلd.



Ukselukkude kasutamine auto sees

- Ukse lukustamiseks vajutage ukse lukustamisnupp lukustatud asendisse.
- Ukseluku avamiseks lükake ukse lukustamisnupp avatud asendisse.
- Ukse avamiseks tõmmake ukse käepidet auto keskkoha poole.
- Kui tõmbate juhiukse käepidet, läheb juhiuks automaatselt lukust lahti ja avaneb.

*** NB!**

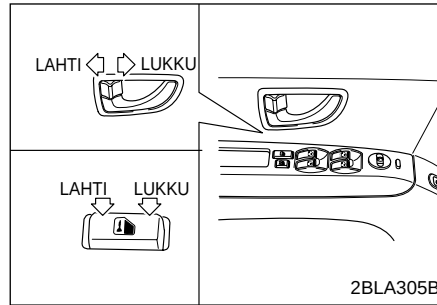
Kui uks on lukus, pole lukustamisnupul olevat punast märki näha.

ETTEVAATUST

Auto liikumise ajal peavad ukseid olema alati korralikult suletud ja lukustatud, et vältida uste juhuslikku soovimatut avanemist. Lukustatud ukseid hoiavad auto peatumise või aeglustamise ajal eemal ka potentsiaalseid sisse-tungijaid.

⚠ HOIATUS - Järelevalveta lapsed

Ärge jätke autosse kunagi järelevalveta lapsi ega loomi. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks või tekkida hapnikupuudus, mistõttu lapsed või loomad, kes ei ole suutelised ise autost väljuma, võivad saada kuuma-rabanduse või koguni surra.

**Uste kesklukustus**

Kui vajutate ukse lukustuslüliti eesmist poolt, siis lukustuvad kõik ukse ja tagaluuk automaatselt.

Kui vajutate ukse lukustuslüliti tagumist poolt, siis avanevad kõik ukse ja tagaluuk automaatselt lukustusest.

Kui lukustate või avate juhiukse võtme või ukse lukustamisnupuga, siis lukustuvad või avanevad kõik muud ukse automaatselt.

Kui lukustate või avate kaassõitjapoolse esiukse võtme, siis lukustuvad või avanevad kõik muud ukse automaatselt.

*** NB!**

Kui õhkpadi kokkupõrke korral täitub, võib algselt lukus olnud ukse lukk avaneda.

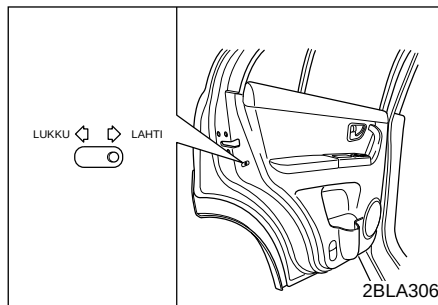
Superlukustuse süsteem (kui on varustuses)

Kui keerate võtme lukustatud asendisse rohkem kui 3 sekundiks või vajutate uste lukustamiseks puldi LOCK-nuppu, siis saab lukustatud uksi uuesti avada ainult võtme või puldiga.

Nii ei lase antud süsteem võimalikel sissetungijail uksi avada.

⚠ HOIATUS

Ärge lukustage uksi võtme või puldi abil superlukustusega, kui keegi on jäänud autosse. Autosviibija ei saa avada uksi uste lukustusnuppude ega ka ukse lukustuslülitiga. Näiteks juhul, kui uks on lukustatud puldiga, ei saa autosse jäänud inimene ust avada ilma puldita.



Tagaukse lapse turvalukk

Lapse turvalukk on tagauksel selleks, et vältida sõidu ajal tagaukse juhuslikku avamist laste poolt. Seda tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

- Tagaukse lukustamiseks nii, et seda ei saaks enam seestpoolt avada, lükake ukse tagaserval asuv lapse turvalukk enne ukse sulgemist lukustatud asendisse (auto tagaosa suunas).
- Tagaukse avamiseks siis, kui lapselukk on lukustatud, lükake esmalt ukse lukustusnupp avatud asendisse (punane märk nähtaval) ning tõmmake seejärel uks väljastpoolt käepidemest lahti.

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata auto liikumise ajal, võivad nad välja kukkuda ning saada ränki kehavigastusi. Tagauste avamise vältimiseks laste poolt peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos sõidavad lapsed.

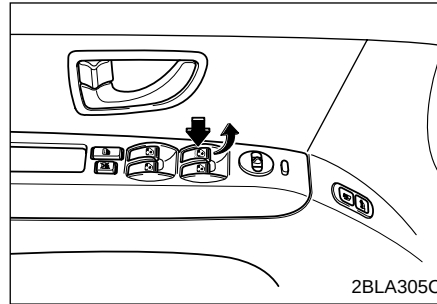
AKNAD

Elektriajamiga aknad

Elektriajamiga akende kasutamiseks peab süütevõti olema süütelukus asendis ON. Igal uksele on akna elektriajamite lüliti, millega saab akent avada-sulgeda. Juhiuksel on lisaks veel akende elektriajamite lukustuslüliti, millega saab blokeerida kolme ülejäänud akna lülitite töö.

* NB!

Aknasüsteemi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge avage ega sulgege samaaegselt rohkem kui kahte akent. Nii peavad ka elektriajamite kaitsmed kauem vastu.



Juhiuksel olevad elektriajamiga akende lülid

Kõiki aknaid saab avada ja sulgeda juhiuksel olevate elektriajamiga akende pealülititega. Akna avamiseks vajutage vastava akna lüliti, akna sulgemiseks tõmmake vastava akna lüliti ülespoole.

Juhiukse akna automaatse avamise lüliti

Juhiukse aknal on automaatse avamise funktsioon. Kiiravamise funktsiooni kasutamiseks vajutage hetkeks lüliti esiserv teise fikseeritud positsiooni. Antud funktsiooni katkestamiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole ja vabastage siis või vajutage lüliti esiserv hetkeks esimesse fikseeritud positsiooni.

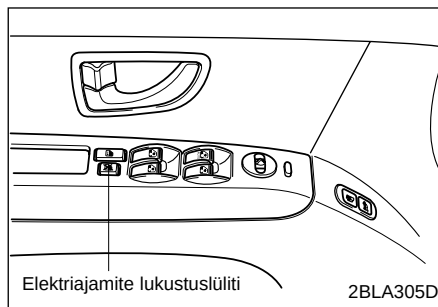
Elektriajamiga akende taimer (kui on varustuses)

Elektriajamiga aknaid saab avada-sulgeda 30 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ACC või LOCK. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, saab elektriajamiga aknaid kasutada vaid siis, kui süütevõti on asendis ON.

Juhiukse elektriajamiga akna lüliti

Juhiukse elektriajamiga akna lüliti võimaldab kasutada kahte erinevat akna avamise funktsiooni.

- Kui vajutate juhiukse elektriajamiga akna lüliti lõpuni alla, avaneb juhi aken automaatselt lõpuni (automaatne avamine). Selle funktsiooni katkestamiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole ning vabastage siis või vajutage lüliti esiserv hetkeks esimesse fikseeritud positsiooni.
- Kui vajutate juhiukse elektriajamiga akna lüliti vaid osaliselt (esimesse positsiooni), on võimalik akna avamist täpsemalt juhtida. Juhiukse akna tõstmiseks/ sulgemiseks tõmmake lüliti esiservast ülespoole.



Elektriajamiga akende lukustuslüliti funktsioon

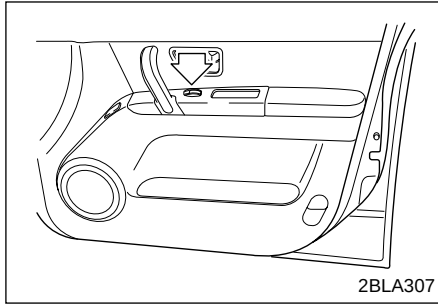
Autojuht võib blokeerida kõigi kolme kaassõitja elektriajamiga akende lülite töö, vajutades juhiuksel oleva elektriajamiga akende lukustuslüliti SISSE. Kui lukustuslüliti on SISSE lülitatud, ei saa kaassõitjate aknaid avada-sulgeda ka juhiuksel olevate pealülititega.

*** NB!**

Kui tunnete ühe avatud küljeakna korral rappumist ja pulseerimist (tuuletõukeid), peaksite seisundi ühtlustamiseks avama osaliselt ka selle akna vastasakna.

⚠ HOIATUS - Elektriajamiga aknad

- Hoidke juhiuksel olev elektriajamiga akende lukustuslüliti alati sisselülitatud (allavajutatud) asendis, v.a siis, kui keegi hetkel mõnd akent kasutab. Akende soovimatu ja juhuslik avamine-sulgemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi, seda eriti laste puhul.
- Kontrollige enne akna sulgemist alati veel kord, et kellegi käsi/ käed ega muud takistused akna vahele ei jääks.



Kaassõitja ukse elektriajamiga akna juhtlüliti

Akna avamiseks vajutage lüliti esiserva allapoole, sulgemiseks tõmmake lüliti esiserva ülespoole.

⚠ HOIATUS - Kaassõitja aken

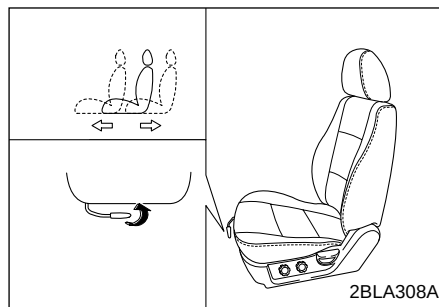
Ärge lubage lastel elektriakendega mängida. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada.

ESIISTE

⚠ HOIATUS - Juhhiiste

- Ärge reguleerige juhiistme asendit käsi- või elektriregulaatoritega kunagi sõidu ajal, kuna see võib põhjustada juhitavuse kaotamise ning tõsiseid kehavigastusi või koguni surma.
- Ärge jätke pakke ega muid esemeid takistama seljatugede normaalset asendit. Need esemed võivad takistada seljatoe asendi fikseerumist, mis võib aga järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiste vigastuste või surma põhjuseks.

- Sõitke ja juhtige autot alati püsti-asendis seljatoega ning pange turvavöö alumine pool (süle-rihm) madalalt ja mugavalt üle puusade.
- Võimalike õhkpadja poolt tekitatavate kehavigastuste või isegi surmavate traumade vältimiseks istuge roolist alati vähemalt 25 cm kaugusel, säilitades siiski mugava asendi autojuhtimiseks.



Esiistme reguleerimine

Esiistme nihutamine ette- ja tahapoole

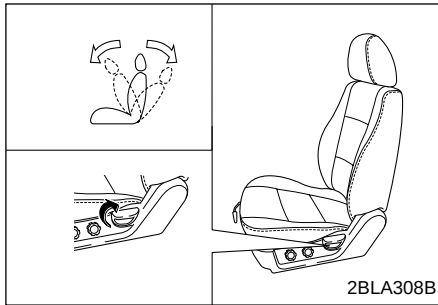
Istme ette- ja tahapoole nihutamiseks:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.

2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseerunud.

ETTEVAATUST

Ärge pange esiistmete alla min-geid esemeid. Lahtised esemed võivad häirida istme liigutamismehhanismi tööd või veereda istme alt välja, segades piduri-, siduri- või gaasipedaali vajutamist. See võib lõppeda tõsise õnnetusega.



Esiistme seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

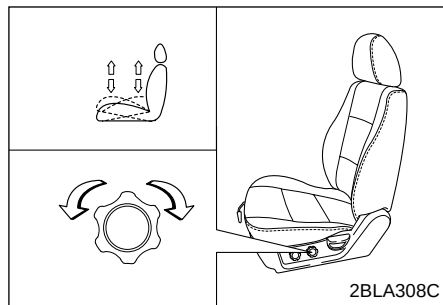
1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles (suunaga tahapoole) istme välisküljel asuv seljatoe reguleerimiskang.

2. Toetuge seljatoele ning suruge see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseerunud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

⚠ HOIATUS - Kaassõitjad

Et vähendada riski kokkupõrke korral turvavöö (puusadel oleva) sülelihma alt välja libiseda ning sel moel tõsiseid kehavigastusi saada või hukkuda, ärge hoidke esiistme seljatuge sõidu ajal kallutatud asendis. Kui seljatugi on taha kallutatud, võib istuja puus kokkupõrke korral turvavöö sülelihma alt välja libiseda.

Kui nii juhtub, ei pruugi turvavöö enam istujat korralikult kinni hoida ning turvavöö võib avaldada liigset survet kaitseta alakehale, põhjustades tõsiseid kehavigastusi või surma. Seepärast hoidke seljatugesid sõidu ajal alati mugavas püstiasendis.



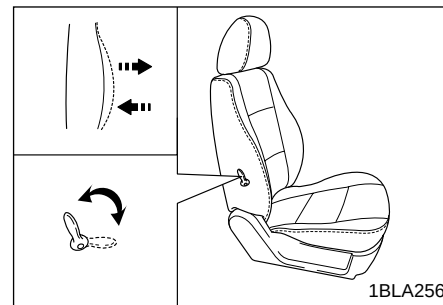
Juhi istmepadja kõrguse reguleerimine

Istmepadja kõrguse (eesmise poole) muutmiseks keerake istmepadja välisküljel olevat regulaatorketast.

- Istmepadja madalamale laskmiseks keerake regulaatorketast auto tagaosa poole.
- Istmepadja kõrgemale tõstmiseks keerake regulaatorketast auto esiosa poole.

Istmepadja kõrguse (tagumise poole) muutmiseks keerake istmepadja välisküljel olevat regulaatorketast.

- Istmepadja madalamale laskmiseks keerake regulaatorketast auto tagaosa poole.
- Istmepadja kõrgemale tõstmiseks keerake regulaatorketast auto esiosa poole.



Nimmepiirkonna tugi (juhiistmel)

Nimmepiirkonna tuge saate reguleerida juhiistme seljatoe küljel oleva kangikese liigutamisega.

Pöörates kangi auto esiosa suunas, muutub nimmetugi suuremaks.

Pöörates kangi auto tagaosa suunas, muutub nimmetugi väiksemaks.

Elektrijamiga juhiiste (Kui on varustuses)

Juhiistme asendi saab sobivaks reguleerida istme vasakul küljel olevate juhtnuppudega. Reguleerige iste enne sõitmise alustamist õigesse asendisse, nii et oleks mugav rooli keerata, vajutada pedaale ning kasutada armatuurlaua lüliteid.

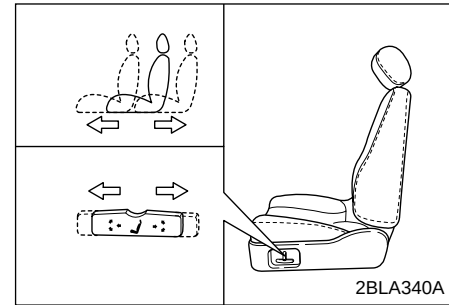
⚠ HOIATUS

Elektrijamiga istmete juhtnupud töötavad ka siis, kui auto süüde on väljas.

Seepärast ei tohiks lapsi autosse kunagi järelevalveta jätta.

⚡ ETTEVAATUST

- *Juhiistme asendit reguleeriv elektrijamisüsteem töötab mootoriga. Vältige süsteemi kasutamist pikka aega järjest, kuna võite sel moel mootorit vigastada.*
- *Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage elektrijamisüsteemi siis, kui mootor ei tööta. Süsteem tarbib suhteliselt palju elektrit.*
- *Ärge kasutage kahte juhtnuppu korraga.*

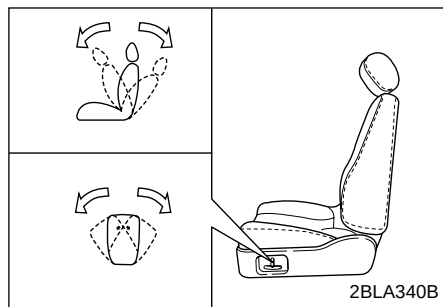


Istme nihutamine ette-/tahapoole

Istme liigutamiseks ette- või tahapoole sobivasse asendisse lükake juhtnuppu ette- või tahapoole. Vabastage nupp, seejärel fikseerub iste antud asendisse.

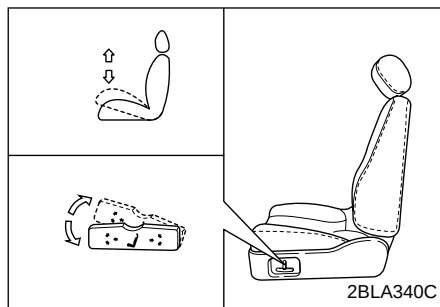
* NB!

Enne sõidu alustamist kontrollige, kas iste on kindlalt kohale fikseerunud. Selleks proovige liigutada istet ette- või tahapoole juhtnuppu kasutamata. Kui iste liigub, pole see korralikult fikseerunud.



Seljatoe kalde reguleerimine

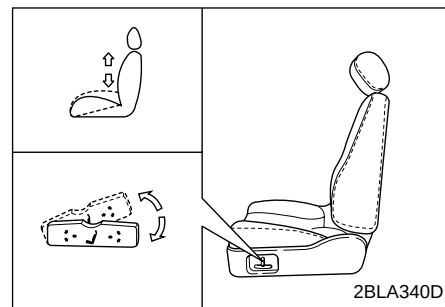
Seljatoe kallutamiseks sobivasse asendisse pöörake juhtnupu ülaosa ette- või tahapoole. Vabastage nupp, seejärel fikseerub seljatugi antud asendisse.



Istmepadja kõrguse reguleerimine

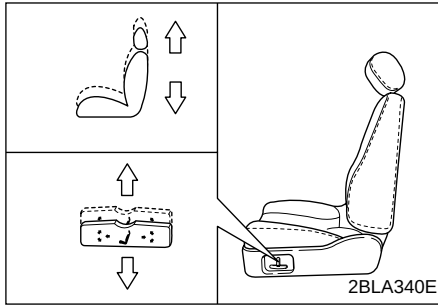
Istmepadja esiosa kõrguse muutmine

Istmepadja esiosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks liigutage juhtnupu esiosa üles või alla.



Istmepadja tagaosa kõrguse muutmine

Istmepadja tagaosa kergitamiseks või madalamale laskmiseks liigutage juhtnupu tagaosa üles või alla.

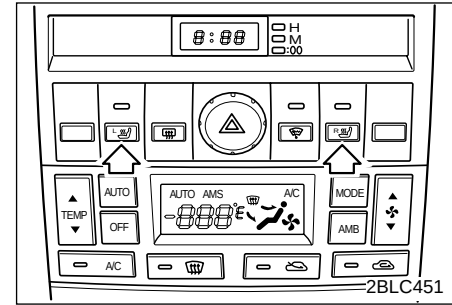


Istmepadja üldkõrgus

Kogu istmepadja kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake juhtnupu keskosa üles või vajutage alla.

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste riski vähendamiseks kokkupõrke korral peab nii juhi kui ka kaassõitja istme seljatugi auto liikumise ajal olema püstiasendis. Vastasel korral - kui seljatoed on taha kallutatud - võib turvavööde ja õhkpatjade poolt pakutav kaitse märgatavalt väheneda. Kõik turvavöö süsteemi osad on välja töötatud löögijõudude leevendamiseks ning see toimub kõige efektiivsemalt, kui seljatugi on normaalses istumisasendis ja turvavöö on tihedalt vastu istuja keha.

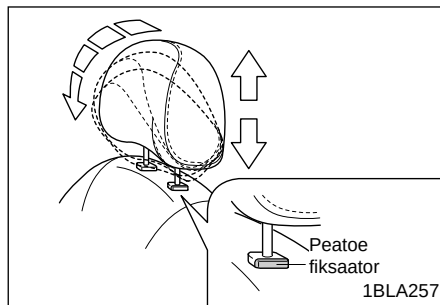


Esiistmete soojendus (kui on varustuses)

Esiistmeid saab ükshaaval elektriliselt soojendada, kui soojendus on sisse lülitatud ning süütevõti on asendis ON. Termostaat reguleerib istme temperatuuri, kui vajutatakse vastava istme soojenduslülitit (mis on näha ülaltoodud joonisel). Esiistmete soojendusüsteemi väljalülitamiseks vajutage vastava istme lülitit veel kord.

* NB!

- Istmesoojendus ei tööta, kui ümbritsev temperatuur on üle 37 ± 3 °C.
- Kui istmesoojendus ei tööta, kui ümbritsev temperatuur on alla 28 ± 3 °C, laske süsteem volitatud edasimüüja juures üle kontrollida.



Peatugi

Istmete peatoed muudavad istumise mugavamaks ning aitavad samas kaitsta istuja pead ja kaela teatud tüüpi kokkupõrgete korral vigastuste eest.

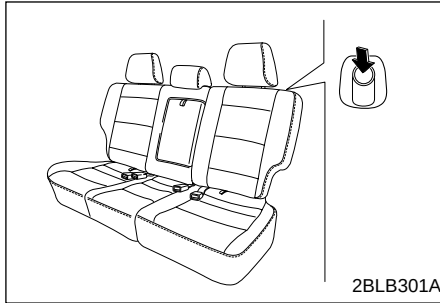
Peatoe tõstmiseks tõmmake see lihtsalt ülespoole soovitud asendisse. Peatugi fikseerub kohale. Peatoe allapoole laskmiseks vajutage vasakul olevat fiksaatorit ning suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse.

Kui autovarustusse kuulub kallutatav peatugi, saab eesmise peatoe kallutada ettepoole 4 erinevasse asendisse. Selleks tuleb peatuge lihtsalt ettepoole tõmmata. Tahapoole kallutamiseks tõmmake peatuge esmalt ettepoole ja vabastage siis.

⚠ HOIATUS - Peatoed

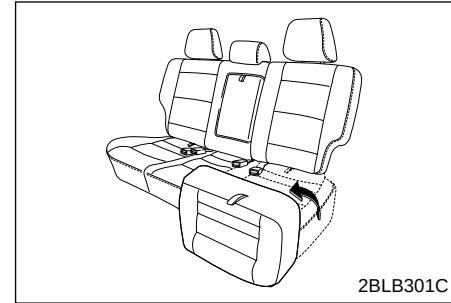
- Avariis tekkivate vigastuste võimaluse vähendamiseks pange peatugi sellisesse asendisse, milles selle ülaserb on kohakuti istuja kõrvade ülaserbaga.
- Ärge kasutage autot, kui peatoed on eemaldatud või need on ebaõiges asendis.
- Ärge proovige peatoe asendit reguleerida autojuhtimise ajal.

TAGAISTE

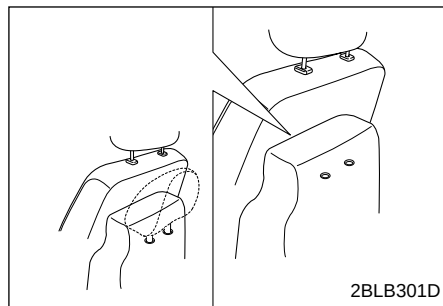
**Kokkupandav tagaiste**

Tagaistmete seljatusesid saab pagasile ruumi lisamiseks ja pakiruumile juurdepääsuks ettepoole maha keerata.

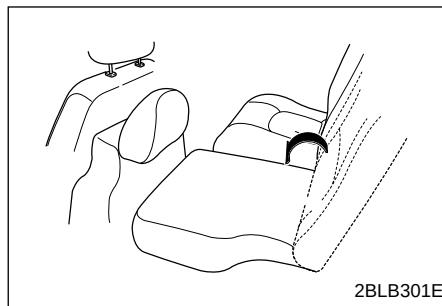
- Tagumiste seljatugede maha-keeramiseks vajutage seljatugede ülaserval olevat vabastusnuppu ning keerake siis seljatugi (-toed) ettepoole vastu istmepõhja maha.
- Seljatoe ülestõstmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.
- Kui panete seljatoe(d) püstiasendisse tagasi, paigutage ka tagumised turvavööd tagasi oma kohale, et tagaistmetel sõitjad saaksid neid kasutada.

**Tagaistme kokkupanek:**

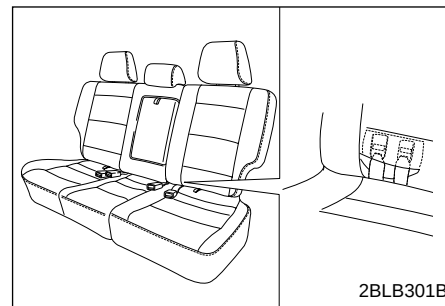
1. Istmepadja tagaserva ülestõstmiseks tõmmake selle küljes olevat rihma ülespoole.



2. Võtke peatugi seljatoest välja ja lükake istmepadja tagaserval olevatesse aukudesse.



3. Vajutage seljatugede ülaserval olevat vabastusnuppu ja keerake siis seljatugi ettepoole alla.



ETTEVAATUST

Kui keerate tagaistme seljatoe maha või asetate tagaistme istmepadjale pagasit, peate panema turvavööde kinnituspandlad seljatoel olevasse taskusse. Sel moel kaitsete pandlaid seljatoe või pagasi poolt tekitatavate vigastuste eest.

Tagaistme tagasipanek püsti-asendisse:

1. Tõstke seljatugi üles ja lükake tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega oma kohale fikseerub.
2. Pange peatugi seljatoe külge tagasi.
3. Vajutage istmepadi tugevalt oma kohale tagasi.

* NB!

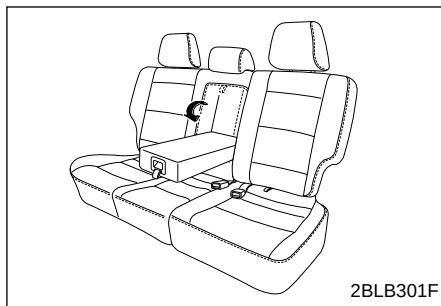
Kui panete tagumised seljatoed püsti-asendisse tagasi, ärge unustage ka tagumisi turvavööid tagasi oma kohale paigutada. Turvavöö rihma suunamine läbi tagumiste turvavööde juhikute aitab hoida turvavööid istmete taha või alla takerdumast.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage oma autost põrandakatet, sest heitgaaside kontrollsüsteemi osad põhjustavad põrandal kõrgeid temperatuure.

HOIATUS - Pagas

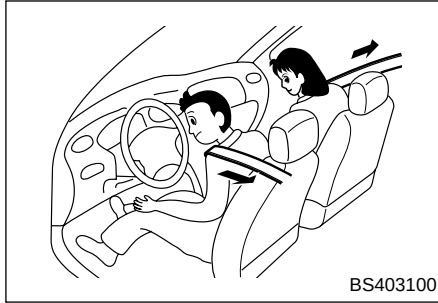
Pagas peab olema alati korralikult kinnitatud, et vältida selle paigalt liikumist ning autos istujate vigastamist.



Tagaistme keskmine käetugi

Käetugi asub tagaistme seljatoe keskkohas. Tõmmake käetugi alla, kasutades selle küljes olevat rihma.

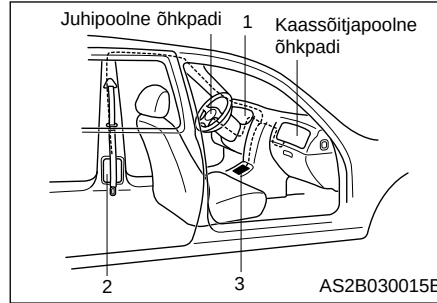
TURVAVÖÖD



Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)

Teie auto varustusse kuuluvad juhi- ja kaassõitja esiistme eelpingutitega turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha.

Eelpingutiga turvavööd võivad raken-
duda üksi või koos õhkpatjadega, kui
esikokkupõrge on piisavalt tugev.



Kui auto järsku peatub või kui istuja proovib liiga kiiresti ettepoole kum-
marduda, lukustab tagasitõmbeme-
hanism turvavöö fikseeritud asen-
disse. Teatud esikokkupõrgete korral
rakendub ka eelpinguti ja tõmbab tur-
vavöö veelgi tihedamini vastu istuja
keha.

Turvavöö eelpinguti süsteem koos-
neb peamiselt järgnevatest kompo-
nentidest.

Nende asukohad on toodud juures-
oleval joonisel.

1. Õhkpadja hoiatustuli
2. Turvavöö eelpinguti mehhanism
3. SRS-juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Eelpingutid pakuvad maksimaal-
set kaitset siis, kui turvavöö on
istuja ümber õiges asendis.

ETTEVAATUST

- Kui eelpingutiga turvavööd rakenduvad, võib kostuda tugev müra ning auto salongis võib näha peent tolmu, mis võib sarnaneda suitsuga. See tolm ei ole mürgine.
- Kuigi peen tolm on ohutu, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutiga turvavööd rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed ja nägu korralikult puhtaks.

- Kui eelpingutiga turvavöö ei tööta korralikult, süttib põlema õhkpadja hoiatustuli, kuna mõlemad süsteemid on sama vooluahela osad. Kui õhkpadja hoiatustuli ei vilgu pärast süütevõtme keeramist asendisse ON või tuli jääb põlema ka pärast umbes 6-sekundilist vilkumist või kui tuli põleb sõidu ajal, laske esimesel võimalusel eelpingutiga turvavööd ja õhkpadja süsteem Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS - Eelpingutid - remont või vahetamine

- Eelpingutid on konstrueeritud vaid ühekordseks rakendumiseks. Pärast rakendumist peab eelpingutiga turvavööd asendada uutega.
- Ärge proovige eelpingutiga turvavööd ise kontrollida, parandada ega asendada. Võite süsteemi püsivalt vigastada.

Turvavööde süsteem

HOIATUS - Turvavööd

Juht ja kõik kaassõitjad peavad alati kasutama autos olevaid turvavöösid, et vähendada miinimumini raskete kehavigastuste saamise riski.

Soovitame tungivalt, et juht ja kõik kaassõitjad oleksid pidevalt autos olevate turvavöödega korralikult kohale kinnitatud. Turvavööde õige kasutamine vähendab avariide või järskude pidurdamiste korral raskete vigastuste või surma ohtu.

Turvavööd hoiavad istujaid kõige paremini kinni, kui:

- Seljatugi on püstiasendis.
- Sõitja istub sirgelt (mitte kaldus ega vildakuti).

- Turvavöö sülerihm on mugavalt ja madalalt üle puusade.
- Turvavöö õlarihm on mugavalt vastu rindkeret.
- Põlved on otse ees.

Et aidata Teil turvavööde kinnitamist meeles pidada, vilgub vastav hoiatustuli ning kostub helisignaal.

Kõik istmed (v.a või k.a keskmine tagaiste) on varustatud süle/õlarihmaga. Turvavööde tagasitõmbemehhanismide inertslukud jätavad normaalse autosõidu ajal kõik süle/õlarihmad lukustamata. See tagab sõitjatele turvavööde kasutamisel mõningase liikumisvabaduse ning mugavuse. Kui autole hakkab järsku mõjuma tugev jõud (nagu näiteks järsul pidurdamisel, pöördel või kokkupõrkel), lukustavad turvavööde tagasitõmbemehhanismid automaatselt turvavööd.

Kuna inertslukud ei vaja lukustamiseks kokkupõrget, võite märgata turvavööde lukustumist ka pidurdamisel või järskudel pööretel.

Keskmise tagaistme turvavöö (kui see on ainult sülerihm) ei ole inertslukku, seetõttu on see alati lukustatud seisundis.

Võimaluse korral paigutage oma lapse turvatool alati keskmisele tagaistmele. Keskmine tagaiste on lapsetoolile parim ja turvalisim koht.

HOIATUS - Turvavöö kasutamine

- 1) Ärge asetage õlarihma kunagi üle rindkere käsivarre alt.
- 2) Ärge keerake turvavööd kunagi ümber oma kaela, et kinnitada seda üle sisemise öla.
- 3) Ärge kasutage ühte turvavööd kunagi mitme inimese kinnitamiseks.

HOIATUS - Pärast kokkupõrget

Kuna turvavöödele mõjuvad kokkupõrkes tugevad jõud ja pinge, võivad need välja venida või vigastuda. Seepärast peab kogu turvavöö süsteemi pärast iga kokkupõrget üle kontrollima. Kõik rihmad, tagasitõmbemehhanismid, kinnituspunktid ja detailid, mis on avariis vigastunud, tuleb enne auto edasist kasutamist asendada uuega.

HOIATUS - Turvavööde hooldus

Turvavöösid peab tugeva kulumise või vigastuste leidmiseks perioodiliselt kontrollima. Tõmma ke iga turvavöö lõpuni välja ning vaadake, kas sellel on tugevalt kulunud kohti, sisselõikeid, põletusjälgi või muid vigastusi. Kontrollige, kas süle/õlarihm läheb ühtlaselt ja kergelt tagasitõmbajasse tagasi. Kontrollige, kas pandlaluksid lukustavad ja vabastavad keele häireteta ja viivitusega. Iga turvavöö, mis ei ole heas töökorras või seisundis, tuleb otsekohe asendada uuega.

HOIATUS - Keerdus turvavööd

Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga. Kui Te ei saa turvavööd ise lahti harutada, pöörduge kohe oma Kia edasimüüja poole.

ETTEVAATUST - Turvavööde vigastamine

Ärge sulgege kunagi ust, kui mingi osa turvavööst jääb ukse vahele. Turvavöö või pannal võib vigastuda, mis võib omakorda suurendada vigastuste riski avarii korral.

HOIATUS - Pakiruum

Kaassõitjaid ei tohi kunagi lubada sõitma auto pakiruumi, sest seal ei ole turvavöösid.

Inimesed, kes sõidavad autos kinnitatamata turvavööga, saavad palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkuvad, kui need, kes kinnitavad alati oma turvavöö.

Rasedate naiste kinnitamine

Rasedad naised peaksid võimaluse korral kasutama alati süle/õlarihma (vastavalt oma arsti soovitudele). Turvavöö sülerihm tuleks paigutada NII MUGAVALT JA MADALALT KUI VÕIMALIK.

** HOIATUS - Rasedad naised**

Lapseootel naised ei tohi turvavöö sülerihma asetada kunagi üle selle alakeha osa, kus asub loode, ega alakeha ülaosale, kus turvavöö võib kokkupõrke korral loodet vigastada.

Imikute ja väikelaste kinnitamine

Imikud ja väikelapsed peab kinnitama autoistmele heakskiidetud laste turvatooli abil, mis kaitseb neid autosõidu ajal.

Ärge lubage lapsel kunagi liikuvast autos püsti seista ega istmel põlvili olla. Ärge lubage kunagi panna turvavööd korraka ümber lapse ja täiskasvanu ega ümber kahe lapse.

Turvalisuse seisukohast oleks parim, kui lapsed istuksid tagaistmel.

** ETTEVAATUST -**

Kuumad metallosad

Turvavööd ja -istmed võivad sooja/ palava ilmaga suletud autos kuumeneda niivõrd, et võivad last põletada. Kontrollige istmekatted ja pandlad üle, enne kui lapse nende lähedale istuma panete.

** HOIATUS - Lapsed süles**

Ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes.

Isegi väga tugevad inimesed ei suuda last nõrgemalgi kokkupõrkel kinni hoida.

Paljud firmad toodavad laste turvatoole (istmekõrgendusi, turvatoole ja -hülle) imikutele ja väikelastele. Kasutamiseks on vastuvõetav vaid selline turvatool, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Kontrollige, kas kõigil Teie autos kasutatavatel turvatoolidel on kleebis või märged, mis kinnitab vastavust neile ohutusstandardeile.

Lapse turvatooli valimisel peab arvestama nii lapse suurust kui ka autoistme mõõtmeid. Lapsetooli paigaldamisel autosse järgige kindlasti kõiki tootjapoolseid juhiseid.

Suuremate laste kinnitamine

Kui lapsed kasvavad, vajavad nad kasutamiseks uusi suuremaid turvatoole või lihtsamaid istmekõrgendusi, mis vastavad nende suuremale kasvule.

Laps, kes on välja kasvanud saadaolevatest laste turvatoolidest, peaks kasutama auto enda turvavöösid. Kui laps istub äärmisel tagaistmel, peab ta kinnitama oma süle/õlarihma.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkohta poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps võib-olla tagasi turvatooli istuma. Lisaks on müügil ka sõltumatute tootjate poolt valmistatud turvavöö suunajaid, mis aitavad juhtida õlarihma üle lapse rindkere madalamalt, eemal lapse kaelast ja näost.

HOIATUS - Õlarihmad väikestel lastel

- Ärge laske turvavöö õlarihmal sõidu ajal olla kunagi lapse kaela või näo vastas.
- Kui turvavöö ei ole õiges asendis ega korralikult reguleeritud, on risk lapse vigastumiseks või koguni surmaks väga suur.

⚠ HOIATUS - Lapse turvatool

- Kõik turvatoolid on ette nähtud kinnitamiseks autoistmetele sülerihma või süle/õlarihmaga. Lapse elu on avarii korral ohus, kui tema turvaiste ei ole turvavööga korralikult autosse kinnitatud.
- Vastavalt avariide statistikale on laste olukord ohutum, kui nad on korralikult kinnitatud pigem tagaistmele kui esiistmele.
- Kui lapse turvatooli ei kasutata, kontrollige, et see oleks siiski turvavööga korralikult autoistmele kinnitatud, et see ei paisuks järsul pidurdamisel või avarii korral ette.

Lapse turvatooli paigutamine

Soovitame võimaluse korral lapse turvatooli paigutada alati tagaistme keskmisele kohale ning kinnitada see autosse süle/õlarihmaga või sülerihmaga.

Kui keskmine tagaiste ei ole vaba või kasutate autos korraka mitut turvatooli, võimaldab äärmiste tagaistmete turvavööde konstruktsioon kasutada laste turvatoole ka nendel kohtadel.



⚠ HOIATUS - Turvatooli paigutamine

ÄRGE paigaldage lapse turvatooli kunagi kaassõitja esiistmele. Laps, kes istub esiistmele paigaldatud turvatoolis, võib saada tugevaid või surmavaid vigastusi õhkpadjade poolt, mis võib täitumisel anda turvatoolile väga tugeva löögi.

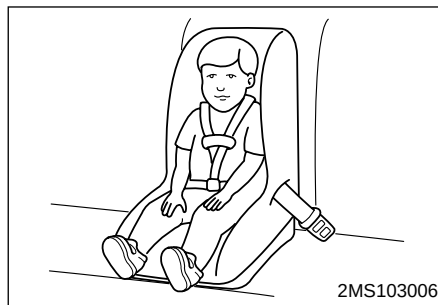
Lapse turvatooli paigalduskohad

Vanuserühm	Paigaldamiseks sobiv iste		
	Kaassõitja esiiste	Äärmine tagaiste	Keskmine tagaiste
<10 kg (0 - 9 kuud)	X	U	UF
<13 kg (0 - 24 kuud)	X	U	UF
9 - 18 kg (9 - 48 kuud)	X	U	UF
15 - 36 kg (4 - 12 aastat)	X	U	UF

U: Sobib antud vanuserühmale heaks kiidetud universaalkategooria turvatoolide jaoks.

UF: Sobib antud vanuserühmale heaks kiidetud näoga sõidusuu-
nas paigaldatavate universaalkategooria turvatoolide jaoks.

X: Antud istekoht ei sobi vastava vanuserühma lapse turvatooli paigaldamiseks.

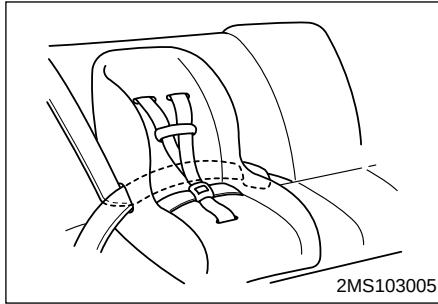


Lapse turvatooli paigaldamine sülerihmaga (kui on varustuses)

Lapse turvatooli paigaldamiseks tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvatool soovitud kohale. Pistke süle/õlarihm või ainult süle-rihm läbi turvatooli kinnituskohade - vastavalt istme kasutusjuhendile.

2. Lükake turvavöö keeleplaat lukustus-
tuspandlasse.
3. Reguleerige turvaistme süle/õla-
rihm või sülerihm üksi parajalt pin-
gule, tõmmates rihma lahtisest
otsast.



Lapse turvatooli paigaldamine süleõlarihmaga

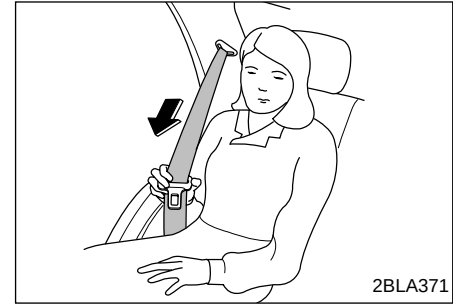
⚠ HOIATUS - Kinnitamis- juhised

Käesolevas käsiraamatus toodud laste turvatoole puudutavate juhiste ning turvatooliga kaasasolevate juhtnööride eiramine võib suurendada vigastuste võimalust ja/või raskusastet avarii korral.



Turvavöö hoiatustuli ja helisignaal (kui on varustuses)

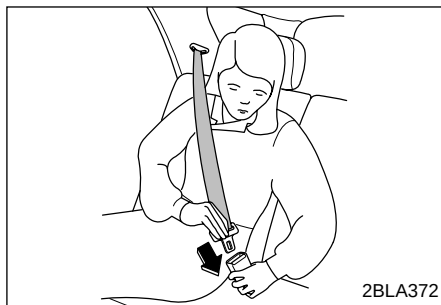
Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kostub umbes 6 sekundi jooksul turvavöö hoiatussignaal ning põleb turvavöö hoiatustuli.



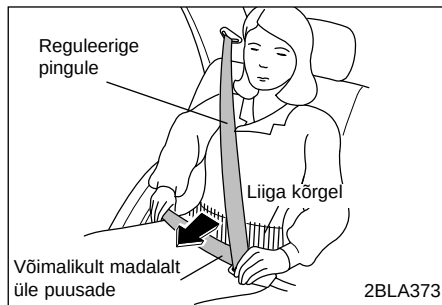
Süleõlarihm

Süleõlarihma kinnitamiseks:

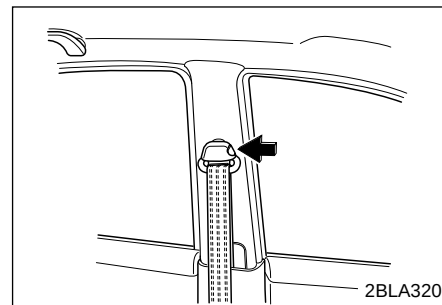
1. Võtke kinni pandlast ja keeleplaadist.
2. Tõmmake turvavöö aeglaselt tagasitõmbemehhanismist välja.



3. Lükake keeleplaat pandla lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et rihm on pandlas lukustatud.



4. Asetage turvavöö sülerihm ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT, et vähendada riski avarii korral rihma alt välja libiseda. Reguleerige turvavöö MUGAVALT PINGULE, tõmmates õlarihma ülespoole. Turvavöö tagasitõmbemehhanism pingutab rihma, et tõmmata automaatselt tagasi üleliigne osa rihmast ning hoida rihma pingul. Maksimaalse ohutuse tagamiseks ärge tõmmake turvavööd liiga lõdvaks.

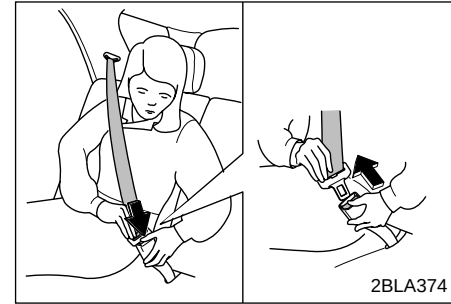


5. Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust saab reguleerida viide (5) erinevasse asendisse. Reguleerige kinnituspunkti kõrgus oma kasvule parajaks. Kui soovite kinnituspunkti kõrgemale nihutada, lükake kinnitusaasa lihtsalt ülespoole. Kinnituspunkti madalamale laskmiseks vajutage nuppu ning lükake kinnitusaasa allapoole. Pärast kõrguse muutmist kontrollige, kas kinnitusaas on valitud asendisse fikseerunud.

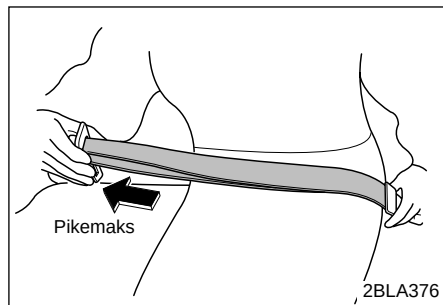
⚠ HOIATUS

- Auto liikumise ajal peaksid istmete seljatoed olema alati mugavas püstiasendis, sest sel juhul tagab turvavööde süsteem suurima kaitse.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi välimise käsivarre alt ega selja tagant.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.
- Turvavöö sülerihm asetage üle puusade nii madalalt kui võimalik. Jälgige, et sülerihm oleks ümber puusade mugavalt pingul. Ärge pange sülerihma kunagi üle oma vöökoha.

- Ärge sõitke kunagi keerdus või kinnikiilunud turvavööga. Kui Te ei saa turvavööd ise lahti harutatud, pöörduge kohe oma Kia edasimüüja poole.
 - Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese kinnitamiseks.
- Toodud hoiatuste eiramine suurendab vigastuste riski avarii korral.

**Süle/õlarihma avamine:**

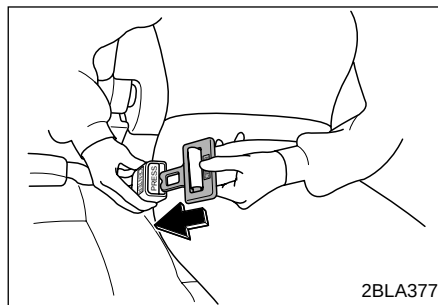
Vajutage pandlal olevat vabastusnuppu ja laske tagasitõmbemehhanismil rihm tagasi tõmmata.



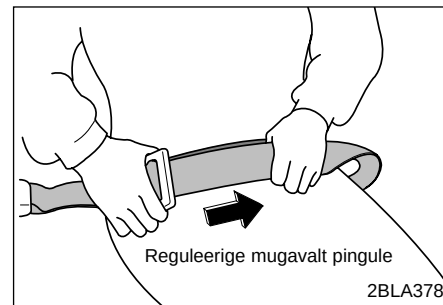
Sülerihtm (kui on varustuses)

Sülerihtma kinnitamiseks:

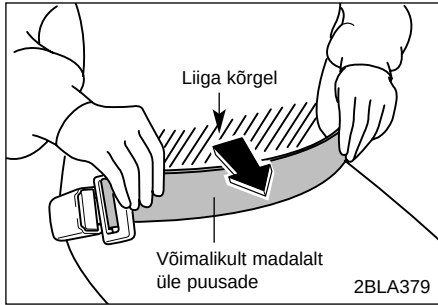
1. Võtke pandlaga otsast kinni ja tõmmake rihtm madalalt üle alakeha.



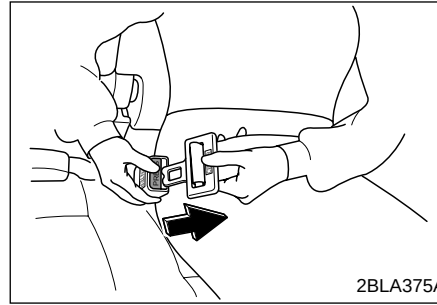
2. Lükake keeleplaat pandla lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et keel on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerduks.



3. Võtke kinni rihtma vabast osast ja tõmmake seni, kuni rihtm on mugavalt üle puusade ja asub alakõhul nii madalal kui võimalik. Kui rihtma on vaja lühendada või pikendada, hoidke keeleplaati rihtma suhtes täisnurga all ning tõmmake rihtma seni, kuni olete saavutanud soovitud rihtmapikkuse.



4. Kontrollige, et turvavöö oleks asetatud ÜLE PUUSADE VÕIMALIKULT MADALALT.

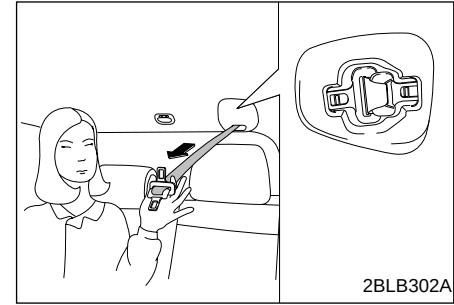


Sülerihma avamine:

Vajutage pandlal olevat vabastusnuppu.

⚠ HOIATUS - Sülerihm

Jälgige, et sülerihm oleks asetatud mugavalt pingule ümber puusade, mitte ümber vöökoha. Vastasel juhul suureneb vigastuste võimalus kokkupõrke korral.



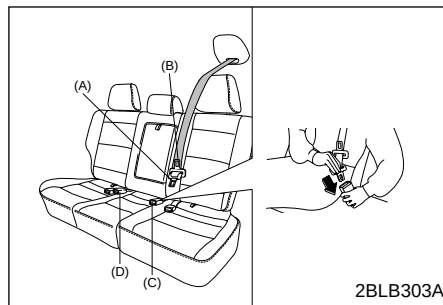
3 kinnituspunktiga tagaistme keskmine turvavöö (kui on varustuses)

Turvavöö kinnitamiseks:

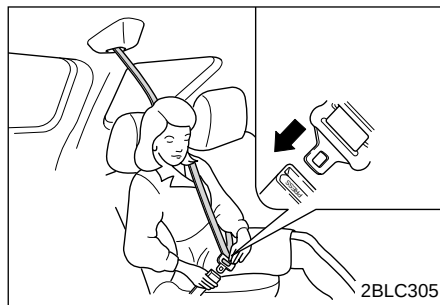
1. Võtke keeleplaadid turvavöö mehhanismi kattel olevatest avadest välja ja tõmmake siis aeglaselt tagasitõmbemehhanismist välja.

ETTEVAATUST - Pagas

Jälgige, et pagas püsiks pakiruumis kindlalt paigal. Vastasel juhul võib keskmine turvavöö äkkpidurduse või avarii korral viga saada.



2. Lükake keeleplaat (A) pandla (C) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et keel on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdus.

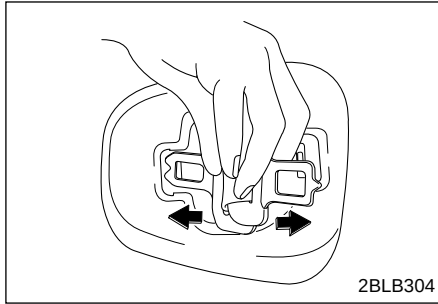


3. Nüüd võtke kinni keeleplaadist (B), tõmmake rihm pikemaks ja lükake keeleplaat (B) pandla (D) lahtisest otsast sisse, kuni kostuv klõpsatus näitab, et keel on pandlas lukustatud. Kontrollige, et rihm ei oleks keerdus.

Kui keel pandlas lukustub, kostub klõpsatus. Turvavöö pikkus reguleerub automaatselt parajaks, kui olete sülevöö käsitsi ise parajaks reguleerinud, nii et see on mugavalt pingul ümber puusade. Kui kumardute aeglase kerge liigutusega ettepoole, siis turvavöö pikeneb ning laseb Teil vabalt liigutada. Järsu seiskumise või löögi korral lukustub aga turvavöö fikseeritud asendisse. Turvavöö lukustub ka juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kumarduda.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate tagaistme keskmist turvavööd, peate lukustama kõik selle keeleplaadid ja pandlad. Kui mõni keeleplaat või pannal on lukustamata, suurendab see vigastumise võimalust kokkupõrke korral.



Tagaistme keskmise turvavöö avamiseks:

1. Vajutage pandlal (D) olevat vabastusnuppu ja võtke keeleplaat (B) pandlast (D) välja.
2. Vajutage pandlal (C) olevat vabastusnuppu ja võtke keeleplaat (A) pandlast (C) välja. Tagasitõmbemehhanism tõmbab turvavöö tagasi.
3. Pange keeleplaadid avadesse tagasi ja kinnitage siis turvavöö mehhanismi kattel olevate konksude külge.

Turvavööde süsteemi õige kasutamine ja hooldus

Turvavööde poolt pakutava maksimaalse kaitse tagamiseks järgige alltoodud juhiseid:

- Kasutage turvavööid alati - isegi väga lühikestel sõitudel.
- Kui turvavöö on keerdus, keerutage see enne kinnitamist tagasi sirgeks.
- Hoidke igasugused teravad servad ja vigastavad esemed turvavöödest eemal.
- Kulumismärkide ja vigastuste leidmiseks kontrollige turvavööde rihmad, kinnitused, pandlad ja kõik muud osad perioodiliselt üle.

- Turvavöö rihmade puhastamiseks kasutage mõnd õrnatoimelist seebilahust, mis on ette nähtud polstrite ja vaipade puhastamiseks.
- Ärge pleegitage ega värvige turvavöösid, kuna see võib vähendada rihmakiudude tugevust ning rihmad ei pruugi siis kokkupõrkel tekkivale koormusele enam vastu pidada.
- Ärge muutke ega täiendage turvavööde ehitust.
- Ärge jätke rihma ukse sulgemisel selle vahele.

ÕHKPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Mida õhkpatjade süsteem teeb?

Teie auto on varustatud SRS-süsteemiga (Supplemental Restraint System = täiendav turvasüsteem), kuhu kuuluvad õhkpadjad juhi ja eesistuva kaassõitja jaoks (kui on varustuses) ja külgmised kardina-tüüpi õhkpadjad. Juhi õhkpadi asub rooli sees ning on ette nähtud juhi pea ja rindkere ettepoole paiskumise tõkestamiseks teatud tüüpi esikokkupõrgete korral. Kaassõitja õhkpadi on ette nähtud kaassõitja pea ja rindkere ettepoole paiskumise tõkestamiseks teatud tüüpi esikokkupõrgete korral. Külgmised kardin-õhkpadjad on täienduseks turvavööde ja külgmiste turvatalade poolt pakutavale kaitsele külgekokkupõrgete korral.

Mida õhkpatjade süsteem ei tee?

Eesmise õhkpatjade süsteem (juhi ja kaassõitja õhkpadjad) on välja töötatud korralikult turvavööga kinnitatud sõitjatele lisakaitse pakumiseks mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral. Külgmiste õhkpatjade süsteem on välja töötatud korralikult turvavööga kinnitatud sõitjatele lisakaitse pakumiseks teatud külgekokkupõrgete korral. Pidage meeles, et ükski õhkpadi ei ole juhi ega eesistuva kaassõitja turvavöö asendaja ning see ei kaitse inimese alakeha.

Miks minu õhkpadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut tüüpi avariisid, milles õhkpadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on külg- või tagalöögid, üle katuse rullumine, teine ja kolmas löök mitmelöögilistes avariides ning samuti väikesel kiirusel saadud löögid. Kui aga auto varustusse kuuluvad ka külgmised õhkpadjad, pakuvad need lisakaitset teatud tüüpi külglöövide puhul.

Pidage meeles: õhkpadjad on konstrueeritud õhuga täituma vaid siis, kui löök paiskab sõitja vastu õhkpatja - eesmised õhkpadjad täituvad teatud esikokkupõrgete korral, mille puhul löök tuleb otse eest või pisut vasakult/paremalt. Kui teie autol on ainult eesmised õhkpadjad, võivad need mitte avaneda, kui löök tuleb küljelt või auto rullub üle katuse. Külgmised kardin-õhkpadjad avanuvad tavaliselt teatud tüüpi külgekokkupõrgete mõjul, mille puhul löök saadakse auto küljele kas veidi eest- või tagantpoolt.

Teiste sõnadega - ärge olge üllatunud, et õhkpadi/padjad ei avanenud, kuigi auto on tugevalt vigastatud või koguni sõidukõlbmatuks muutunud.

Turvavööde kasutamise tähtsus

On olemas neli äärmiselt tähtsat põhjust turvavööde kasutamiseks ka õhkpatjade süsteemi olemasolu korral. Need on:

- Turvavöö aitab hoida sõitjat õiges asendis (õhkpadjast eemal), kui see õhuga täitub.
- Turvavöö vähendab vigastuste riski üle katuse rullumise ning külg- või tagakokkupõrgete korral, kuna eesmised õhkpadjad ei ole konstrueeritud täituma sellistes olukordades ning isegi külgmised õhkpadjad avanuvad vaid teatud tüüpi külglööride puhul.
- Turvavöö vähendab vigastuste riski esi- või külgekokkupõrke korral, mis ei ole piisavalt tugev õhkpatjade süsteemi aktiveerimiseks.
- Turvavöö vähendab ohtu autost välja paiskuda.

⚠ HOIATUS - Õhkpadjad ja turvaööd

- **Kinnitage alati oma turvavöö. See võib aidata Teid õhkpadjast eemal hoida kokkupõrkele vahetult eelneva järsu pidurdamise ajal.**
- **Teie auto õhkpadjad pakuvad maksimaalset kaitset, kui sõitjad istuvad kokkupõrke alghetkel eesmistest õhkpatjadest eemal. Turvavööd võivad aidata kaassõitjaid kokkupõrkele vahetult eelneva järsu pidurdamise ajal õhkpatjadest eemal hoida.**

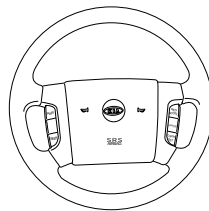
- Eesmised õhkpadjad on konstrueeritud täituma ainult tugevate esikokkupõrgete korral ning ei paku üldiselt kaitset külgs- või tagalööride, üle katuse rullumise või nõrgemate esikokkupõrgete korral. Isegi külgmised õhkpadjad on konstrueeritud avanema vaid teatud tüüpi külglööride puhul. Õhkpadjad ei paku kaitset ka mitmelöögiliste kokkupõrgete hilisemate järellööride korral.
- Kui auto on sattunud üleujutusse (nt põrandakatted on vett täis imbnud/põrandal on vesi) või auto on üleujutuses mingilgi moel vigastunud, ärge proovige autot käivitada ega pange sütevõtit süütelukku enne aku lahtiühendamist. Vastasel juhul võite põhjustada õhkpadja täitumise, mis võib lõppeda tõsiste vigastuste või surmaga. Laske oma auto kontrollimiseks ning vajalike remonttööde jaoks Kia volitatud hooldusesse pukseerida.

Õhkpatjade süsteemi osad

Teie auto SRS-süsteemi põhiosad on järgnevad:

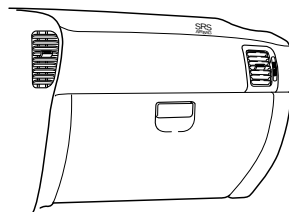
- Üks õhkpadja juhi jaoks roolirattas ning teine eesistuva kaassõitja jaoks armatuurlauas (kui on varustuses). Külgmised õhkpadjad (kui on varustuses) asuvad mõlemal küljel piilarite ülaseras.
- Diagnostikasüsteem, mis süsteemi tööd pidevalt jälgib ja kontrollib.
- Signaaltuli, mis annab märku süsteemis võimalikult tekkivatest probleemidest.
- Hädaolukorra varutoide juhuks, kui auto elektrisüsteem avariiis vigastub.

Juhi õhkpadja



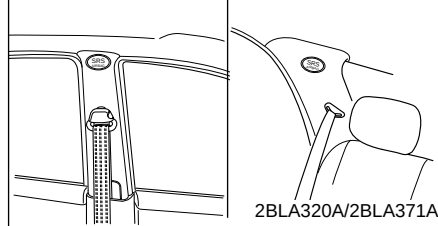
2BLA422B

Kaassõitja õhkpadja



2BLA002A

Külgmised õhkpadjad



2BLA320A/2BLA371A

Seda, et Teie auto on varustatud õhkpatjadega, näitab roolil, armatuurilaul ja/või mõlemal küljel piilaritel õhkpatjade katetel olev kiri "SRS AIRBAG".

Kuidas õhkpatjade süsteem töötab?

Juhi õhkpadi on paigaldatud rooliratta keskele. Eesistuva kaassõitja õhkpadi on paigaldatud armatuurilaua sisse kindalaeka kohale.

Teatud tüüpi esikokkupõrgete korral täituvad õhkpadjad otsekohe, et kaitsta Teid tugevate kehavigastuste või surma eest.

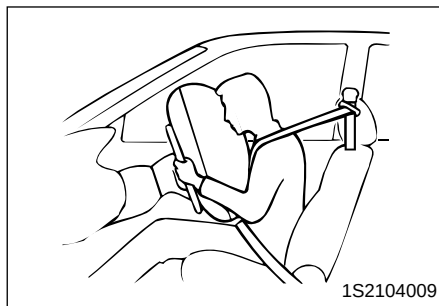
Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral õhkpadjad täituksid. Õhkpadjad on üldiselt välja töötatud täituma vaid teatud esikokkupõrgete korral. Õhkpatjade SRS-süsteem reageerib kokkupõrke tugevusele ning löögi suunale. Need kaks faktorit määravad, kas sensorid saadavad välja elektroonilise avanemis- ja täitumissignaali või mitte. See, kas õhkpadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning Teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest.

Õhkpadjad on välja töötatud teatud esikokkupõrgete korral otsekohe täituma, et kaitsta juhti ja kaassõitjat tugevate kehavigastuste või surma eest.

Eesmised õhkpadjad täituvad ja tühjenevad täielikult vähem kui 1/10 sekundiga. Täitumise ja tühjenemise kiirus jätab juhile võimaluse veel autot juhtida. See on tähtis avariides, milles auto jätkab liikumist ka pärast lööki ning juhil säilib mõningane kontroll oma auto juhtimise, mootoritöö, piduri- ja/või jõu-ülekanandesüsteemi üle.

Tegelikkuses on Teil avarii korral võimatu õhkpatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et Te näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud õhkpatju, mis oma hoiukohtadest välja ripuvad.

Selleks, et tugevate kokkupõrgete korral kaitset pakkuda, peavad õhkpadjad kiiresti täituma. Selline kiirus paneb aga õhkpadjad paisuma väga suure jõuga. Õhkpadja täitumise kiirus on vajalik raskete või eluohtlike vigastuste tõenäosuse vähendamiseks ning on seega õhkpadja konstruktsiooni kohustuslikuks osaks. Nii võib õhkpadja täitumine põhjustada ka vigastusi, milleks võivad tavaliselt olla marrastused näol, muljumised ning luumurrud.



Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge rooli õhkpadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui juht asub roolirattale väga lähedal.

⚠ HOIATUS - Õhkpatjade poolt tekitatud vigastused

- Vigastuste või surma riski vähendamiseks kokkupõrkes istuge alati rooli õhkpadjast võimalikult kaugel, säilitades seejuures siiski autojuhtimiseks mugava istumisasendi.
- Ärge asetage õhkpatjade hoiukohtade peale või õhkpatjade ja iseenda vahele mingeid esemeid. Õhkpadja täitumise kiiruse ja jõu tõttu võivad need esemed suure kiirusega vastu keha paiskuda ning põhjustada raskeid traumasid või koguni surma.
- Ärge pange rooliratta kattele, armatuurlauale ega mõlema külje piilaritele mingeid kleebeid ega kaunistusi, mis võiksid õhkpatjade avanemist segada.

Müra ja suits

Kui õhkpadjad täituvad, tekitab see tugevat müra ning levitab autosisse õhku suitsu ja tolmu. See on normaalne ning tuleneb õhkpadja täiteseadme süütest.

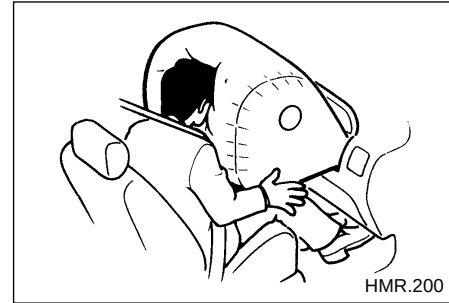
Pärast õhkpatjade täitumist võite hingamisel tunda tugevat ebamugavust nii oma rindkere kokkupuutest turvavöö ja õhkpadjaga kui ka suitsu ning tolmu sissehingamisest.

SOOVITAME TUNGIVALT VÕIMALIKULT KIIRESTI KOHE PÄRAST KOKKUPÕRGET AVADA UKSED JA/VÕI AKNAD, ET VÄHENDADA EBAMUGAVUSTUNNET NING HOIDUDA PIKEMAAEGSEST VIIBIMISEST SUITSU JA TOLMU SEES.



HOIATUS - Kuumad metallosad

Kui õhkpadjad avanevad, on õhkpatjade täiteseadmed roolis ja/või armatuurlauas ja/või piilaritel väga kuumad. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage vahetult pärast õhkpadja täitumist selle hoiukoha sisedetaile.



HMR.200

Kaassõitja korraliku istumisasendi tähtsus

Esiistmel istuva kaassõitja õhkpadja on juhi õhkpadjast palju suurem ning see täitub märgatavalt suurema jõuga. See võib tõsiselt vigastada või surmata kaassõitja, kes ei istu korralikult ega ole kinnitanud turvavööd või on seda teinud valesti.

Esiistmel istujad peaksid oma istme alati nii kaugele taha lükkama, kui see vähegi istumiseks sobib, ning istuma korralikult seljatoele toetudes. On väga tähtis, et esiistmel istuja kinnitaks alati turvavöö - seda isegi väga sagedaste peatumiste korral või lühikesel sõidul garaaži.

Põhjuseks on see, et enamikele esikokkupõrgetele eelneb tugev pidurdus, mis paiskab üldiselt sõitjad ette. Kui parempoolne eesistuja ei kasuta oma turvavööd, asub ta sellisel juhul õhkpadja täitumise hetkel otse õhkpadja hoiukoha ees või puutub koguni selle vastu. Sellises situatsioonis on rasked kehavigastused või surm väga tõenäolised.



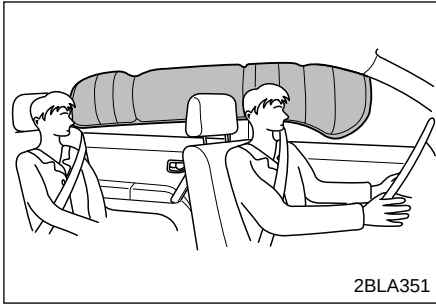
HOIATUS - Kokkupõrkele eelnev pidurdus

Kokkupõrkele eelnev pidurdamine võib paisata turvavööga kinnitamata sõitja õhkpadja hoiukoha poole või selle peale. Kokkupõrkes saadava löögi mõjul täitub õhkpadi väga kiiresti ning võib tugevalt vigastada või surmata sõitja, kes ei olnud oma turvavööd kinnitanud.



HOIATUS - Lapsed esiistmel

- Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat turvatooli KUNAGI esiistmele. Esiistmel asub seljaga sõidusuunas paigaldatud turvatool liiga lähedal õhkpadja hoiukohale ning juhul, kui õhkpadid avaneb, saab turvatool sellelt löögi, mis põhjustab lapsele tõsiseid või surmavaid vigastusi.
- Laste turvatooliga kaasasolevate kasutusjuhiste eiramine suurendab avari korral vigastuste võimalust ja/või raskusastet.



Külgmised kardin-õhkpadjad (kui on varustuses)

Külgmiste õhkpatjade süsteem koosneb täispuhutavatest kardinatega, mis paiknevad piki katuserelssi auto mõlemal küljel. Kardin-õhkpadid ulatub tagaukse akna tagaservast kuni esiukse akna keskkohani. See on välja töötatud esiistmetel istujate peade ja äärmistel tagaistmetel istujate kaitsmiseks teatud külgekokkupõrgete korral.

Kui külgmine õhkpadid avaneb, püsib see täispuhutuna umbes 3 sekundit.

Külgmine kardin-õhkpadid täitub vaid juhul, kui auto saab kokkupõrkes löögi küljelt.

⚠ HOIATUS

- Külgmised kardin-õhkpadjad ei ole konstrueeritud avanema esi- või tagakokkupõrgete ega enami üle katuse rullumiste korral.
- Ärge proovige kunagi avada ega remontida mis tahes külgmiste õhkpatjade süsteemi osi. Seda tohib teha vaid Kia volitatud teenindus.
- Külgmised kardin-õhkpadjad on välja töötatud avanema kokkupõrgetes ainult teatud kindlat tüüpi külglöövide puhul, sõltuvalt kokkupõrke tugevusest, nurgast, kiirusest ning löögipunktist. Need õhkpadjad ei ole konstrueeritud avanema kõikide külglöövide korral.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Külgmiste õhkpatjade süsteemilt parima kaitse saamiseks peavad mõlemad eesistujad ja mõlemal äärmisel tagaistmel olevad sõitjad istuma korralikult püsti-asendis ning nende turvavööd peavad olema õigesti kinnitatud (täiskasvanud peavad kasutama turvavööd, lapsed peavad istuma õiget tüüpi turvatoolis). Esiistmetel tohivad istuda ainult täiskasvanud. Lapsi ei tohi kunagi lubada istuma kaassõitja esiistmele. Toodud juhiste eiramisel võivad kaassõitjad avarii korral tugevalt viga saada.



Õhkpadja hoiatustuli

Armatuurilaul asuva õhkpadja hoiatustule ülesandeks on hoiatada Teid võimalikest probleemidest õhkpatjade süsteemis (SRS-süsteemis).

Laske süsteem üle kontrollida, kui:

- hoiatustuli ei hakka süütevõtme keeramisel asendisse ON lühidalt vilkuma;
- hoiatustuli põleb edasi ka pärast mootori käivitumist;
- hoiatustuli süttib sõidu ajal.

Õhkpatjade süsteemi hooldus

Teie auto SRS-süsteem on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada.

Peate laskma süsteemi hooldada järgnevatel juhtudel:

- Kui õhkpadid on kord täitunud, peab selle asendama uuega. Ärge proovige õhkpatja ise eemaldada või kõrvaldada. Seda peab laskma teha volitatud Kia teeninduses või kvalifitseeritud hooldustehnikul.
- Kui õhkpadja hoiatustuli annab Teile märku tekkinud probleemist, laske õhkpadja süsteem esimesel võimalusel üle kontrollida. Vastasel juhul ei pruugi õhkpadid täituda, kui selleks vajadus tekib.

Teie auto SRS-süsteem on praktiliselt hooldusvaba ja sellel ei ole osi, mida võiksite ohutult ise hooldada. Kogu SRS-süsteemi peab laskma Kia volitatud edasimüüja juures üle kontrollida, kui auto valmistamisest on möödunud 10 aastat.

Mis tahes SRS-süsteemi või rooliratta juures sooritatavad tööd, nt osade eemaldamine, paigaldamine või parandamine, tuleb jätta kvalifitseeritud Kia tehnikute hooleks. Õhkpatjade süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete vigastuste ja traumadega.



HOIATUS - SRS-süsteemi ümberehitus

- Ärge muutke oma rooliratta ega õhkpatjade süsteemi ühegi muu osa ehitust. Ümberehitused võivad muuta süsteemi kasutuks.
- Ärge nokitsege süsteemi osade ega elektrijuhtmetiku kallal. See võib põhjustada õhkpatjade tahtmatu täitumise, mis võib kedagi tõsiselt vigastada. Süsteemi kallal töötamine võib süsteemi ka töökorrast välja viia, nii et õhkpadjad kokkupõrkes enam ei avane.

Õhkpatjade hoiatuskleebised

Juhi ja kaassõitja päikesevarjudele on kinnitatud õhkpatjade hoiatuskleebised, mis tulevad Teile meelde ohte, mida kujutavad õhkpadjad autos viibijatele.

Pange tähele, et need hoiatused keskenduvad lapsi puudutavatele riskidele. Siiski soovib Kia, et oleksite teadlikud ka täiskasvanuid ohustavatest asjaoludest, mida on kirjeldatud eelnevatel lehekülgedel.

Päikesevarju esiküljel



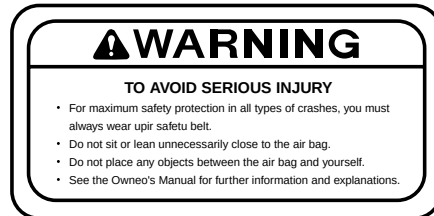
2BLA357

Kapoti all



2BLA358

Juhi päikesevarju tagaküljel



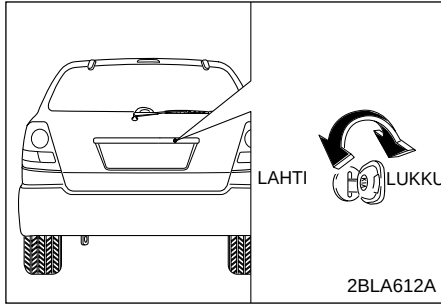
2BLA350

Kaassõitja päikesevarju tagaküljel



AS2B03037

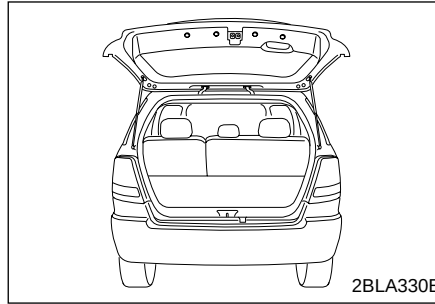
TAGALUUK



Tagaluugi avamine

Tagaluugi avamiseks väljastpoolt:

1. Pistke uksevõti lukuauku ja keera-ke võtit vastupäeva. Luku saate avada ka uste elektrilukkude süsteemi abil. Luuk ise jääb seejuures siiski suletuks.
2. Pange käsi numbrimärgi tule kätte alla ja tõmmake sulguri avamiseks tagaluugi käepidet.



3. Tõmmake tagaluuki avamiseks taha- ja ülespoole.

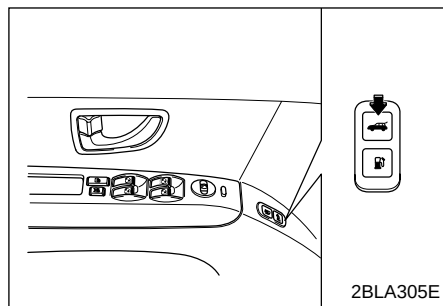
Kontrollige, et tagaluuk oleks enne sõidu alustamist korralikult suletud. Vastasel juhul võivad pakiruumi luugi tõstesilindrid ja kinnitusmehhanism enneaegselt kuluda või vigastuda.

ETTEVAATUST

Tagaluuk liigub hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei viibiks auto tagaosas inimesi ega mingeid segavaid objekte.

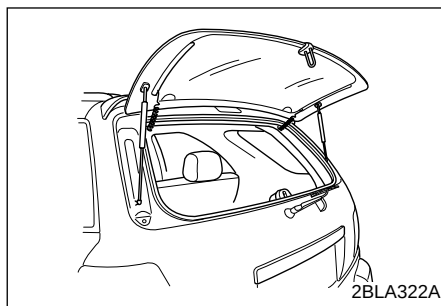
⚠ HOIATUS - Tagaluuk

- Kontrollige, et tagaluuk oleks enne sõidu alustamist korralikult suletud. Kui sõidate lahtise tagaluugiga, tõmbate oma autosse ohtlikke heitgaase.
- Kaassõitjad ei tohi kunagi sõita auto pakiruumis, kus ei ole turvavöösid. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurduse korral peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kohale kinnitatud.



Tagaluugi akna avamine

Tagaluugi akna avamiseks vajutage tagaluugi akna avamisnuppu, minge auto tagaluugi juurde ja tehke selle aken lahti.



Aken kerkib ise lõpuni avatud asendisse, kui see on esmalt poolenisti üles tõstetud.

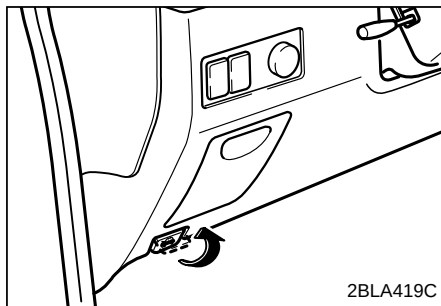
Tagaluugi akna sulgemiseks vajutage akent allapoole ja suruge siis kindlalt kinni. Kontrollige, kas aken läks korralikult kinni.

Tagaluugi akna saab avada ka võtmeaga. Selleks pange võti tagaluugi lukuauku ja keerake siis 3 sekundi jooksul kaks korda paremale. Nüüd saate akna avada, tõstes seda ülespoole.

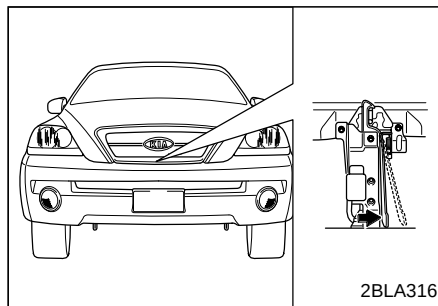
* NB!

Kui tagaluugi aken jääb lahti või praokile, võivad mürgised heitgaasid auto salongi tungida ja põhjustada tõsiseid mürgistusi või muid terviserikkeid.

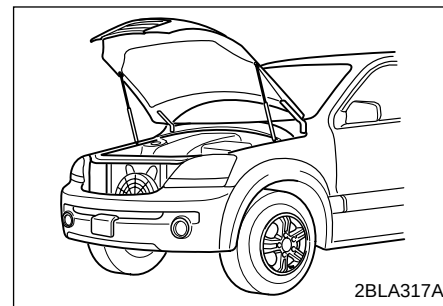
KAPOTT

**Kapoti avamine:**

1. Tõmmake salongis armatuurlaua vasakus alanurgas asuvat kapoti avamiskäepidet.



2. Minge auto ette ja tõstke kapotti ülespoole seni, kuni teine kapotilink (asub kapoti all auto radiaatorivõre keskjoonel) fikseerub ning lükake seda siis paremale.



3. Tõstke kapott üles. Kui kapott on poolenisti üles tõstetud, avaneb see lõpuni juba ise.

Kapoti sulgemine:

Kontrollige kapotalune ruum üle, et teha kindlaks, kas kõik täiteavade korgid on kohal ja kinni ning kõik lah-tised esemed on eemaldatud.

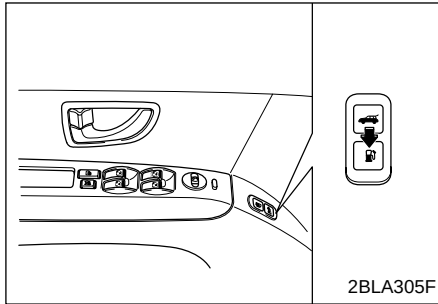
Kapoti sulgemiseks tõmmake kapotti allapoole ja vajutage siis kinni, nii et see korralikult lukustuks.

ETTEVAATUST

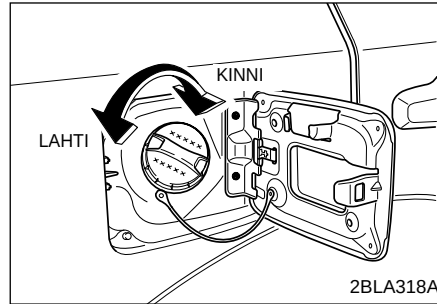
Enne kapoti sulgemist kontrollige, kas kõik osad ja tööriistad on mootoriruumist ära võetud ning ega keegi ei jää kapoti vahele.

Ärge jätke mootoriruumi kindaid ega muid riideesemeid. Vastasel juhul võib kuum mootor need põlema süüdata.

KÜTUSEPAAGI KAAS



1. Kütusepaagi kaane avamiseks vajutage juhiuksel asuvat kaane avamispuppu.



2. Korgi avamiseks keerake seda vastupäeva.
3. Täitke kütusepaak kütusega.
4. Korgi sulgemiseks pange see paagi täiteavale tagasi ja keerake päripäeva, kuni kostub klõpsatus. See näitab, et kork on korralikult kinni.

Kui kütusepaagi kaas külma ilmaga ei avane, kuna selle ümbrus on külmunud (jääs), vajutage või koputage kergelt kaanele.

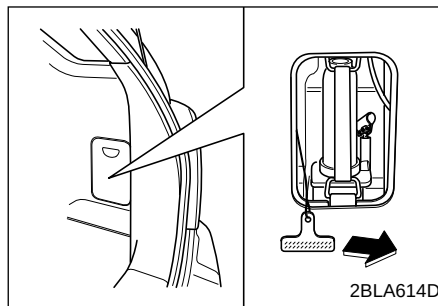
Teatud regioonide bensiinimootoriga mudelite puhul on kütusepaagi täiteava kaela konstruktsioon selline, et kütusepaagi täitmine mis tahes muu kui pliivaba kütusega on võimalik.

*** NB!**

- Kui kütusepaagi kork vajab asendamist, kasutage ainult Kia originaalkorki või täpselt samasugust Teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid toitesüsteemis või heitgaaside kontrollsüsteemis. Õige asenduskork on saadaval Kia volitatud edasimüüja juures.
- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkatile tilkunud kütus võib värvi kahjustada.

⚠ HOIATUS - Tankimine

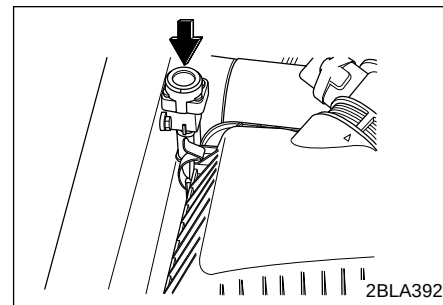
- Kütus võib olla rõhu all. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostub susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni seisund normaliseerub. Kui antud ettevaatusabinõusid ei järgita, võib kütusepaagist kütust välja pritsida ja see võib põhjustada tõsiseid traumasid.
- Kütuseaurud on äärmiselt ohtlikud ning võivad plahvatada. Seisake kütusepaagi täitmise ajaks alati mootor ning ärge laske paagi täiteava lähedale sädemeid ega lahtist leeki. Enne tankimist kustutage alati sigarett või muud hõõguvad asjad.



Kütusepaagi kaane käsiavaja

Kui kütusepaagi kaas ei avane juhiukse nupu vajutusega, tõmmake kaas avamiseks pakiruumi paremal seinal olevas hoiukohas asuvat hädakaabi-käepidet.

AUTOMAATNE KÜTUSE JUUR-DEVOOLU KATKESTUSLÜLITI



Antud lüliti (ainult bensiinimootoriga mudelitel) asub mootoriruumis kaassõitjapoolsel küljel. Kokkupõrke või löögi korral lõpetab automaatne kütuse juurdevoolu katkestusmehhanism kütusega varustamise. Kui see mehhanism on rakendunud, peab selle algoleku taastama, vajutades antud lüliti, muidu mootor ei käivitu.

⚠ HOIATUS

Enne antud lüliti vajutamist peab kütusevoolikud võimalike lekete avastamiseks üle kontrollima.

PEEGLID

Tahavaate külgpeegel

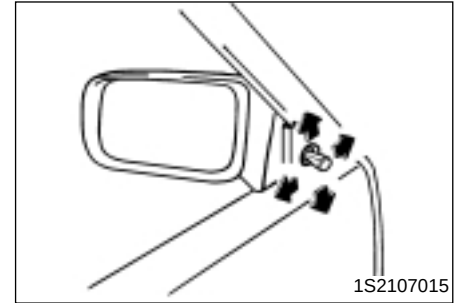
Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist. Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise külgpeegluga. Peeglite asendit saab muuta kas juhtkangidega käsitsi või juhtlüliti abil kaugjuhtimisega, sõltuvalt Teie auto külgpeeglite tüübist. Peegliorpuseid saab keerata tahapoole vastu auto-keret, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

* NB!

Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasipinda vigastada. Kui jää takistab peegli liigutamist, ärge kasutage peegli asendi muutmiseks jõudu. Jää eemaldamiseks kasutage spetsiaalset pihustatavat jääkõrvaldajat või sooja veege niisutatud õvampi või pehmet lappi.

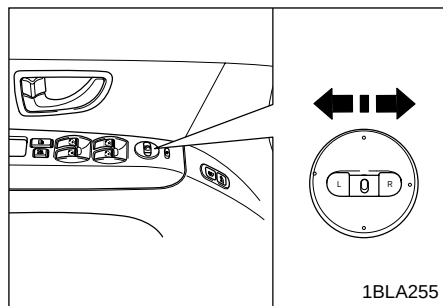
ETTEVAATUST

- *Tahavaate külgpeeglid on kumerad. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui nad peeglist paistavad.*
- *Kui vahetate sõidurida, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust Teile järgnevate sõidukiteni.*



Käsitsi reguleerimine (kui on varustuse)

Välispeegli asendi reguleerimiseks liigutage auto sees aknaraami esinurgas asuvat juhtkangi.

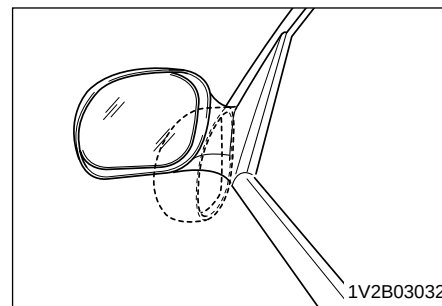


Elektriline kaugjuhtimine (kui on varustuses)

Juhiukse käetoel asuva peeglite elektrilise juhtlülitiga saab reguleerida nii parem- kui vasakpoolse välispeegli asendit. Külgspeeglite asendi muutmiseks lükake valikulüliti esmalt parempoolse või vasakpoolse külgspeegli valimiseks paremale või vasakule, seejärel vajutage valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks vastavat punkti juhtlülilil.

*** NB!**

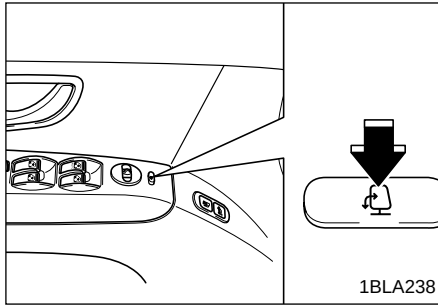
Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga töötamist seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor vigastuda.



Külgspeeglite keermine vastu autot

Käsitsi keeratav tüüp

Välise külgspeegli keermamiseks vastu autot võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt keeratav tüüp

Välise külgspeegli vastu autot keeramiseks vajutage seda lüliti.

Peegli sõiduasendisse tagasikeeramiseks vajutage sama lüliti veel kord.

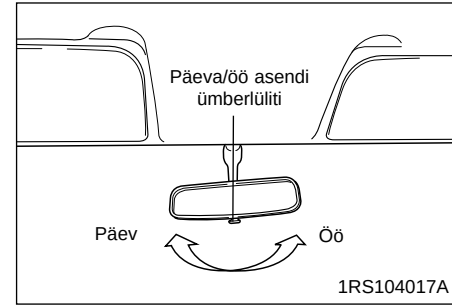
* NB!

Kui Teie autol on elektriliselt keeratavad külgspeeglid, ärge keerake neid vastu autot käsitsi. See võib vigastada peeglimootorit.

Tahavaate külgspeegli soojendus (kui on varustuses)

Välise tahavaate külgspeegli soojendus lülitatakse sisse koos tagaklaasi soojendusega. Külgspeegli klaasi soojendamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lüliti.

Tahavaate külgspeegli klaas soojeneb jää sulatamiseks või udu kõrvaldamiseks ning nähtavus peegli kaudu taha paraneb halbades ilmastikutingimustes tunduvalt. Soojenduse välja lülitamiseks vajutage lüliti veel kord. Välise külgspeegli soojendus lülitub ise automaatselt välja umbes 20 minuti möödudes.



Tahavaatepeegel (pimestuskaitse funktsiooniga)

Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkohta kaudu välja. Tehke seda enne sõidu alustamist ning nii, et päeva/öö asendi ümberlüüti oleks päevases asendis.

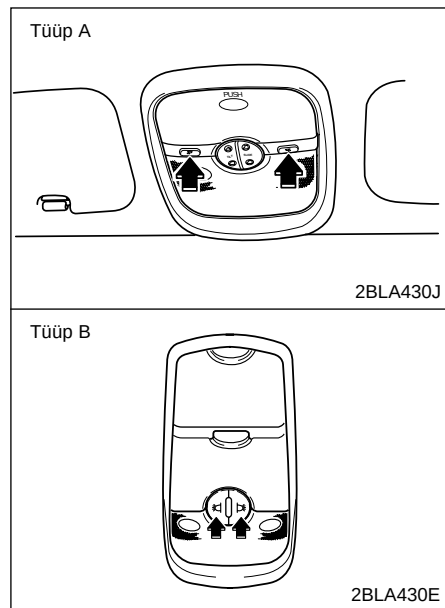
Pimedal ajal sõites tõmmake päeva/öö asendi ümberlülitit enda poole, et vähendada Teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat mõju.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

ETTEVAATUST

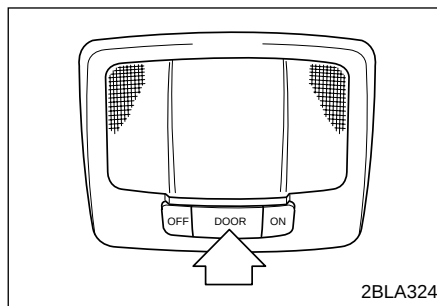
Ärge jätke tagaistmele ega pakiruumi esemeid, mis häiriksid välja-vaadet läbi tagaakna.

SISEVALGUSTUS



Kaardituli

Vajutage kaarditulede sisse- või väljalülitamiseks vastavat lülitit.



Laetuli

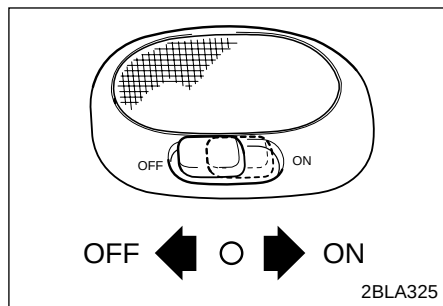
Laetulel on kolm lülitit:

OFF - Tuli ei sütti ka siis, kui mõni uks on avatud.

DOOR - Tuli süttib või kustub, kui mõni uks avatakse või suletakse.

Tuli hämardub ja kustub 5~6 sekundi jooksul pärast ukse sulgemist.

ON - Tuli süttib ja jääb põlema ka siis, kui kõik ukse on suletud.



Pakiruumi tuli

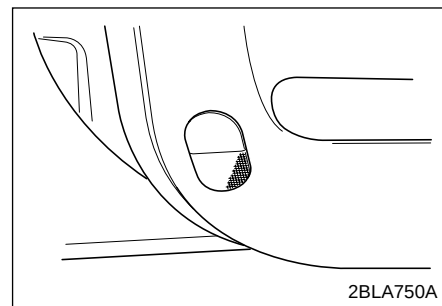
Selle tule lülitil on kolm asendit:

OFF - Tuli ei sütti ka siis, kui mõni uks on avatud.

- - Tuli süttib või kustub, kui mõni uks avatakse või suletakse.

Tuli hämardub ja kustub 5~6 sekundi jooksul pärast ukse sulgemist.

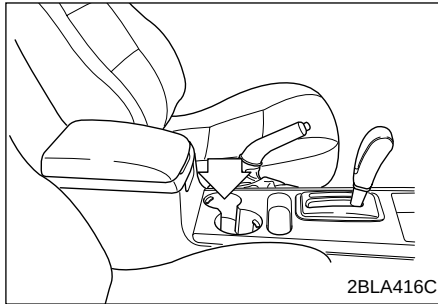
ON - Tuli süttib ja jääb põlema ka siis, kui kõik ukсед on suletud.



Ukse servatuli

Kui uks avatakse, süttib ukse servatuli. See aitab Teid pimedas autosse sisenemisel ja väljumisel ning on ühtlasi hästi märgatav mööduvatele sõidukitele.

TASSIHOIDIK

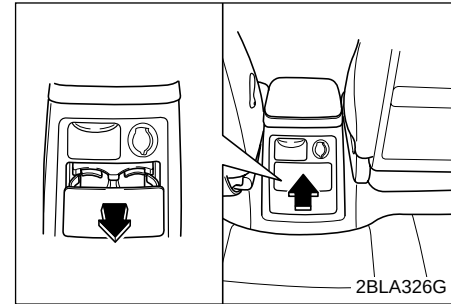


Eesmine tassihoidik

Tassihoidik asub keskkonsoolis ja on mõeldud joogitopside hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Ärge pange auto liikumise ajal tassihoidikusse ilma kaaneta kuuma vedelikuga joogitopse. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võite põletusi saada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle.
- Vigastusohu vähendamiseks järsu pidurdamise või kokkupõrke korral ärge pange autosõidu ajal tassihoidikusse pudeleid, joogiklaase ega joogipurke.

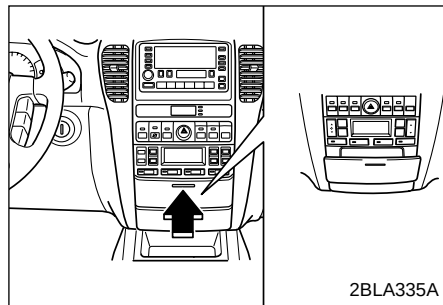


Tagumine tassihoidik

Tagumise tassihoidiku kasutamiseks vajutage selle katet veidi sissepoole ning vabastage siis. Tassihoidiku saab nüüd keskkonsoolist välja tõmmata.

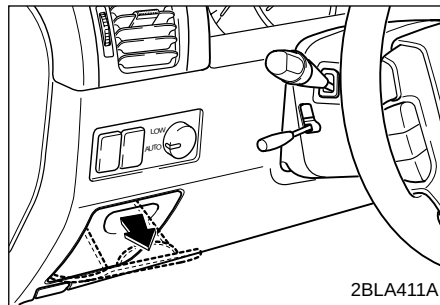
Tassihoidiku sulgemiseks lükake see lõpuni keskkonsooli sisse tagasi. Kui hoidik kohale fikseerub, siis tassihoidiku lukustusmehhanism klõpsatab.

HOIULAEKAD



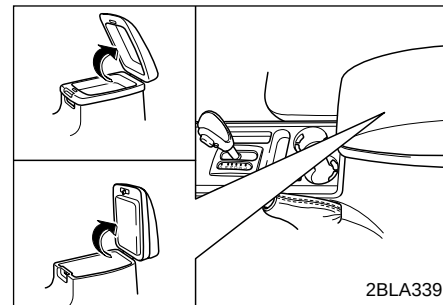
Keskmine hoiusahtel

Keskmise hoiusahtli kasutamiseks vajutage selle katet veidi sissepoole, vabastage see siis ning laske hoiusahtlil armatuurlauast aeglaselt välja libiseda.



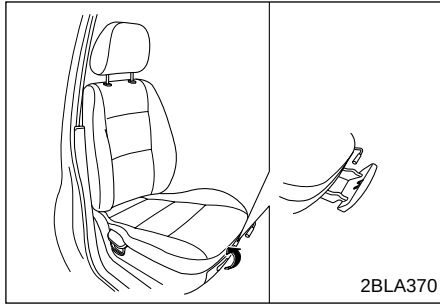
Pisiasjade hoiusahtel

Pisiasjade hoiusahtli avamiseks tõmmake see lihtsalt käepideme abil lahti. Seda sahtlit võib kasutada väikeste esemete hoiukohana.



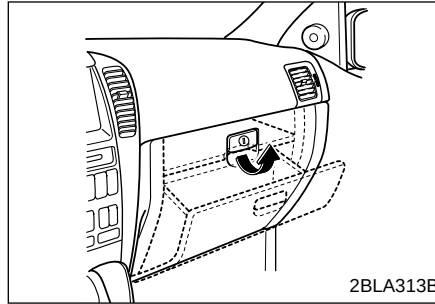
Keskkonsooli hoiulaegas

Keskkonsooli hoiulaeka kasutamiseks tõmmake selle kate ülespoole lahti.



Istmealune sahtel (kui on varustuses)

Istmealune sahtel asub kaassõitja esiistme all ja avamiseks tuleb see lihtsalt välja tõmmata.



Kindalaegas

Kindalaeka luugi saab võtmega lukustada ja avada.

Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki enda poole ja laske luugil siis lahti vajuda.

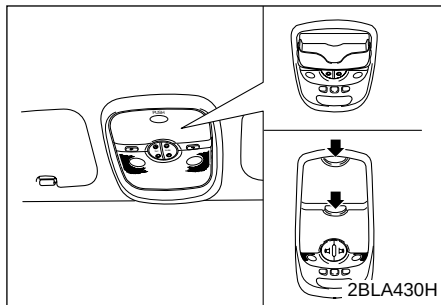
ETTEVAATUST

Vigastuste riski vähendamiseks avarii või järsu pidurdamise korral hoidke kindalaeka luuk sõidu ajal alati kinni.

* NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke kindalekasse midagi väärtuslikku.

PÄIKESEPRILLIDE HOIDIK



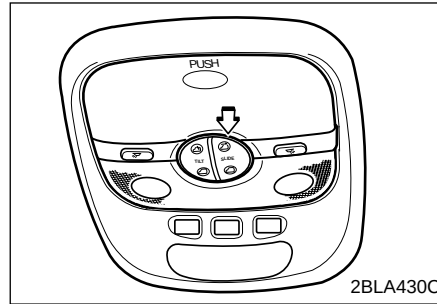
*** NB!**

Pange prillihoidik sõidu ajaks kinni.

Laekonsoolis on päikeseprillide hoidmiseks eraldi sahtlike. Vajutage hoidiku avamiseks selle kaant ning hoidik avaneb aeglaselt. Asetage oma päikeseprillid (klaasid väljapool) sahtli luugi sisse.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui Teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, vajutades laekonsoolis asuvaid katuseluugi lüliteid.

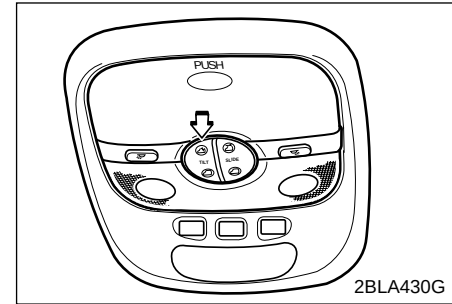


Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Auto katuseluuki saab elektriliselt avada ja sulgeda, kui süütevõti on asendis ON.

Katuseluugi avamiseks vajutage lühidalt SLIDE-lüliti otsale ☞ (lahti). Katuseluuk liigub lõpuni lahti. Katuseluugi avanemise seiskamiseks mis tahes punktis vajutage mõnd katuseluugi lülitit.

Katuseluugi sulgemiseks vajutage SLIDE-lüliti otsale ☞ (kinni) pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni sulgunud.



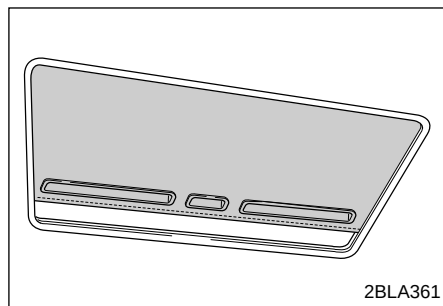
Katuseluugi kallutamine

Katuseluugi kallutamiseks vajutage lühidalt TILT-lüliti otsale ☞ (üles). Luuk kallutatakse lõpuni lahti. Kallutamise seiskamiseks mis tahes punktis vajutage mõnd katuseluugi lülitit.

Katuseluugi sulgemiseks vajutage TILT-lüliti otsale ☞ (alla) pidevalt seni, kuni luuk on lõpuni sulgunud.

* NB!

Kui katuseluuk on avatud horisontaalselt, ei saa seda antud asendis kallutada ning vastupidi.



Päikesevari

Päikesevarju saab avada automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui see horisontaalasendis lahti tehakse. Kui soovite päikesevarju sulgeda, peate seda tegema käsitsi.

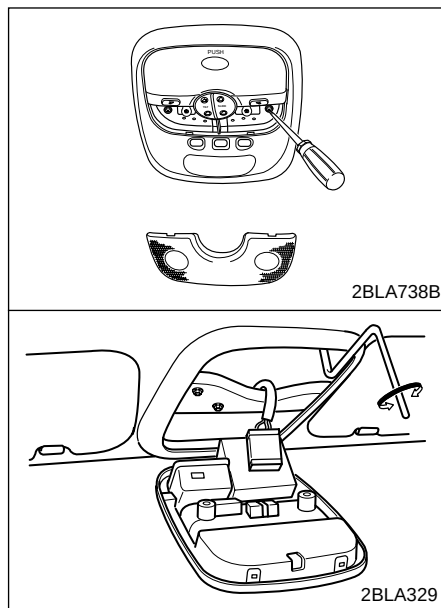
* NB!

- Ärge vajutage katuseluugi lülitiit kauem, kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võite vigastada katuseluugi mootorit.
- Puhastage juhtrööbast perioodiliselt mustusest, mis võib sinna aja jook-sul koguneda.
- Proovides avada katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, võib klaaspaneel või katuseluugi mootor vigastuda.

Hädaolukorras

Kui katuseluuk elektriliselt ei avane:

1. Eemaldage laekonsooli kate.
2. Keerake lahti kaks (2) kruvi ja võtke siis kogu laekonsool laepaneelist välja.
3. Pange keeramiskäepide (autoga kaasas) kohale ja keerake seda luugi avamiseks päripäeva, sulgemiseks vastupäeva.



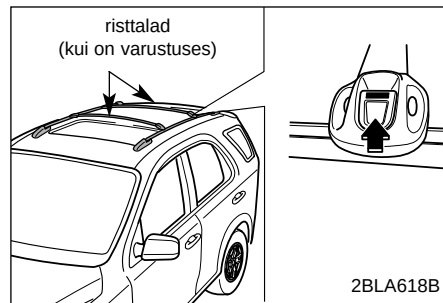
Katuseluugi süsteemi algseisundi ennistamine

Kui olete auto aku ajutiselt lahti ühendanud või see on tühjenenud või kui kasutate katuseluugi avamiseks-sulgemiseks keeramiskäepidet, peate taastama katuseluugi süsteemi algseisundi. See toimub järgnevalt:

1. Keerake süütevõti asendisse ON.
2. Vajutage TILT-lüliti otsale  (üles) pidevalt u 15 sekundit järjest, kuni katuseluuk veidi liigub ja siis tagasi algasendisse läheb. Nüüd vabastage lüliti.
3. Vajutage TILT-lüliti otsale  (üles) veel kord üle 15 sekundi järjest, kuni katuseluugi süsteemi algseisund järgnevate automaatsete operatsioonidega taastatakse:

TILT alla → SLIDE lahti → SLIDE kinni

KATUSERAAM (KUI ON VARUSTUSES)



Katuseraami olemasolul saate laadida asju sõiduki katusele. Pagasi või laadungi mugavama laadimise huvides saab kaht risttala katuseraamil ette- või tahapoole nihutada. Koos abistajaga teisel pool autot vajutage ja hoidke allavajutatuna risttala mõlema otsa liugluku nuppe ning nihutage risttala soovitud asendisse. Vabastage nupud ja lukustage risttala kohale, liigutades seda veidi ette- või tahapoole.

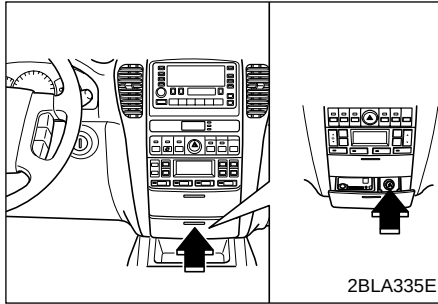
ETTEVAATUST

- Risttala tuleb paigaldada sobivasse asendisse enne koorma laadimist katuseraamile.
- Katuseluugi olemasolul ärge asetage katuseraamile koormat, mis võiks takistada katuseluugi avanemist.
- Järgnevad väärtused näitavad laadungi või pagasi maksimaalset lubatud kaalu.

KATUSE RAAM	Euroopa: 75 kg v.a Euroopa: 45 kg ÜHTLASELT JAOTATUD
----------------	--

- Asetades katuseraamile laadungi või pagasi, mille kaal ületab 75 kg (Euroopas)/ 45 kg (väljaspool Euroopat), võite kahjustada oma sõidukit. Suurte esemete vedamisel ärge jätke neid katuseraamilt oma auto taha või külgedele rippuma.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt ja sageli, kas pagasi alus ja koorem on turvaliselt kinnitatud.
- Säilitage sõitmisel alati mõõdukat kiirust.
- Katuseraami koormamine üle tehnilistes andmetes näidatud piirnormi võib vähendada Teie sõiduki stabiilsust.

SISEVARUSTUS

**Sigaretisüütaja**

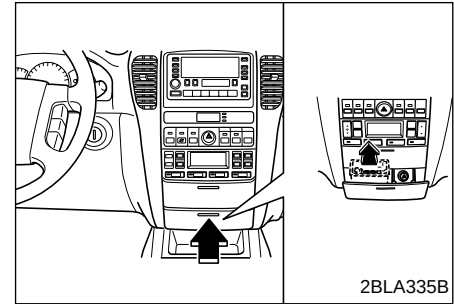
Juurdepääsuks sigaretisüütajale vajutage selle esikatet veidi sissepoole ja vabastage siis. Sigaretisüütaja ja tuhatoos liuguvad aeglaselt keskpaneelist välja.

Sigaretisüütaja kasutamiseks vajutage see sisse ning vabastage siis. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Sigaretisüütaja kasutamiseks seisva mootoriga peab süütevõti olema asendis ACC.

*** NB!**

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuumeneb siis üle.
- Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult Kia originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa vigastada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.

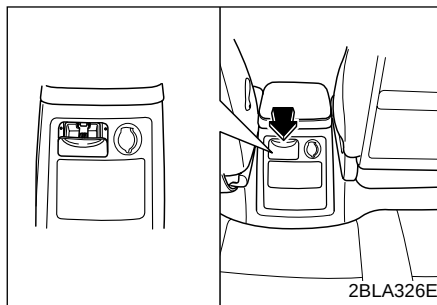
**Tuhatoosid****Eesmine tuhatoos**

Tuhatoosi kasutamiseks vajutage selle esikatet veidi sissepoole ja vabastage siis. Sigaretisüütaja ja tuhatoos liuguvad aeglaselt keskpaneelist välja.

Tuhatoosi eemaldamiseks võtke tuhanõust kinni ja tõmmake see ettevaatlikult välja.

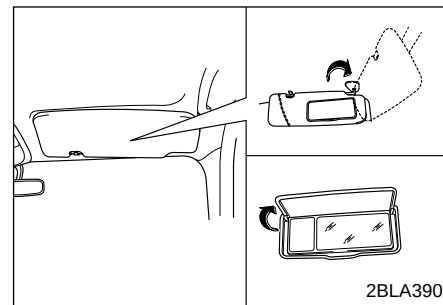
HOIATUS - Tuhatooside kasutamine

- Ärge kasutage auto tuhatoose prüginoadena.
- Põlevate sigarettide või tikkude panemine tuhatoosi koos muude põlevate materjalidega võib põhjustada tulekahju.



Tagumine tuhatoos

Tagumise tuhatoosi avamiseks tõmmake see ülaservast kinni hoides lahti. Tuhatoosi eemaldamiseks tühjendamise või puhastamise jaoks vajutage metallriba sissepoole, tõstke tuhanõud kergelt üles ning tõmmake tervenisti välja.



Päikesevarjud

Päikesevarju kasutamiseks keerake see alla.

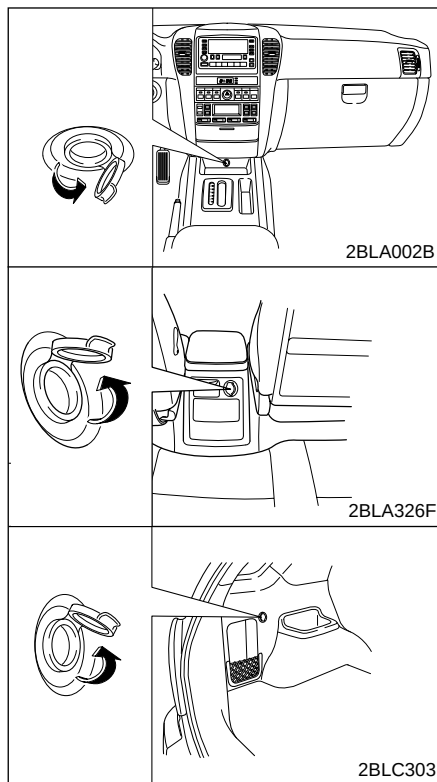
Päikesevarju kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage siis klamberhoidikust ning pöörake küljele vastu akent.

Tualettpeegel (kui on varustuses)

Peepli kasutamiseks keerake päikesevari alla. Tõmmake peeglikate lahti, seejärel lülitub valgustus sisse. Kui te peeglit ei kasuta, sulgege aku tühjenemise vältimiseks peeglikate.

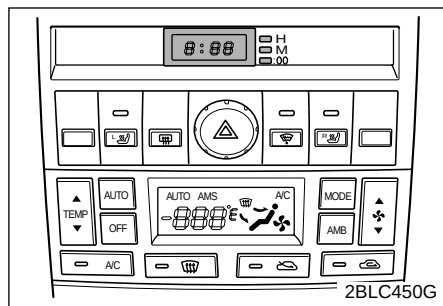
Toitepistikupesa

Toitepistikupesad on ette nähtud mobiiltelefonide või muude auto elektrisüsteemis töötamiseks toodetud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavad seadmed võivad tarbida töötava automootoriga alla 10 A voolu.



ETTEVAATUST

- Kasutage toitepistikupesa ainult siis, kui mootor töötab.
- Kasutage ainult elektriseadmeid, mis tarbivad pingel 12 volti elektrit alla 10 ampri.
- Kui pistikupesa on vaja kasutada konditsioneeride või kütteseadmete töötamise ajal, reguleerige konditsioneeride või kütteseadmete töö madalaimale tasemele.
- Kui pistikupesa ei kasutata, sulgege selle kate.



Digitaalkell

Kui süütevõti on asendis ON või ACC, töötavad kella klahvid järgnevalt:

- **HOUR (tunnid):**

Kui vajutate sõrme, pliitsi või muu sarnase eseme abil H-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks tund.

- **MINUTE (minutid):**

Kui vajutate sõrme, pliitsi või muu sarnase eseme abil M-klahvi, lisatakse ekraanil olevale kellaajale üks minut.

- **RESET (nullimine):**

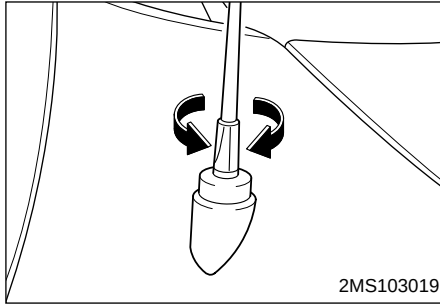
Minutite nullimiseks vajutage sõrme, pliitsi või muu sarnase esemega ":00"-klahvi. Kui vabastate klahvi, sisestatakse kellaajaks täpne täistund.

Näiteks kui ":00"-klahvi vajutatakse hetkel, kui kella-aeg jääb vahemikku 9:01 kuni 9:29, sisestatakse kellaajaks 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

ANTENN



2MS103019

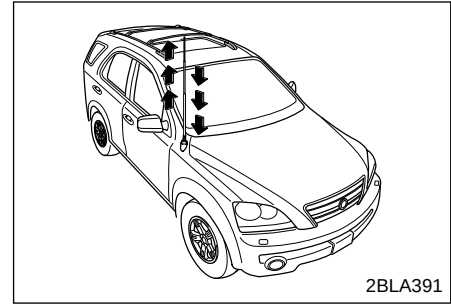
Fikseeritud varrasantenn (kui on varustuses)

Teie auto kasutab nii AM- kui ka FM-laineala signaalide vastuvõtuks auto külge kinnitatud fikseeritud pikkusega varrasantenni.

See antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastu-päeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

ETTEVAATUST

- Eemaldage antenn kindlasti alati enne autopesu automaatpesulas. Vastasel juhul võib antenn vigastuda.
- Kui kinnitate antenni tagasi oma kohale, on korraliku raadiovastuvõtu tagamiseks väga tähtis, et antenn oleks lõpuni kinni keeratud.



2BLA391

Elektriline teleskoopantenn (kui on varustuses)

Antenni pikendamine toimub automaatselt, kui raadio toitelüliti keeratakse asendisse ON ja süütevõti on samal ajal asendis ON või ACC. Antenn tõmbub automaatselt tagasi sisse, kui raadio toitelüliti keeratakse asendisse OFF või süütevõti keeratakse asendisse LOCK.

ETTEVAATUST

Kui auto seisab, kontrollige enne raadio sisselülitamist, et keegi ei seisaks antenni vahetus läheduses.

*** NB!**

- Enne autopesulasse sisenemist kontrollige, et antenn oleks lõpuni tagasi sisse tõmmatud.
- Kui antenn on määrdunud, puhastage see kindlasti enne raadio või automootori väljalülitamist ära, et vältida antenni kinnikiilumist.

AUTOMAATNE CD-VAHETAJA (KUI ON VARUSTUSES)

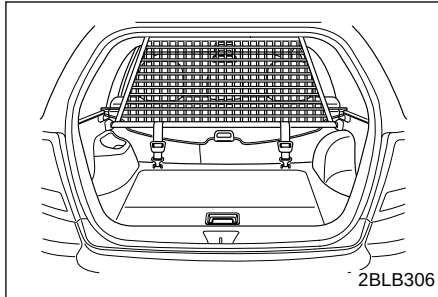
Automaatne CD-vahetaja on paigutatud juhiistme alla. Antud süsteem mahutab korraga 6 CD-plaati.

Muusikat saab valida plaate vahetamata. Esmalt avage automaatse CD-vahetaja kate, võtke plaadikassett välja ja pange sellesse 6 CD-plaati. Seejärel lükake plaadikassett tagasi seadmesse.

*** NB!**

Plaadikasseti saab välja võtta siis, kui auto süütevõti on asendis ON.

ERALDUSVÕRK (KUI ON VARUSTUSES)

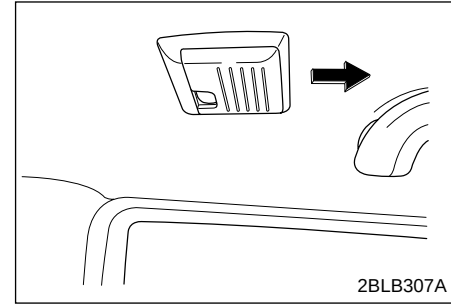


Teie auto on varustatud pakiruumi eraldusvõrguga.

Kui paigutate tagumisele istmele või pakiruumi pagasit, peate esi- või tagaistmete seljatugede taha paigaldama eraldusvõrgu.

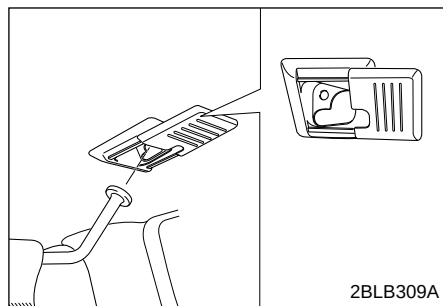
Võrk on konstrueeritud sõitjate peade kaitsmiseks, takistades kokkupõrgetel esemete lendamist tagant ettepoole.

Neli kinnitusava mõlemal pool peatugede kohal on mõeldud ülaseri fikseerimiseks ja neli kinnitusaasa põrandal esi- ja tagaistmete taga eraldusvõrgu alaseri fikseerimiseks.

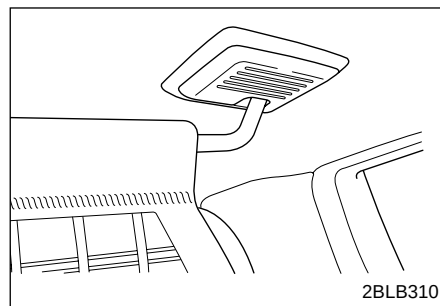


Eraldusvõrgu paigaldamine

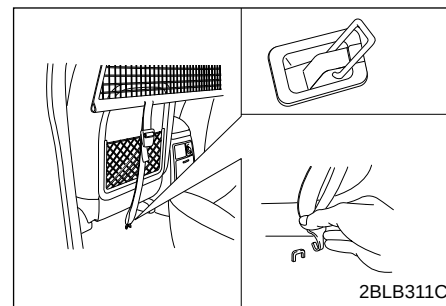
1. Avage tahapoole lükates ülaseri kinnitusaavade katted, mis asuvad laepolstril mõlemal küljel.



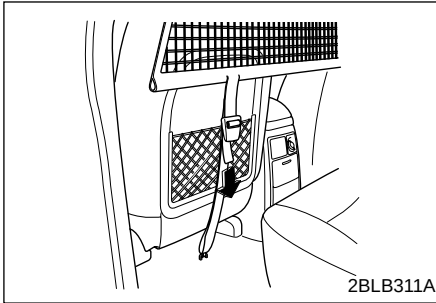
2. Asetage võrgu ülemise tala otsad suurtesse avadesse ja fikseerige need siis kohale, nihutades väiksematesse avadesse.



3. Sulgege avade katted, lükates neid ettepoole.



4. Kinnitage rihma otstes olevad konksud aasadesse, mis asetsevad põrandal esi- või tagaistmete taga.



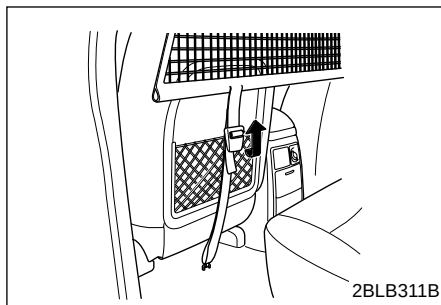
5. Reguleerige rihmad pingule, tõmmates rihma lahtisi otsi allapoole.

⚠ HOIATUS

- Jälgige, et võrk ei jääks lõdvalt rippuma, tõmmates selle rihmad paigaldamisel korralikult pingule. Rihmasid tuleb pinguldada alles pärast võrgu ülemise tala kinnitamist.
- Kontrollige, et ülemiste kinnitusavade katted oleksid pärast eraldusvõrgu paigaldamist suletud.
- Veenduge, et istmete seljatoed on fikseeritud asendis.

⚠ HOIATUS

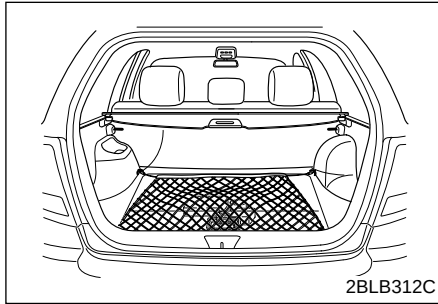
- Ärge lubage reisijaid eraldusvõrgu taha tagaistmetele või pagasiruumi istuma.
- Ärge lubage kellelgi istuda keskmisele tagaistmele, kui eraldusvõrk on paigaldatud tagaistmete taha. Eraldusvõrk võib segada keskmise turvavöö kasutamist.
- Ärge laduge pagasikoormat kõrgemaks eraldusvõrgu ülemisest servast.
- Õnnetuste vältimiseks ärge laduge rasket pagasit pakiruumis seljatoest kõrgemale, kuigi eraldusvõrk on paigaldatud.
- Ärge vedage teravate servadega pagasit, mis võib tungida läbi eraldusvõrgu.
- Ärge rakendage eraldusvõrgule liiga suurt jõudu, nõjatudes selle peale või lastes raskel laadungil selle vastu toetuda jne.



Eraldusvõrgu eemaldamine

1. Avage rihmad. Selleks tõmmake rihmaregulaatoreid ülespoole ja eemaldage rihma konksud kinnitusaasadest.
2. Avage ülemiste avade katted, lükates neid tahapoole, ja eemaldage võrgu ülemine tala, tõmmates selle otsad suurtest avadest välja.
3. Eemaldage eraldusvõrk ja sulgege kinnitusavade katted neid ettepoole lükates.

PAGASIVÕRK (KUI ON VARUSTUSES)

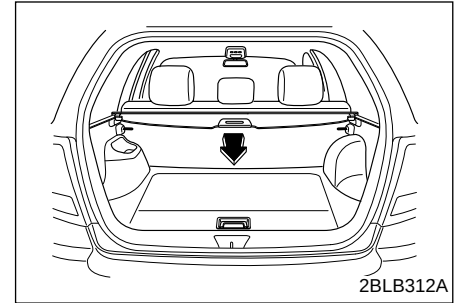


Kui sõidate pagasit täis laaditud pakiruumiga, saate rappumise ja kohalt liikumise vältimiseks pagasi kohale kinnitada, kasutades pagasivõrku ja nelja pakiruumis olevat kinnitusrõngast.

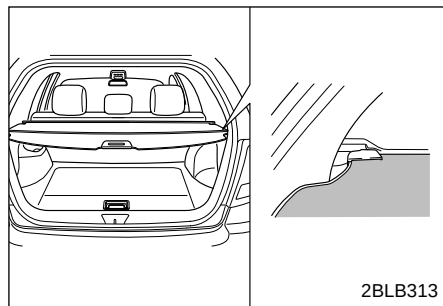
ETTEVAATUST

Ärge pange pagasivõrgu alla kergestipurunevaid või suuremahulisi esemeid ega liiga palju asju. Need võivad vigastuda.

PAKIRUUMI KATE (KUI ON VARUSTUSES)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis olevate esemete varjamiseks.

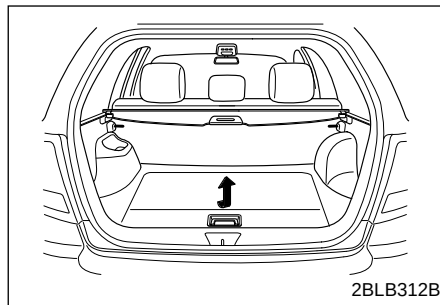


Pakiruumi katte kasutamiseks tõmmake seda käepidemest tahapoole ja pistke katte otsad rööbaste otstes olevatesse õnarustesse.

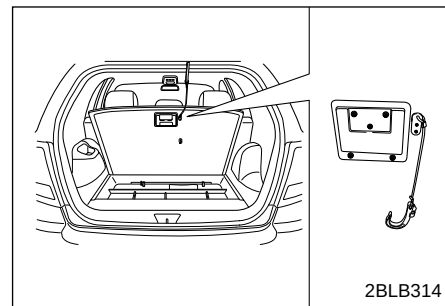
ETTEVAATUST

Kui pakiruumi kate on kohale kinnitatud, ärge asetage sellele katte vigastamise või muljumise vältimiseks mingeid esemeid.

KESKMINE PAGASIKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Keskmine pagasikast asub pakiruumi põranda all. Võite sinna panna esmaabikomplekti, ohukolmnurga, vajalikud tööriistad jms, et need oleksid alati mugavalt kättesaadavad.



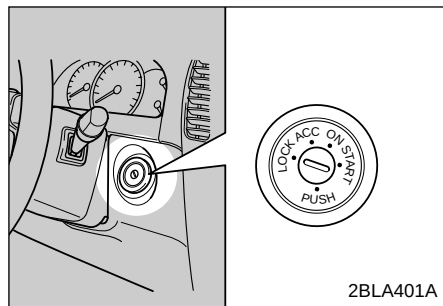
1. Võtke kinni kasti kaane käepidemest ja tõstke kaas üles.
2. Võtke kaane küljest haak ja riputage see katuse ülaserva külge.

Kaane sulgemiseks kinnitage haak kasti kaane alaküljele.

AUTO JUHTIMINE

Süütelukk	4-2
Bensiinimootori käivitamine	4-4
Diiselmootori käivitamine	4-7
Manuaalkäigukast	4-9
Automaatkäigukast	4-11
Nelikvedu (4WD)	4-15
Libisemist piirav diferentsiaal (LSD)	4-24
Pidurisüsteem	4-25
Rool	4-31
Püsikiiruse kontrollisüsteem	4-34
Näidikuaken (bensinimootor)	4-39
Näidikuaken (diiselmootor)	4-41
Mõõdikud	4-43
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-45
Multimeeter	4-52
Tuled	4-58
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-63
Klaasisoojendus	4-67
Ohutuled	4-68
Käsitsi juhitud kliimaseade	4-69
Automaatne kliimaseade	4-77
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine (manuaalne) ..	4-85
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine (automaatne) ..	4-87

SÜÜTELUKK



Valgustatud süütelukk

Iga kord, kui uks avatakse, süttib mugavuse lisamiseks süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti ei ole asendis ON. Valgustus kustub umbes 10 sekundit pärast ukse sulgemist või siis, kui süüde sisse keeratakse.

Süütelukk ja vargusvastane roolisamba lukk

Süüteluku asendid

LOCK (lukus)

Rool on kaitseks auto ärandamise vastu lukustatud. Süütevõtme saab süütelukust eemaldada ainult asendis LOCK. Võtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK.

ACC (Accessory = lisaseadmed)

Roolilukustus avatakse ja saate hakata kasutama elektrilisi lisaseadmeid.

ON

Kui süütevõti on antud asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas Teie auto hoiatustuled töötavad. Süütevõti pöördub tagasi antud asendisse, kui mootor on käivitunud ning püsib selles asendis mootori töötamise ajal.

Ärge jätke süütevõtit mittetöötava mootoriga asendisse ON liiga kauaks, sest see tühjendab akut.

START

Keerake süütevõti asendisse START mootori käivitamiseks. Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme; seejärel pöördub see tagasi asendisse ON. Antud asendis saab kontrollida pidurite hoiatustule hõõglambi töökorda.

Kui tunnete süütevõtme keeramisel asendisse START takistust, keerake selle kõrvaldamiseks rooli veidi paremale või vasakule ning proovige siis võtit uuesti keerata.



HOIATUS - Süütevõti

- Ärge keerake süütevõtit asendisse LOCK või ACC kunagi auto liikumise ajal. See võib põhjustada juhitavuse ning pidurdusvõime kaotamise, mille tulemusena võib otsekohe juhtuda avarii.
- Vargusvastane roolisamba lukk ei asenda seisupidurit. Enne juhiistmelt lahkumist tõmmake käsipidur alati lõpuni üles ja lülitage mootor välja, seejärel kontrollige, et esimene käik (manuaalkäigukasti puhul) või parkimiskäik P (automaatkäigukasti puhul) oleks sisse lükatud. Kui antud ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

- Ärge proovige auto liikumise ajal süütevõtit või muid juhtkange kasutada kunagi läbi rooliratta. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada kontrolli kadumise auto juhitavuse ning pidurdamise üle, mille tulemuseks võib olla avarii, rasked kehvastused või surm.
- Ärge pange juhiistme lähedusse mingeid liikuvaid esemeid, sest need võivad häirida juhtimist ja põhjustada avarii.

BENSIINIMOOTORI KÄIVITAMINE

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla. Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.
4. Eriti külmade ilmadega (alla -18°C) või kui autot pole mitu päeva kasutatud, laske mootoril soojeneda gaasipedaali vajutamata.

Hoolimata sellest, kas mootor on soe või külm, peab selle käivitama gaasipedaali vajutamata.

ETTEVAATUST

Kui mootor sureb auto liikumise ajal välja, ärge proovige käigukangi lükata parkimisasendisse P (automaatkäigukasti puhul).

Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades turvaline, võite panna käigukangi neutraalasendisse N (kui auto veel liigub) ning keerata süütevõtme mootori uueks käivitamiseks asendisse START.

Mootori käivitamine ei õnnestu, kui mootor on külm:

Mootor on "külm", kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on langenud alla 0°C. Mootor võib mitte käivituda juhul, kui see on üle ujutatud (silindrites on üleliigset kütust). Kui tegu on sellise olukorraga, järgige alltoodud käivitamisprotseduuri.

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse.
Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

3. Gaasipedaali põhjas hoides keera-ke süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis (maksimaalselt 10 sekundit), et tühjendada mootor liigsest kütusest.

Kui mootor käivitub, suureneb mootori kiirus väga järsku - seejärel vabastage kohe võti ja gaasipedaal.

4. Kui mootor ikka veel ei käivitunud, vabastage pärast käivitamist gaasipedaal. Käivitage mootorit gaasipedaali vajutamata, kuni see tööle hakkab (maksimaalselt 10 sekundit).

Kui soe mootor ei käivitu:

Kui mootorit on ebatavaliselt raske käivitada siis, kui see on soe (käivitamine ei õnnestu pärast korduvaid katseid), toimige järgnevalt:

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse.
Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
3. Vajutage gaasipedaal poolenisti alla ja keera-ke süütevõti asendisse START ning hoidke seda antud asendis (maksimaalselt 10 sekundit).

4. Kui mootor on käivitunud, laske sellel enne sõidu alustamist umbes 10 sekundit tühikäigul töötada.

Kui mootorit ei ole pikema perioodi jooksul tööle pandud, võib esineda tugevamat mootorimüra. Müra peaks lakkama, kui mootor jõuab normaalse töötemperatuurini. Kui müra ei lakka, laske auto üle kontrollida volitatud Kia teeninduses.

*** NB!**

Ärge koormake starterit üle 10 sekundi järjest. Kui mootor sureb välja või ei käivitu, oodake enne starteri uut rakendamist 5 kuni 10 sekundit. Liigne või ebaõige starteri kasutamine võib seda vigastada.

DIISELMOOTORI KÄIVITAMINE

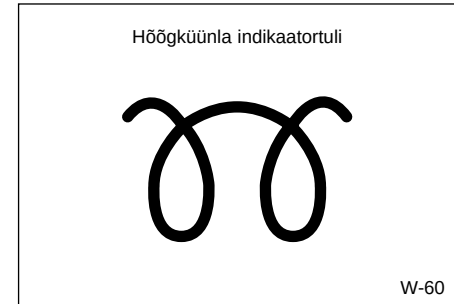
Kui diiselmootor on külm, peab seda käivitamiseks eelnevalt soojendama. Pärast käivitumist peab laskma mootoril enne sõidu alustamist veel veidi soojeneda.

1. Kontrollige, kas käsipidur on peale tõmmatud.
2. **Manuaalkäigukast** - vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse. Hoidke siduripedaal mootori käivitamise ajal põhjas.

Automaatkäigukast - pange käigukang parkimisasendisse P. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.

Mootori saate käivitada ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

3. Keerake süütevõti mootori eelsoojendamiseks asendisse ON. Hõõgküünla indikaator tuli süttib.



4. Kui hõõgküünla indikaator kustub, keerake süütevõti asendisse START ja hoidke seda antud asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

* NB!

Kui mootorit ei käivitata 2 sekundi jooksul pärast eelsoojenduse lõppemist, keerake süütevõti 10 sekundi jooksul veel kord tagasi asendisse LOCK ja seejärel jälle asendisse ON, et mootori eelsoojendamist korrata.

Turbolaaduriga (vahejahutiga) mootori käivitamine ja seiskamine

1. Ärge kiirendage ega tõstke mootori pöördeid vahetult pärast käivitamist liiga kõrgele.

Kui mootor on külm, laske sellel enne sõitmise alustamist mõne sekundi jooksul tühikäigul soojeneda. Nii tagate turbolaaduri piisava õlitatuse.

2. Pärast suurtel kiirustel või pikaaegset, mootorit tugevalt koormanud pidevat sõitu peab laskma mootoril enne seiskamist veidi aega tühikäigul töötada, nagu näha juuresolevas tabelis.

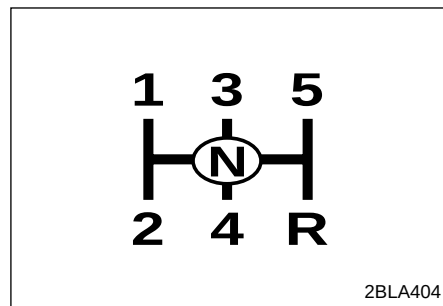
See tühikäigul töötamise aeg võimaldab turbolaaduril enne mootori seiskamist jahtuda.

Sõidutingimused		Tööaeg tühikäigul
Normaalne sõit		Pole vajalik
Sõit suurtel kiirustel	Kuni 80 km/h	Umbes 20 sekundit
	Kuni 100 km/h	Umbes 1 minut
Järsud mäkketõusud või pidev sõitmine kiirusega üle 100 km/h		Umbes 2 minutit

HOIATUS

Ärge seisake mootorit otsekohe pärast väga koormavat sõitu, kuna võite sel moel mootorit või turbolaadurit tõsiselt vigastada.

MANUAALKÄIGUKAST



Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on viis edasikäiku.

Vajutage siduripedaal käiguvahetuse hetkeks lõpuni alla ning vabastage seejärel aeglaselt. Tahtmatu käiguvahetuse viiendalt käigult tagasikäigule (R) hoiab ära spetsiaalne turvafunktsioon. Enne tagasikäigu sisselükkamist peab käigukangi esmalt tagasi neutraalasendisse lükkama.

Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu (R) sisselükkamist täielikult seiskunud.

* NB!

Siduri enneaegse kulumise ja vigastamise vältimiseks ärge toetage sõidu ajal oma jalga siduripedaalile. Samuti ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal jms).

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist tõmake käsipidur alati lõpuni üles ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et esimene käik oleks sisse lükatud. Kui antud ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käiguvahetuse soovituslikud kiirused

Tabelist näete, millal on parim hetk käiku vahetada, et sõit oleks sujuv ja kütusekulu optimaalseim.

Need andmed on saadud testsõitude põhjal. Võiksite toodud soovitusi kõikude vahetamisel järgida.

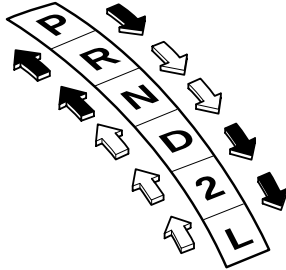
Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul rohkem jõudu, peate vahetama käigu kõrgemaks ilmselt suurematel kiirustel, kui on näha järgnevas tabelis. Seejuures jälgige, et tahhomeetri osuti siiski kunagi punasele alale ei liiguks.

Käik	Kiirused - km/h
1	0-21
2	21-40
3	40-60
4	60-72
5	üle 72

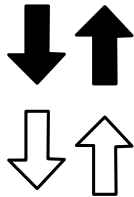
Käigu allavahetamine

Kui sõitu on vaja aeglustada tihedas liikluses või järskul mäkketõusudel, vahetage käik madalamaks, enne kui koormus mootorile liigselt kasvab. Käigu madalamaks vahetamine vähendab mootori väljasuremise võimalust ja tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta. Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite eluiga.

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Normaalülekande käigu-
vahemikud on toodud
indikaatori paremal poolel.



Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama
lukustuse vabastusnuppu.

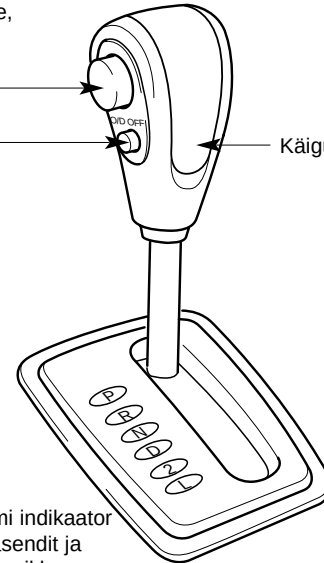
Käigukangi saab liigutada lukustuse vabastus-
nuppu vajutamata.

Lukustuse vabastusnupp

See ei lase käigukangi liigutada enne,
kui antud nupp alla vajutatakse.

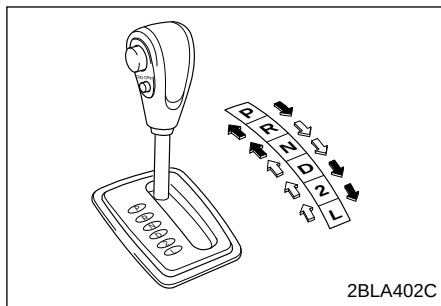
O/D OFF-nupp

Käigukang



Käiguvahetusskeemi indikaator
näitab käigukangi asendit ja
ülekande käiguvahemikku.

2BLA402B



Automaatkäigukasti kasutamine

Tavaliseks edasisõitmiseks peab käigukang olema asendis D (Drive - sõit). Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P peab piduripedaali alla vajutama ning samal ajal vajutama alla ka lukustuse vabastusnupu käigukangil.

Kangi sujuvamaks liikumiseks käigu vahetamisel neutraalasendist (N) edasi- või tagasikäigule (R) vajutage piduripedaal alla.

ETTEVAATUST

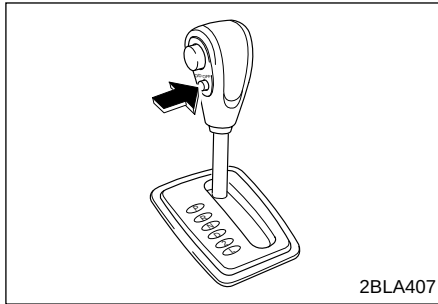
- *Ärge kiirendage mootorit tagasikäiguga (R) ega ühegi edasikäiguga, kui pidurid on peal.*
- *Kui peatute kallakul, ärge hoidke autot paigal mootorijõuga. Kasutage jalgpidurit või käsipidurit.*
- *Kui mootori pöörded on kõrgemad tühikäigu pööretest, ärge vahetage käiku neutraal- (N) või parkimisasendist (P) asendisse L (madal käik), 2 (teine käik), D (sõit) või R (tagasikäik).*

⚠ HOIATUS - Automaatkäigukast

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige, kas käigukang on parkimisasendis P; seejärel tõmmake käsipidur lõpuni üles ja seisake mootor.

* NB! - Bensiinimootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire indikaator tuli () vilgub, annab see märku elektrilisest probleemist ülekandesüsteemis. Kui nii juhtub, laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia edasimüüja juures üle kontrollida, erandiks on olukord, mida kirjeldatakse osas "Auto jõnksutamine".



O/D- (Over Drive - kiirkäik) süsteem

O/D-süsteemi nupu vajutamine lülitab kiirkäigu süsteemi sisse ja välja. Kui O/D-süsteem on välja lülitatud, siis põleb O/D OFF-indikaator ja ülekande käiguvahemik on piiratud esimese kolme käiguga. Käiku ei vahetata neljandale käigule enne, kui lüliti vabastamiseks vajutatakse uuesti O/D-süsteemi nuppu.

Kui sõidate allamäge ja O/D-süsteem on sisse lülitatud (kasutusel on neljas käik), saate vähendada auto kiirust pidureid kasutamata, vajutades O/D OFF-nuppu.

Kui süüde lülitatakse välja, siis tühistatakse O/D OFF-režiim automaatselt.

O/D OFF-indikaator

See indikaatortuli põleb armatuurilaua peal, kui O/D-režiim on välja lülitatud.

*** NB! - Diiselmootor**

Kui O/D OFF-indikaator vilgub, on see märk käigukasti elektriprobleemist. Kui nii juhtub, laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia edasimüüja juures üle kontrollida, erandiks on olukord, mida kirjeldatakse osas "Auto jөнksutamine".

Ülekande käiguvahemikud

P (parkimine)

See asend lukustab käigukasti ning ei lase esiratastel ringi käia. Enne käigukangi lükkamist antud asendis se laske autol alati täielikult peatuda.

R (Reverse - tagasi)

Kasutage seda asendit auto tagurdamiseks.

N (neutraal)

Selles asendis ei ole rattad ja käigukast lukustatud. Auto hakkab vabalt veerema isegi väikese kallaku peal, kui käsi- või jalgpidurit ei ole rakendatud.

D (Drive - sõit)

See on normaalse edasisõidu asend. Käigukast vahetab automaatselt käike neljakäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning võimsuse.

2 (teine)

Kasutage teist käiku suurema jõu saavutamiseks mäkketõusudel ja mootoriga pidurdamiseks allamäge sõidul. Kui käigukang pannakse asendisse 2 (teine käik), siis vahetab käigukast käigu esimeselt käigult teisele automaatselt.

L (Low - madal)

Lükake käigukang antud asendisse rasketes veotingimustes ning järskudest kallakutest üles- või allasõidul.

ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi auto liikumise ajal parkimisasendisse P, võib käigukast vigastuda.

ETTEVAATUST

Laske autol enne käigukangi lükkamist asendisse R (või asendist R) alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R (tagasikäik) auto liikumise ajal, võite käigukasti vigastada.

⚠ HOIATUS

- Käiguvahetus parkimisasendisse P auto liikumise ajal põhjustab esirataste blokeerumise, mille tulemusena võib auto kaotada juhitavuse.
- Kontrollige alati, et käigukang oleks fikseerunud parkimisasendisse P nii, et seda ei saa liigutada ilma lukustuse vabastunupu vajutuseta.
- Ärge jätke last kunagi autosse järelevalveta.

Paigaltvõtt järsust kallakust ülesõiduks

Liikumise alustamiseks järsust kallakust ülesõiduks vajutage alla piduripedaal ja lükake käigukang asendisse D (sõit), 2 (teine) või L (madal). Valige sobiv käik vastavalt koormuse raskusele ning kallaku tõusunurgale ning vabastage käsi-
piduri.

Vajutage vähehaaval gaasipedaali, vabastades samal ajal sujuvalt jalg-
piduri.

NELIKVEDU (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Nelikveo ohutuks kasutamiseks

- Teie autoga saab sõita nii teedel kui maastikul.
- Ärge üritage siiski sõita sügavas seisvas vees, poris või üle järskude künegade.
- Püüdke mägedest üles või alla sõita nii, et liiguksite autoga üles/alla võimalikult otse. Olge järskudest mägedest üles või alla sõites äärmiselt ettevaatlik, kuna olenevalt kaldenurgast, pinnasest ja vee/porioludest võite oma sõiduki tahtmatult ümber kallutada.

HOIATUS

Järskudest mägedest ülesõit võib olla äärmiselt ohtlik. Sõiduk võib stabiilsuse kaotada juba ratta nurga väikese muutuse tõttu. Isegi juhul, kui sõiduk säilitab stabiilsuse mootori töötades, võib ta selle kaotada edasiliikumise lõppemisel. Auto võib ootamatult ja Teile vea parandamiseks aega andmata üle katuse rulluda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

- Õppige pöörete sooritamine nelikveolise sõidukiga selgeks nii ruttu kui võimalik. Ohutu pööramiskiiruse valikul ärge loote oma kogemustele tavapärase kahe- või kolmeveolise sõidukiga - peate sõitma aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid või puujuured võivad Teie sõidukit rikkuda. Tutvuge enne sõidu alustamist maastikul valitsevate tingimustega.

ETTEVAATUST

Ärge hoidke maastikusõidul roolirattast kinni seestpoolt. Äkilise keeramisliigutuse juures või rooli tagasipöördumise tõttu maas olevate esemete mõjul võite vigastada oma käsivart. Seetõttu võite kaotada kontrolli rooli liikumise üle.

HOIATUS

Vähendage kurvides ja pööramisel kiirust. Nelikveoga sõidukite raskuskese asub kõrgemal kui tavapärasel kahe- või kolmeveolisel sõidukitel, mistõttu need kalduvad liiga suurel kiirusel pöörates kergemini ümber.

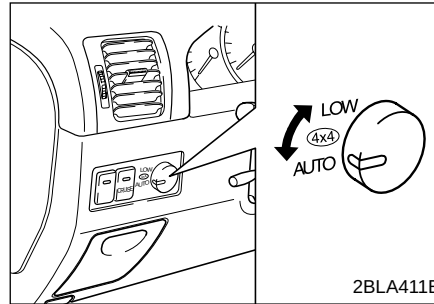
- Maastikul sõites hoidke roolist alati tugevalt kinni.
- Kontrollige, kas kõik reisijad on kinnitanud oma turvavööd.
- Ärge sõitke vees, mis ulatub sõiduki põhjast kõrgemale.
- Pärast porist ja veest väljajõudmist kontrollige pidureid. Vajutage aeglasel sõidul mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.
- Lühendage graafikujärgse hoolduse intervalle, kui sõidate sellistes maastikutingimustes nagu liiv, pori või vesi (vt märksõnastikust "Graafikujärgne hooldus"). Peske oma auto alati põhjalikult puhtaks.

ETTEVAATUST

Tugeva tuule korral vähendab sõiduki kõrgemal paiknev raskuse auto juhitavust ja seetõttu peate vähendama sõidukiirust.

HOIATUS

Kui sõidate vees liiga kiiresti, võivad veepritsmed sattuda mootoriruumi ning teha märjaks süütesüsteemi, kutsudes esile mootori äkkseiskumise. Kui see juhtub ja auto on kaldus, võib auto ümber minna.



Pidev nelikvedu (kui on varustuses)

Pärast ülekande ümberlülitamise esineb enne nelikveo ümberlülituse tegelikku toimumist mõne sekundiline viivitus.

Nelikveo ülekanderežiimile lülitamine võib põhjustada mehaanilist müra või ülekande vahetumisest tingitud rapumist. Tegu ei ole mehaanilise rikkega, vaid normaalse kaasnähuga.

Kui peate ülekande ümberlülitamiseks peatuma, siis oodake enne sõidu taasalustamist ära vastava indikaatoritule süttimine või kustumine. Sõiduri vabastamisel või sõiduki liikumisel enne ülekande vahetumist võib sõiduk rappuda.

Ümberlülitit positsioonid

Lüliti kasutatakse erinevate nelikveorežiimide valimiseks.

AUTO

Täisvõimsus jaotatakse veojõu suurendamiseks esi- ja tagasillale. Kasutage seda režiimi tavalisel maanteesõidul.

LOW (aeglane)

Täisvõimsus mõlemale sillale, sh madalatel käikudel lisavõimsust vajavate väiksemate kiiruste jaoks, mida kasutatakse märgadel teedel, lumise teekatte korral ja maastikusõidul.

LOW-režiimi ei soovitata kasutada kuiva teekatte korral.

Aeglase nelikveo indikaatorituli () süttib, näidates, et kasutusel on LOW-režiim.

Ülekande ümberlülitit kasutamine

AUTO ↔ LOW

1. Peatage auto.
2. Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukast) või pange käigukang neutraalasendisse (N) (automaatkäigukast).

3. AUTO → LOW

: Keerake ülekande ümberlülitit LOW-režiimile.

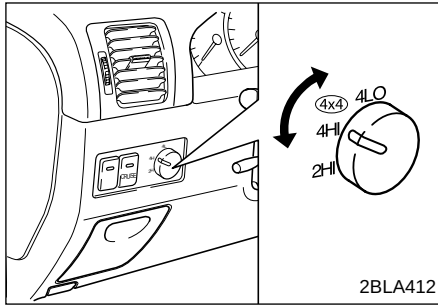
LOW → AUTO

: Keerake ülekande ümberlülitit AUTO-režiimile.

4. Enne siduripedaali vabastamist (manuaalkäigukast) või käigukangi lükkamist neutraalasendist N teistele käiguvahemikele (automaatkäigukast) oodake vastava indikaatoritule süttimist või kustumist näidikuaknas.

ETTEVAATUST

Auto liikumine ülekande ümberlülitusprotsessi ajal võib vigastada käigukasti.



Ajutine nelikvedu (kui on varustuses)

Sõiduki maksimumvõimsuse saavutamiseks on võimalik kanda kogu mootori jõud esi- ja tagaratastele.

Nelikveost on abi sõitmisel lumes, poris, jääs või liivas, kus läheb vaja head haakuvust, ja samuti siis, kui sõiduki juhitavus kahe rattaveo korral halveneb.

Pärast ülekande ümberlüüti keeramist esineb enne nelikveo ümberlüütuse tegelikku toimumist mõnsekundiline viivitus.

Nelikveo ülekanderežiimile lülitamine võib põhjustada mehaanilist müra või ülekande vahetumisest tingitud rapumist. Tegu ei ole mehaanilise rikkega, vaid normaalse kaasnähuga.

Kui peate ülekande ümberlüüti keeramiseks peatuma, siis oodake enne sõidu taasalustamist ära vasta-va indikaartortule süttimine või kustumine. Siduri vabastamisel või sõiduki liikumisel enne ülekande vahetumist võib sõiduk rappuda.

* NB!

- Ärge kasutage nelikvedu normaalsel tasasel teel.
- Kestev nelikveoga sõitmine tasasel teedel kulutab liigselt kütust, tekitab müra ning põhjustab rehvide kiiremat kulumist.
- Sõites nelikveoga normaalsel tasasel teel, võib rooli keeramine kurvides olla raskendatud ja tekitada roolis vibratsiooni.
- Kestev nelikveoga sõitmine tasasel teedel võib põhjustada diferentsiaalliõli temperatuuri tõusu, mille tulemusena võivad tekkida kahjustused jõuülekande mehhanismis.

Ümberlülitite positsioonid

Lüliti kasutatakse erinevate nelikveorepiimide valimiseks.

2HI (Tagarattavedu)

Seda repiimi kasutatakse tavalistel teedel ja kiirteedel sõitmiseks.

4HI (Kõrge vahemiku nelikvedu)

Seda repiimi kasutatakse normaalkiirusega sõiduks maastikul ja märja lumekattega teedel.

Nelikveo indikaatortuli () süttib, näidates, et kasutusel on 4HI-repiim.

4LO (Madala vahemiku nelikvedu)

Kasutage seda repiimi mäkketõusul või laskumisel, maastikusõidul ja sõidukit pukseerides, eriti siis, kui on tarvis suuremat võimsust.

Aeglase nelikveo indikaatortuli () süttib, näidates, et kasutusel on 4LO-repiim.

Ülekande ümberlülitite kasutamine

Ülekande ümberlülitite keeramisel asendisse 4HI või 4LO lülitatakse sisse nii esi- kui tagavedu.

See suurendab üldist veojõudu.

2HI → 4HI

Keerake ümberlülitit repiimilt 2HI repiimile 4HI kiirusel alla 80km/h.

Selleks ei ole vaja vajutada siduripedaali (manuaalkäigukast) ega panna käigukangi neutraalasendisse N (automaatkäigukast).

Sooritage ümberlülitus otsesõidu ajal. Repiimilt 2HI repiimile 4HI üleminekul esineb mõnesekundiline viivitus enne repiimi vahetuse tegelikku toimumist.

4HI → 2HI

Keerake ümberlülitit repiimilt 4HI repiimile 2HI kiirusel alla 80km/h. Selleks ei ole vaja vajutada siduripedaali (manuaalkäigukast) ega panna käigukangi neutraalasendisse N (automaatkäigukast). Sooritage ümberlülitus otsesõidu ajal.

Juhul kui ülekanderepiim ümberlüliti keermisel asendisse 2HI ei vahetu, sõitke otse edasi kiirust veidi lisades või vähendades või hoopis tagurdate.

4HI ↔ 4LO

1. Peatage auto.
2. Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukast) või pange käigukang neutraalasendisse (N) (automaatkäigukast).

3. 4HI → 4LO

: Valige repiim 4LO.

4LO → 4HI

: Valige repiim 4HI.

4. Enne siduripedaali vabastamist (manuaalkäigukast) või käigukangi lükkamist neutraalasendist N teistele käiguvahemikele (automaatkäigukast) oodake vastava indikaartortule süttimist või kustumist näidikuaknas.

ETTEVAATUST

Auto liikumine ülekande ümberlülitusprotsessi ajal võib vigastada käigukasti.

Nelikveo ohutu kasutamine

- Sõiduasend peab olema kõrgem ja roolile lähemal kui tavaliselt; reguleerige iste õigesse asendisse, et oleks mugav roolida ja pedaale vajutada.
- Kinnitage kindlasti turvavöö.
- Maastikul sõitke ettevaatlikult ja vältige ohtlikke piirkondi.
- Tugeva külgtuule korral sõitke aeglasemalt.

Kuna Teie sõiduki raskuskese on kõrge, võib auto stabiilsus olla külgtuule korral häiritud. Madalama kiirusega sõites on auto paremini juhitav.

- Nelikveoga sõidukite põhi on kõrgem ja rööbe kitsam, et võimaldada sõitmist erinevatel maastikel. Spetsiifiline konstruktsioon annab sellistele sõidukitele kõrgema raskuskeskme erinevalt harilikest sõiduautodest.

Kõrgema maapinna kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Nelikveoga autod ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme-veljalised autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul. Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid ja äkilisi manöövreid. Nagu kõigi maastikuautode puhul, võivad valed sõiduvõtted põhjustada juhitavuse kaotamise ning üle katuse rullumise.

- Kui sõidate maastikul, ärge hoidke roolist kinni seestpoolt või selle keskkohast. Rool võib nõksatada ja vigastada Teie käsi. Maastikusõidul hoidke roolist alati tugevalt kinni väljastpoolt.
- Pärast porist ja veest väljajõudmist kontrollige pidureid. Vajutage aeglasel sõidul mitu korda piduripedaali, kuni tunnete, et pidurid töötavad taas normaalselt.
- Sõites nelikveoga normaalsel tasasel teel, võib rooli keeramine olla raskendatud.

Sõitmine kuivadel kõvakattega teedel ja kiirteedel:

Kuivadel kõvakattega teedel sõitmiseks valige 2HI (ajutine nelikvedu) või AUTO (pidev nelikvedu).

Kuival kõvakattega teel, eriti kiirteel, ärge valige kunagi repiime 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) ega LOW (pidev nelikvedu).

Sõitmine lumistel või jäistel teedel:

Olenevalt teeoludest valige kas 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) või AUTO või LOW (pidev nelikvedu). Sujuvaks paigaltvõtuks lisage gaasi vähehaaval.

Sõitmine liivastel ja poristel teedel:

Valige kas 4HI või 4LO (ajutine nelikvedu) või AUTO või LOW (pidev nelikvedu). Sujuvaks paigaltvõtuks lisage gaasi vähehaaval. Vajutage gaasipedaali võimalikult ühtlase survega ja sõitke aeglaselt.

Järskudel mäkketõusudel:

Valige 4LO (ajutine nelikvedu) või LOW (pidev nelikvedu) maksimaalse mootori pöördemomendi saavutamiseks.

Järskudel laskumistel:

Valige 4LO (ajutine nelikvedu) või LOW (pidev nelikvedu). Laskuge aeglaselt, kasutades mootoriga pidurdamist.

ETTEVAATUST

Ärge muutke ülekanderežiimi mäest üles või alla sõitmise ajal.

- Ärge sõitke läbi vee.
- Pideva nelikveoga sõiduki peatumisteed erineb väga vähe kahe rattaveolise sõiduki omast.
- Nelikveoga sõiduki jõudlus oleneb suuresti rehvide olukorrast, kuna mootori pöördemoment rakendatakse kõigile neljale rattale. Varustage kõik neli ratast sama tüüpi ja samas mõõdus rehvidega. Juhul, kui tekib vajadus mõni rehvi või velg välja vahetada, vahetage korraga ära kõik neli.
- Pideva nelikveoga sõidukit ei tohi pukseerida tavalise puksiirautoga. Jälgige, et auto pukseerimisel oleksid selle kõik neli ratast maast lahti tõstetud.
- Rehviketid kinnitage alati tagaratastele.
- Esi- või tagarataste mudasse kinni jäämisel ärge laske neil asjatult ringi käia - nii võite kahjustada nelikveo süsteemi.

ETTEVAATUST

Ärge käivitage mootorit ega pange rattaid ringi käima ajal, mil sõiduk on tungrauaga üles tõstetud.

Kui pöörlevad rattad vastu maad puutuvad, võib auto tungraualt maha vajuda ja ettepoole nõksatada.

Kui üks esi- või tagaratas hakkab poris, lumes vms. ringi käima, võib mõnikord auto välja saada rohkem gaasi andes. Siiski tuleb vältida mootori jätkuvat töötamist kõrgetel pööretel, kuna nii võite kahjustada nelikveo süsteemi.

HOIATUS

- Vältige pööramist suurel kiirusel.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, näiteks sõiduraja vahetamisel või järskudel pööretel.
- Suurel kiirusel auto üle kontrolli kaotamine suurendab järsult ülekutuse rullumise ohtu.
- Raske liiklusõnnetuse puhul on suurem tõenäosus surma saada sõitjal, kelle turvavöö pole kinnitatud.
- Sageli kaotab sõiduk juhitavuse siis, kui kaks või enam ratast kalduvad sõiduteelt kõrvale ja juht üritab sõidukit uuesti teele juhtida.
- Sõiduteelt kõrvale kaldunud sõiduki teele tagasi juhtimiseks ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, vaid vähendage kiirust ja alles seejärel keerake rattad tagasi sõiduteele.

LIBISEMIST PIIRAV DIFERENTSIAAL (KUI ON VARUSTUSES)

Kui sõiduki varustusse kuulub libisemist piirav diferentsiaal, asub see tagasillal. Libisemist piirava diferentsiaali omadused on järgmised:

Sarnaselt tavapärase diferentsiaaliga võimaldab see kurvides ühe poole rattal pöörelda teise poole rattast erineva kiirusega.

Erinevus libisemist piirava ja tavapärase diferentsiaali vahel seisneb selles, et kui ühe poole tagaratta haakumine teekattega väheneb, siis rakendub haakumise parandamiseks enam mootorivõimsust teise poole tagarattale.

HOIATUS

Vigastuste ärahoidmiseks ärge käivitage kunagi mootorit ajal, mil üks ratas on üles tõstetud, näiteks rehvi vahetamise ajal.

PIDURISÜSTEEM

Võimendiga pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mis normaalse kasutamise käigus automaatselt ise reguleeruvad.

Juhul, kui pidurivõimendi automootori väljasuremise tõttu või mõnel muul põhjusel ei tööta, saate oma auto ikkagi peatada, kasutades piduripedaali vajutamiseks suuremat jõudu kui tavaliselt. Pidurdusteed on sel juhul siiski tavalisest pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb piduri reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi töö on katkestatud, v.a libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

Kui pidurid lakkavad töötamast

Kui pidurid auto liikumise ajal töötamast lakkavad, saate hädapeatumiseks kasutada käsipidurit. Pidurdusteed on sel juhul aga tunduvalt pikem kui tavaliselt.

HOIATUS - Käsipidur

Käsipiduri pealetõmbamine auto normaalkiirusega liikumise ajal võib põhjustada järsu kontrolli kadumise auto üle. Kui tekib olukord, milles peate kasutama auto peatamiseks käsipidurit, olge piduri pealetõmbamisel äärmiselt ettevaatlik.

HOIATUS - Pidurid

- Ärge toetage sõidu ajal oma jalga piduripedaalile. See võib põhjustada ebanormaalselt kõrgeid piduritemperatuure, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteedkonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kaotamine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad olla põhjuseks, miks auto ei aeglustu tavalise tempoga ning/või pidurdamisel hakkab auto liikuma üks külg ees. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjelatud moel häiritud. Pärast sügavast veest läbisõitmist testige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama efektiivselt kui tavaliselt.

Ketaspidurite kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esipiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda katkendlikult või pidevalt alati, kui vajutate piduripedaali.

Mõned sõidutingimused või ilmastik võivad põhjustada pidurite kriuksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda või väga kergelt. See on normaalne ega ole piduriprobleemi tunnuseks.

* NB!

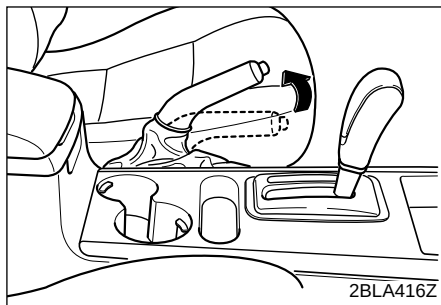
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

HOIATUS - Kulunud pidurid

See pidurite kulumise hoiatusheli näitab, et auto vajab hooldust. Kui ignoreerite kostuvat hoiatust, võib auto pidurdusvõime praktiliselt kaotada, mille tulemuseks võib olla tõsine avari.

ETTEVAATUST

Vahetage piduriklotsid alati ära terviklike esi- või tagatelje komponentidena.

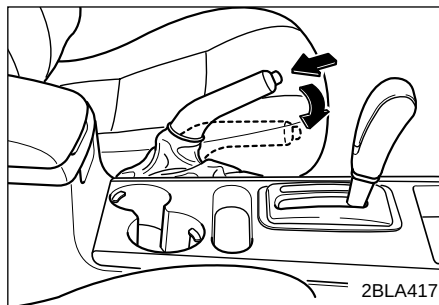


Käsi- ehk seisupidur

Käsi- ehk seisupiduri rakendamiseks tõmmake käsipiduri kang lõpuni tugevalt üles, vajutades samal ajal piduripedaali.

ETTEVAATUST

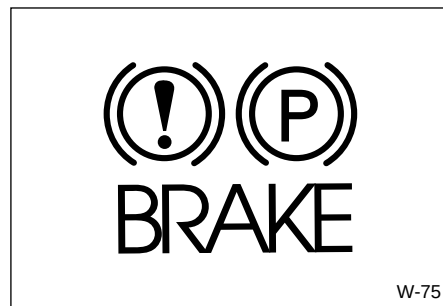
Kui käsipidur jääb sõidu ajaks peale, siis põhjustab see piduriklotside äärmiselt kiiret kulumist.



Käsi- ehk seisupiduri vabastamiseks tõmmake kangi käepidet kergelt ülespoole ja vajutage selle otsal olevat nuppu. Hoidke nuppu all ja laske käepide tagasi alla vabastatud asendisse.

ETTEVAATUST

Kui auto seisab, ärge kasutage käsipiduri asemel käigukangi. Tõmmake alati käsipidur lõpuni peale ja kontrollige, et käigukang oleks automaatkäigukasti puhul pandud korralikult parkimis-asendisse P või manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik).



Kontrollige pidurite hoiatustuld, kee-
rates süütevõtme asendisse ON
(ärge käivitage mootorit). See tuli
põleb, kui käsipidur on peal ja
süütevõti on asendis START või ON.

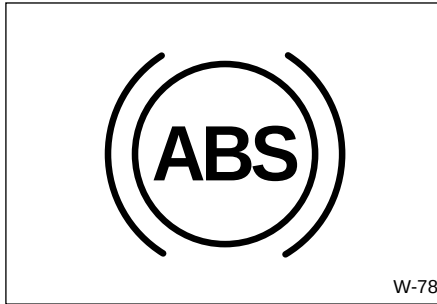
Enne sõidu alustamist kontrollige,
kas käsipidur on lõpuni vabastatud
ning pidurite hoiatustuli kustunud.

Kui pidurite hoiatustuli jääb põlema
ka pärast käsipiduri vabastamist,
võib pidurisüsteemis olla rike. Häirele
peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõit-
mine otsekohe. Kui see pole võima-
lik, olge autojuhtimisel äärmiselt ette-
vaatlik ning sõitke ainult kuni
esimese turvalise peatuskohani või
autoteeninduseni.

Parkimine kiviäärisega tänavatel

- Kui pargite oma auto tõusva
kallakuga tänavale, paigutage auto
äärekividele võimalikult lähedale
ning keerake esirattad kiviäärisest
eemale. Sellises asendis lähevad
esirattad vastu kiviäärist, juhul kui
auto peaks tahapoole liikuma.
- Kui pargite oma auto laskuva
kallakuga tänavale, paigutage auto
äärekividele võimalikult lähedale
ning keerake esirattad kiviäärise
poole. Sellises asendis lähevad
esirattad vastu kiviäärist, juhul kui
auto peaks ettepoole liikuma.



Mitteblokeeruvad pidurid (ABS) (kui on varustuses)

ABS-pidurisüsteem on välja töötatud selleks, et hoida ära rataste blokeerumist järsul või libedal pinnasel pidurdamisel. Võrreldes traditsioonilise pidurisüsteemiga tagab ABS-pidurisüsteem sellistes olukordades pidurdamisel parema juhitavuse.

Normaalsetes sõidutingimustes töötab ABS-pidurisüsteem samamoodi nagu tavaline pidurisüsteem. Kui ABS-pidurisüsteem veohaarde hetkelise kadumise tõttu rakendub, on selle tulemuseks piduripedaali pulseerimine ning võite kuulda või tunda kerget lõginat. See kõik on normaalne ja näitab, et süsteem funktsioneerib korralikult.

Kui Teie autol on ABS-pidurisüsteem, sõitke alati vastavalt tee- ja liiklusele ning pidage meeles järgnevat:

- Ärge pumbake pidureid, nagu teeksite seda ilma ABS-süsteemita autot juhtides. ABS-süsteemi normaalse funktsioneerimise tagamiseks vajutage piduripedaali kindlalt ja pumpamata.

- Isegi ABS-süsteemiga vajab auto ikkagi piisavat pidurdusteekeeru. Säilitage Teie ees sõitva autoga alati ohutut pikivahet.
- Alati enne pööret aeglustage sõitu. ABS-pidurisüsteem ei suuda ära hoida õnnetusi, mille põhjuseks on liigne kiirus.
- Lahtise või ebatasase kattega teedel võib ABS-süsteemi rakenduse tulemusel pidurdusteekeeru olla pikem kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.
- Vältige suuri kiirusi märjal teel. ABS-pidurisüsteem ei suuda kõrvaldada vesiliugumise ohtu. Kui ABS-süsteem peaks töökorrasst välja langema, funktsioneerib pidurisüsteem edasi tavalise pidurisüsteemina. Laske oma auto esimesel võimalusel üle kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses auto-teeninduses.

* NB!

- Kui ABS-hoiatustuli põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Sellisel juhul töötavad auto tavalised pidurid ikkagi normaalselt.
- ABS-hoiatustuli põleb umbes 2-3 sekundit pärast süütevõtme keeramist asendisse ON. Selle aja jooksul viib ABS-pidurisüsteem läbi enesediagnostika ning signaaltuli kustub, kui kõik on korras. Kui signaaltuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Pöörduge esimesel võimalusel oma volitatud Kia teeninduse poole.

* NB!

- Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil abiakuga, võib ABS-hoiatustuli süttida. Selle põhjuseks on tühjenenud aku, mitte ABS-pidurisüsteemi häire.
- Laske aku enne autoga sõitmist täis laadida.



HOIATUS - ABS-pidurid

- ABS-pidurisüsteem ei kompenseeri halbu teeolusid, ohtlikku või hoolimatut sõidumaneeri ega viletsat reageerimisvõimet.
- ABS-pidurisüsteem on välja töötatud pidurdusefektiivsuse tõstmiseks tüüpilistel heas seisukorras olevatel maanteedel. Halvas seisundis teekattel võib ABS-süsteem pidurdusefektiivsust tegelikult koguni vähendada.
- Sõitke oma autoga alati mõistliku kiirusega, mis oleks ümbritsevaid ilmastikutingimusi ning liiklusolusid arvestades ohutu.

ROOL

Roolivõimendi

Roolivõimendi kasutab Teie abistamiseks auto juhtimisel mootorienergiat. Kui mootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka juhtida, kuid rooli keeramine nõuab siis suuremat jõudu.

Kui peaksite normaalse autosõidu ajal märkama mis tahes muutust rooli keeramiseks vajalikus jõus, laske roolivõimendi süsteem volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Elektrooniline roolivõimendi (kui on varustuses)

Rattakiiruse sensor reguleerib roolivõimendit vastavalt auto sõidukiirusele.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui sõidukiirus kasvab, ja kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. Selline reguleerimine mõjub hästi auto juhtavusele.

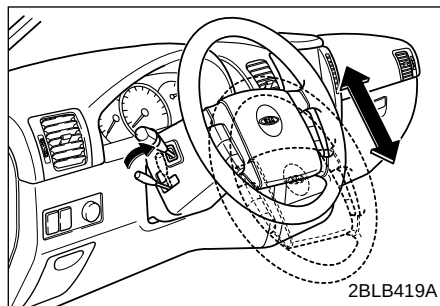
* NB!

- Ärge hoidke rooli töötava mootoriga kõige äärmises parem- või vasakpoolses asendis kunagi üle viie sekundi järjest. Kui hoiate rooli sellises asendis üle viie sekundi, võib roolivõimendi pump vigastuda.
- Kui roolivõimendi veorihm puruneb või pumba töös esineb häireid, siis nõuab rooli keeramine tunduvalt suuremat pingutust.

* NB!

Kui auto on külma ilmaga (alla -10°C) pikaks ajaks välja pargitud, võib rooli keeramine kohe pärast mootori käivitamist olla veidi raskem kui tavaliselt. Seda põhjustab külmast tulenev vedeliku viskoossuse suurenemine, tegu ei ole häirega roolivõimendi töös.

Kui nii juhtub, tõstke mootori pöörded gaasipedaali vajutusega kuni 1500 rpm-ni ning vabastage siis pedaal või laske mootoril kaks kuni kolm minutit vedeliku soojendamiseks tühikäigul töötada.



Reguleeritav roolisammas (kui on varustuses)

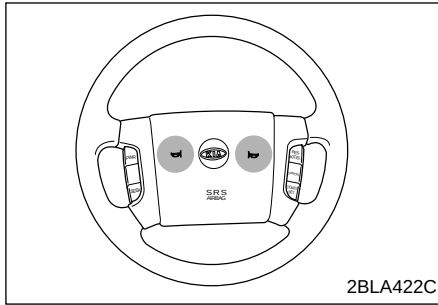
Reguleeritav roolisammas võimaldab enne sõidu alustamist muuta rooli asendit. Võite tõsta rooli kõige kõrgemasse asendisse ka siis, kui soovite oma jalgadele rohkem ruumi teha autost väljumisel või autosse sisene misel.

Rool peab olema sellises asendis, et autot oleks mugav juhtida, võimaldades samal ajal näha kõiki armatuurlaua hoiatustulesid ja mõõdikuid.

Rooli kallutamiseks hoidke roolist kinni ja tõmmake fiksaatorkangi. Pange rool enda jaoks kõige mugavemale kõrgusele ning vabastage siis roolisamba fikseerimiseks kang.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii ja tõsiseid kehavigastusi.
- Pärast roolisamba asendi reguleerimist proovige seda üles ja alla liigutada, et teha kindlaks, kas roolisammas on kindlalt kohale fikseeritud.



Signaal

Signaali andmiseks vajutage roolirattal olevat signaalpasuna sümbolit.

Kontrollige regulaarselt, kas signaal töötab korralikult.

ETTEVAATUST

- *Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohale (vt joonist). Signaal kostub vaid siis, kui vajutatakse õiget kohta.*
- *Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage roolile teravaotsaliste esemetega.*

PÜSIKIIRUSE KONTROLL- SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Püsikiiruse kontrollsüsteem võimaldab hoida sõidukiirust muutumatuna gaasipedaali vajutamata. Sõidukiirus peab selleks olema suurem kui 40 km/h bensiinimootori puhul ning suurem kui 42km/h diiselmootori puhul. Väike kiiruse kõikumine (3-5 km/h) on püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamise ajal normaalne. Püsikiiruse kontrollsüsteem on kasulik sõidul kiirteedel, maanteedel või muudel vähese liiklusega teedel, kus pole vaja sageli aeglustada ega kiirendada.



HOIATUS - Püsikiiruse kontrollsüsteem

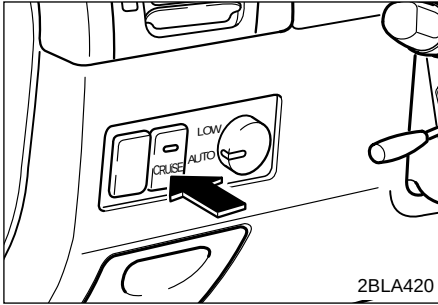
Püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamine järgmistes tingimustes võib põhjustada juhitavuse kaotamise:

- 1. Tihe või muutlik liiklus**
- 2. Libe tee või tugev tuul**
- 3. Liiklussituatsioonid, milles on vaja sageli kiirust muuta.**

Ärge kasutage püsikiiruse kontrollsüsteemi mainitud olukordades.

Diiselmootoriga auto puhul on vaja enne automaatse püsikiiruse kontrollsüsteemi esmakordset kasutamist viia läbi järgnev protseduur, millega ECUsse sisestatakse info selle kohta, et püsikiiruse kontrollsüsteem on installeeritud:

1. Kui mootor töötab, vajutage üle 3 sekundi järjest CRUISE-pealülitit. Seejärel võtab ECU vastu ja salvestab info, et automaatne püsikiiruse kontrollsüsteem on installeeritud.
2. Seisake mootor ja oodake umbes 7 - 8 sekundit (ECU taastab algseisundi (reset)).
3. Kui soovite sõitu alustada, käivitage mootor uuesti. Nüüd saate kasutada ka püsikiiruse kontrollsüsteemi.



Püsikiiruse kindlaksmääramiseks:

1. Vajutage püsikiiruse kontrollsüsteemi pealülitit. See lülitab süsteemi sisse.

Bensiinimootor:

Kui püsikiiruse kontrollsüsteem on sisse lülitatud, süttib näidikuaknas CRUISE-indikaatortuli.

Diiselmootor:

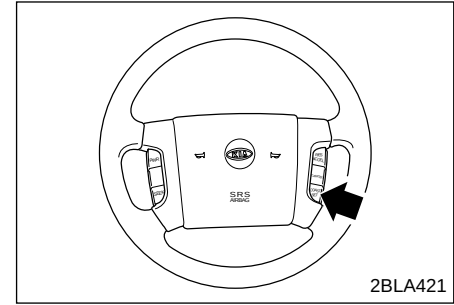
Kui vajutatakse CRUISE-pealülitit, süttib näidikuaknas CRUISE-indikaatortuli.

2. Bensiinimootor:

Kiirendage soovitud sõidukiiruseni üle 40 km/h.

Diiselmootor:

Kiirendage soovitud sõidukiiruseni üle 42 km/h.



3. Vajutage COAST/SET-lülitit ja vabastage see.
4. Võtke oma jalg gaasipedaalilt ära - soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.
5. Kiiruse ajutiseks tõstmiseks vajutage korra gaasipedaali nii palju, et auto ületaks eelnevalt kindlaksmääratud kiirust. Kui eemaldate oma jala gaasipedaalilt, naaseb auto uuesti Teie poolt kindlaksmääratud kiirusele.

* NB!

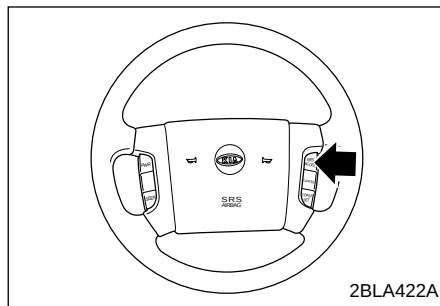
Seadistamisfunktsiooni (SET) ei saa kasutada enne, kui CRUISE-pealüliti vajutamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

Järsul kallakul võib auto pärast seadistamisfunktsiooni kasutamist momendiks sõitu aeglustada.

Püsikiirus tühistatakse, kui sõidukiirus langeb umbes 15 km/h seadistatud püsikiirusest allapoole.

⚠ HOIATUS

Kui CRUISE-lüliti jäetakse sisse-lülitatud asendisse, võib püsikiiruse kontrollsüsteem juhuslikult sisse lülituda. Kui Te püsikiiruse kontrollsüsteemi ei kasuta, hoidke CRUISE-lüliti väljalülitatud asendis.



Püsikiiruse tõstmine:

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage ja hoidke all RES/ACCEL-lüliti. Auto alustab kiirendamist.
- Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

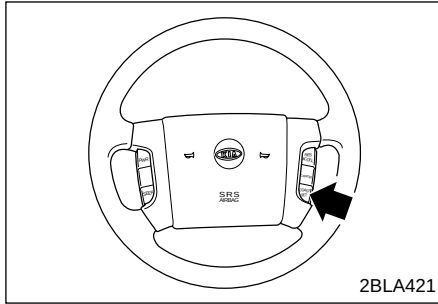
- Vajutage RES/ACCEL-lüliti ja vabastage see kohe.

Bensiinimootor:

Sõidukiirus kasvab ainult 1.6 km/h võrra. Selle meetodiga saate kiirust suurendada vähehaaval.

Diiselmootor:

Sõidukiirus kasvab 4 km/h võrra. Seda meetodit saab kasutada kuni 8 korda järjest.



Püsikiiruse vähendamine:

Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage ja hoidke all COAST/SET-lülitit. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lülitit kiiruse juures, mida soovite hoida.

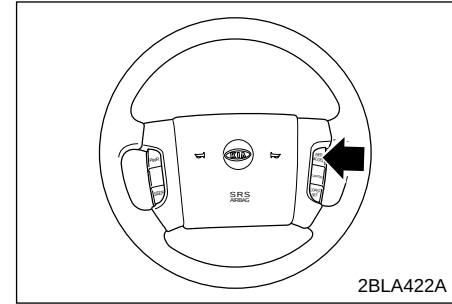
- Vajutage COAST/SET-lülitit ja vabastage see kohe.

Bensiinimootor:

Sõidukiirus langeb ainult 1.6 km/h võrra. Selle meetodiga saate kiirust vähendada vähehaaval.

Diiselmootor:

Sõidukiirus langeb 5 km/h võrra. Seda meetodit saab kasutada kuni 8 korda järjest.



Püsikiiruse taastamine:

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd CRUISE-pealülitit vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate lühidalt RES/ACCEL-lülitit.

Bensiinimootor:

Püsikiirust ei taastata siiski juhul, kui sõidukiirus on langenud alla 40 km/h.

Diiselmootor:

Püsikiirust ei taastata siiski juhul, kui sõidukiirus on langenud alla 42 km/h.

Püsikiiruse tühistamiseks kasutage mõnd järgnevatest meetoditest:

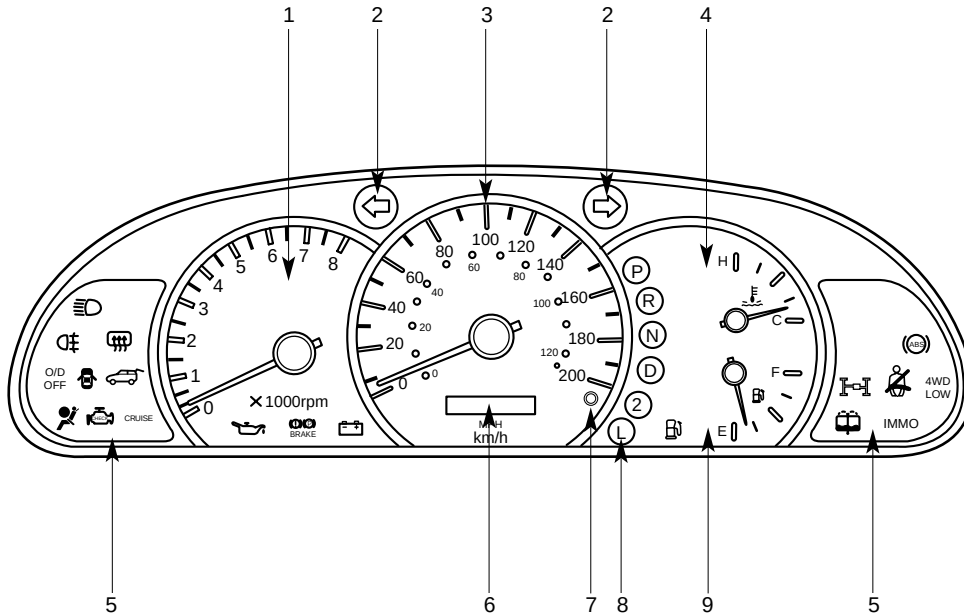
- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukasti puhul) või lükake käigukang neutraalasendisse N (automaatkäigukasti puhul).
- Vajutage roolil asuvat CANCEL-lülitit.
- Vajutage korraga COAST/SET- ja RES/ACCEL-lüliteid.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab püsikiiruse kontrollsüsteemi töö, kuid ei lülita süsteemi välja. Kui soovite püsikiiruse kontrollsüsteemi kasutamist jätkata, vajutage roolil asuvat RES/ACCEL-lülitit. Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Püsikiiruse kontrollsüsteemi väljalülitamine:

- Vajutage CRUISE-pealülitit.
- Keerake süüde välja.

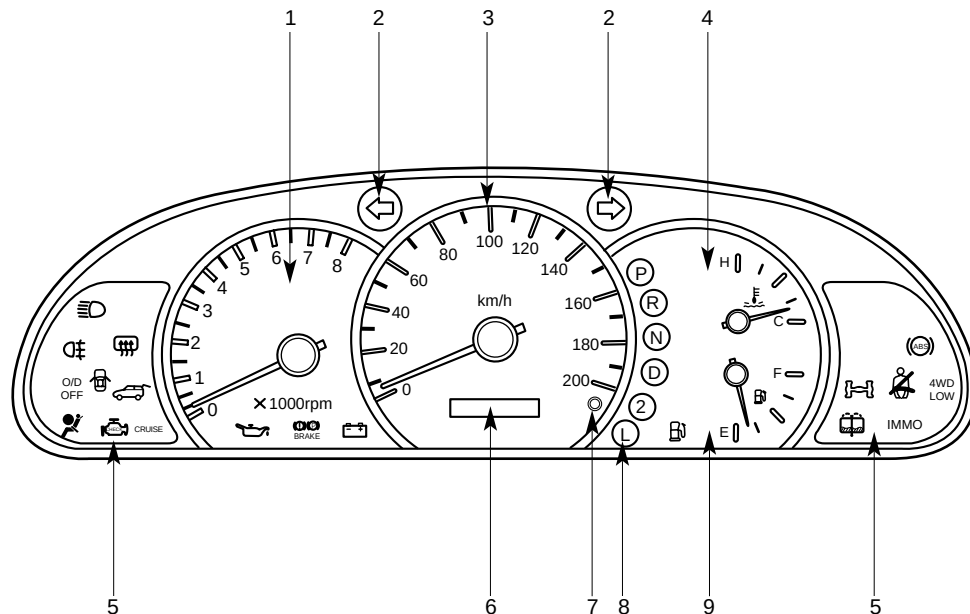
NÄIDIKUAKEN (BENSIINIMOOTOR - TÜÜP A)



1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter
4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Distsantsimõõdik (Tripmeeter) /
Läbisõidumõõdik (Odomeeter)
7. Distsantsimõõdiku nullimisnupp
8. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)
9. Kütusemõõdik

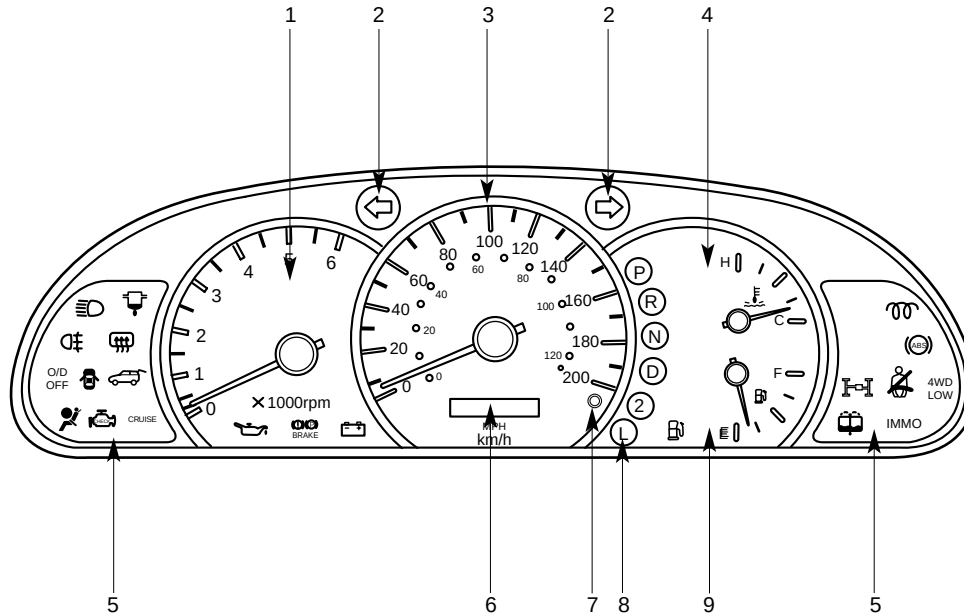
2BLA425D

NÄIDIKUAKEN (BENSIINIMOOTOR - TÜÜP B)



2BLA425E

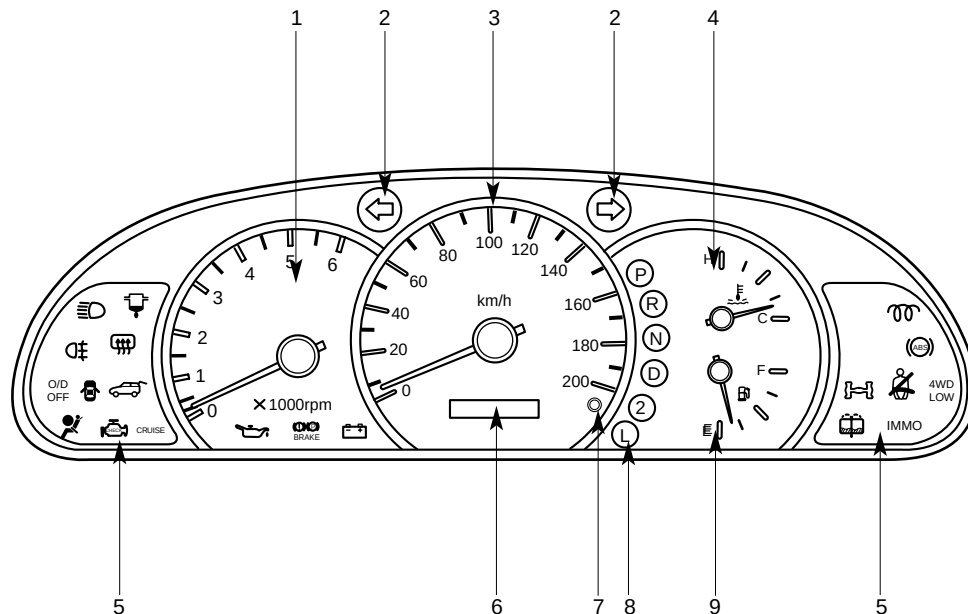
NÄIDIKUAKEN (DIESELMOOTOR - TÜÜP A)



1. Tahhomeeter
2. Suunatulede indikaatorid
3. Spidomeeter
4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatorituled
6. Distsantsimõõdik (Tripmeeter) /
Läbisõidumõõdik (Odomeeter)
7. Distsantsimõõdiku nullimisnupp
8. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)
9. Kütusemõõdik

2BLA425F

NÄIDIKUAKEN (DIISELMOOTOR - TÜÜP B)



1. Tahhomeeter
2. Signaaltulede indikaatorid
3. Spidomeeter
4. Mootori temperatuuri mõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Distsantsimõõdik (Tripmeeter) /
Läbisõidumõõdik (Odomeeter)
7. Distsantsimõõdiku nullimisnupp
8. Käigunäidik
(ainult automaatkäigukasti puhul)
9. Kütusemõõdik

2BLA425G

MÕÕDIKUD

Spidomeeter

Spidomeeter näitab auto edasiliikumise kiirust.

Läbisõidumõõdik/Distsantsimõõdik

Distsantsimõõdiku repiimivaliku nupuga saate valida läbisõidumõõdiku, distantsimõõdiku A või distantsimõõdiku B näidu.

Läbisõidumõõdik (e odomeeter)

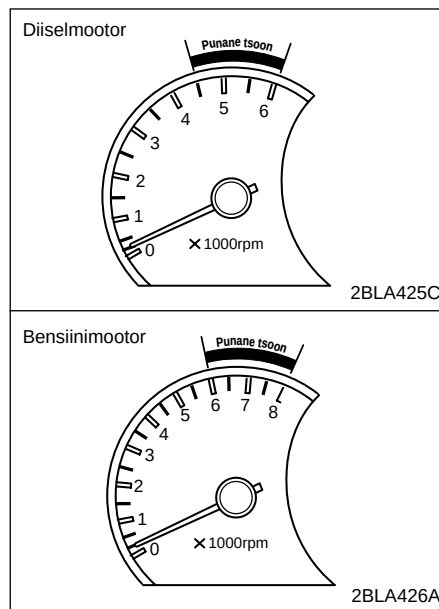
Läbisõidumõõdik näitab auto poolt läbitud kogukilometraapi.

Distsantsimõõdik (e tripmeeter)

TRIP A: distantsimõõdik A

TRIP B: distantsimõõdik B

Distsantsimõõdik näitab juhi poolt valitud üksikute sõitude distantsi. Distsantsimõõdikute A ja B nullimiseks vajutage nullimisnuppu üks sekund või kauem ning vabastage siis nupp.



Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (rpm).

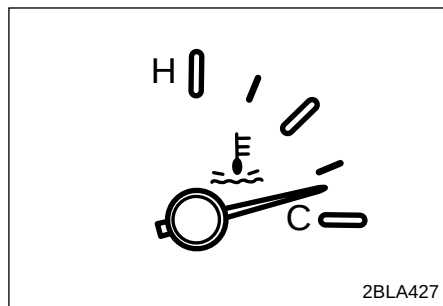
Kasutage tahhomeetrit õige käigu vahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

Tahhomeetri osuti võib kergelt liikuda, kui süütevõti on asendis ACC või ON, aga mootor veel ei tööta. See liikumine on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust ka pärast mootori käivitamist.

* NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASES TSOONIS.

See võib põhjustada tõsiseid mootoririkkeid.



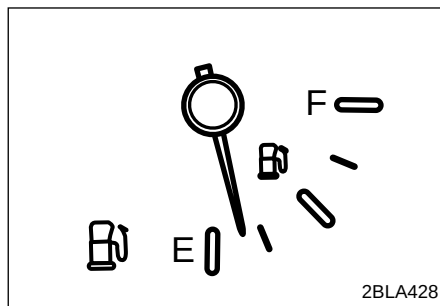
Mootori temperatuuri mõõdik

See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süütevõti on asendis ON.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui Teie auto kuumeleb üle, lugege osa "Ülekuumenemine" peatükist "Hädaolukorras".

* NB!

Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahemikust väljapoole, H-ga tähistatud alale, näitab see ülekuumenemist, mis võib kahjustada mootorit.

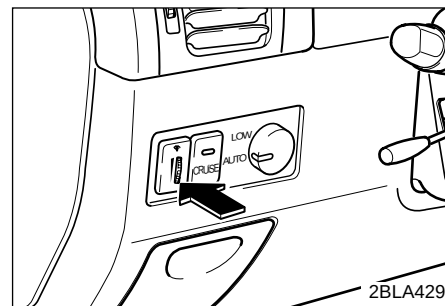


Kütusemõõdik

Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kütusepaagi maht: 80 liitrit.

Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusetase on langenud umbes 12 liitrini.



Armatuurilaua valgustus (reostaat) (kui on varustuses)

Kui auto parktuled (e gabariidituled) või esituled põlevad, keerake armatuurilaua valgustuse intensiivsuse reguleerimiseks seda regulaatorketast.

HOIATUS- JA INDIKAATOR-TULED

Hoiatustuled / Helisignaalid

Töökorra kontrollimine

Kõiki hoiatustulesid kontrollitakse süütevõtme keeramisel asendisse ON (mootorit ei ole selleks vaja käivitada). Iga signaaltuld, mis ei sütti, peab laskma kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses autoteeninduses.

Pärast mootori käivitamist vaadake, kas kõik hoiatustuled on kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, peate välja selgitama selle põhjuse. Kui käsi- pidur vabastatakse, peab pidurisüsteemi hoiatustuli kustuma. Kütuse lõppemise hoiatustuli jääb põlema, kui kütusetase paagis on madal.

Mitteblokeeruva piduri-süsteemi (ABS) hoiatustuli (kui on varustuses)



See tuli süttib, kui käivitata mootori. Tuli kustub, kui ABS-süsteem töötab normaalselt.

Samuti süttib antud tuli süütevõtme keeramisel asendisse ON ning kustub siis 2-3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras.

O/D OFF-indikaator (kui on varustuses)



See indikaator tuli süttib, kui O/D-süsteem välja lülitatakse.

Mootoriõli rõhu hoiatustuli



See hoiatustuli näitab, et mootoriõli rõhk on madal.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke ohutult teeservale ja peatuge.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootoriõli taset. Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, pöörduge volitatud Kia teenindusse või mõnda teise kompetentsesse autoteenindusse.

* NB!

Kui mootorit esimesel võimalusel ei seisata, võib mootor tõsiselt vigastuda.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli annab märku häärest kas generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal:

1. Sõitke esimese turvalise peatuskohani ja peatage auto.
2. Kui mootor enam ei tööta, kontrollige, kas generaatori veorihm pole lõtvunud või purunenud.
3. Kui rihm on korralikult reguleeritud, on probleem elektrilises laadimissüsteemis. Laske probleem leida ja kõrvaldada volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses niipea kui võimalik.

* NB!

Ärge sõitke autoga, kui generaatori rihm on lõtv või katkine; mootor võib ülekuumenemise tõttu vigastuda, kuna sama rihm paneb tööle ka mootori jahutusventilaatori.

Turvavöö hoiatustuli



Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON või kui turvavöö tehakse pärast seda lahti, siis jääb turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks põlema. Kui süsteem ei tööta kirjeldatud moel, pöörduge nõu küsimiseks volitatud Kia teenindusse või mõnda teise kompetentsesse autoteenindusse.

Tagumiste udu- tulede indikaator (kui on varustuses)



See tuli süttib, kui tagumised udu-
tuled on sisse lülitatud.

Käigunäidik (ainult automaatkäigukasti puhul)



Üksikud indikaatorid süttivad, näidates käigukangiga valitud käiguvahe-
mikku. Parkimiskäigu (P) ja tagasi-
käigu (R) sümboleid valgustab
punane tuli, neutraal- (N), sõidu- (D),
teise (2) ja madala käigu (L) süm-
boleid aga roheline tuli.

Käsipiduri ja piduri- vedeliku hoiatustuled



Käsipiduri hoiatustuli

See tuli süttib, kui süütevõtme keera-
misel asendisse START või ON on
käsipidur peal. Hoiatustuli peab kus-
tuma, kui käsipidur vabastatakse.

Pidurivedeliku madala taseme hoiatus

Kui hoiatustuli jääb põlema, võib see tähendada, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui hoiatustuli jääb põlema:

1. Sõitke esimese turvalise peatuskohani ja peatage oma auto.
2. Kontrollige pärast mootori seiskamist kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajalik hulk pidurivedelikku. Seejärel kontrollige lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid.
3. Kui leiate lekkeid või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Laske see pidurisüsteemi ülevaatamiseks ja vajadusel ka remondiks volitatud Kia teenindusse pukseerida.

Hõõglambi kontrollimiseks vaadake, kas käsipiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli hakkab põlema, kui süütevõti keeratakse asendisse ON.

⚠ HOIATUS

Kui pidurite hoiatustuli põleb, on autoga sõitmine ohtlik. Kui hoiatustuli jääb põlema, laske pidurid otsekohe volitatud Kia teeninduses üle kontrollida ning vajadusel remontida.

Lahtise tagaluugi hoiatustuli



See hoiatustuli süttib, kui tagaluuk või tagaluugi aken ei ole korralikult suletud.

Kütuse lõppemise hoiatustuli



See hoiatustuli näitab, et kütusepaak on peaaegu tühi. Hoiatustuli süttib, kui kütusetase paagis on langenud umbes 12 liitrini. Tankige niipea kui võimalik.

Tagaluugi klaasi-soojenduse indikaator



See tuli süttib, kui härmatise kõrvaldamiseks tagaluugi klaasilt vajutatakse tagaluugi klaasisoojenduse lüliti.

Kui härmatis on kadunud, vajutage soojenduse väljalülitamiseks sama lüliti veel kord.

Tagaluugi klaasisoojendus lülitub ise automaatselt välja 20 minuti möödudes.

Samuti lülitub see välja alati, kui eemaldate süütevõtme.

Lahtise ukse hoiatustuli



See hoiatustuli süttib süütevõtme igas asendis, kui mõni uks ei ole korralikult suletud.

Kaugtulede indikaator



See indikaator süttib, kui esituled lülitatakse kaugtuledele või kui suunatulede kang tõmmatakse juhi poole fikseerimata asendisse.

Immobilisaatori indikaator (kui on varustuses)

IMMO

See tuli süttib, kui mootori käivitamiseks sisestatakse immobilisaatori kood.

Hõõgküünla indikaator (ainult diiselmootori puhul)



See tuli süttib soojenemise ajaks ning seejärel kustub.

* NB!

Kui hõõgküünla indikaatorituli jääb põlema ka pärast mootori soojenemist või põleb sõidu ajal, laske süsteemi esimesel võimalusel kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses autoteeninduses.

Häire signaaltuli (kui on varustuses)



See signaaltuli on üks osa mootori kontrollsüsteemist, mis jälgib erinevate heitgaasi kontrollsüsteemi komponentide tööd. Kui see tuli süttib autosõidu ajal, näitab see, et kusagil heitgaasi kontrollsüsteemis on leitud potentsiaalne probleem.

Põhimõtteliselt saab autoga edasi sõita, kuid parem oleks lasta auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses üle vaadata.

ETTEVAATUST

- *Pikaaegne sõitmine heitgaaside kontrollsüsteemi häire põleva signaaltulega () võib põhjustada heitgaaside kontrollsüsteemi komponentide vigastumist, mis avaldab mõju auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.*
- *Kui heitgaaside kontrollsüsteemi häire signaaltuli () hakkab vilkuma, võib tegu olla katalüsaatorseadme vigastusega, mis võib põhjustada ka mootorivõimsuse vähenemist. Laske mootori kontrollsüsteem esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.*

Õhkpadja hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli vilgub umbes 6 sekundit iga kord, kui keerate süütevõtme asendisse ON.

Kui hoiatustuli ei tööta kirjeldatud moel või süttib autosõidu ajal, pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud Kia teenindusse või mõnda teise kompetentsesse autoteenindusse.

Püsikiiruse kontrollsüsteemi indikaator (kui on varustuses)

CRUISE

Bensiinimootor:

Indikaatortuli põleb, kui püsikiiruse kontrollsüsteem on kasutusel.

Diiselmootor:

Indikaatortuli süttib, kui vajutatakse CRUISE-pealülitit.

Nelikveo indikaatortuli (kui on varustuses) (ainult ajutine nelikvedu)



Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis nelikveo indikaatortuli süttib ning kustub seejärel mõne sekundi möödudes.

Nelikveo indikaatortuli põleb, kui ülekande ümberlüüti pannakse asendisse 4HI (ainult ajutise nelikveo puhul).

4WD LOW-indikaatortuli (kui on varustuses)



Kui süütevõti keeratakse asendisse ON, siis 4WD LOW-indikaatortuli süttib ning kustub seejärel mõne sekundi möödudes. Aeglase nelikveo indikaatortuli põleb, kui ülekande ümberlüüti on asendis 4WD LOW.

Ajutine nelikvedu : asend 4LO

Pidev nelikvedu: asend LOW

Klaasipesuvedeliku lõppemise hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli näitab, et klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Lisage klaasipesuvedelikku kohe, kui võimalik.

Setiti hoiatustuli (ainult diiselmootorite puhul)



Hoiatustuli süttib, kui vett on setitisse kogunenud üle normaaltaseme. Kui tuli süttib, tühjendage setiti veest. Põleva hoiatustulega sõidu jätkamine võib vigastada mootorit.

ETTEVAATUST

Kui nelikveo indikaatortuli (I-I) vilgub (pidev nelikvedu) või nelikveo indikaatortuli (I-I) ja 4WD LOW-indikaatortuli (4WD LOW) põlevad samaaegselt (ajutine nelikvedu), siis on see märk häirest nelikveosüsteemis. Kui nii juhtub, laske oma auto esimesel võimalusel volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Lahtise ukse hoiatussignaal

Kui mõni uks on kiirusega üle 5km/h sõitmise ajal avatud, kostub hoiatussignaal.

Turvavöö hoiatussignaal (kui on varustuses)

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütevõti keeratakse asendisse ON, kostub umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal.

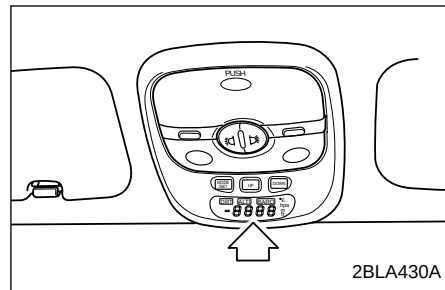
Võtme meenutussignaal

Kui juhiuks avatakse ja süütevõti on jäänud süütelukku asendis LOCK või ACC, kostub võtme meenutussignaal. See tuletab Teile meelde, et võtaksite oma võtmed süütelukust enne auto lukustamist välja.

Kiiruse ületamise hoiatussignaal (kui on varustuses)

Kiiruse ületamise hoiatussignaal kostub siis, kui sõidate autoga kiiremini kui 120 km/h. See aitab Teil vältida soovimatut kiiruse ületamist.

MULTIMEETER (KUI ON VARUSTUSES)



Multimeetri funktsioonid

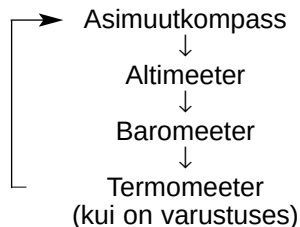
1. Asimuutkompass
2. Altimeeter
3. Baromeeter
4. Termomeeter (kui on varustuses)

Multimeetri seadistamine

Lülite funktsioonid

Repiimilüliti funktsioonid

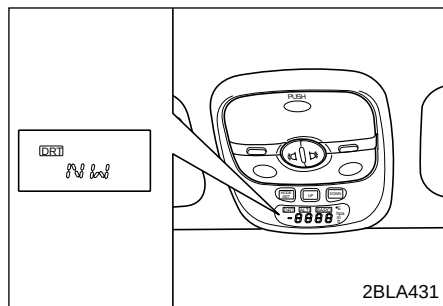
1. Repiimide valimine: MODE/SET-lüliti vajutamisel alla 1 sekundi vahetuvad repiimid järgnevalt:



2. Asimuutkompassi näidu korrigeerimine.
3. Asimuutkompassi maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimine.
4. Kõrguse näidu nullimine.

Üles/alla-nupu funktsioonid

1. Asimuutkompassi maamagnetismist tuleneva hälbe nurga korrigeerimine.
2. Kõrguse ühikute teisendamine (m $\leftrightarrow$ ft).
3. Temperatuuri ühikute teisendamine ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$).



Elektriline asimuutkompass

Seade näitab sõiduki liikumissuunale hetkel vastavat asimuuti.

Näit ilmub näidikule ainult sõiduki liikumise ajal.

*** NB!**

Uue sõidukiga esimest korda sõites või kui aku on olnud lahti ühendatud, peab enne sõidu alustamist asimuudi näitu korrigeerima.

Asimuudi näidu korrigeerimine

Peate kaotama erinevuse maa magnetpooluse mõjust oleneva tegeliku asimuudi ja sõiduki mõõteseadme näidu vahel.

Kuidas korrigeerida asimuudi näitu

1. Vajutage MODE/SET-lülitit 1,5 kuni 4,5 sekundi pikkuselt. Asimuudi näit (DRT) hakkab vilkuma vastavalt sõiduki liikumissuunale.
2. Pöörake sõidukit 128 sekundi jooksul aeglaselt (umbes 5km/h) ühe täispöörde (360 kraadi) võrra. Pööre tuleks sooritada lagedas kohas ükskõik kummas suunas (vasakule või paremale).

3. Kui pööre on tehtud, lõpetab asimuutkompassi näit (DRT) vilkumise ning vea parandus ongi sooritatud.

Juhul, kui näit jätkab vilkumist, pöörake sõidukit veel veidi, kuni vilkumine lakkab.

Asimuutkompassi näidu korrigeerimine katkestatakse, kui:

1. vajutate MODE/SET-lülitit kauem kui 0,1 sekundit;
2. pärast näidu vilkumise algust ei pöörata autot 128 sekundi jooksul täispöörde võrra.

* NB!

Teatud kohtades (tunnelis, hoonesises parklas, maa-aluses parklas, trafoalajaama läheduses) ei pruugi asimuudi näit olla adekvaatne. See on normaalne ning väljumisel mainitud kohtadest ilmub näidikule taas õige asimuudi näit.

Kuidas korrigeerida maamagnetismist tulenevat hälvet

1. Vajutage MODE/SET-lülitit kauem kui 4,5 sekundit. Kui DRT on vilkunud 4,5 sekundit, ilmub näidikule hälbe nurga väärtus.
2. Vajutage 30 sekundi jooksul asimuutkompassi korrigeerimiseks UP- või DOWN-nuppu üle 1 sekundi. UP-nupu vajutamisel liigub asimuutkompass 5 kraadi ida suunas ning DOWN-nupu vajutamisel liigub see 5 kraadi lääne suunas.

Teie asukohale vastava maamagnetismist tuleneva hälbe nurga õige väärtuse leidmiseks vaadake juuresolevat magnetilise deklinatsiooni kaarti.

Kui Te asute magnetilise deklinatsiooni samakäändejoonte vahel, võite oma asukoha jaoks kasutada ükskõik kumba väärtust (ülemist või alumist väärtust) samakäändejoonte kaardil.

Hälbe nurga algväärtus on 5°W.

Maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimisvahemik:

Lääs (W) 30° ~ Ida (E) 30°.

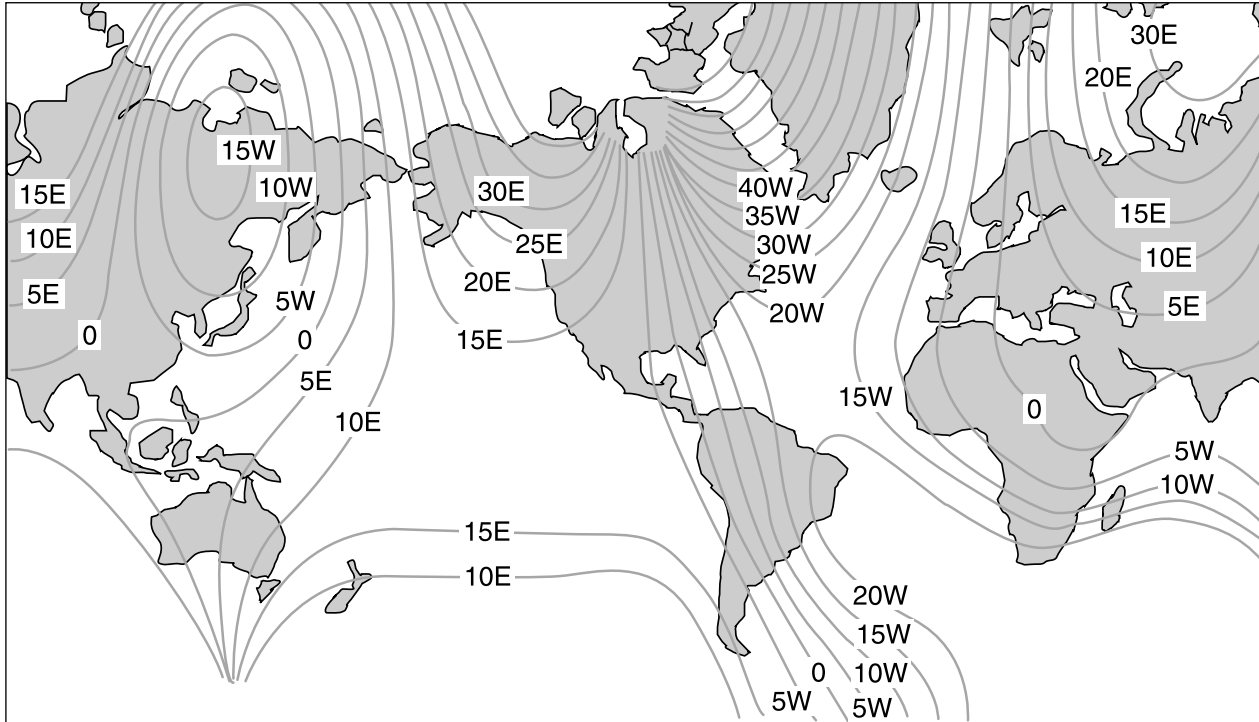
3. Korrigeerimise lõpetamiseks vajutage MODE/SET-lülitit üle 1 sekundi.

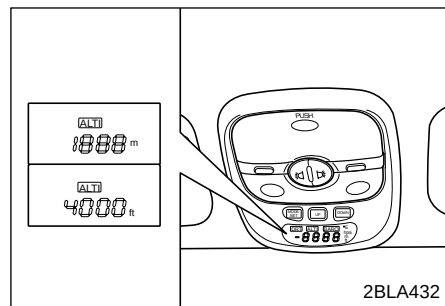
* NB!

Maamagnetismist tuleneva hälbe (deklinatsiooni) väärtus jääb seadme mällu alles ka siis, kui aku lahti ühendatakse.

Maamagnetismist tuleneva hälbe korrigeerimine katkestatakse, kui:

- 1.vajutate MODE/SET-lülitit alla 1 sekundi;
- 2.Te ei korrigeeri hälbe nurka 30 sekundi jooksul.





Altimeeter

Altimeetrit kasutatakse teatud asukoha kõrguse määramiseks. Selle koha kõrgust näidatakse võrrelduna sõiduki hetke asukoha kõrgusega.

Kui soovite teada saada sihtpunkti ja stardipunkti kõrguste erinevust:

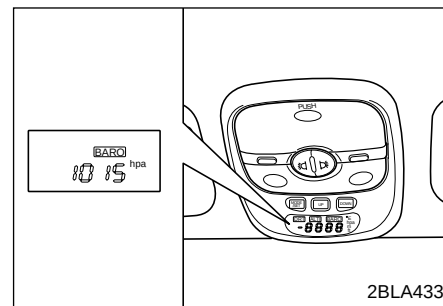
1. Nullige kõrguse näit stardipunktis, vajutades MODE/SET-lülitit üle 1 sekundi.
2. Sihtpunktis näete kõrguse näitu, mis ongi sihtpunkti ja stardipunkti kõrguste vahe.

- Kõrguse ühikute teisendamine:

Kõrguse ühikute teisendamiseks ("m" ↔ "ft") vajutage UP- või DOWN-nuppu üle 1 sekundi.

* NB!

Atmosfääri rõhu muutustest tulenevalt võib altimeetri näit olla ühes ja samas kohas erinev.

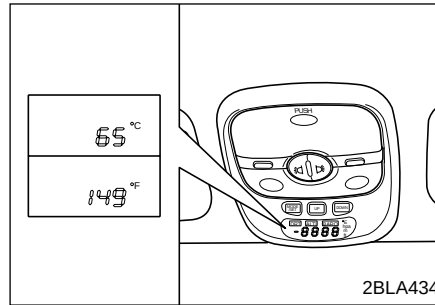


Baromeeter

Õhurõhku näidatakse hPa ühikutes ning mõõtevahemik on 600 hPa kuni 1100 hPa. (Minimaalne on 5 hPa.)

*** NB!**

Atmosfääri rõhu muutustest tulenevalt võib baromeetri näit olla ühes ja samas kohas erinev.



Termomeeter (kui on varustuses)

Termomeetri valimisel näidatakse hetke välisõhu temperatuuri kas Celsiusi või Fahrenheiti täiskraadides ning mõõtevahemik on -30°C kuni +65 °C (-30°F kuni +149°F).

Temperatuuri ühikute teisendamiseks (°C ⇔ °F) vajutage UP- või DOWN-nuppu üle 1 sekundi.

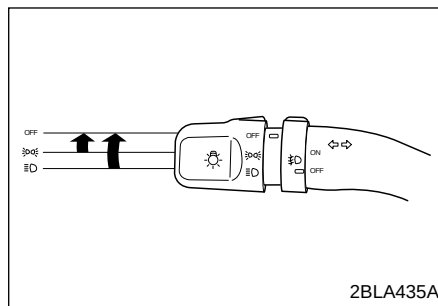
TULED

Aku säästmisfunktsioon

- Selle funktsiooni eesmärgiks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab lähituled automaatselt välja, kui juht eemaldab süütevõtme ning avab juhiukse.
- Kasutades seda funktsiooni, lülituvad automaatselt välja ka tagatuled. Seda ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui olete süütevõtme eemaldanud, kuid soovite tagatuled põlema jätta (nt öösel), toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage tagatuled roolisambal oleva tagatulede lülitiga välja ja siis uuesti sisse.



Tulede lüliti

Tulede lülilil on kaks positsiooni: esitulede ja tagatulede positsioon.

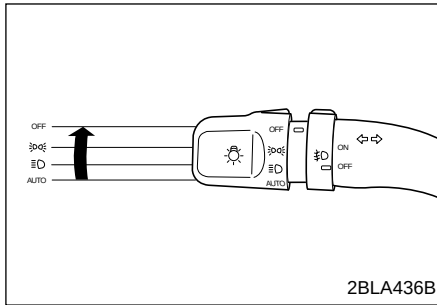
Tulede sisselülitamiseks keerake juhtkangi otsal olevat pöördlülilit.

Tagatulede positsioon

Kui tulede lüliti on keeratud tagatulede positsiooni (esimene positsioon), siis põlevad tagatuled, gabaariidituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.

Esitulede positsioon

Kui tulede lüliti on keeratud esitulede positsiooni (teine positsioon), siis põlevad esituled, tagatuled, gabaariidituled, numbrimärgi valgustus ning armatuurlaua tuled.

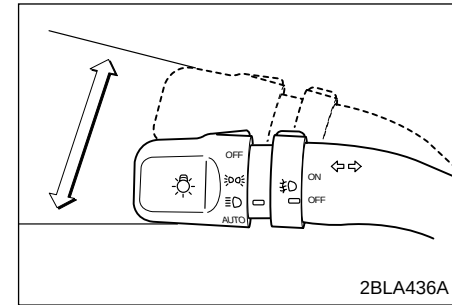


Automaattulede positsioon (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaattulede positsioonis (AUTO, kolmas positsioon), siis lülitatakse esi- ja tagatuled sisse või välja vastavalt välisele valgustasemele.

* NB!

- Automaattulede süsteemi parema funktsioneerimise tagamiseks ärge asetage armatuurlauas asuva valgussensori peale mingeid esemeid.
- Ärge puhastage sensorit aknapuhastusvahendi abil.
- Kui teie auto esiklaas on toonitatud, võib automaattulede süsteemi töös esineda häireid.

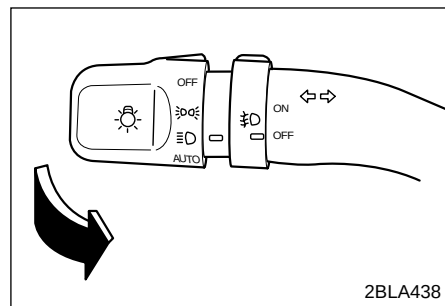


Kaugtuled

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Lähituledele tagasilülitamiseks tõmmake kangi tagasi.

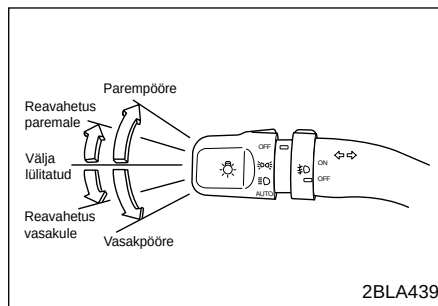
Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuaknas kaugtulede indikaator.

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid pikaks ajaks põlema, kui mootor ei tööta.



Esitulede vilgutamine

Esitulede vilgutamiseks tõmmake kangi enda poole. Kang läheb tagasi normaalasendisse, kui see vabastatakse. Selle vilgutamisfunktsiooni kasutamiseks ei pea esitulede lüliti olema sisselülitatud positsioonis.



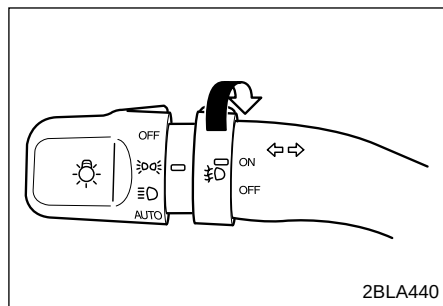
Suunatud

Suunatud töötamiseks peab süütevõti olema asendis ON. Liigutage kangi suunatud lülitamiseks üles või alla. Näidikuakna rohelised nooleindikaatorid näitavad, milline suunatuli hetkel töötab. Suunatud lülituvad ise välja, kui pööre on sooritatud. Kui indikaator vilgub edasi ka pärast pööret, lükake kang käega tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Reavahetuse signaalid

Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud kangi ainult kergelt ning hoidke antud asendis. Kang läheb vabastamisel tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud hõõglampi läbi põlenud ning vajavad uutega asendamist.



Esiudutuled (kui on varustuses)

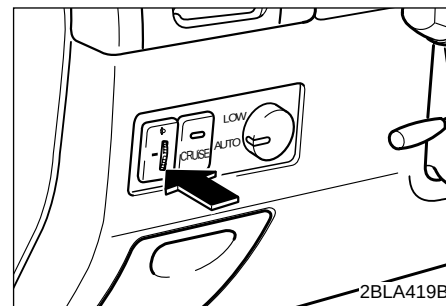
Esiudutulede sisselülitamiseks lülitage pärast mootori käivitamist sisse esituled ning keerake siis esiudutulede lüliti asendisse ON. Väljalülitamiseks keerake lüliti asendisse OFF või lülitage esituled välja.

Päevatuled (kui on varustuses)

Päevatuled (Daytime Running Lights - DRL) muudavad Teie auto esiosa päeva ajal teiste jaoks paremini nähtavaks. DRL-tuled võivad olla kasulikud mitmetes erinevates sõidutingimustes, kuid eriti suur kasu on nendest pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

DRL-süsteem lülitab auto lähituled välja, kui:

1. Esituled on lülitiga sisse lülitatud.
2. Käsipidur on peal.
3. Tagatuled on lülitiga sisse lülitatud.
4. Mootor seiskub.

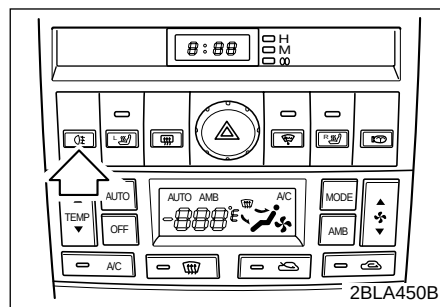


Esitulede kõrguse regulaator (kui on varustuses)

Selle seadme ülesandeks on vältida vastutulijate ja teiste sõitjate pimesamist. Esilatena kõrgust saab muuta regulaatorketta keeramisega vastavalt järgnevas tabelis toodud juhiste.

Regulaatori kirjeldus

Asend	Inimeste arv, pagasi raskus		
	Esiistmel	Tagaistmel	Pakiruumis
0	1 (juht)	-	-
	2 inimest	-	-
1	2 inimest	3 inimest	-
2	2 inimest	3 inimest	258 kg
3	1 (juht)	-	514 kg

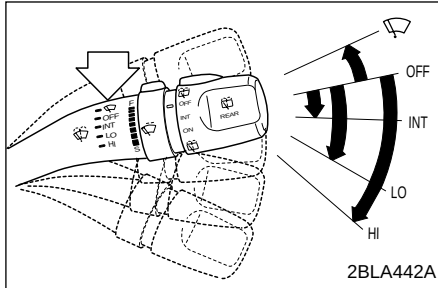


Tagumised udutuled (kui on varustuses)

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks lülitage sisse esituled ning vajutage siis tagumiste udutulede lülitit.

Väljalülitamiseks vajutage lülitit veel kord või lülitage esituled välja.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



Tuuleklaasi puhastid (ehk kojamehed)

Klaasipuhastite ja -pesurite kasutamiseks peab süütevõti olema asendis ON. Lükake juhtkang soovitud asendisse.



- ühekordne pühkimine

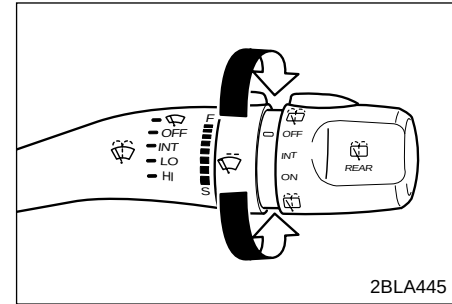
INT - katkendlik pühkimine

LO - normaalkiirusega pühkimine

HI - kiire pühkimine

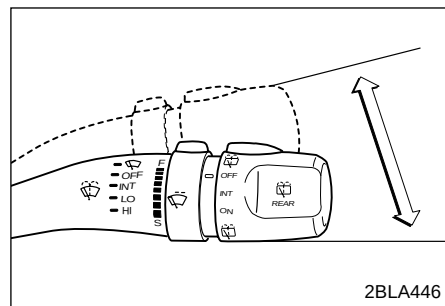
* NB!

Kui tuuleklaasil on paks kiht lund või jääd, peate enne selle pühkimist ootama umbes 10 minutit.



Katkendliku pühkimise muudetav kiirus

Pange kang asendisse INT ning valige rõngast keerates kojameeste soovitud kiirus.



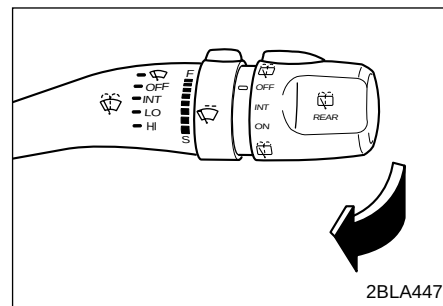
Ühekordne pühkimine

Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kang üles ja vabastage siis, jättes kangi asendisse OFF.

Kui kang lükatakse üles ja hoitakse selles asendis, siis töötavad kojamehed pidevalt.

* NB!

- Klaasipuhastite või tuuleklaasi võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui tuuleklaas on kuiv.
- Klaasipuhastite kummilabade vigastamise vältimiseks ärge laske nende peale või lähedusse sattuda bensiini, petrooleumi, värvivedeldit või muid lahusteid.
- Klaasipuhastite hoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid käsitsi ise liigutada.



Tuuleklaasi pesur

Tuuleklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis kangi rooli poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipühkijad pühivad klaasi 2-3 korda.

Kasutage pesurit, kui tuuleklaas on määrdunud.

Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Kui pesur ei tööta, kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on liiga madal, lisage pesuri paaki sobivat mitteabasiivset tuuleklaasi pesuvedelikku.

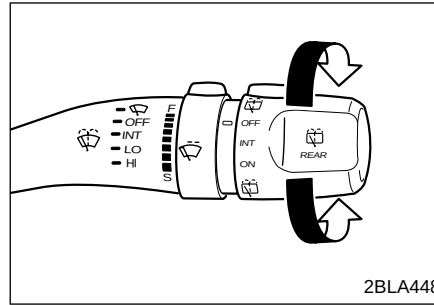
Paagi täiteava asub mootoriruumi esiosas, kaassõitja poolel.

* NB!

Pesuripumba võimaliku vigastamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage pesurit miinus-temperatuuridel, soojendamata eelnevalt tuuleklaasi. Pesulahus võib kokkupuutel tuuleklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada.



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesuri lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse. Kui tagaluugi aken on avatud, siis tagaklaasi puhasti ja pesur ei tööta.

- pesuvedeliku pihustamine ja pühkimine

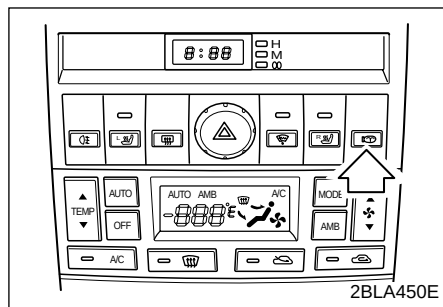
INT - katkendlik pühkimine

ON - normaalkiirusega pühkimine

- pesuvedeliku pihustamine ja pühkimine

* NB!

Tagaklaasi puhasti võimaliku vigastamise vältimiseks ärge avage tagaluugi aken hetkel, kui tagaklaasi puhasti ja pesur töötavad.

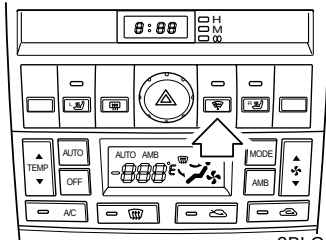


Esitulede pesur (kui on varustuses)

Esitulede pesuri kasutamiseks käivitage mootor ja lülitage esituled põlema. Vajutage esitulede pesuri lülitit. Pesuri töö lõpetamiseks vabastage lüliti.

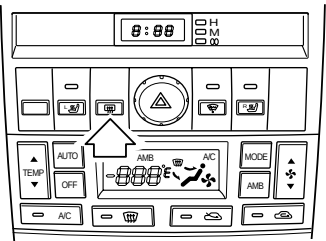
KLAASISOOJENDUS

Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)



2BLC450A

Tagaklaasi soojendus



2BLC450C

Klaasisoojendus kõrvaldab tuuleklaasi ja tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötlema.

* NB!

- Esiklaasi alaosa ja tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektri-traatide vigastamise vältimiseks ärge kasutage kunagi akna puhastamiseks teravaid tööriistu või abrasiivseid puhastusvahendeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks kasutage klaasisoojendust ainult siis, kui mootor töötab.
- Tuuleklaasi soojendus on ette nähtud klaasipuhastite kummilabade soojendamiseks. Kui soovite soojendada ja kõrvaldada udu kogu esiklaasilt, vt osa “Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine” käesoleva peatüki lõpus.

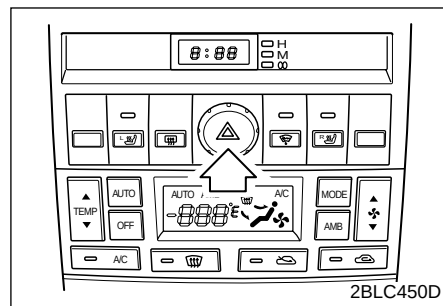
Kui Teie autol on ka soojendusega külgspeeglid, saate puhastada peeglid härmatisest, kui vajutate tagaklaasi soojenduse lüliti.

Klaasisoojenduse sisselülitamiseks vajutage keskkonsooli lülituspaneelil asuvat vastavat lüliti. Kui klaasisoojendus on kasutusel, siis põlevad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojenduse indikaatorid. Klaasisoojendused lülituvad automaatselt välja 20 minuti möödudes või kui süütevõti keeratakse välja. Kui soovite soojenduse ise välja lülitada, vajutage uuesti vastavat klaasisoojenduse lüliti.

Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne klaasisoojenduse sisselülitamist harjaga ära.

Kui Teie autol on ka soojendusega külgspeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

OHUTULED

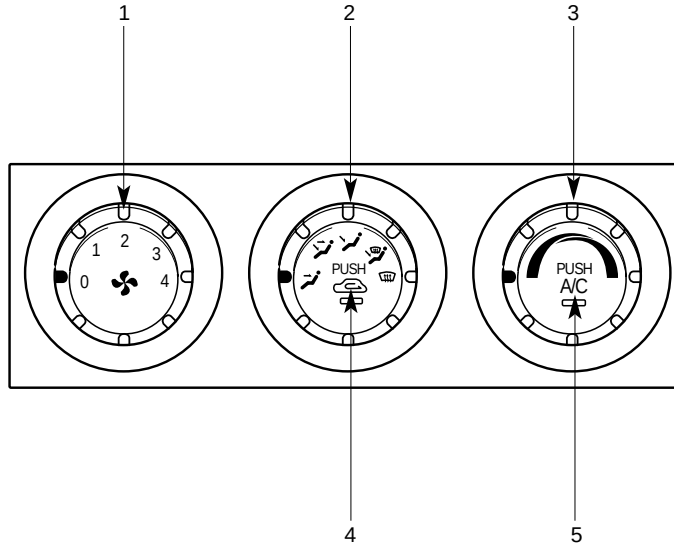


Kui ohutuled sisse lülitatakse, hakkavad tagatuled ja esisuunatuled vilkuma, hoiatades sel moel teisi autojuhte, et autole lähenemisel või sellest möödumisel peab olema eriti ettevaatlik.

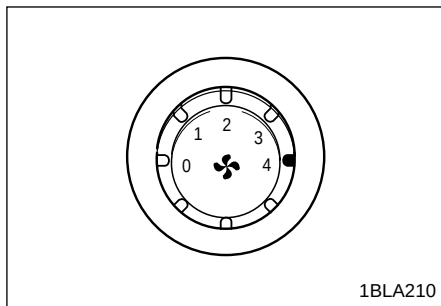
Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. See lüliti töötab süütevõtme igas asendis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti veel kord.

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)



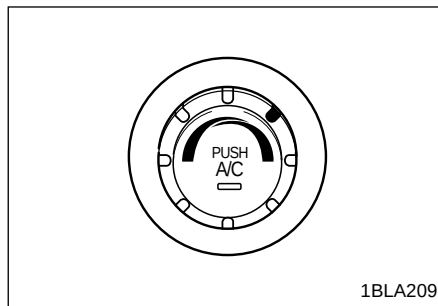
1. Ventilatori kiiruse regulaator
2. Režiimi valikunupp
3. Temperatuuri regulaator
4. Õhu sissevõtu valikulüliti
5. Õhukonditsioneeride lüliti
(kui on varustuses)



Ventilaatori kiiruse regulaator

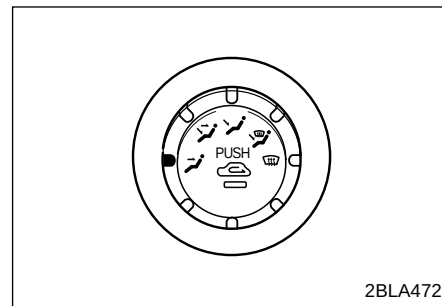
Valida saab nelja erineva kiiruse vahel. Ventilaatori kiirus kasvab vastavalt numbri suurenemisele. Ventilaatori kasutamiseks peab süütevõti olema asendis ON.

- 0 - ventilaator välja lülitatud
- 1 - väike kiirus
- 2 - keskmine kiirus
- 3 - suur kiirus
- 4 - maksimumkiirus



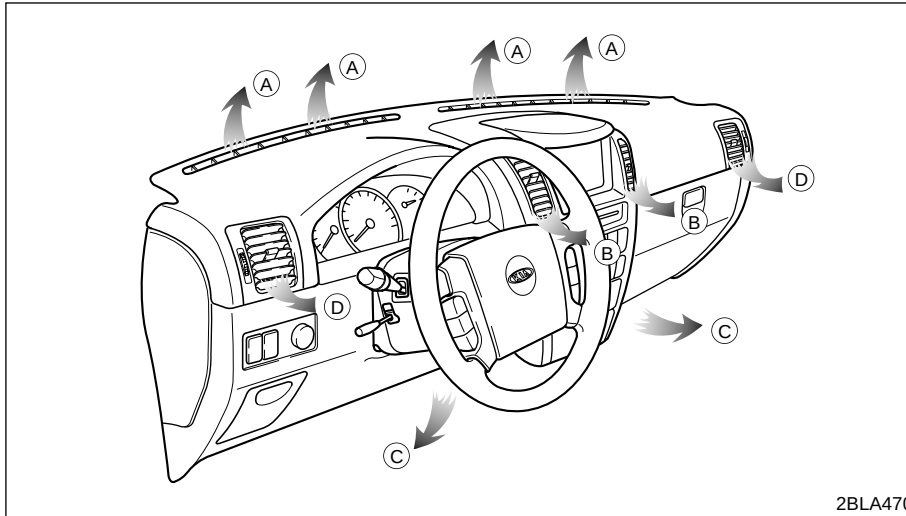
Temperatuuri regulaator

Temperatuuri regulaator võimaldab muuta ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu temperatuuri. Salongi õhutemperatuuri muutmiseks keera-ke regulaatorit soojema või kuumema õhu jaoks paremale, külmema õhu jaoks vasakule.



Režiimi valikunupp

Režiimi valikunupuga saab valida ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu suunda. Ventilatsiooniavast D tuleb õhku igal režiimil. Kui soovite õhu juurdevoolu peatada, sulgege ventilatsiooniavad nende juures olevate nuppudega.



Suund näole



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab reguleerida iga ava sellest väljuvat õhku täpsemalt suunama. (Ventilatsiooniavad: B, D)

Suund näole - põrandale



Õhuvool suunatakse näole ja põrandale. Põrandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuri-regulaator on kõige külmemas asendis). (Ventilatsiooniavad: B, C, D)

Suund põrandale



Enamus õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse ka tuuleklaasile ja külgakendele.

(Vent. avad: C, D)

Suund põrandale + soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja tuuleklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

(Vent. avad: A, C, D)

Kui valitakse suund põrandale + soojendus, siis lülitub automaatselt sisse ka õhukonditsioneer (kui on varustuses) ning valitakse (värske) välisõhu sissevõtu režiim. Kui te ei soovi konditsioneerit tööle panna, vaadake tuuleklaasi soojendust ja udu kõrvaldamist käsitlevast osast "Kuidas katkestada konditsioneerit tööd režiimidel suund põrandale + soojendus ja soojendus".

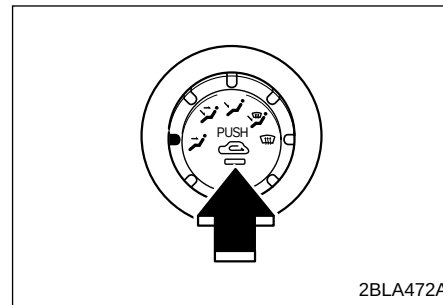
Soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele.

(Vent. avad: A, D)

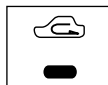
Kui valitakse soojenduse režiim, siis lülitub automaatselt sisse ka õhukonditsioneer (kui on varustuses) ning valitakse (värske) välisõhu sissevõtu režiim. Kui te ei soovi konditsioneerit tööle panna, vaadake tuuleklaasi soojendust ja udu kõrvaldamist käsitlevast osast "Kuidas katkestada konditsioneerit tööd režiimidel suund põrandale + soojendus ja soojendus".



Õhu sissevõtu valikulüliti

Normaalsetes sõidutingimustes on soovitatav valida (värske) välisõhu sissevõtt.

Siseõhu ringlus



Kui vajutate õhu sissevõtu valikulülitit üks kord (siseõhu ringlus), on välisõhu juurdevool autosse tõkestatud ja toimub autosisese õhu tsirkuleerimine.

Seda võimalust võib kasutada ajutiselt maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks (kui varustuses on ka õhukonditsioneer) ning autosse soovimatu välisõhu sissevoolu vältimiseks.

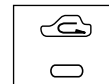
ETTEVAATUST

Kliimaseadme pidev kasutamine tsirkuleeriva õhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset auto sees, mis võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.

⚠ HOIATUS

Ärge magage autos, kui õhukonditsioneer töötab. See võib ohustada tervist õhu vähese hapnikusisalduse ja kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.

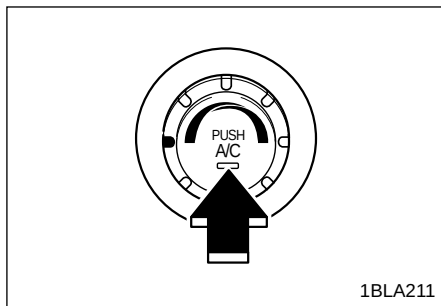
Värske välisõhu sissevõtt



Kui vajutate õhu sissevõtu valikulülitit veel kord, lülitub kliimaseade ümber välisõhu sissevõtule ja õhk siseneb ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot. Kasutage seda võimalust tavaliseks ventilatsiooniks ja kütmiseks.

Alati, kui käivitate mootori, töötab kliimaseade välisõhu sissevõtu režiimil. Kui soovite kasutada siseõhu ringlust, vajutage antud lülitit.

Mootori käivitamisel auto maatselt kehtiva välisõhu sissevõtu režiimi tühistamiseks vaadake tühistamisprotseduuri juhiseid osast "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine".



Õhukonditsioneeride lüliti (kui on varustuses)

Õhukonditsioneeride sisselülitamiseks vajutage selle lüliti (A/C). Kui ventilaatori kiiruse regulaator on sisselülitatud asendis (s.t pole asendis 0), siis lüliti oleval indikaatoril põleb. Õhukonditsioneeride väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.

Kütmine

1. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.
5. Kui soovite õhuniiskust vähendada kütmist, lülitage sisse õhukonditsioneer (kui on varustuses).
- Kui soovite kahetasandilise töörežiimi korral näole suunata jahedamat õhku, keerake režiimi valikunupp asendisse .
- Kui tuuleklaas läheb uduseks, keerake režiimi valikunupp asendisse .

Õhukonditsioneer (kui on varustuses)

Kõik Kia konditsioneerisüsteemid on täidetud keskkonnasõbraliku külmutusainega R134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage õhukonditsioneerilülitit.
2. Keerake režiimi valikunupp asendisse .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
5. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator soovitud kiirusele.

6. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et säilitada meeldivat sisekliimat.

- Kui soovite kahetasandilise töörežiimi korral pöörata tasandile soojemat õhku, keerake režiimi valikunupp asendisse  ning reguleerige temperatuuri regulaatoriga temperatuur sobivaks.
- Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga siseõhu ringlus (lülitil indikaatorituli põleb), seejärel valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

*** NB!**

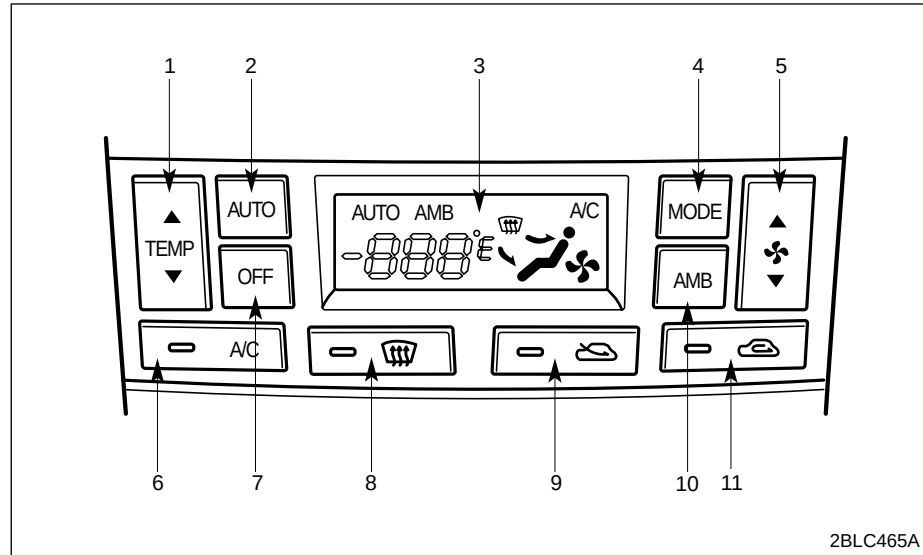
Kui õhukonditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori temperatuuri mõõdikut. Õhukonditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuuri mõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid õhukonditsioneer lülitage välja.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et lasta kuum õhk autost välja.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, kasutage auto sees õhuniiskuse vähendamiseks õhukonditsioneeride.
- Konditsioneeride töötamise ajal võite märgata aeg-ajalt tühikäigul mootori kiiruse kerget muutust, kuna konditsioneeride kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne süsteemi töötamise tunnus.
- Kasutage õhukonditsioneeride igas kuus kasvõi ainult paar minutit.
- Pärast konditsioneerisüsteemi kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeride töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneerisüsteemil on olemas ka funktsioon, mis lülitab konditsioneeride kompressori välja, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur jõuab ülekuumenemise tasemele. Kompressor lülitub uuesti tööle alles siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur langeb normaalvahemikku. Samuti lülitub konditsioneeride kompressor automaatselt mõneks sekundiks välja, kui gaasipedaal põhja vajutatakse.
- Õhukonditsioneeride kasutamisel kasutage välisõhu sissevõttu.
- Õhukonditsioneeride kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine antud režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub kopitanuks).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks on vaja lihtsalt valida soovitud temperatuur.



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Temperatuuri lüliti | 7. OFF-lüliti (väljalülitus) |
| 2. AUTO- (automaatjuhtimise) lüliti | 8. Soojenduse lüliti |
| 3. Ekraan | 9. Värske välisõhu sissevõtu lüliti |
| 4. Režiimi valikulüliti | 10. AMB- (ümbritseva õhutemperatuuri) lüliti |
| 5. Ventilaatori kiiruse lüliti | 11. Siseõhu ringluse lüliti |
| 6. Õhukonditsioneer lüliti | |

Automaatjuhtimise kasutamine

AUTO

FATC-süsteem (Full Automatic Temperature Control - täisautomaatne temperatuuri reguleerimine) juhib kütmist ja jahutamist automaatselt, kui toimite järgnevalt:

1. Vajutage AUTO-lüliti. Indikaator-tuli süttib ja repiime, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja õhukonditsioneeride juhitakse automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.
2. Vajutage soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri lüliti (TEMP).

Kui valite temperatuuriks 17°C, töötab õhukonditsioneer pidevalt.

3. Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mis tahes lüliti, v.a temperatuuri ja AMB-lüliti. Kui vajutate repiimivaliku, õhukonditsioneer, soojenduse, õhu sissevõttu või ventilaatori kiiruse lüliti, saab valitud funktsiooni juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

* NB!

Ärge pange armatuurlaual asuva sensor peale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö juhtimist.

* NB!

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik Celsius-kraadidele.

Tegu on normaalse muutusega ning soovi korral saate temperatuurinäidu lülitada Celsius-kraadidelt ümber Fahrenheit-kraadidele. Selleks toimige nii:

Vajutage temperatuuri lüliti (nool alla) kolm sekundit järjest, vajutades samal ajal ka AMB-lüliti. Ekraanilt näete, et mõõtühikuks on nüüd Fahrenheit-kraad (või Celsius-kraad).

Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi

Kliimaseadet saab kasutada ka käsitsi, vajutades AUTO-lülitist erinevaid lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt vajutatud lülititega tehtud valikutele.

Nende lülite funktsioone, mida ei vajutata, juhitakse automaatselt.

Kliimaseadme ümberlülitamiseks automaatjuhtimisele vajutage AUTO-lülitit.

Temperatuuri lüliti

TEMP

Temperatuur tõuseb lüliti nool ülespoolt vajutades maksimaalselt 32°C-ni. Iga klahvivajutusega tõstetakse temperatuuri 0,5°C võrra. Temperatuur langeb lüliti nool allapoolt vajutades minimaalselt 17°C-ni. Iga klahvivajutusega langetatakse temperatuuri 0,5°C võrra.

Ümbritseva õhutemperatuuri lüliti

AMB

AMB-lüliti vajutus toob ekraanile 5 sekundiks ümbritseva õhu temperatuuri, seejärel ilmub ekraanile uuesti eelnev näit. Kui vajutate AMB-lülitit veel kord, lülitub ekraan tagasi eelnevale näidule.

Ventilaatori kiiruse lüliti



Ventilaatori kiiruse saab reguleerida soovitud tasemele, vajutades ventilaatori kiiruse lüliti.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

OFF-lüliti vajutus lülitab ventilaatori välja.

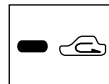
-  - ventilaator on välja lülitatud
-  - väike kiirus
-  - keskmine kiirus
-  - suur kiirus
-  - maksimumkiirus

Õhu sissevõtu lülid

Nende lülititega saate valida värske välisõhu sissevõtu või siseõhu ringluse.

Soovitud variandi valimiseks/väljalülitamiseks vajutage vastavat lüliti.

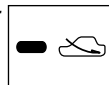
Siseõhu ringlus



Kui valite siseõhu ringluse, siis antud lüliti indikaator tuli süttib.

Kui on valitud siseõhu ringlus, panakse salongis olev õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu sissevõtt



Kui valite värske välisõhu sissevõtu, siis antud lüliti indikaator tuli süttib.

Kui on valitud värske välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kui käivitatakse mootori ja enne eelnevat mootori seiskamist oli käsitsi valitud siseõhu ringlus, siis nüüd lülitub kliimaseade automaatselt ümber välisõhu sissevõtule.

Mootori käivitamisel automaatselt kehtiva välisõhu sissevõtu režiimi tühistamiseks vaadake tühistamisprotseduuri juhiseid osast "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine".

* NB!

Pange tähele, et pikka aega kestev kütmine ringleva siseõhu režiimil põhjustab udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub kopitanuks).

Kui õhukonditsioneer kasutatakse pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine tsirkuleeriva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset auto sees, mis võib põhjustada udu teket klaasidele ning seega vähendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui õhukonditsioneer töötab. See võib ohustada tervist õhu vähese hapnikusisalduse ja kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.

Režiimi valikulüliti

MODE

Seda lüliti kasutatakse ventilatsioonisüsteemist väljuva õhuvoolu suunamiseks.

Ventilatsiooniavad on samad nagu käsitsi juhitalval kliimaseadmel.



Suund näole



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab reguleerida iga ava sellest väljuvat õhku täpsemalt suunama (ventilatsiooniavad , ).

Suund näole - põrandale



Õhuvool suunatakse näole ja põrandale. Põrandale suunatav õhk on soojem kui näole suunatav õhk (v.a siis, kui temperatuuriks on valitud kõige külmem temperatuur). (Vent.avad: ②, ③, ④)

Suund põrandale



Enamus õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka tuuleklaasile ja külgakendele.

(Vent. avad: ③, ④)

Suund põrandale + soojendus



Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja tuuleklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

(Vent. avad: ①, ③, ④)

Õhukonditsioneer hakkab vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile automaatselt tööle ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lülitit.

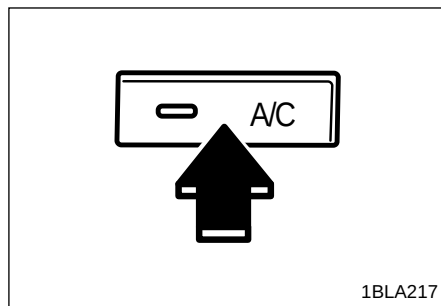
Soojenduse lüliti



Suurem osa õhuvoolust suunatakse soojenduseks tuuleklaasile, väiksem osa külgakendele.

(Vent. avad: ①, ④)

Kui vajutatakse soojenduse lülitit, valitakse automaatselt värske välisõhu sissevõtt ja õhuvool väljub esiklaasi soojenduse ventilatsiooniavade kaudu. Õhukonditsioneer hakkab vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile tööle automaatselt. Kui te ei soovi, et konditsioneer töötaks või õhku võetaks autosse väljast, vajutage funktsiooni väljalülitamiseks vastavat lülitit.



1BLA217

Õhukonditsioneeride lüliti

Õhukonditsioneeride sisselülitamiseks vajutage selle lüliti (A/C). Kui ventilaator on ventilaatori kiiruse reguleerimisega sisse lülitatud, siis hakkab lüliti olev indikaator põlema. Õhukonditsioneeride väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kütusel töötav küttesead (kui on varustuses)

Kütusel töötav küttesead annab madala kütusetarbimise juures autosalongi lisa-soojust. Nii ei ole mootor enam ainsaks soojusallikaks.

Kütusel töötava kütteseadme automaatseks käivitamiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgnevad 3 tingimust:

- Mootor töötab.
- Ümbritsev õhutemperatuur on alla 5°C.
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur on alla 68°C.

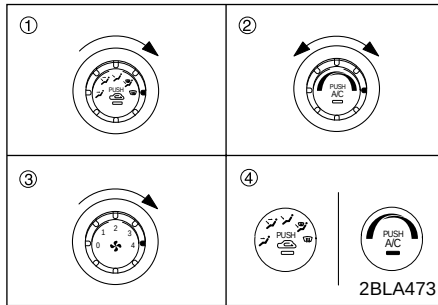
Kütusel töötava kütteseadme puhastusprotsess viiakse läbi automaatselt, kui küttesead enam jahutusvedeliku temperatuuri tõusu või mootori seiskamise tõttu ei tööta.

Puhastusprotsessi käigus põletatakse kütteseadmesse jäänud kütus täielikult ära ja tekkiv suits juhitakse välja. See protsess on vajalik järgmise kasutuskorra ning kütteseadme töökindluse säilitamise jaoks. Puhastusprotsess kestab u 1–3 minutit.

* NB!

- Võite märgata järgnevaid kaasnähte, mille puhul pole tegu häirega.
 - Kütusel töötava kütteseadme kasutamise ajal võib selle väljalasketorustikust väljuda valget suitsu. Kui aga torustikust väljub tugevat musta tossu, peab kütusel töötavat kütteseadet kontrollima.
 - Kütteseadmest kostuvat “tuk-tuk” heli põhjustavad kütuse põlemisel tekkivad leegid.
 - Kui küttesead töötab täiskoorusel, kostub undavat müra.
 - Kui mootor kütteseadme töötamise ajal seisatakse, kostub puhastusprotsessile iseloomulik müra.
- Tankimise ajaks lülitage kütusel töötav küttesead välja - seisake selleks automootor.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE (KÄSITSI JUHITAV TÜÜP)



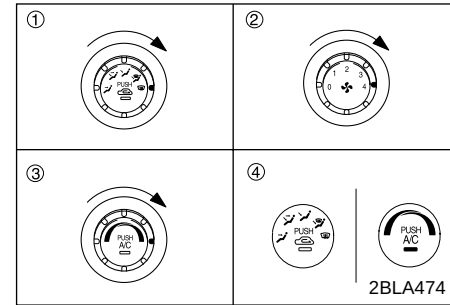
Udu kõrvaldamine esiklaasi siseküljelt

1. Valige õhuvoolu suund põrandale + soojendus (☀️) või soojendus (☀️).
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige sobiv ventilaatori kiirus (v.a 0).

4. Õhukonditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

ETTEVAATUST

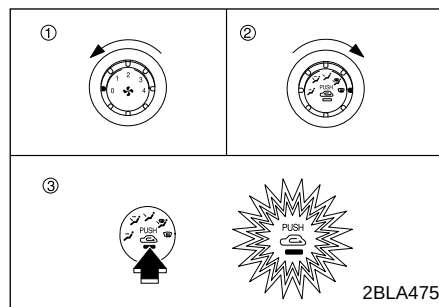
Väga niiskete ilmadega ärge kasutage õhu jahutamise ajal soojenduse režiimi (õhuvoolu suunamist esiklaasile). Temperatuurierinevus õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust.



Esiklaasi välispinna soojendus

1. Valige soojenduse repiim (☀️).
2. Valige ventilaatori kiiruseks "3" või "4".
3. Keerake temperatuuri regulaator kõige kõrgemale temperatuurile.
4. Õhukonditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

- Maksimaalseks soojendamiseks keerake temperatuuri regulaator paremale kõige äärmisse asendisse (kõige kuumemale temperatuurile) ning ventilaatori kiiruse regulaator maksimumkiirusele.
- Kui soovite soojendamise või udu kõrvaldamise ajal pörandale sooja õhku, valige režiimi valikunupuga õhuvoolu suund pörandale + soojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage tuuleklaas, tagaklaas, tahavaate külgspeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage kapott ja õhu sissevõtuavad kapotivõres täielikult lumest ja jääst, et tõsta kütte ja soojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks tuuleklaasi sisepinnale.



Kuidas katkestada konditsioneer automaatset sisselülitamist ja lülitumist värske välisõhu sissevõtule režiimidel suund pörandale + soojendus ja soojendus:

Kui valite režiimi suund pörandale + soojendus või soojendus, lülitab süsteem automaatselt tööle konditsioneer ning lülitub ühtlasi värske välisõhu sissevõtule.

Kui soovite, et nimetatud režiimide kasutamisel ei toimuks õhukonditsioneer sisselülitamist ega lülitumist välsõhu sissevõtule, saate konditsioneer järgneval moel välja lülitada:

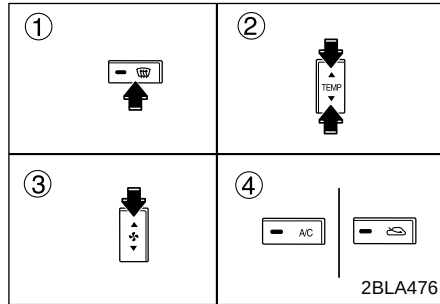
- 1) Keerake ventilaatori kiiruse regulaator asendisse "0".
- 2) Keerake režiimi valikunupp asendisse  (soojendus).
- 3) Vajutage õhu sissevõtu valikulüliti () 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Seejärel vilgub õhu sissevõtu valikulüliti () olev indikaator-tuli 0,5-sekundiliste intervallidega 3 korda.

Kui soovite taastada süsteemi automaatse lülitumise välisõhu sissevõtule ja konditsioneer automaatse sisselülitamise, korraldage sama protseduuri uuesti.

Sooritage sama toiming ka siis, kui soovite tühistada või taastada mootori käivitamisel toimuva automaatse lülitumise värske välisõhu sissevõtule.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE (AUTOMAATNE TÜÜP)



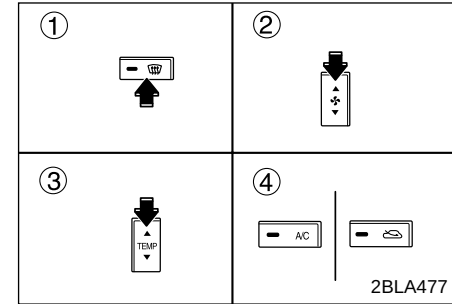
Udu kõrvaldamine esiklaasi siseküljelt

1. Vajutage soojenduse lüliti (☀).
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige sobiv ventilaatori kiirus, v.a OFF (väljalülitus ☸).
4. Õhukonditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile tööle ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Kui te ei soovi konditsioneeride või värske välisõhu sissevõttu kasutada, vajutage nende väljalülitamiseks vastavat lüliti.

⚡ ETTEVAATUST

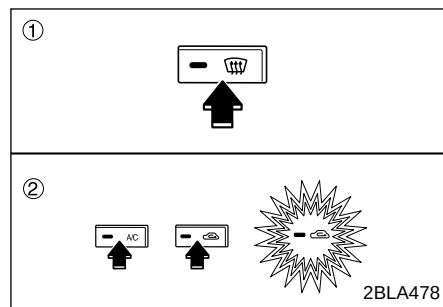
Väga niiskete ilmadega ärge kasutage õhu jahutamise ajal soojenduse režiimi (õhuvoolu suunamist esiklaasile). Temperatuurierinevus välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahel võib põhjustada udu tekkimist esiklaasi välispinnale, häirides sel moel nähtavust.



Esiklaasi välispinna soojendus

1. Vajutage soojenduse lüliti (☀).
2. Valige ventilaatori kiiruseks ☸ või ☸.
3. Valige temperatuuri lülitiga kõige kõrgem temperatuur (25°C~32°C).
4. Õhukonditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile tööle ning kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule.

Kui te ei soovi konditsioneeride või värske välisõhu sissevõttu kasutada, vajutage nende väljalülitamiseks vastavat lüliti.



***Kuidas katkestada konditsioneer
automaatset sisselülitamist ja lüli-
tumist värske välisõhu sisse-
võtule režiimidel suund pörandale
+ soojendus ja soojendus:***

1. Valige soojenduse režiim, vajutades soojenduse lülitit (🔥).
2. Vajutage ja hoidke all õhukonditsioneeril lülitit (A/C) ning vajutage samal ajal 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda siseõhu ringluse lülitit (🚗).

Siseõhu ringluse lülitil olev indikaator tuli vilgub 0,5-sekundiliste intervallidega 3 korda.

Sooritage sama toiming ka siis, kui soovite tühistada või taastada mootori käivitamisel toimuva automaatse lülitumise värske välisõhu sissevõtule (kui nt enne mootori seiskamist oli käsitsi valitud siseõhu ringlus).

NÕUANDEID SÕITMISEKS

Nõuded kütusele	5-2
Heitgaaside kontrollsüsteem	5-4
Enne sõidu alustamist	5-6
Soovitused ökonoomsemaks sõiduks	5-8
Rasked sõidutingimused	5-9
Nelikveo kasutamine sõitmisel	5-15
Järelhaagise vedamine	5-33
Ülekoormus	5-42
Auto identifitseerimisnumber	5-42
Infokleebised	5-43

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor (pliivaba kütus)

Teie uus Kia auto on konstrueeritud töötama ainult pliivaba kütusega, mille oktaanarv on vähemalt 91 või kõrgem.

Teie auto vajab maksimaalse jõudluse saavutamiseks just PLIIVABA KÜTUST. Selline kütus vähendab ka heitgaase ning süüteküünalde määrdumist.

* NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PIIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüsaatormuundurile, kahjustab mootori kontrollsüsteemi hapnikusensorit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi min-geid toitesüsteemi puhastusaineid, välja arvatud Kia poolt soovitatud vahendid. (Detailsemat infot küsige Kia volitatud edasimüüjalt.)

Bensiinimootor (pliid sisaldav kütus)

Riikides, kus on kasutusel PIIID SISALDAV KÜTUS, peab Teie uues Kia autos kasutama PIIID SISALDAVAT KÜTUST. Sel juhul on Teie uus auto spetsiaalselt kohandatud PIIID SISALDAVA KÜTUSE kasutamiseks. Palun kontrollige, kas Teie auto on ette nähtud pliid sisaldava kütuse kasutamiseks või mitte.

Piiritust ja metanooli sisaldav bensiin

Gasoholi - etanooli (tuntud ka teraviljapiiritusena) ja bensiini segu ning metanooli (tuntud ka puupiiritusena) ja bensiini või gasoholi segu turustatakse pliivaba või pliid sisaldava kütuse asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja alkoholi segu (gasoholi), milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelpool kirjeldatud küttesegud võivad põhjustada sõitmisprobleeme ning kahjustada toitesüsteemi.

Kui tekib mis tahes sõitmisprobleeme, lõpetage otsekohe igat liiki bensiini ja alkoholi segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta auto vigastusi või sõitmisel esinevaid probleeme, kui nende põhjuseks on:

1. bensiini ja alkoholi segu (gasohol), mis sisaldab üle 10% etanooli,
2. küttesegu, mis sisaldab metanooli või
3. pliidi sisaldav kütus või pliidi sisaldav bensiini ja alkoholi segu (gasohol).

*** NB!**

Ärge kasutage kunagi küttesegu, mis sisaldab metanooli. Lõpetage otsekohe mistahes tüüpi bensiini ja etanooli segu kasutamine, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

HEITGAASIDE KONTROLL- SÜSTEEM - Bensiinimootor

Auto ehituse muutmine

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie Kia auto ehituse muutmine võib vähendada selle jõudlust, turvalisust või vastupidavust ning võib rikkuda isegi riiklikke ohutuse ja heitgaaside alaseid normatiive.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid vigastusi või probleeme.

Mootori heitgaase (süsinik- monooksiid) puudutavad ohutus- nõuded

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi. Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav.

- Süsinikmonooksiidi võib esineda koos teiste heitgaasidega. See pärast - kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna oma autos, laske auto otsekohe volitatud Kia teeninduses üle vaadata ning vajadusel remontida. Kui vähegi võimalik, ärge sõitke autoga, kui tunnete seal heitgaaside lõhna. Kui tingimata peate, tehke seda ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.
- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaapis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.

- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega avatud alal, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge viibige töötava mootoriga pargitud või seisvas autos pikka aega järjest.

Katalüsaatormuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded

Teie autol on katalüsaatormuunduri-ga heitgaaside kontrollseade.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage pliivabal kütusel töötavas bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge parkige autot kergestisüttivate materjalide - kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms - kohale või vahetusse lähedusse. Teatud tingimustel võib tuline väljalaskesüsteem need põlema süüdata.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootorihäiretest, nagu näiteks süüte vahelejätmise või märgatav võimsuse langus.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit väljalülitatud süütega või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja süüde on väljas.

- Ärge hoidke mootori pöördeid tühikäigul pikka aega järjest (5 minutit või kauem) kõrgel.
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori ega heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia kvalifitseeritud tehnikul.

Ülaltoodud ohutusnõuete eiramine võib põhjustada häireid katalüsaatormuunduri töös ja tuua kaasa Teie auto vigastumise ning ühtlasi lõpetada garantii kehtivuse.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist:

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgspeeglid ja välistuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisundit.
- Vaadake auto alla - kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Vajalikud kontrolltoimingud

Vedelike tasemeid, nagu mootoriõli, mootori jahutusvedeliku, piduri-/sidurivedeliku ja klaasipesuvedeliku taset peab regulaarselt kontrollima. Kontrollimise intervall sõltub konkreetsest vedelikust. Täpsemad juhised leiate 7 peatükist "Hooldus".

Enne sõidu alustamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istme asend selliseks, et ulatute mugavalt kõikide vajalike juhtseadmete ja -lülititeni.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja külgspeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Vaadake üle kõik mõõdikud.
- Kontrollige hoiatustulede töökorda, kui süütevõti on keeratud asendisse ON.
- Vabastage käsipidur ning vaadake, kas pidurite hoiatustuli kustub.

Turvalise sõidu tagamiseks peate põhjalikult tundma oma autot ja kogu selle varustust.

Joobeseisundis juhtimine

Alkoholi tarbimine ja autojuhtimine käsikäes on väga ohtlikud. Purjuspäi juhtimine on igal aastal maanteedel surmaga lõppenud avariide peapõhjuseks. Alkohool vähendab juhi otsustusvõimet, nägemist ja lihaste koordineerimist. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele.

Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi, ega sõitke juhiga, kes on joobeseisundis. Kui olete mitmekesi, valige endi hulgast kaine juht, kui olete üksi, kutsuge takso.

Uimastavad ained ja juhtimine

Auto juhtimine uimastite (sh mitmed ravimid) mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes - sõltuvalt kasutatud uimasti(te)st ja tarbitud kogusest. Ärge juhtige autot, kui olete võtnud uimasteid.

SOOVITUSED ÕKONOOM- SEMAKS SÕIDUKS

Teie auto kütusekulu sõltub peamiselt Teie sõidumaneerist ning sellest, kuidas, kus ja millal Te sõidate.

Kõik nimetatud faktorid avaldavad mõju sellele, mitu kilomeetrit saate sõita ühe liitri kütusega. Oma auto võimalikult ökonoomseks kasutamiseks juhinduge järgnevatest soovitustest, mis aitavad säästa raha nii kütuselt kui remondilt:

- Vältige mootori pikaaegset tühi käigul ülessoojendamist. Niipea, kui mootor ühtlaselt töötab, alustage sõitmist. Pidage siiski meeles, et külma ilmaga kulub mootori soojenemisele veidi rohkem aega.
- Säästate kütust, kui kiirendate pärast peatumist aeglaselt.
- Hoidke mootor töökorras ning järgige soovitatud perioodilise hoolduse graafikut. See pikendab kõikide osade kasutusiga ning vähendab hilisemaid jooksvaid kulutusi.

- Ärge kasutage õhukonditsioneeri, kui selleks pole vajadust.
- Tiheda liiklusega tänavatel vähendage kiirust.
- Rehvide kasutusaja pikendamiseks ning kütusekulu vähendamiseks hoidke rõhk rehvides alati soovitatud tasemel.
- Hoidke teiste sõidukitega ohutut pikivahet, et vältida järske pidurdamisi. See vähendab piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning säästab ühtlasi kütust, kuna tagasi sõidukiirusele kiirendamine nõuab lisakütust.
- Ärge vedage autoga mittevajalikke raskuseid.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite asjatut kulumist või vigastumist ning suurenenud kütusekulu.
- Rataste vale kokkujooks põhjustab rehvide kiiremat kulumist ja suuremat kütusekulu.

- Kütusekulu võib suurendada ka suurel kiirusel lahtiste akendega sõitmine.
- Kül- ja vastutuuled suurendavad kütusekulu. Mainitud oludes aitab sellist lisakulu mõningal määral vältida kiiruse vähendamine.

Auto heas töökorras hoidmine on tähtis nii ökonoomsuse kui turvalisuse seisukohalt. Seepärast laske volitatud Kia teeninduses läbi viia kõik graafikujärgsed ülevaatused ning hooldused.

HOIATUS - Seisva mootoriga liikumine

Ärge seisake kunagi mootorit mäest allasõidul ega siis, kui auto liigub. Kui mootor ei tööta, siis ei tööta ka rooli- ja pidurivõimendi. Mootoriga pidurdusefekti saavutamiseks vahetage kõik sobivale madalamale käigule.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige pidurdamisel ja roolimisel järske liigutusi.
- Kui pidurdate autoga, millel ei ole blokeerumisvastast süsteemi (ABS-i), vajutage piduripedaali teadliku korduva üles-alla liigutusega, kuni auto on peatunud.
- Paigaltvõtul lumes, poris või liivas kasutage teist käiku ning kiirendage esirataste ringikäimise vältimiseks väga aeglaselt.
- Jääle, lumme või porisse kinni jäämisel kasutage pinnasega parema haakumise saavutamiseks veorataste all liiva, kivi- või rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS - Käigu allavahetus

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu vahetamine esimesele käigule (manuaalkäigukast) või madalale käigule (L) (automaatkäigukast) põhjustada avarii. Järsk rataste kiiruse muutus võib põhjustada rehvide libisemist. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto jõnksutamine

Kui autot on vaja lumest, liivast või porist välja jõnksutada, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada pinnast esirataste ümber. Seejärel pange automaatkäigukastiga auto puhul käigukang korduvalt mis tahes sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse. Manuaalkäigukasti puhul liigutage käigukangi esimeselt käigult tagasikäigule ja vastupidi. Ärge kiirendage mootorit liigselt ning laske ratastel ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui olete pärast mitut katset ikka autoga kinni, laske sõiduk mootori ülekuumenemise ning käigukasti, jaotuskasti ja diferentsiaali võimaliku vigastamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

* NB!

Pikaaegne jõnksutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, käigukasti või jaotuskasti vigastumist ning rehvide kahjustumist.

HOIATUS - Rataste ringikäimine

Ärge laske ratastel ringi käia, seda eriti kiirustel üle 56 km/h. Kui auto ise seisab, võib rataste suurel kiirusel ringikäimine põhjustada rehvide ülekuumenemist ja lõhkemist ning vigastada sel moel kõrvalseisjaid.

Sõitmine öösel

Kuna öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses, peab meeles pidama mõningaid alltoodud tähtsaid nõuandeid:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti maapiirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige oma peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende asend õige. Määrdu nud ja valesti reguleeritud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib Teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmäs

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks, eriti juhul, kui Teil ei ole kogemusi sõiduks libedal teekattel. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmäsajus sõitmiseks:

- Tihe vihmäsadu muudab nähtavuse halvemaks ning suurendab pidurdamiseks vajalikku peatumisteedkonda - seega vähendage kiirust.
- Hoidke auto klaasipuhastid (kojamehed) heas töökorras. Vahtage kojameeste kummilabad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Kui auto rehvid ei ole heas seisundis, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Jälgige, et auto rehvid oleksid alati heas korras.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglase sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Talvine sõitmine

- Soovitame Teil autos kaasas kanda avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva või soola, valgustusrakett/signaaltuli, väike lumelabidas ja käivitusjuhtmed.
- Kontrollige, et auto radiaatoris oleks piisav kogus etüleenglükooli sisaldavat jahutusvedelikku.
- Kontrollige üle aku seisund ja juhtmed. Külmad temperatuurid vähendavad iga aku kapatsiteeti - seega peab aku olema parimas töökorras, et varustada autot talvel piisava käivitusvooluga.
- Kontrollige, kas mootoriõli viskoossus on sobiv külma ilma jaoks.
- Kontrollige, kas süütesüsteemis ei ole lahtisi ühendusi või vigastusi.

- Kasutage külmumiskindlat (anti-freeze) klaasipesuvedelikku ning vaadake, kas seda on Teie sõidu jaoks piisavalt. (Ärge kasutage mootori jahutusvedeliku antifriisi.)
- Ärge kasutage käsipidurit, kui see võib külmuda. Kui pargite, pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P), manuaalkäigukasti puhul pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) ning blokeerige tagarattad.

Talverehvid

Kui paigaldate oma Kiale talverehvid, kontrollige, et need oleksid originaalrehvidega samas mõodus ja sama koormustaluvusega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Pidage meeles, et talverehvide haakumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Peate sõitma ettevaatlikult isegi siis, kui teed on puhtad. Rehvide müüjalt saate infot maksimumalsete soovitatavate kiiruste kohta.



HOIATUS - Talverehvide mõõdud

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ning tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul mõjub see äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Rehviketid

Paigaldage rehviketid, kui sõidutingimused seda nõuavad. Jälgige, et rehviketid oleksid Teie auto rehvide jaoks õige suurusega. Paigaldage need ainult tagaratastele. Kui kasutate metallkette, peavad need olema SAE "S"-klassi rehviketid. Kasutada võib ka tross-tüüpi haakuvust parandavaid komplekte.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kindalage need võimalikult tihedalt ümber rehvi. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pinguldage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot lähivad, aeglustage sõitu kiiruseni, milles seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhastatud teele.



HOIATUS - Rehviketid

- Kettide kasutamine võib halvendada auto juhitavust.
- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja soovitatavat kiiruspiirangut, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid teeohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid või blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad vigastada pidurite hõõrdkatteid, vedrustust, autokeret ja rattaid.
- Peatage auto ja pinguldage kette iga kord, kui kuulete nende kolksumist vastu autot.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui Te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattapöia põhjast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

Pärast läbi vee sõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Nõuandeid tänaval sõitmiseks

See mitmeotstarbeline sõiduk kuulub klassifikatsioonilt maastikuautode hulka. Maastiuritel on kõrgem maapinna kliirens ja kitsam jooksulaius, mis annab neile mitmeid eeliseid maastikul sõitmiseks. Tänu spetsiifilisele konstruktsioonile asub selliste autode raskuskese kõrgemal kui tavaliste sõiduautode oma. Kõrgema maapinna kliirensi plussiks on parem vaade teele, mis võimaldab mitmeid probleeme varem ette näha. Maasturid ei ole ette nähtud pööramiseks samadel kiirustel kui tavalised kahe- ja kolme- ratastel autod, samamoodi nagu madalad sportautod pole mõeldud sõitmiseks maastikul.

Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid või äkilisi manöövreid. Nagu kõigi maastikuautode puhul, võivad valed sõiduvõtted põhjustada juhitavuse kaotamise ning üle katuse rullumise.

NELIKVEO KASUTAMINE SÕITMISEL

Sõitmine lume või jääga kaetud teedel ("4HI, 4LO" ajutise nelikveo korral või "AUTO" pideva nelikveo korral)

- Kasutage talverehve või rehvikette. Lisainformatsiooni leiate käesoleva peatüki osadest "Rehvid" ja "Rehviketid".
- Hoidke teiste sõidukitega piisavat pikivahet.
- Vältige äkilist pidurdamist, kiiren-damist või rooli keeramist. Sellised sõiduvõtted võivad põhjustada libisemist.

Sõitmine liivas või poris ("4HI, 4LO" ajutise nelikveo korral või "AUTO" pideva nelikveo korral)

- Vältige äkilist pidurdamist, kiiren-damist või rooli keeramist. Sellised sõiduvõtted võivad põhjustada liiva või porisse kinnijäämise.
- Sõitke alati võimalikult aeglaselt.
- Poris sõites kasutage vajaduse korral tagaratastel rehvikette.
- Teeolude kontrollimiseks peate võib-olla aeg-ajalt sõidukist välju-ma.
- Liiva või porisse kinni jäädes proovige rataste haakumise paran-damiseks asetada rehvide alla kive, puuoksi või teisi sarnaseid materjale või liigutage autot välja-saamiseks korduvalt edasi-tagasi.

HOIATUS - Haakumine

Kontrollige, et keegi ei seisaks sõiduki ees või taga ajal, mil rehvide alla asetatakse haakumise parandamiseks erinevaid esemeid või materjale. Rehvide ringi-käimine võib sõiduki alt lahtiseid esemeid välja lennutada, mis võivad tekitada juuresolijatele tõsi-seid kehavigastusi või põhjustada surma.

* NB!

Sõiduki kestev edasi-tagasi jõnksuta-mine võib põhjustada mootoririkke, ülekuumenemise, ülekande diferent-siaali või jaotuskasti vigastumise või rikke ning rehvikahjustusi.

Sõitmine mägedes ("4LO" ajutise nelikveo korral või "LOW" pideva nelikveo korral)

- Mäest üles või alla liikumisel kasutage madalat käiku ning vältige äkilist pidurdamist.
- Allamäge sõidul ärge vahetage käike ega vajutage siduripedaali. Ärge sõitke mäest alla vabakäigu-ga.

Kraavi ületamine ("4LO" ajutise nelikveo korral või "LOW" pideva nelikveo korral)

- Võimaluse korral vältige läbi kraa-vide sõitmist, eriti juhul, kui kraavis on vesi. Elektrisüsteemi märgu-misel võib automootor seiskuda. Kui peate kraavi ületama, keerake ülekande ümberlüüti asendisse 4LO või LOW.
- Vältige sõitmist kohtades, kus vee-tase ulatub rattarummu alumisest servast kõrgemale. Kui veetase tõuseb sellest piirist ülespoole, vajab Teie sõiduk tehnohooldust.
- Läbi vee sõitmise ajal ja pärast seda vajutage mõned korrad kergelt piduripedaali. See aitab pidureid kuivana ja töökorras hoida.
- Kraavi ületamise ajal ärge käike vahetage.

Järsu kurvi pidurdusefekt

ETTEVAATUST

Sõites nelikveoga kõvakattega teel, võib järsu kurvi läbimisel madala kiirusega sõiduki juh-timine olla raskendatud.

Seda nimetatakse järsu kurvi pidur-dusefektiks. See nelikveoga sõiduki-tele iseloomulik efekt on tingitud kõigi nelja ratta pöörlemise erinevusest ja 0-kraadilisest esirataste kokkujook-sust ja vedrustusest.

Järsud pöörded madalatel kiirustel tuleb sooritada ettevaatlikult.

Nelikveolise autoga sõitmine maastikul

Maastikul sõitmine võib pakkuda suurt naudingut, kui oskate arvestada teatud ohuteguritega. Suurimat ohtu kujutab endast maastik ise.

"Maastikusõit" tähendab seda, et kõvakattega maanteed on jäetud selja taha. Sõidurajad ega kurvid pole enam tähistatud.

Puuduvad liiklusmärgid, mis annaksid informatsiooni teel esinevatest ohtudest ja aitaksid valida sobivat kiirust. Peate ümbruskonda ise hindama. Pinnas võib olla libe, ebatasane, alla- või ülespoole kaldu.

Maastikusõit nõuab uute kogemuste omandamist. Seepärast on tähtis, et loeksite kogu järgneva osa läbi ja saaksite kõigest siintoodust aru. Siit leiate kasulikku teavet ja soovitusi, mis aitavad Teil maastikul ohutumalt liigelda ja sõitu rohkem nautida.

Enne maastikusõitu

Enne kõvakattega teedelt lahkumist tuleb veenduda, et kõik vajalikud tehnohooldused ja teenindustööd oleksid tehtud. Samuti lugege kindlasti läbi kogu käesolev käsiraamat. Kas kütust on piisavalt? Kas varurehv on õige rõhuni täis pumbatud? Kas vedelike tasemed on õiged? Millised seadused kehtivad maastikul sõitmise kohta piirkonnas, kus sõita kavatsete? Kui Te ei tea, siis küsige antud piirkonna seadusandlike organite esindajatelt. Kas satute kellegi eramaale? Kui nii, siis hankige kindlasti vajalik luba.

Koorma laadimine sõidukile maastikusõiduks

Koorma õige laadimise huvides peab meeles pidama järgnevat:

- Raskemad esemed tuleb paigutada pakiruumis võimalikult ettepoole. Hea, kui need jäävad tagasillast ettepoole.
- Koorem peab olema korralikult kinnitatud. Siis ei hakka see maastiku ebatasasuste mõjul paigast nihkuma ning esemed ei hakka juhi või sõitjate poole paiskuma.

HOIATUS - Pagas

- Seljatugede kõrguseni (või neist kõrgemale) kuhjatud pagas võib äkkpidurduse korral või allamäge sõidul ettepoole paiskuda. Teie ise või kaassõitjad võivad saada raskeid vigastusi. Laadige pagas nii, et see ei ulatuks seljatugedest kõrgemale ning võimalusel ärge vedage lahtisi esemeid.
- Kinnitamata pagas võib maanteel või ebatasasel maastikul sõitmise ajal pakiruumis paigast nihkuda. Lendavad esemed võivad Teid või kaassõitjaid tabada ning raskeid vigastusi tekitada. Kinnitage pagas korralikult kohale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Korraliku katuseraami puudumisel ei tohi pagasit katusele paigutada. Katuseraam kannatab maksimaalselt 75 kg (Euroopa mudel)/ 45 kg (v.a Euroopa mudelid). Raske pagas katuseraamil tõstab sõiduki raskuskeset ning tõenäosus üle katuse rulluda suureneb. Sõiduki üle katuse rullumisel võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Võimaluse korral ärge laadige maastikusõidu ajaks pagasit katusele. Asetage rasked esemed pakiruumi, mitte katusele ega katuseraamile. Hoidke pagasit pakiruumis nii ees ja madalal kui võimalik.

Pikad reisid

Mõistlik on reis korralikult ette planeerida, eriti kui sõidate kaugele. Tutvuge kohaliku maastikuga ning kavandage marsruut. Nii on eba-meeldivate üllatustega silmitsi seismise tõenäosus palju väiksem. Hankige täpsed kaardid teede kohta.

Samuti tuleb kasuks reisida koos veel vähemalt ühe sõidukiga. Kui ühega midagi juhtub, saab teine kiiresti abi osutada.

Tutvumine maastikusõiduga

Enne, kui alustate tõsist maastikusõitu, on vaja seda harjutada ohutus ja kodulähedases kohas. Maastikusõit nõuab uusi oskusi ja erilaadset sõidumaneeri.

Peate häälestama oma meeled erinevate signaalide tajumisele. Näiteks tuleb Teil takistuste õigeaegseks märkamiseks pidevalt maastikku jälgida, samas peate kuulatama ebaharilikke helisid rehvidest, ülekandemehhanismidest või mootorist. Peate tunnetama ja reageerima sõiduki vibratsioonile oma käte, jalgade ja kehaga, samal ajal sõiduki liikumist hoolikalt kontrollides. Võib juhtuda, et peate muutma oma ootusi ning vähendama tunnis või päevas esialgselt läbida loodetud kilomeetrite arvu.

Eduka maastikusõidu võti on pidev kontroll sõiduki üle. Üks parimaid moodusi selleks on jälgida sõidukiirust. Tuleb meeles pidada, et suurel kiirusel sõites:

- Lähenete objektidele kiiremini ning Teil jääb vähem aega maastikul esilekerkivate takistuste märkamiseks.
- Jääb vähem aega reageerimiseks.
- Sõiduk rappub takistuste ületamisel palju tugevamalt, mistõttu kontroll auto üle väheneb.
- Vajate pikemat pidurdusteed konda just seetõttu, et viibite kõvakatteta pinnasel. Maastikul on alati libedam kui kõvakattega teel.



HOIATUS - Maastikusõit

Maastikul sõites võite rappumise ja kiirete suunamuutuste tõttu väga lihtsalt oma mugava sõiduasendi kaotada või isegi istmelt välja viskuda. Seetõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja teha avarii. Niisiis, olenemata sellest, kas sõidate teel või maastikul, peaksite nii Teie ise kui kõik kaassõitjad kinnitama alati turvavöö.

Maastiku vaatlemine

Maastikusõidul võite sattuda väga erinevat tüüpi maastikele. Teil on tarvis maastikuga ja selle tunnusoontega tutvuda. Järgvalt on toodud mõned asjaolud, millega peate arvestama.

Pinnaolud

Maastiku läbimine võib teid viia üle mulla, kruusa, kivide, rohu, liiva, pori, lume või jää. Igaüks nendest mõjutab sõiduki juhitavust, kiirendamist ja pidurdamist isemoodi.

Olenevalt pinnase tüübist võite kogeda libisemist, rataste ringikäimist, viivitust kiirenduses, vähest haakumist teekattega ning pikemaid pidurdusteekondi.

Pinnasel esinevad takistused

Märkamata jäänud ja varjatud takistused võivad olla ohtlikud. Teid võib ootamatult ehmatada suur kivi, puunott, auk, roobas või muhk. Need takistused on sageli peidus rohu sees, põõsastes, lume all või ka maastiku enda tõusude või languste taga. Peate pidevalt hindama järgmisi asjaolusid:

- Kas teerada on eespool vaba?
- Kas maapinna struktuur eespool muutub?
- Kas teerada läheb üles- või allamäge?
- Kas tuleb järsult peatuda või kiiresti suunda muuta?

Üle takistuste ning üle ebatasase maastiku sõites on väga oluline rooli kindlalt käes hoida. Puunottide, kraavide või teiste pinnase iseärasuste tõttu võib rool ootamatult käest lahti pääseda, kui te selleks valmis pole.

Üle mugarike, kivide või teiste takistuste sõitmisel võivad sõiduki rattad maast lahti kerkida. Isegi siis, kui vaid üks või kaks ratast maast lahti tõusevad, ei saa te enam oma autot hästi või üldse mitte juhtida. Kuna viibite teekatteta pinnasel, on eriti tähtis hoiduda äkilisest kiirendamisest, pööramisest ja pidurdamisest. Mis tahes mainitud tegevuse tulemusel võib sõiduki raskuskese paigast nihkuda ning auto võib stabiilsuse kaotada, mis omakorda viib avarii või üle katuse rullumiseni.

Maastikusõit nõuab rohkem tähelepanu ja valvsust kui sõitmine kõvakattega teedel ja maanteedel. Puuduvad kiirust piiravad liiklusmärgid, teemärgistus ja signaaltuled. Saate toetuda vaid iseenda tähelepanekutele, otsustades, mis on ohutu ja mis mitte. Vale otsus võib sellises reguleerimata keskkonnas saada saatuslikuks.

HOIATUS - Joobes sõitmine

Sõiduki juhtimine alkoholi- või narkojoobes on väga ohtlik igasugusel teel. Eriti kehtib see aga maastikusõidu puhul. Alkoholi või uimastite tarbimine isegi väikestes kogustes mõjutab Teie reflekse, taju ning otsustusvõimet just siis, kui vajate erilist tähelepanuvõimet, valvsust ja oma parimaid sõidu- oskusi. Sõiduki juhtimine alkoholi või uimastite mõju all või sõitmine autos, mille juht on tarbinud alkoholi või narkootilisi aineid, võib kaasa tuua väga tõsise või isegi saatusliku õnnetuse.

Sõitmine mägedes

Maastikusõit tähendab tihtipeale mägedest üles, alla või üle sõitmist. Ohutu ja turvaline sõitmine mägedes nõuab suurepärast otsustusvõimet ja arusaamist sellest, mida Teie auto suudab ja mida mitte. Leidub mägesid, mis lihtsalt sõitmiseks ei sobi.

HOIATUS - Mägedes sõitmine

Paljud mäed on mis tahes sõiduki jaoks lihtsalt liiga järsud. Sellisest mäest üles sõitmisel sureb mootor välja, alla sõitmisel aga kaob kontroll liikumiskiiruse üle. Mõlemal juhul võite ümber paiskuda. Sellisest mäest üle sõitmisel võib auto rulluda üle katuse ning võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Vähihimagi kahtluse korral, kas mägi mitte liiga järsk ei ole, ärge hakake sellest alla või üles sõitma, seda isegi juhul, kui peate seetõttu ümber pöörama ja teise tee otsima. Marsruudi muutmine on turvalisuse huvides maastikusõidu täiesti normaalseks osaks.

Mäele lähenemine

Mäele lähenemisel peate otsustama, kas see pole mitte üks neist mägedest, mis mäkketõusuks, laskumiseks või ületamiseks liialt järsk on. Seda võib olla üsna keeruline hinnata. Näiteks väga väikesel mäel võib olla sile, ühtlane nõlv, vaid väikeste muutustega tõusul, mistõttu on võimalik näha kogu rada mäeharjani välja. Suurel mäel võib nõlv muutuda mäeharjale lähenemisel järsemaks, kuid see võib jääda märkamatuks, kui mäehari jääb põõsaste, kõrge rohu või puhmaste varju.

Mäele lähenemisel tuleb kaaluda veel järgmisi võimalusi:

- Kas kallak on ühtlane või on mäel kohati väga järske kohti?
- Kas mäenõlv on sõidetav või hakkavad rattad pinnasel libisema?
- Kas on olemas otsetee üles või alla, nii et saaks hakkama pöörismisanõõvriteta?
- Kas mäe peal tuleb ette takistusi, mis võiksid Teie tee tõkestada (kivirahnud, puud, puunotid või roopad)?
- Mis ootab Teid mäe taga? Kas seal on kalju, kaldapealne, sügavik või piirdeaed? Nutikas moodus seda teada saada on väljuda sõidukist ja kõndida jalgsi mäeharjale.

- Kas mägi on liialt ebatasane? Järskuldel mägedel on sageli roopaid, uurdeid, valle ja siledaid kaljuseinu, kuna nad on erosiooni mõjudele vastuvõtlikumad.
- Kuidas on mõjutanud maastikku ilmastikutingimused? Kas mäel võib olla pori, lund või jääd?
- Mis kell on? Kas temperatuur langeb juba sel määral, et märke pinnad jäätuvad?

Mäkkesõit

Kui olete jõudnud järeltulele, et mäest ülesõit on turvaline, järgige mäkke-tõusul alltoodud nõuandeid.

- Sõitke madala käiguga ja hoidke rooli kindlalt käes.
- Alustage sujuvalt liikumist ja püüdke sõita ühtlase kiirusega. Ärge kasutage suuremat võimsust kui vajate, kuna selle tulemusena võivad rattad hakata ringi käima või libisema.
- Võimalusel püüdke sõita mäest otse üles. Kui rada on kurviline ja täis käänakuid, peate ilmselt leidma teise tee.



HOIATUS - Üle mägede sõitmine

Üle järskude mägede sõitmine on ohtlik: sõiduk ei vea mäest üles, libisete rajalt kõrvale või jõuate kohani, mis on mäkketõusuks lihtsalt liiga järsk. Sellistes olukordades võib auto kummuli paiskuda. Võite saada tõsiseid vigastusi või hukkuda. Püüdke mäest üles sõita alati võimalikult otsejoones.

- Mäeharjale lähenemisel vähendage kiirust.
- Kinnitage sõidukile lipp. Nii olete teistele lähenevatele liiklejatele paremini nähtav.
- Mäeharjale lähenemisel andke endast võimalikele vastusõitjatele signaaliga märku.
- Sõitke ka valgel ajal tuledega. Nii olete teistele juhtidele paremini nähtav.



HOIATUS - Üle mägede sõitmine

Täiskiirusel mäeharjale sõitmine võib kaasa tuua õnnetuse, mille tagajärjel võite saada raskeid vigastusi või hukkuda. Mäeharja varjus võib olla sügavik, kalda-pealne, kalju, teine sõiduk või maapinnal istuvad inimesed. Mäeharjale lähenedes vähendage kiirust ning olge eriti tähelepanelik.

Mootori seiskumine mäkketõusul

Mida teha, kui automootor seiskub või on seiskumas ning ma ei suuda mäkketõusu jätkata?

Kui automootor mäkketõusul seiskub või on seiskumas, peate teadma, mida võite teha ja mida mitte. Te peaksite:

- Sõiduki peatamiseks ja selle tagasiveeremise ärahoidmiseks vajutama piduripedaali ning tõmbama peale käsipiduri.
- Kui mootor veel töötab, valige tagasikäik, vabastage käsipidur ning tagurdage aeglaselt mäest alla.

- Kui mootor enam ei tööta, peate selle uuesti käivitama. Vajutades piduripedaali ja jättes käsipiduri peale, pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse N, automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P ja käivitage mootor. Seejärel valige tagasikäik, vabastage käsipidur ja tagurdage aeglaselt mäest alla.
- Mäest alla tagurdamisel asetage vasak käsi roolil üles keskele (kella 12 asendisse). Nii on kergem jälgida, kas sõiduki rattad on alla tagurdamisel otse või keeratud paremale või vasakule.

Kui automootor mäkketõusul välja sureb või on seiskumas, siis ei tohi:

- seiskumise ärahoidmiseks vajutada siduripedaali või panna käigukangi neutraalasendisse N selleks, et mootori pöördeid taastada. Sellest pole abi. Sõiduk hakkab kiiresti tagasi veerema ning võib kaotada juhitavuse ja rulluda üle katuse.

Selle asemel peatage sõiduk piduripedaali vajutusega ning tõm- make peale käsipidur. Valige tagasikäik, vabastage käsipidur ja tagurdage aeglaselt mäest alla.

ETTEVAATUST

Ärge püüdke kunagi ümber pöörata, kui mootor on mäkketõusul seiskumas. Kui mägi on nii järsk, et auto mootor ähvardab välja surra, siis võite ümber pööramisele üle katuse rulluda. Kui Te ei saa mäest üles, peate tagasi alla tagurdama.

Mootori seiskumine järsul kallakul

Kui mootor seiskub ja Te ei saa mäest alla tagurdada, proovige järgmist: tõmmake peale käsipidur, pange käigukang asendisse 1 (esimene käik) või P (parkimisasend) ja keerake süüde välja. Lahkuge sõidukist ja kutsuge abi. Kui Teie sõiduk jäi mäenõlvale põiki ja on kaldus, väljuge sõidukist mäeharja poolsest küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhuks kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma. Lahkudes jätke käigukang manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik), auto- maatkäigukasti puhul parkimisasendisse P.

HOIATUS - Autost väljumine

Mäenõlvale põiki jäänud sõidukist väljumine mäejalami poolsest (madalamast) küljest on ohtlik. Kui sõiduk peaks ümber vajuma, võite jääda sõiduki alla ja saada tugevalt muljuda või hukkuda. Väljuge sõidukist alati mäeharja poolsest (kõrgemast) küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhuks, kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma.

HOIATUS - Autost lahkumine

Kui otsustate sõidukist lahkuda, tõmmake peale käsipidur ja jätke käigukang manuaalkäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik), automaatkäigukasti puhul parkimis-asendisse P.

Mäest alla sõitmine

Mäest laskumisel jälgige samu reegleid kui mäkketõusul. Siin on lühike meeldetuletus:

- Kui järsk on laskumine? Kas suudan säilitada kontrolli auto üle?
- Milline on pinnas? Tasane? Konarlik? Libe? Täis porikamakaid? Kruusane?
- Kas pinnasel leidub takistusi? Roopaid? Puunotte? Kivirahne?
- Mis on mäejalamil? Kas seal on varjatud jõekallas või jõesäng suurte kividega?
- Kas mäkketõusu ajal muutunud ilmastikutingimuste mõju maastikule on teinud Teie ülesande raskemaks?

Kui olete otsustanud, et mäest laskumine on ohutu, püüdke juhtida auto laskumisel võimalikult otse ja sirgjooneliselt alla ning sõitke madala käiguga. Sel viisil mootoriga pidurdamine aitab hoiduda pidevast piduripedaali kasutamisest. Laskuge aeglaselt, säilitades kontrolli sõiduki üle.

ETTEVAATUST

Enne laskumist on ülioluline kontrollida, et pagas oleks hästi kinnitatud ega hakkaks laskumise ajal ettepoole nihkuma. Pagasi liikumine võib Teid ja kaassõitjaid ohtu seada või segada sõiduki juhtimist.

⚠ HOIATUS - Pidurdamine

Pidev pidurdamine mäest laskumisel võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja nende pidurdusjõu nõrgenemist. See võib viia juhitavuse kaotuseni ja raske õnnetuseni. Mäest laskumise ajal vajutage piduripedaali vaid kergelt ja sõitke madala käiguga, et oleksite suuteline auto kiirust kontrolli all hoidma.

Hoiduge pööretest, mille korral auto jääb põiki mäenõlvale. Mägi, millelt on võimalik otsejoones alla sõita, võib olla liialt järsk selleks, et autot mäega risti keerata. Kui Te ei sõida otse alla, võite üle katuse rulluda.

Ärge hoidke mäest alla sõites kunagi siduripedaali alla vajutatuna. Seda nimetatakse "vabakäiguga" sõitmiseks. Peate palju pidurdama ja pidurid võivad üle kuumeneda ning pidurdusjõud nõrgeneda.

ETTEVAATUST

Mäest laskumisel vältige liiga tugevat pidurdamist, mille tulemusel rattad blokeeruvad. Sõiduk ei ole juhitav, kui esirattad on blokeerunud.

Kui mäest laskumisel rattad pidurdades blokeeruvad, võite tunda, et auto hakkab külgsuunas libisema. Juhitavuse taastamiseks vabastage lihtsalt piduripedaal ja roolige auto otseks.

Mootori seiskumine mäest laskumisel

Suurema tõenäosusega võib mootor seiskuda mäkketõusul. Kui see aga juhtub laskumisel, püüdke toimida alltoodud nõuannete kohaselt.

- Peatage sõiduk piduripedaali vajutusega ning tõmmake peale käsi-
pidur.
- Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse N. Seejärel, hoides endiselt jalga piduripedaalil, käivitage mootor.
- Pange käigukang uuesti madalale käigule, vabastage käsipidur ja sõitke otse mäest alla.
- Kui mootor ei käivitu, väljuge autost ja otsige abi. Väljuge sõiduki mäeharja poolsest küljest ja hoiduge eemale sõidukist allapoole jäävalt nõlvalt, juhaks kui sõiduk peaks hakkama mäest alla rulluma.

Mäenõlval külgakdes sõitmine

Maastikutee võib kulgeda ka piki mäenõlva, põiki tõusuga. Sel juhul peate otsustama, kas suudate sellel sõita. Mäenõlval külgakdes sõitmisel arvestage järgmisi tegureid:

- Mägi, millest saab otse üles või alla sõita, võib olla liialt järsk sellel külgakdes sõitmiseks. Mäest otse üles või alla sõites vähendab teljevahe (kaugus esisillast tagasillani) sõiduki üle otsa veeremise (nõ kukerpallitamise) tõenäosust. Külgakdes sõitmisel võib aga tunduvalt kitsam rataste jooksulauis (sama telje vasaku ja parema ratta vaheline kaugus) olla ebapiisav, et vältida sõiduki ümberminekut ja üle katuse rullumist. Ühtlasi kandub kaldasendis sõitmisel suurem koormus allpool asetsevatele ratastele. See võib põhjustada allamäge libisemist või üle katuse rullumist.

- Mäenõlval külgakdes sõitmisel võivad pinnasetingimused probleeme põhjustada. Lahtine kruus, porilombid ja isegi märg rohi võivad põhjustada rehvide külglibisemist. Sõiduk võib külgsuunas libisedes milleltki (suurelt kivitl, roopalt vms) löögi saada, mistõttu see võib ümber minna ja üle katuse rulluda.
- Varjatud takistused võivad mäekülje läbitavust raskendada. Sõites kõrgemal asetsevate ratastega üle kivide või alumiste ratastega läbi roopa või lohu, võib sõiduk veelgi enam kaldu vajuda.

Nendel põhjustel peate hoolikalt kaaluma, kas sõita mäenõlval külgakdes või mitte. See, et teerada läheb piki mäenõlva, ei tähenda, et peate tingimata seda mööda sõitma.

**⚠ HOIATUS - Üle katuse
rullumine**

Liialt järsul nõlval külgakaldes sõitmisel rullub Teie sõiduk üle katuse. Võite saada raskeid vigastusi või hukkuda. Kui nõlv tundub liialt järsk, otsige parem teine tee.

Kui auto libiseb allamäge

Kui tunnete, et Teie sõiduk hakkab külgsuunas libisema, keerake rattad otsekohe libisemise suunas. See aitab sõidukit otseks juhtida ja takistab külglibisemist. Allamäge libisemise ennetamiseks on siiski parem sõidukist väljuda ja teerada esialgu jalgsi läbi käia. Nii saate pinnasest ülevaate enne, kui sellel sõitma asute.

Mootori seiskumine külgakaldes sõitmisel

Kui mootor seiskub külgakaldes sõitmise ajal, peate nii Teie ise kui kõik kaassõitjad väljuma tingimata sõiduki mäeharja poolsest küljest, isegi siis, kui see uks avaneb raskemini. Kui väljute sõiduki allamäge jäävalt küljelt ja sõiduk peaks üle katuse rulluma, jääte sõiduki alla.

Kui peate minema kallakust alla, püsige eemal trajektoorilt, mida mööda sõiduk võib mäest alla rulluda.

HOIATUS - Sõidukist väljumine

Mäetõusuga põiki asetsevast sõidukist väljumine mäejalami poolsest (alumisest) küljest on ohtlik. Juhul, kui sõiduk rullub üle katuse, võite saada tugevalt muljuda või hukkuda. Väljuge alati sõiduki mäeharja poolsest (ülemisest) küljest ja hoiduge sattumast sõiduki võimalikule allarullumise-rajale.

Sõitmine poris, liivas, lumes või jääl

Poris, liivas, lumes või jääl sõites haakuvad rattad teega halvemini. Kiirendamine võtab rohkem aega, pööramine on keerulisem ja pidurdustekonnad pikemad.

Poris sõites on kõige parem kasutada madalat käiku: mida sügavam pori, seda madalam käik. Väga sügavas poris ärge jätke sõidukit seisma, vastasel korral jääte porisse kinni.

Liival sõites tunnete rataste veojõu muutust, mis sõltub liiva kohevusest. Kohevas liivas (näiteks rannas või liivaluidetel) kipuvad rehvid liiva sisse vajuma. Haakumise parandamiseks liivas võite rehvides veidi rõhku vähendada. Ärge unustage pärast kohevast liivast väljajõudmist esimesel võimalusel rehve jälle täis pumbata.

*** NB!**

- Juhul, kui rataste veojõud poris, lah-tisel mullal või liival halveneb, kee-rake rooli kiiresti edasi-tagasi. See aitab parandada haakumist.
- Ärge liialdage gaasipedaali vaju-tamisega. See põhjustab rehvide ühel kohal ringikäimist ja maasse kaevumist, mitte edasiliikumist, ning võib matta sõiduki raamini liiva sisse. Ühtlane väiksem võimsus on kasulikum kui liiga palju võimsust korraga.

Kõvaks sõidetud lume ning jää peal on rehvide haakumine kõige halvem. Sellisel pinnasel kaob kontroll sõiduki üle väga kergelt. Näiteks märjal jääl on haakumine nii halb, et isegi kiirendamisega on raskusi. Kui saategi sõiduki liikuma, võite halvenenud juhitavuse ja pidurdusvõime tõttu väga kergelt libisema hakata.

⚠ HOIATUS - Jäätunud pinnad
Järvede, tiikide või jõgede jääl sõitmine võib olla ohtlik. Vees olevad allikad, jääalused hoovused või äkiline sula võivad jää tugevust vähendada. Auto võib läbi jää vajuda ning Teie ise ja kaassõitjad uppuda. Sõitke ainult kindlal pinnasel.

Vees sõitmine

Kerge vihm ei põhjusta maastiku sõidul mingeid erilisi probleeme. Tugev vihmasadu võib see-eest tekitada kiirelt üleujutusi. Sellise tulvavee korral peate olema äärmiselt ettevaatlik.

Enne, kui veest läbi sõidate, uurige välja, kui sügav see on. Kui vesi ulatub rattalaagrite kapsliteni, sildadeni või summutitoruni, siis ärge sõitke, arvatavasti ei saaks Te sealt läbi. Samuti võib nii sügav vesi kahjustada sõiduki esi- ja tagasilda ning muid osi.

Kui vesi ei ole liiga sügav, siis sõitke sellest aeglaselt läbi. Suuremal kiirusel võib vett pritsida süütesüsteemi, mille märgumisel võib sõiduki mootor seiskuda. Mootor võib seiskuda ka siis, kui summuti tagumine ots läheb vee alla. Senikaua, kui summuti ots on vee all, ei saa mootorit käivitada. Läbi vee sõitmisel pidage meeles, et märgade piduritega võib pidurdusteekond pikeneda.

Kui olete sõitnud läbi nii sügava vee, et rattalaagrite kapslid on jäänud vee alla, tuleks lasta neid kontrollida volitatud Kia teeninduses või mõnes teises kompetentses autoteeninduses. Kontrollida tuleks ka tagasilla õli (see ei tohi sisaldada vett).

HOIATUS - Vesi

Sõitmine läbi kiirelt voolava vee võib olla ohtlik. Sügav vesi võib auto allavoolu kanda ja Teie ning kaassõitjad võite uppuda. Ka madalas vees võib kiire vool pühkida ära pinnase auto rehvide alt, mistõttu haakumine kaob ja sõiduk võib ümber kalduda. Ärge sõitke kunagi läbi kiirevoolulise vee.

Pärast maastikusõitu

Eemaldage põhja, kere ja kapoti alt kogu sinna kogunenud praht, kuna see võib olla tuleohtlik.

Pärast poris või liivas sõitmist puhastage ja kontrollige pidurite hõõrdkatteid. Nendele kogunenud pori või liiv võib põhjustada ebaühtlast pidurdamist. Kontrollige võimalike vigastuste leidmiseks üle kere konstruktsioon, roolimehhanism, vedrustus, veljed, rehvid ja väljalaskesüsteem. Samuti kontrollige võimalike lekete avastamiseks üle kütusetorud ja jahutussüsteem. Maastikusõidu tõttu vajab Teie sõiduk ka sagedasemat tehnohooldust.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

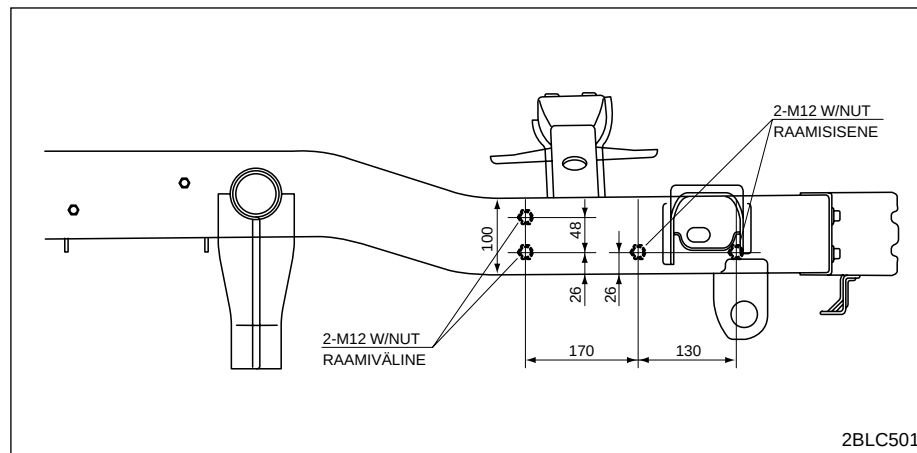
⚠ HOIATUS - Järelhaagise vedamine

Kui te ei kasuta õiget varustust ega sõida korralikult, võite järelhaagise vedamisel kaotada kontrolli oma auto üle. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, ei pruugi pidurid hästi töötada - või ei tööta üldse. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt vigastuda. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesoleva osa juhistele.

* NB!

Kui veate järelhaagist valesti, võib auto viga saada ning peate tasuma kuluka remondi eest, mida garantii ei kata. Järgige käesolevas osas antud nõuandeid, et oskaksite järelhaagise vedamisel kõike õigesti teha.

Mootor Nimetus		Diiselmootor	Bensiinimootor	
			2.4 mootor	3.5 mootor
Maks järelhaagise kaal kg	Ilma piduri-süsteemita	750	750	750
	Piduri-süsteemiga	2800	2300	2800
Maks lubatud haagise-konksule avaldatav vertikaalkoormus kg		112	92	112
Soovitav tagaratta keskpunkti ja haagise haakepunkti vaheline kaugus mm		1108	1108	1108



Teie autoga saab vedada ka järelhaagist. Oma autoga veetava järelhaagise raskuse kohta saate infot osast "Järelhaagise raskus" järgmisel leheküljel. Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid juhtnööre ning ohutusnõudeid. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu antud peatükk läbi.

Koormat vedavad komponendid (mootor, ülekandesüsteem, veermik ja rehvid) peavad lisaraskuse vedamiseks tegema lisatööd. Mootor peab töötama suhteliselt kõrgematel kiirustel ja suurema koormusega. See lisakoormus põhjustab tugevat kuumenemist. Järelhaagis lisab ka tuuletakistust, mille ületamiseks läheb vaja lisajõudu.

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate järelhaagist vedada:

- Mõelge õõtsumist reguleeriva lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui auto läbisõidumõõdikul on täitunud 800 km või rohkem. Koos haagisega läbitava esimese 800 km jooksul ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ega kasutage paigaltvõtul täisgaasi. Nii aitate mootoril ja muudel autosadel raskema koormusega kergemini kohaneda.
- Väga tähtis on kinni pidada õigetest koormuspiirangutest:

Järelhaagise raskus

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda üle 2800 kg - diiselmootori ja 3.5 bensiinimootori puhul või üle 2300 kg - 2.4 bensiinimootori puhul. Need piirangud kehtivad piduritega haagise vedamisel. Kuid isegi nimetatud raskused võivad osutuda liiga suureks.

Maksimaalne haagise raskus sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise raskus võib sõltuda ka auto igasugusest spetsiaalsest lisavarustusest.

Haagise poolt veokonksule avaldatav koormus

Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust on tähtis teada, kuna see mõjub Teie auto kogukaalule. See kaal hõlmab auto netokaalu ning autos oleva pagasi ja sõitjate kaalu ning juhul, kui veate ka haagist, lisandub sellele veel haagise poolt veokonksule avaldatav koormus, kuna Teie auto kannab ka seda raskust.

Haagise poolt veokonksule avaldatav koormus võib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10%. Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle haakepunkt, et näha, kas raskused on õiged. Kui mitte, saate olukorda parandada lihtsalt koorma ümberasetamisega haagises.

ETTEVAATUST

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremat koormat kui esiossa. Esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid koormuspiiranguid. Vale koormus võib vigastada teie autot või põhjustada sõitjate vigastumist. Kaaluge järelhaagis kontrollimiseks ära mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Veokonksud

Väga tähtis on korralik veokonks. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja tihe liiklus on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib surmavalt mürgine süsinikmonooksiid (CO) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitseraudad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid konkse ega muid kaitseraada tüüpi konkse. Kasutage ainult raami külge kinnitatavat veokonksu, mis ei kinnitu kaitseraada külge.

Turvaketid

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvaketid. Pange ketid haagise haakekonstruktsiooni alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb.

Juhiseid turvakettide kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvakettide kinnitamisel täpselt kõiki tootjapoolseid juhiseid. Jätke ketid alati piisavalt lõdvaks, et need ei takistaks pööramist. Ärge laske kettidel kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie haagis kaalub koos koormaga üle 750 kg, peavad sellel olema ka korralikud pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite installeerimisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt.

- Ärge hakake ise oma auto pidurisüsteemi kallal töötama.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et olete pidurisüsteemi õigesti paigaldanud ja ühendanud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist proovima. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et Teie juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri Teie juhtimisvõtetele samamoodi kui auto üksi seda teeks.

Enne sõidu alustamist kontrollige haagist, veokonksu, turvakette, elektrühendusi, tulesid, rehve ja peeglite asendit. Kui haagisel on elektrilised pidurid, alustage auto ja haagisega aeglast liikumist ning pidurdage siis käsitsi haagisepiduritega, et näha, kas need töötavad korralikult. Samas saate ühtlasi kontrollida ka elektriühendust.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui oma sõiduritta tagasi saate minna.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise vasakule keeramiseks liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud haagisega sõitmisel

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuaknas vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on korralikult ühendatud, siis hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuaknas hoolimata sellest, kas haagise suunatud on töökorras või mitte (nt hõõglamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid Teie märguandeid näevad. Kindlasti peab aeg-ajalt kontrollima, kas haagise suunatudlede hõõglambid on terved. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage ainult heakskiidetud järelhaagise elektri juhtmestikku.

Teie volitatud Kia edasimüüja võib Teid elektri juhtmestiku paigaldamisel aidata.

ETTEVAATUST

Kui heakskiidetud järelhaagise elektri juhtmestikku ei kasutata, võib auto elektrisüsteem viga saada.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust mäest allasõitmist, vähendage kiirust ja vahetage kõik madalamaks. Kui Te ei pane sisse madalamat käiku, peate võib-olla kasutama pidureid nii palju, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam efektiivselt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h-ni, et vähendada mootori ja jõuülekanne ülekuumenemise võimalust.

Kui järelhaagis on raskem kui 750 kg ja Teie autol on automaatkäigukast, peaksite haagise vedamisel panema käigukangi sõiduasendisse D.

D-käiguvahemiku kasutamine haagise vedamisel vähendab kuumenemist ja pikendab jõuülekande eluiga. Kui Teie autol on manuaalkäigukast, sõitke neljanda käiguga (või vajadusel veel madalama käiguga).

Mäe peal parkimine

Põhimõtteliselt ei tohiks järelhaagisega autot parkida mäe peale. Kui auto pääseb koos haagisega mäest alla veerema, võivad inimesed saada raskeid või surmavaid kehavigastusi ning nii auto kui haagis võivad vigastuda.



HOIATUS - Parkimine mäe peal

Järelhaagisega auto parkimine mäe peale võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga, kui sõiduk pääseb allamäge veerema.

Juhul, kui Teil siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega mäe peale, järgige alltoodud juhiseid:

1. Vajutage piduripedaali, kuid ärge käiku sisse pange.
2. Laske kellelgi panna haagise rataste alla tõkisingad.
3. Kui tõkisingad on kohale pandud, vabastage piduripedaal, jälgides, et tõkisingad peavad koormusele vastu.
4. Vajutage uuesti piduripedaali. Tõmmake peale käsipidur ja pange sisse tagasikäik (R) (manuaalkäigukast) / parkimiskäik (P) (automaatkäigukast).
5. Vabastage piduripedaal.

HOIATUS - Käsipidur

Kui käsipidur ei ole korralikult peale tõmmatud, võib sõidukist väljumine olla ohtlik.

Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või teised juuresolijad võivad saada tõsiseid või surmavaid vigastusi.

Kui hakkate pärast mäe peale parkimist uuesti sõitma

1. Pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse (N), automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - käivitatakse mootori;
 - vahetatakse käiku ja
 - vabastatakse käsipiduri.
2. Võtke jalga aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Järelhaagisega auto hooldus

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaatkäigukasti vedeliku, veosilla vedeliku ja jahutusvedeliku kogustele. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kõiki nimetatud kontrollitoiminguid on kirjeldatud käesolevas käsiraamatus ning märksõnastik aitab vastavat osa kiiresti leida. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea mainitud kohad käsiraamatus juba enne teeasumist läbi lugeda.

Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see perioodiliselt läbi. Kõige parem on, kui viite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

* NB!

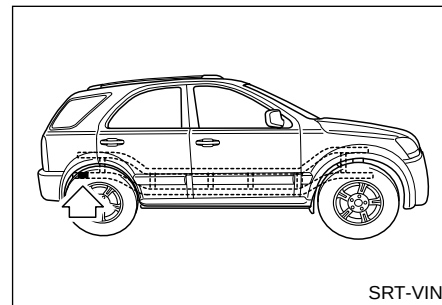
Haagise vedamisel esineva suurema koormuse tõttu võib palava ilmaga või mäkkeseidul mootor kergemini ülekuumeneda. Kui jahutusvedeliku mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.

ÜLEKOORMUS

▮ ETTEVAATUST

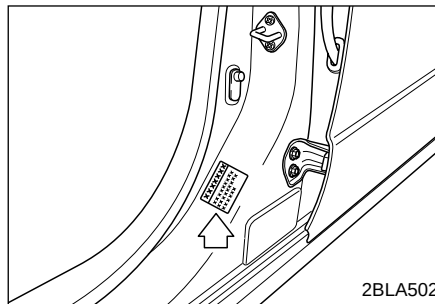
Teie auto maksimaalne teljekoormus (GAWR) ja auto täismass (GVWR) on kirjas juhiuksele kinnitatud tootjakleebisel. Nende määrade ületamine võib põhjustada avarii või vigastada autot. Oma laadungi raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et Te ei koormaks oma autot üle.

AUTO IDENTIFITSEERIMIS- NUMBER (VIN)



INFOKLEEBISED

Autos asub mitu tähtsat silti ja identifitseerimisnumbrit. Siltide asukohad on näha järgnevatel joonistel:



Rehvide tehniliste andmete /
rehvirõhu kleebis

Kapoti all

WARNING

DO NOT TAMPER WITH OR DISCONNECT THE AIR BAG SYSTEM WIRING. You could cause the air bag to inflate or the system may fail to operate which may result in severe personal injury. Refer to Service Manual for further information.

AVERTISSEMENT

NE PAS MANIPULER NI DÉBRANCHER LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE DU DISPOSITIF D'UN COUSSIN DE SÉCURITÉ. Cela pourrait gonfler le coussin de sécurité ou le mettre hors service et entraîner des blessures. Voir le manuel de réparation.

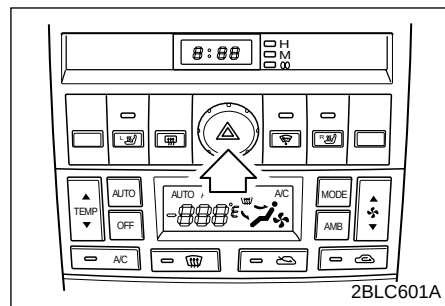
2BLA358

Õhkpatjade hoiauskleebis

HÄDAOLUKORRAS

Hoiatus teel	6-2
Ülekuumenemine	6-3
Hädakäivitus	6-4
Vooluringi kaitse	6-7
Pukseerimine	6-14
Kui rehv puruneb	6-18

HOIATUS TEEL



Ohutuled

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid Teie autole lähenemisel, möödasõidul või seisvast autost möödumisel eriti ettevaatlikud. Ohutulesid peaks kasutama alati, kui tehakse hädaremonti või kui auto on maantee serval peatatud.

Vajutage ohutulede lüliti, süütevõtme asend ei oma seejuures tähsust. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto sõidab või seisab.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.
- Ettevaatust ohutulede kasutamisel auto pukseerimise ajal! Kohalikud eeskirjad võivad ohutulede sellist kasutamist keelata.

ÜLEKUUMENEMINE

Kui temperatuurimõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klopimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud sümptomitest, toimige järgnevalt:

1. Lülitage ohutuled sisse, sõitke lähima ohutu peatuskohani ning peatage auto. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse ning tõmmake peale käsipidur.
2. Kontrollige, et konditsioneer oleks välja lülitatud.
3. Kui jahutusvedelik või aur keeb radiaatorist välja, seisake mootor ning kutsuge appi volitatud Kia teenindus.

Kui jahutusvedelik ei kee välja, laske mootoril tühikäigul töötada ja avage kapott, et lasta mootoril vähehaaval jahtuda.

Kui temperatuur mootori tühikäigul ei lange, seisake mootor ning laske sellel piisavalt kaua jahtuda.

4. Seejärel peab kontrollima jahutusvedeliku taset. Kui tase paagis on madal, otsige lekkeid radiaatorivoolikutes ja ühendustes, küttesüsteemi voolikutes ja ühendustes, radiaatoris ning veepumbas. Kui leiate suure lekke või mõne muu probleemi, mis on võinud põhjustada mootori ülekuumenemise, ärge pange mootorit tööle enne, kui probleem on kõrvaldatud. Helistage nõu küsimiseks volitatud Kia teenindusse. Kui Te leket ega muid probleeme ei avasta, lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku.

 **HOIATUS** - Korgi eemaldamine jahutusvedeliku paagilt

Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagilt korki, kui mootor ja radiaator on kuumad. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja tungida. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui mootor kuumeneb sageli üle, laske jahutussüsteemi kontrollida ning vajadusel remontida volitatud Kia teeninduses.

HÄDAKÄIVITUS

Juhtmetega käivitamine

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seejärel järgige iseenda või auto ja aku vigastamise vältimiseks järgnevalt toodud juhtmetega käivitamise juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta auto juhtmetega käivitada kogemustega tehnikul või puksiirteenust osutaval firmal.

* NB!

Kasutage ainult 12 V abitoitesüsteemi. Võite rikkuda oma 12 V käivitusmootori, süütesüsteemi ja muid elektrikomponente, kui kasutate 24 V toiteallikat (kaks 12 V akut järjestikku või 24 V mootori generaator).

HOIATUS - Aku

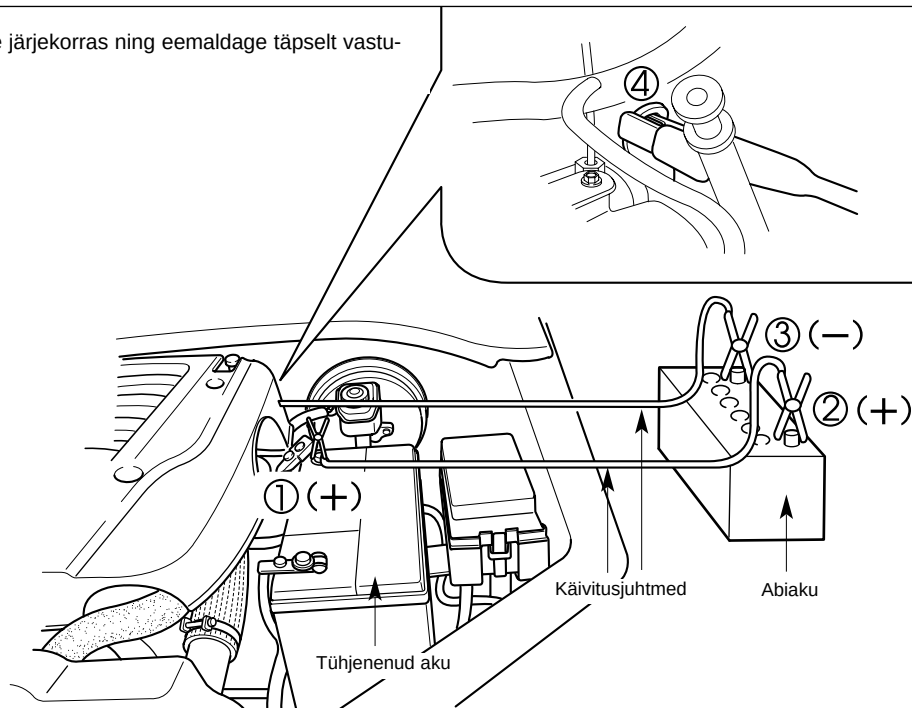
- Hoidke akust eemal igasugused sädemed ja leegid. Aku toodab vesinikgaasi, mis võib sädemete või leekide mõjul plahvatada.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüütide tase on madal; aku võib lõhkeda või plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Kontrollige, et abiaku oleks 12-voldine ja selle miinusklemm oleks maandatud.
2. Kui abiaku asub teises autos, jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.

Käivitusjuhtmete ühendamine

Ühendage juhtmed numbrite järjekorras ning eemaldage täpselt vastupidises järjekorras.



2BLA616

3. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektritarbijad.
4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt eelmise lehekülje joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühjenenud aku plussklemmiga, seejärel sama juhtme teine ots abiaku plussklemmiga. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots abiaku miinusklammiga, seejärel teine ots mõne akust eemal asuva tugeva liikumatu metallosaga (näiteks mootori tõstekronsteini külge). Ärge ühendage käivitusjuhet ühegi mootori käivitumisel liikuma hakkava osa külge või lähedale. Ärge ühendage käivitusjuhtmega omavahel abiaku ja tühjenenud aku miinusklamme.

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puudutaks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ning tõstke mootori pöörded tasemele 2000 rpm. Seejärel käivitage tühjenenud akuga auto mootor.

Kui Teie auto aku tühjenemise põhjus pole teada (põhjuseks pole lihtsalt näiteks põlema unustatud tuled), peaksite laskma oma auto volitatud Kia teeninduses üle kontrollida.

Käima lükkamine

Automaatkäigukastiga varustatud autot ei saa lükates käivitada.

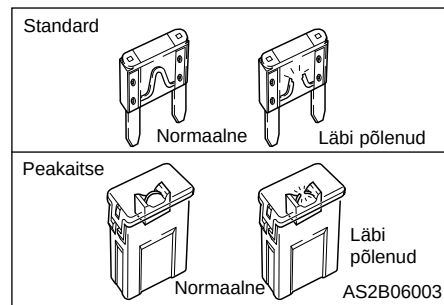
Manuaalkäigukastiga autot ei tohi lükates käivitada, kuna see võib vigastada heitgaaside kontrollsüsteemi.

Järgige eelnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid.

ETTEVAATUST

Ärge proovige kunagi autot pukseerides käivitada. Järsk edasi liikumine mootori käivitumisel võib põhjustada kokkupõrke pukseeriva sõidukiga.

VOOLURINGI KAITSE



Kaitsmed

Auto elektrisüsteem on elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest kaitstud kaitsmetega.

Sellel autol on kaks kaitsmepaneeli, üks asub armatuurlaua juhipooles alanurgas, teine mootoriruumis aku juures.

Kui mõni Teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui see on läbi põlenud, on kaitsme sees olev element sulanud.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samaväärse uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud Kia teeninduse poole.

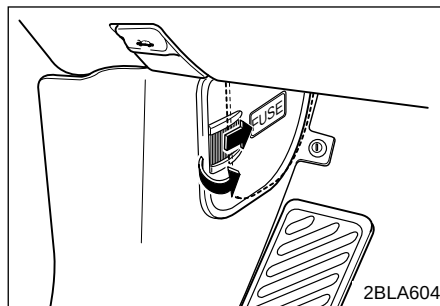
Kasutatud on kaht tüüpi kaitsmeid: standardkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning peakaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

Kaitsme vahetamine

⚠ HOIATUS - Kaitsme vahetamine

- Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama väärtusega teise kaitsmega.
- Suurema võimsusega kaitse võib põhjustada vigastusi ning võib-olla koguni tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati - isegi ajutise asendusena. See võib põhjustada ulatusliku elektrijuht-mestiku vigastumise ning võib-olla koguni tulekahju.
- Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallesemeid, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada süsteemi.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoolset kaitsmepaneeli.



1. Keerake süütevõti välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmetõmbajat, mis on autoga kaasas mootoriruumis asuvas peakaitsmekarbis.
3. Vaadake eemaldatud kaitse üle; kui see on läbi põlenud, asendage see uuega.

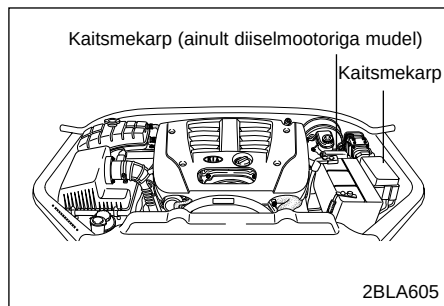
Varukaitsmed leiate kaitsmepaneelist.

4. Lükake sisse uus sama väärtusega kaitse ja kontrollige, et see jääks tihedalt klemmide vahele.

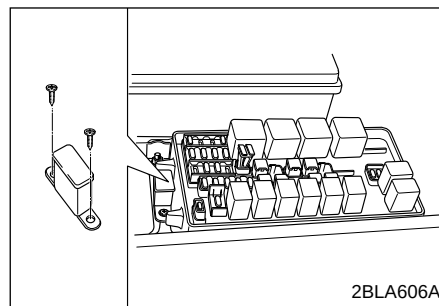
Kui kaitse korralikult ei kinnitu (jääb kohale loksuma), küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

Kui Teil ei ole hetkel varukaitset, kasutage sama väärtusega kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida Te hetkel auto kasutamiseks ei vaja - näiteks raadio või salongi valgustuse kaitset.

Kui esituled või muud elektrikomponendid ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmekarpi. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama uuega.



1. Keerake süütevõti välja ning lülitage välja kõik lülitid.
2. Eemaldage kaitsmekarbi kaas. Selleks avage karbi ühel otsal olev klamber ja kallutage kaas tahapoole teise otsa poole.
3. Kontrollige kaitsmed üle. Kui mõni on läbi põlenud, asendage see uue samaväärse kaitsmega.



Kui 120 A peakaitse ("MAIN") on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgneval moel:

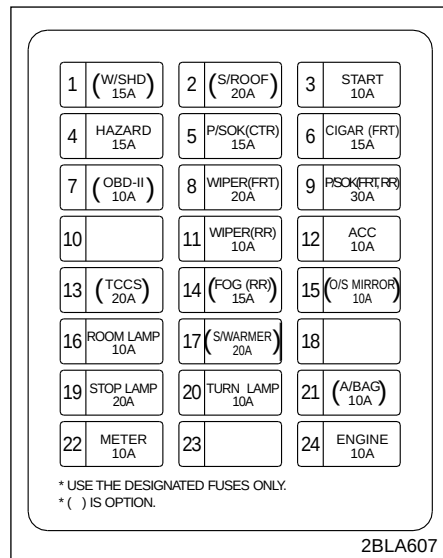
1. Ühendage lahti aku negatiivne kaabel.
2. Eemaldage ülaltoodud joonisel näidatud kruvid.
3. Asendage kaitse uue samasuguse 120 A kaitsmega.
4. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NIMETUS	VÕIMSUS	KAITSTAV KOMPONENT
FUEL	15A	Kütusepumba rele
HORN	15A	Signaalpasuna rele
HEAD(HI)	15A	Esituled, näidikuaken
HEAD (LO)	25A	Esituled
(DRL)	15A	DRL-seade (kui on varustuses)
F/HEATER *	20A	Kütusefiltri rele
ECU	10A	Mootori kontrollseade
O2 (DN)	15A	Tagumine hapnikusensor
O2 (UP)	15A	Eesmine hapnikusensor
P/TRN	10A	Pearlele, generaator
P/W (LH)	25A	Akna elektriatori lüliti (vasak)
P/W (RH)	25A	Akna elektriatori lüliti (parem)
DEF	25A	Klaasisoojenduse rele
MAIN	120A	Generaator
IGN1	30A	Süütelukk
IGN2	30A	Starteri rele, süütelukk
(ABS)	40A	ABS-kontrollseade
F/BLW	30A	Eesmise puhuri rele
(F/FOG)	15A	Esiudutulede rele
GLOW 1 *	60A	Hõõgküünal
GLOW 2 *	60A	Hõõgküünal
W/HTR 1 *	30A	Veesoojendi 1
W/HTR 2 *	30A	Veesoojendi 2
W/HTR 3 *	30A	Veesoojendi 3

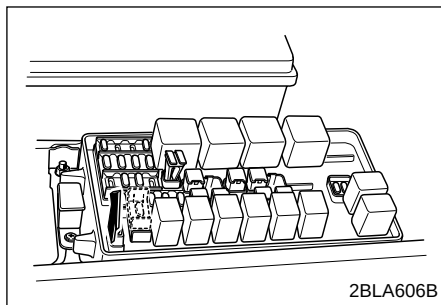
INJECTOR	15A	Mootori kontrollseade, EGR solenoidklapp (kui varustuses), hõõgküünla ja veesoojendi releed*
BTN1	40A	ROOM 10A kaitse, TCCS 20A kaitse, STOP 15A kaitse, toitepesa
BTN2	20A	-
BTN3	40A	W/SHD 15A, ukselukk, ohutuled 15A, katuseluuk 20A, OBD-II 10A, juhiistme kaitse
CD/FAN (C/FAN2)	30A	Konditsioneereri rele, jahutusventilaatori rele (HI)
MEMORY	10A	ETACS, näidikud, ECAT kontrollseade, konditsioneer, multimeeter
AUDIO	15A	MEMORY 10A kaitse, tagumise klaasipuhasti kontrollseade, audio
(EXT)	10A	Udutulede rele, numbrimärgi tuli, kombineerit. tagatuled, parktuled
ILLUMI	10A	DRL-seade, kindalaeka lüliti, eesmine sigaretisüütaja, ohutulede lüliti, kell, näidikuaken, multimeeter, akna elektriatori lüliti, tagaklaasi soojendi lüliti, tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti, audiosüst.

* : ainult diiselmootor

Juhipoolne kaitsmepaneel



NIMETUS	VÕIMSUS	KAITSTAV KOMPONENT
(W/SHD)	15A	Esiklaasi soojenduse relee
(S/ROOF)	20A	Katuseluugi seade
START	10A	Käiguvahemiku lüliti (ainult aut.käigukast), starteri relee
HAZARD	15A	Ohutulede lüliti
P/SOK (CTR)	15A	Keskmine toitepesa
CIGAR (FRT)	15A	Eesmine sigaretisüütaja
(OBD-II)	10A	OBD-II kontrollühendus
WIPER (FRT)	20A	Eesmised klaasipuhastid, esiklaasi soojenduse relee, kütusefiltri relee, katuseluugi seade
P/SOK (FRT, RR)	30A	Eesmine ja tugumine toitepesa
WIPER (RR)	10A	Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti ning kontrollseade
ACC	10A	Sigaretisüütaja relee, toitepesa relee
(TCCS)	20A	Käigukasti kontrollseade
(FOG (RR))	15A	Tagumised udutuled (kui on varustuses)
(O/S MIRROR)	10A	Elektriliselt reguleeritavad peeglid, välise külgpeegli (vastu autokeret) keeramise kontrollseade
ROOM LAMP	10A	Pakiruumi valgustus, laekonsooli valgustus, keskmine salongituli, ukse servatuli, päikesevarju tuli
(SWARMER)	20A	Esiistmete soojendus
STOP LAMP	20A	Stopptule lüliti
TURN LAMP	10A	Ohutulede lüliti, ETACS, DRL-seade, tulede automaat-lülituse kontrollseade, tagatulede kontrollseade
(A/BAG)	10A	Õhkpadja kontrollseade
METER	10A	Näidikuaken, tagurdustulede lüliti, konditsioneerijuhthase, AQS sensor, käiguvahemiku lüliti (ainult AKK), ECAT kontrollseade (ainult AKK)
ENGINE	10A	Mootori kontrollseade, kiiruseandur, jaotuskasti kontrollseade



Mälukaitse (MEMORY)

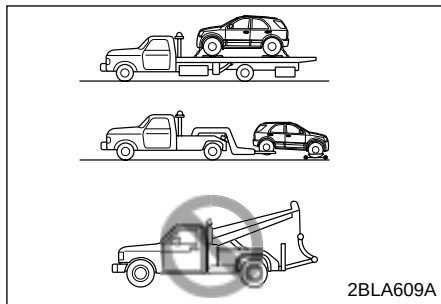
Teie auto on varustatud mälu-kaitsmega, et vältida aku tühjenemist, kui auto pikaks ajaks seisma jäetakse. Enne, kui pargite oma auto kavatsusega seda pikemat aega mitte kasutada, viige läbi järgnev toiming.

1. Seisake mootor.
2. Lülitage esi- ja tagatuled välja.
3. Avage mootoriruumis asuva kaitsmekarbi kaas ja tõmmake üles kaitse "AUDIO 15A". Sellega muudetakse aku tühjenemise vältimiseks mälukaitsme repiimi.

ETTEVAATUST

- *Kui mälukaitsme kaitsmekarbi korpus üles tõmmatakse, siis võtme meenutussignaali, lahtise ukse hoiatussignaali ja -tuli ning kell enam ei tööta. Kellaaja peab sisestama uuesti.*
- *Isegi juhul, kui mälukaitsme üles tõmmatud, võib aku siiski tühjeneda, kui süüdatakse esituled või kasutatakse muid elektriseadmeid.*

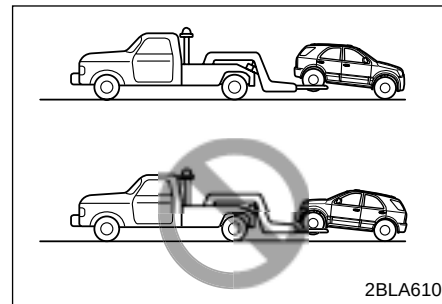
PUKSEERIMINE



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud Kia teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal. Õige tõstmis- ja pukseerimisprotseduur on auto vigastamise vältimiseks väga tähtis.

Teie autot on soovitatav pukseerida ülestõstetud ratastega või tasapinnalise transportimisvarustusega. Ärge kasutage pukseerimiseks riputusrihma. Meie firma ei luba sellist meetodit kasutada.

Nelikveoga autosid on soovitatav pukseerida ülestõstetud ratastega ratasplatvormi abil või tasapinnalise transportimisvarustusega, nii et kõik rattad on maast lahti.



Kaherattaveolisi autosid võib pukseerida nii, et esirattad jäävad maapinnale (ilma ratasplatvormita) ja tagarattad tõstetakse üles.

* NB!

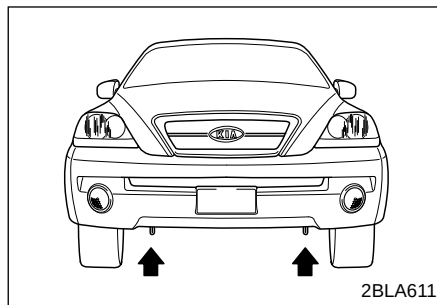
Ärge kasutage pukseerimiseks riputusrihma. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

Kui pukseerite oma autot hädaolukorras ilma ratasplatvormita (kahe-rattaveolised ja ajutise nelikveoga mudelid):

1. Pange süütevõti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraal-asendisse N.
3. Pange ajutise nelikveo kasutamist võimaldav ülekande ümberlülitit asendisse 2HI.
4. Vabastage käsipidur.

* NB!

Kui käigukangi ei panda neutraal-asendisse N ja ülekande ümberlülitit asendisse 2HI, võib pukseerimine põhjustada käigukastis ja jõuülekande süsteemis sisemiste vigastuste teket.

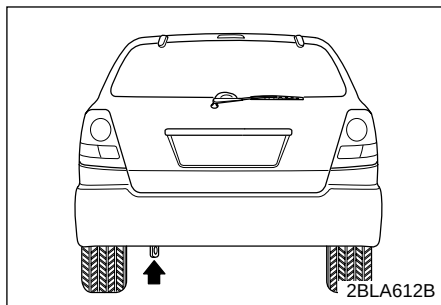


Pukseerimine teise sõidukiga (mitte puksiirautoga)

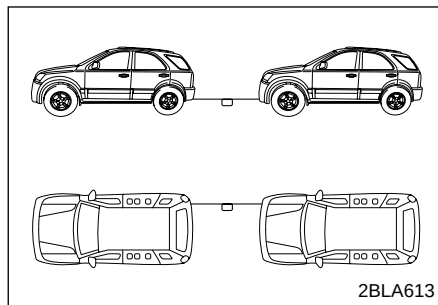
Auto esi- ja tagaosa all on hädaolukordadeks mõeldud pukseerimis-aasad.

* NB!

- Kinnitage pukseerimisköis või -rihm aasa külge.
- Pukseerimisaasade kasutamine mõnel muul otstarbel (peale slepis pukseerimise) võib vigastada autokere.



- Ärge proovige oma autot pukseerida, kui selle rattad on mudasse kinni jäänud.
- Pukseeritav auto ei tohi olla raskem kui vedav sõiduk.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorrast informeerima.



- Kasutage alla 5-meetrist pukseerimisköit või -rihma. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (umbes 30 cm laiune), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -rihm ei lõtvuaks ega tuleks auto küljest lahti.

Kui teie autot pukseerib hädaolukorras teine sõiduk (mitte puksiirauto) (kahe rattaveoga või ajutise nelikveoga mudelid)

- Keerake süütevõti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N.
- Pange ajutise nelikveo kasutamist võimaldav ülekande ümberlüüti asendisse 2HI.
- Vabastage käsipidur.
- Automaatkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 45 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 80 km.

* NB!

Kui on vaja sõita kiiremini kui 45 km/h ja/või rohkem kui 80 km järjest, eemaldage tagumine ajamvõll. Kui ajamvõlli ei saa eemaldada, peatuge iga 80 km läbimise järel ja käivitage mootor. Laske mootoril paar minutit tühikäigul töötada. Sel moel tagate jõuülekande piisava õlitamise.

- Manuaalkäigukastiga autod ei tohi ületada kiirust 88 km/h ning neid ei tohi pukseerida üle 645 km.

* NB!

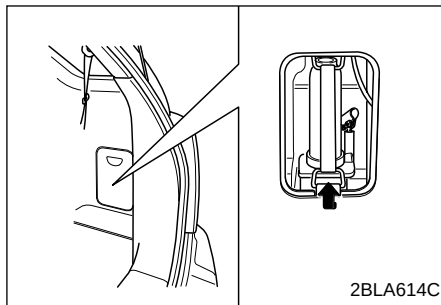
Kui on vaja sõita rohkem kui 645 km, eemaldage tagumine ajamvõll. Kui ajamvõlli ei saa eemaldada, peatuge iga 645 km läbimise järel ja käivitage mootor. Laske mootoril paar minutit tühikäigul töötada. Sel moel tagate jõuülekande piisava õlitamise.

- Pukseerimisel vajutage piduri-pedaali normaalsest suurema jõuga, sest käivitamata mootoriga on pidurdusjõud tunduvalt väiksem.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta.
- Kui sõidate alla pikast laskumisest, võivad pidurid üle kuumeneda ning pidurdusjõud veelgi väheneda. Seepärast peatuge tihti ja laske piduritel jahtuda.

* NB!

Ärge pukseerige autot kunagi taga-osast (tagurpidi), nii et kõik rattad on maas. See võib tekitada käigukastis ja jõuülekande süsteemis sisemisi vigastusi.

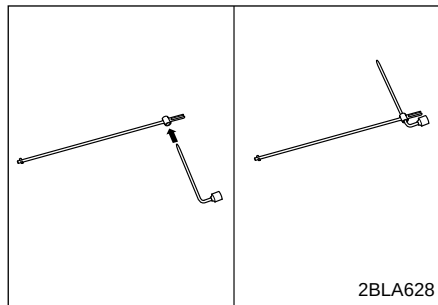
KUI REHV PURUNEB



Tungraua ja tööriistade hoiukoht

Tungraud on hoiul pakiruumis asuvas sahtlis.

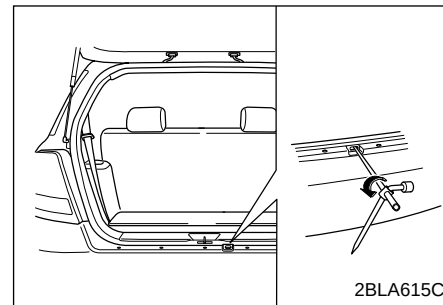
Tungraua käepide ja ratta mutrivõti asuvad pakiruumi põrandal.



Varuratta eemaldamine

Varuratas on kinnitatud auto põhjale otse pakiruumi alla.

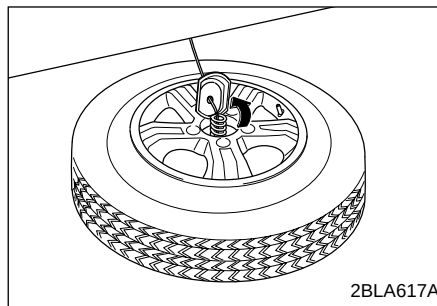
1. Pange ratta mutrivõti tungraua käepideme külge.
2. Avage tagaluuk.



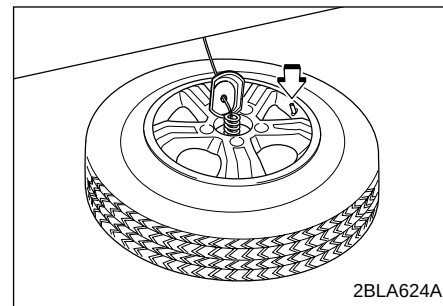
3. Pistke tungraua käepide tagumise kaitseraua kohal olevasse avasse. Kui tungraua käepide läheb õigesti kohale, tunnete selle keeramisel takistust.
4. Keerake käepidet vastupäeva seni, kuni varuratas on jõudnud alla maapinnani.

⚠ HOIATUS

Hoidke käepidet tugevalt käes ja keerake seda varuratta allalaskmiseks aeglaselt. Nutrivõtme eemaldamine tungraua käepideme küljest võib põhjustada kontrolli kaotamise tegevuse üle ning kehavigastusi.



5. Võtke fiksaator varuratta kesk-kohast välja.

**Varuratta kohalepanek**

1. Asetage ratas maapinnale, jälgides, et ventiil jääks ülespoole.
2. Pange ratas auto alla ja paigaldage läbi ratta keskkoha fiksaator.
3. Keerake käepidet, kuni kostub klõpsatus.

Ratta vahetamine

Juhiseid tungraua kasutamiseks

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Võimalike kehavigastuste tekitamise vältimiseks järgige tungrauaga tõstmise juhiseid.



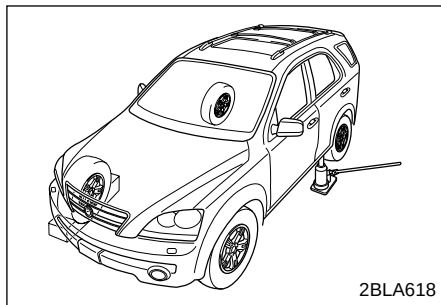
HOIATUS - Rataste vahetamine

- Ärge proovige autot remontida ega ratast vahetada kunagi keset üldkasutatavat maanteed või kiirteed.
- Enne ratta vahetamist lükake auto alati täielikult tee pealt ära teepeenrale. Kui Te ei leia maantee serval tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenistus.
- Ärge ületage tungraua maksimalset lubatud koormust: 2,000 kg.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutage kindlasti ainult õiget tungraua eesmist või tagumist toetuspunkti; ärge kasutage toetuspunktiks kunagi auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Auto võib kergelt tungraua pealt maha veereda, põhjustades raskeid kehavigastusi või surma. Ärge pange tungraua kasutamise ajal kunagi ühtki oma kehaosa auto alla.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on samal ajal toetatud tungrauale.



Ratta vahetamine

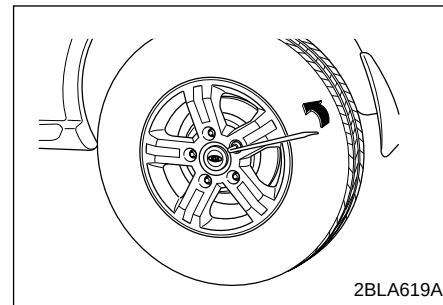
1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur tugevalt peale.
2. Pange käigukang automaatkäigukasti puhul parkimisasendisse P, manuaalkäigukasti puhul tagasikäigule R.
3. Lülitage sisse ohutuled.

4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.
5. Fikseerige tõkiskingade abil nii eest kui tagant paigale diagonaalselt tungraua vastas olev ratas.

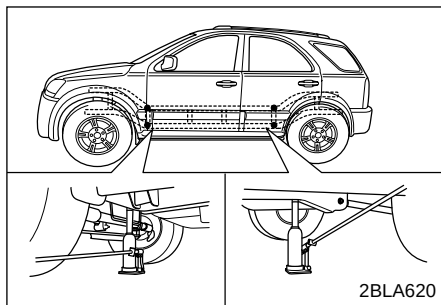


HOIATUS - Ratta vahetamine

Auto liikumise vältimiseks ratta vahetamise ajal tõmmake alati käsipidur lõpuni peale ja blokeerige diagonaalselt vahetatava ratta vastas olev ratas.

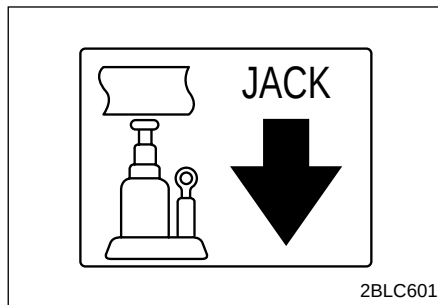


6. Keerake ratta kinnitusmutrid ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



2BLA620

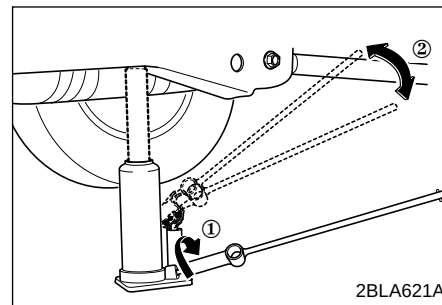
7. Asetage tungraud eesmise või tagumise toetuspunkti alla, vahetatava ratta kõrvale.



2BLC601

⚠ HOIATUS - Tungraua paigutamine

Vigastuste võimaluse vähendamiseks kasutage kindlasti ainult autoga kaasasolevat tungrauda ja seda õiges toetuspunktis. Ärge kasutage tungraua toetuspunktiks kunagi ühtegi muud auto osa.

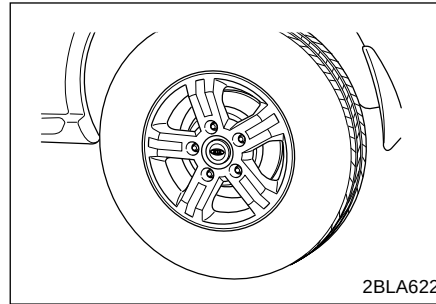


2BLA621A

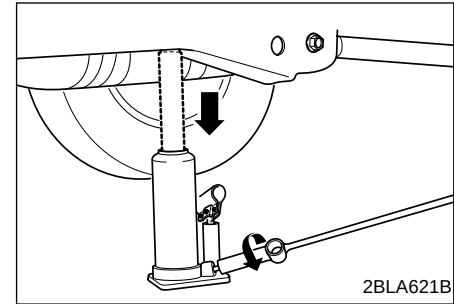
8. Keerake tungraua ventiil korralikult kinni. Liigutage tungraua käepidet üles-alla, kuni tungraua ülaserp puutub vastu õiget punkti ning sellele langeb kerge koormus.

Tõstke autot täpselt senikaua, kuni rehvi maast üles kerkib (umbes 30 mm). Ärge tõstke ratast kunagi kõrgemale. Enne ratta kinnitusemutrite eemaldamist kontrollige, et auto asend oleks stabiilne ning ega autol pole mingit võimalust libiseda või liikuda.

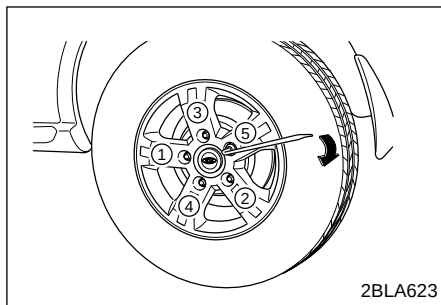
9. Eemaldage vastupäeva keerates ratta kinnitusmutrid, seejärel eemaldage ratas.



10. Pange varuratas kohale ja keera-ke mutrid käsitsi kinni. Pange kinnitusmutrid kohale kaldservaga sissepoole.



11. Auto allalaskmiseks keera ke tungraua käepidemel oleva õnaruse abil järk-järgult lahti tungraua ventiil.



12. Kui olete mutrid kõvemini kinni keeranud, laske auto täielikult maapinnale ning jätkake mutrite pingutamist, kuni need on lõpuni kinni keeratud. Keerake mutreid tähemustrile vastavas järjekorras.

Kui Te ei ole kindel, kas mutrid on lõpuni kinni keeratud, laske need lähimas teeninduses üle kontrollida. Tehniliselt ettenähtud pinguldamise väändemoment on 9~12 kg•m (65-87 lb•ft, 88-118 N•m).

ETTEVAATUST

Teie auto rattapoltidel ja mutritel on meeterkeermes. Ratta eemaldamise ajal jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui mutrid uutega asendatakse, peab kasutama sama konfiguratsiooni ning meeterkeermega mutreid. Kui meeterkeermega poldile paigaldatakse mutrid, mis ei ole meeterkeermega - või vastupidi - siis ei kinnita see ratast korralikult telje külge ning vigastatakse polti, mis tuleb seejärel asendada uuega.

Pange tähele, et enamik eraldi müüdavaid rattamutreid ei ole meeterkeermega. Jälgige hoolega, et kontrolliksite enne ostetud mutrite või poltide paigaldamist nende keermetüüpi. Kahtluse korral küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

HOIATUS - Rattapoldid

Kui poldid on vigastatud, ei pruugi nad enam ratast korralikult kinni hoida. Sellest tulenevalt võib ratas alt ära tulla ning see võib põhjustada avarii.

Tungraua, selle käepideme, mutrivõtme ja varuratta kolisemise vältimiseks auto liikumise ajal pange need alati korralikult oma kohale tagasi. Purunenud rehvi hoiule panemiseks vaadake juhiseid eestpoolt osast "Varuratta kohalepanek".

* NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rõhku. Vajadusel reguleerige rõhk ettenähtud tasemele. Vt rehvirõhku 8. peatükist "Tehnilised andmed".

HOOLDUS

Hooldusteenindused	7-2
Tavapärane hooldusgraafik	7-4
Hooldus raskete kasutustingimuste korral	7-7
Omanikupoolne hooldus	7-8
Mootoriruum	7-12
Mootoriõli ja õlifilter	7-14
Mootori jahutussüsteem	7-17
Pidurid ja sidur	7-20
Käsi pidur	7-21
Roolivõimendi	7-22
Automaatkäigukast	7-23
Manuaalkäigukast	7-26
Esimene / tagumine diferentsiaal	7-28
Jaotuskast (nelikveoga mudel)	7-29
Määrdeained ja vedelikud	7-30
Kütusefilter ja setiti (diiselmootoriga mudel)	7-31
Õhufilter	7-32
Klaasipuhastite labad	7-34
Aku	7-36
Rehvid ja rattad	7-38
Tulede hõõglampide vahetamine	7-45
Määrdeainete tehnilised andmed	7-55
Välispinna hooldus	7-57
Salongi sisehooldus	7-61

HOOLDUSTEENINDUSED

Alati, kui viite läbi mingeid hooldus- või kontrolltoiminguid, peate olema äärmiselt ettevaatlik, et vältida oma auto ja/või iseenda vigastamist.

Kui Teil tekib oma auto ülevaatuse või hoolduse osas mingeidki kahtlusi, soovitame Teil tungivalt lasta see töö ära teha usaldusväärses ja kõrgelt kvalifitseeritud volitatud Kia teeninduses.

Volitatud Kia teeninduses töötavad tehase väljaõppega tehnikud ning seal on olemas kõik vajalikud Kia originaalosad Teie auto korralikuks tehnohoolduseks. Ekspertnõuande ja kvaliteetse hoolduse saamiseks pöörduge volitatud Kia teenindusse.

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, millest võib omakorda tuleneda auto vigastumine, avarii või inimtrauma.

Omaniku vastutus

* NB!

Hooldusteeninduse dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kogu hooldusdokumentatsiooni, mis näitab, et Teie auto on korralikult hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Seda infot on Teil vaja Kia garantiitingimustes ettenähtud teenindus- ja hooldusnõuetele vastavuse tõendamiseks.

Detailsed garantiitingimused on toodud Teile antud garantii-info vihikus.

Garantii ei kata remonti ja teenindust, mis on ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tulemuseks.

Soovitame lasta graafikujärgset hoolust teostada volitatud Kia teeninduses, kasutades Kia originaalosi. Sellist hoolust võib läbi viia ka iga teine kompetentne autoteenindus, kus kasutatakse varuosi, mis on täpselt samaväärsed Teie auto või mootori esialgsete originaaldetailidega.

Soovitame lasta autot hooldada või teenindada volitatud Kia teeninduses, kus kompetentsed spetsialistid teevad õigeid varuosi kasutades kvaliteetset tööd.

Graafikujärgne hooldusteenindus

Järgige TAVAPÄRAST HOOLDUS-GRAAFIKUT, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui autot kasutatakse mõnes järgnevalt nimetatud tingimustest, järgige HOOLDUST RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL.

- Korduv lühikeste vahemaade läbimine.
- Sõitmine tolmustes tingimustes.
- Sõitmine pidurite eriti ulatusliku kasutamisega.
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid.
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel.
- Pikad tühikäigu või madala kiirusega perioodid.
- Sõitmine külmadel temperatuuridel ja/või eriti niiskes kliimas pika ajavahemiku jooksul.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev tavapärase hoolduse graafik. Pärast 96 kuud või 120 000 km läbimist jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

HOOLDUS

TAVAPÄRANE HOOLDUSGRAAFIK

HOOLDUS-INTERVALL HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude või läbitud km-te arv, aluseks see, mis esimesena täitub								
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	D: km ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	B: km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad		K	K	K	K	K	K	K	K
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Bensiin	V	V	V	V	V	V	V	V
	Diisel	V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik	Bensiin	V	K	K	K	K	V	K	K
	Diisel	K	V	K	K	K	K	K	K
Autom.käigukasti vedelik	Bensiin	K	K	K	K	K	V	K	K
	Diisel	K	K	K	K	K	K	K	K
Esimese ja tagumise diferentsiaali vedelik	LSD-ga	Esimene vahetus 20000 km järel ja edaspidi asendada uuega iga 40000 km järel							
	LSD-ta	Esimene vahetus 20000 km järel ja edaspidi asendada uuega iga 40000 km järel							
Jaotuskasti vedelik (nelikvedu)		K	K	K	K	K	B: V	K	D: V
Mootori gaasijaotusrihm							B: V		D: V
Õhufilter	Bensiin		V		V		V		V
	Diisel		V		V		V		V
Süüteküünlad	Pliiga	Vahetada iga 40 000 km järel.							
	Pliivaba	Vahetada iga 100 000 km järel.							

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada; V: Vahetada; B: Bensiin; D: Diisel

TAVAPÄRANE HOOLDUSGRAAFIK (jätkub)

HOOLDUS-INTERVALL HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude või läbitud km-te arv, aluseks see, mis esimesena täitub								
	kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	D: km ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	B: km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem (sh jahutusvedeliku taseme korrigeerimine)		K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik		Vahetage esimese 60 kuu või 100 000 km järel; pärast seda iga 24 kuu või 40,000 km järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			K		K		K		K
Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud			K		K		K		K
Kütusefilter	Bensiin			V			V		
	Diisel		V		V		V		V
Kütusetorud ja voolikud			K		K		K		K
Aku seisund			K		K		K		K
Kõik elektrisüsteemid			K		K		K		K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

B : Bensiin

D : Diisel

HOOLDUS

TAVAPÄRANE HOOLDUSGRAAFIK (jätkub)

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude või läbitud km-te arv, aluseks see, mis esimesena täitub								
		kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		D: km ×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		B: km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal			K		K		K		K	
Käsi pidur		K	K	K	K	K	K	K	K	
Siduripedaal			K		K		K		K	
Piduri- ja sidurivedelik		K	K	K	K	K	K	K	K	
Ketaspidurid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Roolivõimendi vedelik		K	K	K	K	K	K	K	K	
Roolivõimendi süsteem ja voolikud			K		K		K		K	
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		Kontrollida üks kord kuus.								
Esivedrustuse keraliigendid			K		K		K		K	
Konditsioneer külmatusaine (kui on)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressor (kui on)		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada

B : Bensiin

D : Diisel

HOOLDUS RASKETE KASUTUSTINGIMUSTE KORRAL

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V : Vahetada K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

HOOLDATAV KOMPONENT		Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimus
Mootoriõli ja filter		V	Iga 7500 km järel	A, B, C, F, H
Õhufilter		V	Sagedamini, kui tavaliselt	C, E
Gaasijaotusrihm	Bensiinimootor	V	Iga 60 000 km või 48 kuu järel	D, E, F, G
Süüteküünlad	Bensiinimootor	V	Sagedamini, kui tavaliselt	B, H
Autom. käigukasti vedelik	Euroopa	V	Iga 45 000 km järel	A, C, E, F, G, H, I
	v.a Euroopa	V	Iga 40 000 km järel	A, C, E, F, G, H, I
Manuaalkäigukasti vedelik		V	Iga 60 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Jaotuskasti vedelik (nelikvedu)		V	Iga 60 000 km järel	C,E,G,I
Tagum.diferentsiaali vedelik	ilma LSD-ta	V	Iga 40 000 km järel	C,E,G,I
	koos LSD-ga	V	Iga 40 000 km järel	

Rasked sõidutingmused

A : Pidevalt ainult lühikeste vahemaade läbimine
 B : Mootori sage ja pikaaegne töö tühikäigul
 C : Sõit tolmustel ja konarlikel teedel
 D : Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid või kus on väga külm
 E : Sõit liivastes piirkondades

F : Üle 50% sõidust toimub tihedas linnaliikluses ja kuuma ilmaga (õhutemperatuur üle 32°C)
 G : Sõitmine mägiadel
 H : Järeelhaagise vedu
 I : Auto kasutamine patrull-, takso- või puksiirteenuse osutamiseks või kaubaveoks
 J : Sõitmine kiirusega üle 170km/h

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

Omaniku hooldusgraafik

Omanik või kvalifitseeritud teenindusmehaanik peab auto ohutu ja usaldusväärse töökorra tagamiseks sooritama järgnevalt kirjeldatud ülevaatusi vastavalt toodud intervallidele.

Juhtige ilmnenud probleemidele otsekohe volitatud Kia teeninduse või kvalifitseeritud teenindusmehaaniku tähelepanu, kes oskab anda asjakohast nõu.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööde ning kasutatud osade ja määrdainete eest tuleb maksta tasu.

Kui olete peatunud tankimiseks:

- kontrollige mootoriõli taset ja
- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja paiskuda. Võite end tõsiselt põletada.

- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset ja
- rehvirõhku (kas see pole liiga madal).

Autosõidu ajal:

- Pange tähele väljalaskesüsteemist kostuva heli iga muudatust ning pöörake tähelepanu autosalongi tunginud heitgaaside lõhnale.
- Jälgige rooliratta vibreerimist. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, kas auto kisub tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, kas ei kostu mingeid imelikke helisid, kas auto ei kisu ühele küljele, kas piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavale kui tavaliselt.

- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige automaatkäigukasti parkimiskäigu funktsioneerimist.
- Kontrollige käsipidurit.
- Kontrollige auto all vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerisüsteemist pärast selle töötamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus kontrollige:

- mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis,
- kõikide väliste tulede töökorda, sh stopptuled, suunatud ja ohutuled,
- rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel) kontrollige:

- kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneerivoolikud ei leki ega ole vigastatud;
- kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad. Puhastage puhastite kummilabad ära pesuvees niisutatud puhta riidelapiga;
- esitulede reguleeringut;
- summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi;
- kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud;
- kas rehvid pole liigselt kulunud ning kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kord aastas:

- puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äraavooluavad;
- õlitage uksehingi ja kapotihingi;
- õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke;
- määrige uste kummist veetihendeid;
- enne sooja aastaaja saabumist kontrollige konditsioneerit töökorda;
- kontrollige roolivõimendi vedeliku taset;
- kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti sidestust ja juhtplokk;
- puhastage akut ja selle klemme;
- kontrollige pidurivedeliku taset.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Ebaõige või puudulik hooldus võib tekitada probleeme. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde läbiviimiseks.

Nagu juba eelnevalt selles peatükis selgitatud, tohivad mitmeid hooldustöid teostada ainult kvalifitseeritud teenindusmehaanikud oma spetsiaalsete tööriistadega.

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi autoga kaasa antud Kia garantii-info brošüür. Kui Te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, laske see ära teha volitatud Kia teeninduses.

HOIATUS - Hooldustööd

- Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Mõne hooldustöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske hooldustöid teha kvalifitseeritud tehnikul.

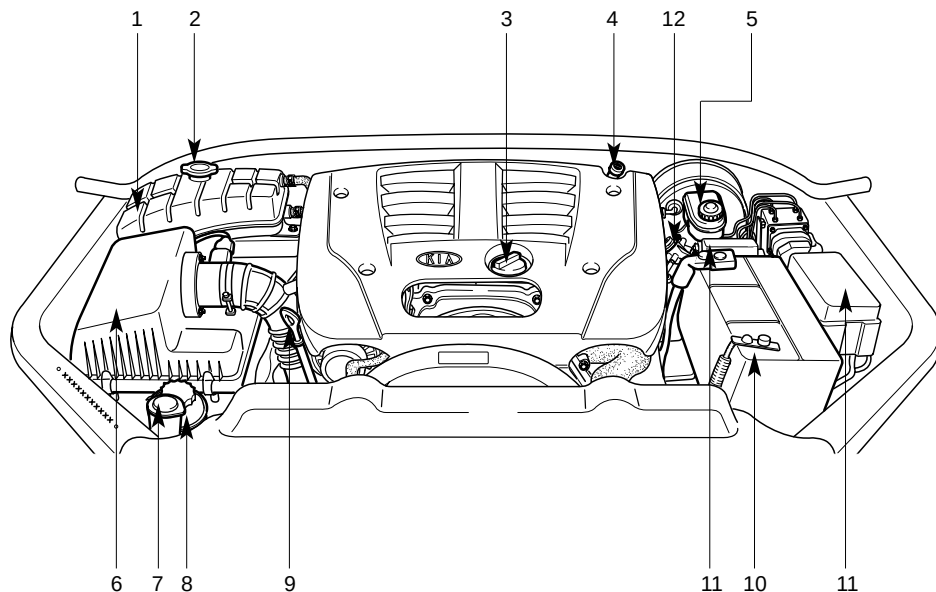
- Kui mootor töötab, on kapoti all töötada ohtlik. See on veelgi ohtlikum, kui kannate rippuvaid ehteid või rõivaid. Need võivad sattuda liikuvate osade vahele ning põhjustada vigastusi. Seepärast - kui on tõesti vaja mootor kapoti all töötamise ajal käima panna - kinnitage oma juuksed, võtke ära kõik ehted (eriti sõrmused, kaelakeed, kellad ja käevõrud) ning kõik lipsud, sallid ning muud sarnased lahised rõivaesemed. Alles seejärel võite minna mootori või jahutusventilaatorite lähedale.

HOIATUS - Mootori jahutusventilaatorid (bensiinimootor)

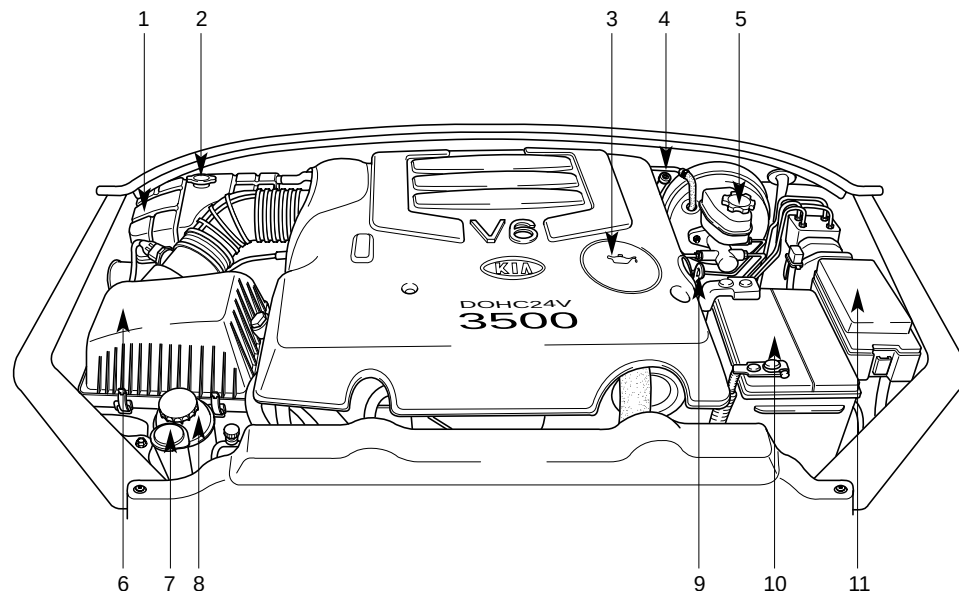
Kuna bensiinimootori jahutusventilaatorid on elektriliselt juhitud, töötavad need isegi siis, kui mootor seisab (kui süütevõti on asendis ON). See võib põhjustada tõsiseid traumasid. Vigastuste vältimiseks jälgige alati, et süüde oleks väljas, kui just pole vaja mootorit hooldustöö või ülevaatuse ajaks spetsiaalselt tööle panna.

MOOTORIRUUM

Diiselmootor



1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Jahutusvedeliku paagi kork
3. Mootoriõli täiteava kork
4. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras
5. Piduri- / sidurivedeliku paak
6. Õhufilter
7. Esiklaasi pesuvedeliku paak
8. Roolivõimendi vedeliku paak
9. Mootoriõli mõõtvarras
10. Aku
11. Kaitsmekarp
12. Kütusefilter ja setiti

Bensiinimootor


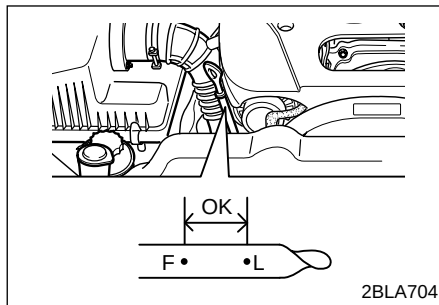
1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Jahutusvedeliku paagi kork
3. Mootoriõli täiteava kork
4. Automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras
5. Piduri- / sidurivedeliku paak
6. Õhufilter
7. Esiklaasi pesuvedeliku paak
8. Roolivõimendi vedeliku paak
9. Mootoriõli mõõtvarras
10. Aku
11. Kaitsmekarp

MOOTORIÕLI JA ÕLIFILTER

Mootoriõli taseme kontroll

1. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda normaalse töötemperatuurini.
3. Seisake mootor ja oodake mõni minut, et lasta õlil tagasi karterisse valguda.
4. Tõmmake õli mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.
5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma F- ja L-tähiste vahele.

Kui õlitase on L-tähise lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks F-tähiseni. **Ärge lisage õli üle F-taseme.**



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdeained")

Mootoriõli ja filtri vahetamine

Vahetage mootoriõli ja filtrit vastavalt antud peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS - Mootoriõli

- **Pidev kokkupuutumine KASUTUD mootoriõliga on laborihiirtel põhjustanud nahavähki. Kaitske oma nahka seebi ja veega pestes.**
- **Hoidke mootoriõli alati väljaspool laste käeulatust.**

1. Laske mootoril paar minutit soojeneda ning lülitage mootor siis välja. Võtke mootoriõli täiteavalt kork ära.
2. Laske õlil pärast täiteava korgi ja väljalaskekorgi eemaldamist sobivasse anumasse välja voolata.

ETTEVAATUST

Nii õli kui mootor on kuumad. Ärge end põletage.

3. Eemaldage mootoriõli filter filtri-võtmega.

* NB!

Ärge jätke uue õlifiltri paigaldamisel vana õlifiltri tihendit õlifiltri paigalduspinnale. See põhjustab õli lekkimist ning vigastab mootorit. Eemaldage vana tihend täielikult, nii et uus tihend korralikult ja tihedalt oma kohale läheks.

4. Puhastage õlifiltri paigalduspind mootoril ära puhta lapiga.
5. Määrige uuele õlifiltri rõngasihendile väike kogus mootoriõli.

6. Pange õlifilter kohale ja pinguldage seda. (Vaadake pinguldamisjuhiseid õlifiltri sildilt.)
7. Paigaldage väljalaskeava korgile uus vahetihend.
8. Kui kogu õli on välja voolanud, pange väljalaskekork korralikult tagasi. Kork peab olema kinni keeratud väändemomendini 3.5~4.6 kg•m (26~33 lb•ft, 35~46 N•m).
9. Täitke mootor uue õliga mõõtvarda F-tähiseni. Ärge ületage seda taset.
10. Pange õli täiteava kork kindlalt oma kohale tagasi.
11. Käivitage mootor ja kontrollige õlifiltri tihendi ümbrust võimalike lekete leidmiseks. Seisake mootor.
12. Kontrollige õlitaset ja lisage vajadusel õli F-tähiseni.

Õli kogus

Diiselmootor

Ilma filtrivahetuseta: 7.4 liitrit

Koos filtrivahetusega: 8.2 liitrit

Bensiinimootor

Ilma filtrivahetuseta: 4.0 liitrit

Koos filtrivahetusega: 4.3 liitrit

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovitavad määrdeained").

*** NB!**

- Kuigi õlifiltrid võivad väliselt olla ühesugused, erinevad need siseehituselt üksteisest märgatavalt. Neid filtreid ei või omavahel vahetada. Mootori potentsiaalse vigastamise vältimiseks kasutage ainult ettenähtud filtrit. Küsige vajadusel nõu volitatud Kia teeninduselt.
- Järgige toodud juhiseid väga täpselt. Õlifiltri ebaõige paigaldus võib põhjustada õli lekkimist ning vigastada mootorit.

MOOTORI JAHUTUS- SÜSTEEM

Rõhu all oleva jahutussüsteemi paak on tehases täidetud aastaringset kasutatava antifriisiga. Paak on sellise jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

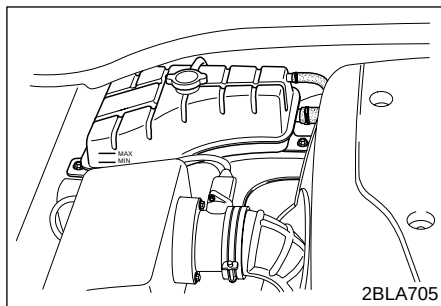
Kontrollige antifriisi külmumiskaitset ja jahutusvedeliku taset vähemalt kord aastas, talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll

⚠ HOIATUS - Korgi eemaldamine jahutusvedeliku paagilt

- Ärge proovige korki jahutusvedeliku paagilt eemaldada kunagi mootori töötamise ajal või kui mootor on kuum. See võib vigastada jahutussüsteemi ja/või mootorit ning tekitada Teile tõsiseid kehavigastusi väljuva kuuma jahutusvedeliku või auru poolt.
- Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole seniks, kuni rõhk jahutussüsteemist väljub. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab ära võtta.

- Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja tungida ja põhjustada tõsiseid traumasid.



Kontrollige kogu jahutus- ja küttesüsteemi torustiku seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud voolikud.

Külma mootoriga peab vedeliku tase jahutusvedeliku paagis jääma MAX- ja MIN-tähiste vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus sobivat jahutusvedelikku, et tagada kaitset külumise ja korrosiooni vastu. Vedeliku tase peab jahutusvedeliku paagis tõusma MAX-tähisteni. Ärge lisage vedelikku üle selle taseme. Kui vedelikku peab lisama sageli, pöörduge jahutussüsteemi ülevaatuseks volitatud Kia teenindusse.

Jahutusvedeliku vahetamine

Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

- Kasutage jahutusvedeliku lahuse koostises ainult pehmet (demineeraliseeritud) vett.
- Teie auto mootoris on alumiinium detaile, mida peab etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedeliku ga kaitsma korrosiooni ja külumise eest.
- ÄRGE KASUTAGE piiritust ega metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid aineid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab üle 60% antifriisi - see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

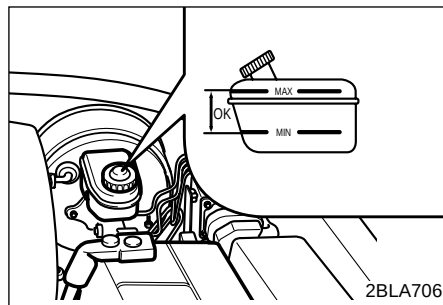
KAITSE	Protsent kogumahust	
	Jahutusvedelik	Vesi
Kuni -16°C (3°F)	35	65
Kuni -26°C (-15°F)	45	55
Kuni -40°C (-40°F)	55	45

ETTEVAATUST

Põletuste vältimiseks ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi ega väljalaskeava korki siis, kui mootor on veel kuum.

1. Eemaldage jahutusvedeliku paagi kork vastupäeva keerates.
2. Avage radiaatori väljalaskeava kork ja laske jahutusvedelikul sobivasse anumasse voolata.
3. Jättes väljalaskeava korki lahti, loputage süsteem voolava veega puhtaks.
4. Laske süsteemil täielikult tühjaks nõrguda ning sulgege siis korralikult väljalaskeava kork. Lisage vajalik kogus etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikku ja vett, et tagada vajalikul tasemel kaitset külmumise ja samas korrosiooni vastu. Eriti külmas kliimas lisage vajalik kogus etüleenglükooliga jahutusvedelikku vastavalt selle tootja juhistele.
5. Käivitage mootor ja laske sellel paaki korgiga sulgemata tühi käigul töötada. Vajadusel lisage aeglaselt veel täiendav kogus jahutusvedelikku.
6. Nüüd oodake, kuni mootor soojeneb normaalse töötemperatuurini. Vajutage kaks või kolm korda gaasipedaali; seejärel lisage vajadusel veel jahutusvedelikku. **Olge ettevaatlik, et Te ennast ei põletaks.**
7. Keerake jahutusvedeliku paagi kork tagasi kinni. Kontrollige kõik ühendused võimalike lekete avastamiseks üle ning kontrollige veel kord jahutusvedeliku taset paagis. Pärast paaripäevast sõitmist kontrollige seda uuesti ning lisage vajadusel veel jahutusvedelikku.

PIDURID JA SIDUR



Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll

Pidurisüsteem ja hüdrauliline sidurisüsteem jagavad omavahel sama peasilindri paaki. Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. See peab jääma paagi küljel olevate MAX- ja MIN-tähistele vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedelikku.

Kui vedelikutase on madal, täitke paak MAX-jooneni. Piduri-/sidurivedeliku tase alaneb läbisõidu kasvamisel. See on normaalne ning seotud piduri/siduri hõõrkatete kulumisega. Kui vedeliku tase on äärmiselt madal, laske piduri-/sidurisüsteem üle kontrollida volitatud Kia teeninduses.

Kasutage ainult soovitatud piduri-/sidurivedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

Ärge segage kunagi kokku erinevat tüüpi vedelikke.

* NB!

Juhul, kui piduri-/sidurisüsteem vajab sageli vedeliku lisamist, peab laskma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

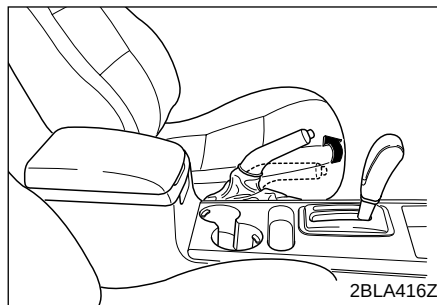
⚠ HOIATUS

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui piduri-/sidurivedelik läheb silma, loputage see otsekohe rohke puhta kraaniveega silmast välja. Laske oma silmad arstil üle vaadata niipea kui võimalik.

ETTEVAATUST

Vältige piduri-/sidurivedeliku satumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada. Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteet pole enam garanteeritud. See tuleb ära visata. Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Nii võib näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) nende süsteemide osi vigastada.

KÄSIPIDUR



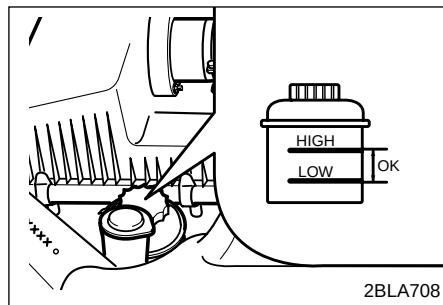
Käsipiduri käik:

6 kuni 8 klõpsatust, rakendades jõudu 98 N (10 kg).

Käsipiduri kontroll

Kontrollige käsipiduri käiku, lugedes kokku klõpsatused, mis kostuvad piduri pealetõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles. Samuti peaks käsipidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui klõpsatuste arv on suurem või väiksem ettenähtust, laske käsipidurit reguleerida volitatud Kia teeninduses või mõnes muus kompetentses auto-teeninduses.

ROOLIVÕIMENDI



Roolivõimendi vedeliku taseme kontroll

Kontrollige regulaarselt vedeliku taset roolivõimendi paagis. Kui auto seisab tasasel pinnal, peab vedeliku tase jääma paagi küljel olevate tähiste HIGH ja LOW vahele.

Enne roolivõimendi vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist roolivõimendi vedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni HIGH-tähisteni.

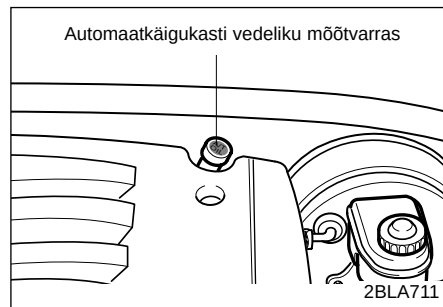
Juhul, kui roolivõimendi süsteem vajab sageli vedeliku lisamist, peab laskma auto volitatud Kia teeninduses üle vaadata.

* NB!

Roolivõimendi pumba vigastamise vältimiseks ärge kasutage autot pika-aegselt siis, kui roolivõimendi vedeliku tase on madal.

Kasutage ainult soovitatud roolivõimendi vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontroll

Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Käigukasti vedeliku maht muutub temperatuuri muutumisel. Sellel põhjusel on vedeliku taset kõige parem kontrollida pärast 30-minutist sõitu. Vedeliku taset saab kontrollida ka siis, kui seda soojendatakse esmalt järgnevalt kirjeldatud meetodiga.

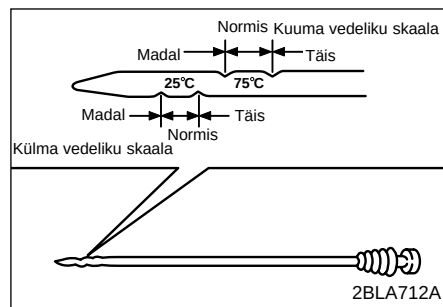
ETTEVAATUST

- **Madal vedelikutase põhjustab käigu libisemist. Ületäitmine võib põhjustada aga vahutamist, vedelikukadu ja häireid ülekandel.**
- **Kui kasutate vedelikku, mis ei ole selleks ette nähtud, võib see põhjustada häireid käigukasti töös.**

⚠ HOIATUS - Käsipidur

Auto äkilise liikumise vältimiseks tõmmake peale käsipidur ning vajutage käigukangi liigutamise ajal piduripedaali.

1. Parkige auto tasasele pinnale ja tõmmake käsipidur korralikult peale.
2. Laske mootoril umbes 2 minutit tühikäigul töötada.
3. Vajutage piduripedaali ja lükake käigukang aeglaselt kõikidest käikudest läbi ja jätke siis parkimisasendisse P.
4. Lastes mootoril endiselt tühikäigul töötada, tõmmake mõõtvarras välja, pühkige puhtaks ja lükake tagasi lõpuni sisse.



5. Tõmmake mõõtvarras uuesti välja ja kontrollige vedeliku taset.

Kui vedelik on soojenenud normaalse töötemperatuurini (umbes 75°C), peab vedelikutase jääma 75°C-ga tähistatud 2 sälgu vahele.

* NB!

25°C-ga tähistatud 2 sälku (külma vedeliku skaala) on mõeldud ainult vedelikutaseme ligikaudseks hindamiseks ega ole ette nähtud käigukasti vedeliku taseme täpseks mõõtmiseks.

Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

1. Tõstke auto üles ja toetage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toetades on tagatud auto stabiilne paigal-püsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tuge-delt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

2. Eemaldage väljalaskeava kork, mis asub käigukasti põhjal (selle esiserva keskel).
3. Kui kogu vana õli on välja voolanud, paigaldage korgile uus vahetihend, pange kork oma kohale tagasi ja keerake tugevalt kinni (väändemoment 75 kg•cm, 65 lb•in, 7.4 N•m).
4. Laske auto tagasi maapinnale.
5. Tõmmake välja mootoriruumi tagaserva keskkoha lähedal asuv automaatkäigukasti vedeliku mõõtvarras ja valage lehitrit kasutades avast sisse umbes 2 liitrit automaatkäigukasti vedelikku (DEXRON II).

*** NB!**

Ärge täitke üle. Liigne kogus vedelikku põhjustab tihendi kiiret läbikumist, vedelikukadu ja häireid ülekandel. Kui valate mahutisse liiga palju vedelikku, peate liigse koguse enne sõidu alustamist välja laskma. Kui käigukast on täiesti tühi, mahub sinna 2,5 liitrit vedelikku. Tõenäoliselt jääb käigukasti tühjendamisel siiski veidi vedelikku sisse alles, eriti juhul, kui äravooluava korgi eemaldamiseks tõstetakse üles vaid auto esiosa.

6. Kontrollige vedeliku taset. Vajadusel lisage veel veidi vedelikku ja kontrollige siis taset uuesti. Jätkake vedeliku lisamist seni, kuni selle tase jääb 75°C-ga tähistatud salkude vahele.
7. Pange mõõtvarras korralikult oma kohale tagasi ja hävitage kasutatud käigukastivedelik, järgides keskkonnakaitse alaseid normatiive.

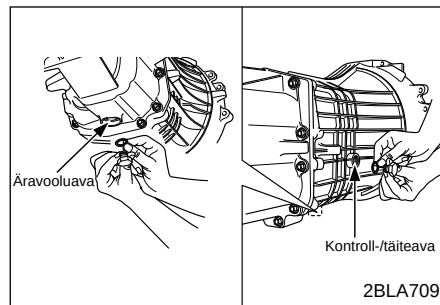
MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

Manuaalkäigukasti vedeliku taseme kontroll

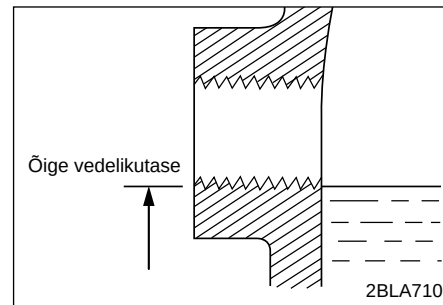
1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toestades on tagatud auto stabiilne paigalpüsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tugegelt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.



2. Eemaldage käigukasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.



3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud manuaalkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage korgile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m).

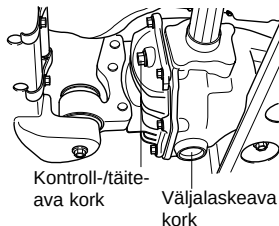
Manuaalkäigukasti vedeliku vahetamine

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.
2. Eemaldage käigukasti põhjal asuv väljalaskeava kork.
3. Kui kogu vana vedelik on välja voolanud, paigaldage korgile uus vahetihend, pange kork oma kohale tagasi ja keerake tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m)
4. Eemaldage käigukasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.
5. Valage vedelikku kontroll-/täiteava kaudu käigukasti senikaua, kuni vedeliku tase kerkib kontroll-/täiteava alumise ääreni.
6. Paigaldage kontroll-/täiteava korgile uus vahetihend.
7. Pange kork oma kohale tagasi ja keerake siis tugevalt kinni (väändemoment 6.0~6.6 kg•m, 43~48 lb•ft, 60~65 N•m).

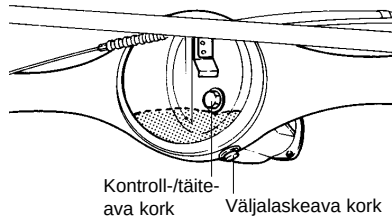
Kasutage ainult soovitatud manuaalkäigukasti vedelikku. (Vt "Soovitavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

ESIMENE / TAGUMINE DIFERENTSIAAL

■ Esimene



■ Tagumine



2BLA780/2BLA753

Esimese / tagumise diferentsiaali vedeliku taseme kontroll

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tundra toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toetades on tagatud auto stabiilne paigaldamine ning see ei kuku tungraudade või muude tugevate pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tugevatest maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

2. Eemaldage esimese/tagumise diferentsiaali küljel asuv kontroll-/täiteava kork.

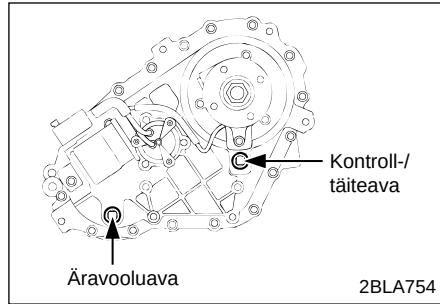
3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud esimese/tagumise diferentsiaali vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage kontroll-/täiteava korkile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändmoment 3.8~5.3 kg•m, 28~38 lb•ft, 37-52 N•m).

JAOTUSKAST (NELIKVEDU)



Jaotuskasti vedeliku kontroll

1. Tõstke auto üles ja toestage kindlalt.

⚠ HOIATUS - Auto tõstmine

Kui tõstate oma auto üles, kontrollige alati, et see oleks kõigis neljas tungraua toetuspunktis/auto tõstepunktis korralikult toetatud. Ainult sel viisil toestades on tagatud auto stabiilne paigalpüsimine ning see ei kuku tungraudade või muude tugede pealt maha. Vastasel juhul võib auto tungraudadelt või muudelt tuge delt maha kukkuda, põhjustades raskeid traumasid või koguni surma.

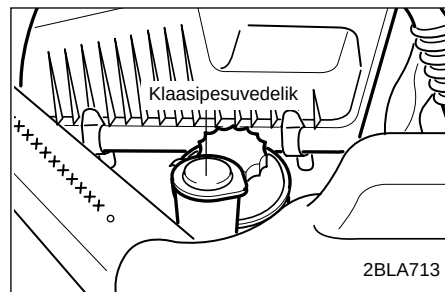
2. Eemaldage jaotuskasti küljel asuv kontroll-/täiteava kork.
3. Vaadake, kas vedelikutase ulatub kontroll-/täiteava alumise ääreni. Lisage vajadusel vedelikku.

Kui vedeliku tase on madal, kontrollige enne selle lisamist, kas vedelikku kusagilt ei leki. Ärge täitke üle.

Kasutage ainult soovitatud jaotuskasti vedelikku. (Vt "Soovitatavad määrdeained", samas peatükis hiljem.)

4. Paigaldage kontroll-/täiteava korgile uus vahetihend ja keerake kork siis tugevalt kinni (väändmoment 2~3 kg•m, 14-22 lb•ft, 30 N•m).

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD



Klaasipesuvedeliku taseme kontroll

Vedeliku paak on läbipaistev. Nii näete kohe, kui palju selles veel vedelikku on.

Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesulahust ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

ETTEVAATUST

- **Ärge kasutage klaasipesuvedeliku paagis radiaatori jahutusvedelikku ega antifriisi.**
- **Radiaatori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsituna nähtavust tugevalt vähendada ning põhjustada kontrolli kadumise auto üle. Ühtlasi võib see kahjustada auto värvkatet ja kere viimistlust.**

Kereosade määrimine

Kõiki liikuvaid autokere osi, nagu nt ukse- ja kapotihingi ning lukke, peab määrima iga kord, kui vahetatakse mootoriõli. Külmade ilmade ajal kasutage lukkudes külmumiskindlat määrdeainet.

Kontrollige, et kapoti teine link ei laseks kapotil avaneda, kui esimene link avatakse.

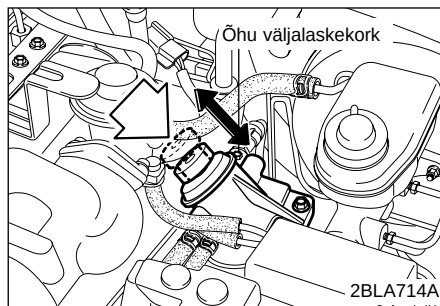
KÜTUSEFILTER JA SETITI (DIISELMOOTOR)

Kütusefiltris asuv setiti mängib tähtsat rolli vee eraldamisel kütusest. Eraldatud vesi koguneb setiti põhja.

Kui setitisse on kogunenud juba liigne kogus vett, süttib vastav hoiatustuli (kui süütevõti on asendis ON).

ETTEVAATUST

Kui setitisse kogunenud vett õigel ajal välja ei lasta, võib kütusefiltrisse tunginud vesi vigastada tähtsaid detaile, nagu näiteks pumba täitekolbi.



Õhu väljalaskmine toitesüsteemist

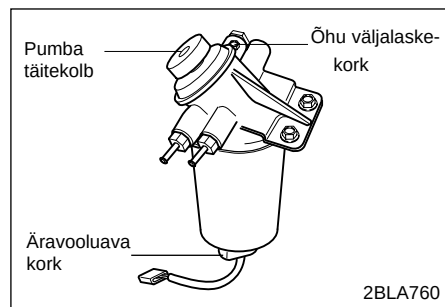
Kui olete sõitnud nii palju, et kütus on otsa saanud või kui olete asendanud kütusefiltri uuega, laske kindlasti toitesüsteemist õhk välja, kuna vastasel juhul on mootori käivitamine raskendatud.

- Eemaldage kütusefiltri peal asuv õhu väljalaskekork.
- Pumbake üles ja alla, kuni korgi-avast hakkab kütust välja voolama.
- Kui õhk on väljunud, pange kork korralikult oma kohale tagasi.

* NB!

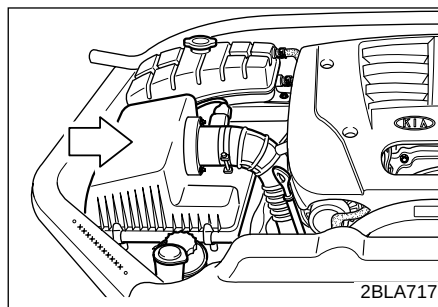
- Kasutage õhu väljalaskmisel lappi, et takistada kütuse laialipritsimist.
- Enne mootori käivitamist puhastage tulekahju vältimiseks kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus kütusest.
- Lõpuks kontrollige kõik osad üle võimalike kütuselekete avastamiseks.

ÕHUFILTER



Setiti tühjendamine veest

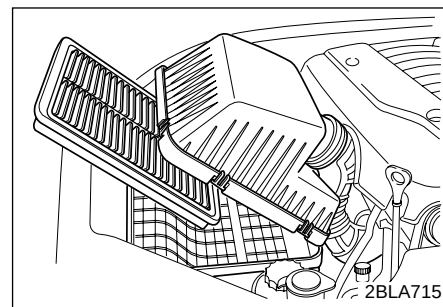
- Pange setiti alla tühi veekogumisnõu.
- Keerake äravooluava kork lahti ja laske veel välja nõrguda.
- Kui vesi on välja voolanud, keerake äravooluava kork korralikult kinni.
- Pumbake mõned korrad pumba täitekolbi ja jälgige, et äravooluavast ei lekiks kütust.
- Pärast mootori käivitamist kontrollige, kas setiti hoiatustuli on kustunud.



Filterelemendi vahetamine

Kasutusel on paberist õhupuhaustusfilter. Selle peab vajaduse tekkides asendama uuega, seda ei pea puhastama ega korduvalt kasutama.

1. Eemaldage neli (4) õhufiltri kate kinnitusklambrit ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpuse sisemus puhta niiske lapiga puhtaks.
3. Asendage filterelement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrit tavaliselt ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral".)

ETTEVAATUST

- **Ärge sõitke autoga, kui õhufilter on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Ilma õhufiltrita sõitmisel võivad tekkida tagasilöögid mootori käivitamisel, mis võivad põhjustada tulekahju süttimise mootoriruumis.**
- **Olge õhufiltri eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ega tolmu ei satuks õhu sissevõtukanalisse, vastasel juhul võib mootor vigastada.**

KLAASIPUHAŠTITE LABAD

Kojameeste hooldus

* NB!

Autode automaatpesulates pealekan-tavad kuumvahad muudavad tuule-klaasi raskemini puhastatavaks.

Nii tuuleklaasi kui ka klaasipuhastite labade määrdumine vähendab koja-meeste efektiivsust. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putu-kad, puutolm ja -praht ning kuum-vahatöötlus, mida kasutatakse mõnes autopesufirmas. Kui klaasi-puhastite labad ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka labad ära kvaliteetse puhastusvahendiga ja loputage seejärel ära puhta veega.

* NB!

Klaasipuhastite labade vigastamise vältimiseks ärge kasutage nende ega klaasi puhastamiseks bensiini, petroo-leumi, värvivedeldit ega muid lahus-teid.

Kojameeste labade vahetamine

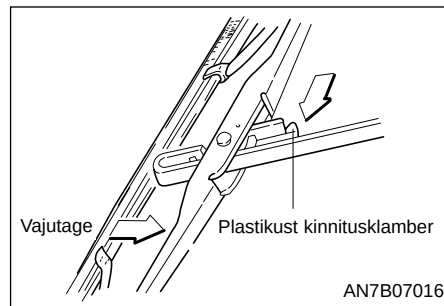
Kui kojamehed enam korralikult ei puhasta, võivad nende labad olla liht-salt kulunud või pragunenud ning vajavad seetõttu asendamist uutega.

* NB!

Kojameeste hoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige kojamehi käsitsi ise liigutada.

* NB!

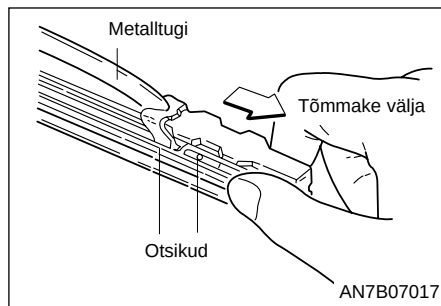
Kui kasutatakse sellele autole sobima-tuid klaasipuhastite labasid, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös.



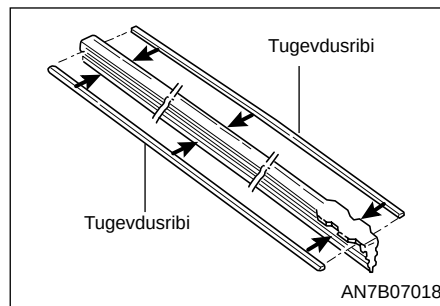
1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja keerake kogu klaasipuhasti hoova-ga risti, et tuua nähtavale plas-tikust kinnitusklamber. Suruge klamber kokku ja libistage klaasipuhastit allapoole, seejärel tõstke see hoova otsast ära.

* NB!

Tuuleklaasi vigastamise vältimiseks ärge laske klaasipuhasti hooval suure hooga vastu klaasi langeda.



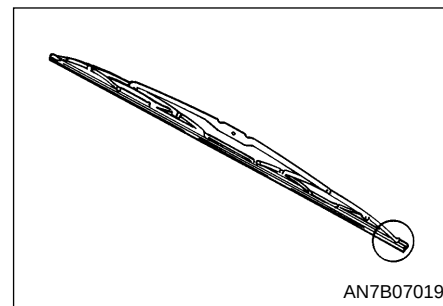
2. Võtke kummilaba otsast tugevasti kinni ja tõmmake, kuni kinnitusotsikud tulevad metalltoe seest välja.



3. Eemaldage kummilaba küljest metallist tugevdusribid ja paigaldage need uuele kummilabale.

*** NB!**

Ärge painutage metallist tugevdusribisid.



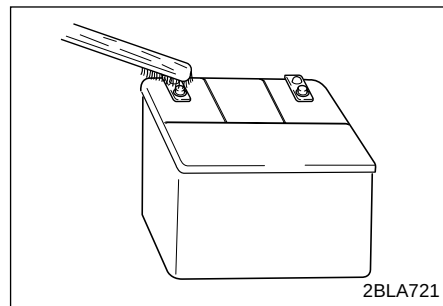
4. Pange uus kummilaba ettevaatlikult kohale. Seejärel paigaldage klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Pange labad kohale nii, et otsikud jääksid klaasipuhasti hoova alaosa poole.

AKU

⚠ HOIATUS - Akuga seotud ohud

- Hoidke süüdatud sigarette ja mis tahes muid sädemeid või leeke akust eemal. Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergesti süttiv gaas, ning see võib süütamise korral plahvata.
- Hoidke akusid väljaspool laste käeulatus. Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhapet sattuda oma nahale, silma, riidele ega auto värvkattele.
- Kui elektrolüüti satub Teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Võimaluse korral lisage vett õvampi või lapiga kuni arstiabi saamiseni.
- Kui elektrolüüti satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui laete akut või töötate aku läheduses, kandke kaitseprille. Kui töötate suletud ruumis, hoolitsege alati piisava ventilatsiooni eest.
- Plastikkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse vajutamine põhjustada akuhappe lekkimist ning see võib tekitada vigastusi. Kasutage tõstmisel spetsiaalset akutuge või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige kunagi laadida akut, mille juhtmed on ühendatud.



Aku parimaks hoolduseks:

- Hoidke aku kindlalt paigaldatuna.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, korralikult ühendatuna ning kaetuna petrolaatumiga või klemmimäärdega.
- Pühkige akule tilkunud elektrolüüt sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage akujuhtmed lahti.

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsium-baasil aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (esituled või sisevalgustus jäi põlema, kui autot ei kasutatud), laadige see uuesti täis aeglase 10 tundi kestva (järel)laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrihooruse tõttu, laadige seda 20 - 30 A voolutugevusega kaks tundi.

Komponendid, mille algseadistused peab pärast aku lahtiühendamist või vahetamist taastama:

- Katuseluuk (vt lk 3-69)
- Kell (vt lk 3-74)
- Multimeeter (vt lk 4-53)
- Kliimaseade (vt lk 4-86 ja 4-88)



HOIATUS - Aku laadimine

Järgige aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Aku peab autost välja tõstma ning paigutama hästi ventileeritud kohta.
- Ärge laske aku lähedusse sattuda sädemeid, hõõguvaid sigarette ega leeki.
- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt auma (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49°C.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.

- Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras.

1. Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
2. Vabastage negatiivne klamber aku miinusklemmi küljest.
3. Vabastage positiivne klamber aku plussklemmi küljest.

* NB!

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektriseadmed välja ja seisake mootor.
- Aku lahtiühendamisel ühendage esimesena lahti aku negatiivne juhe. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku negatiivne (-) juhe viimasena.

REHVID JA RATTAD

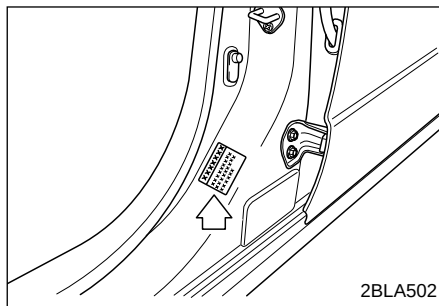
Rehvide hooldus

Korraliku hoolduse, ohutuse ja maksimaalse kütuse kokkuhoiu tagamiseks peaksite säilitama rehvides alati soovitud rõhku ning kinni pidama soovituslikest auto koormuspiirangutest ja raskusjaotusest.

Rehvirõhud

Kontrollige rõhku kõikides rehvides (k.a varurehvis) kord kuus, kui rehvid on külmad. "Külmad rehvid" tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on sõitnud alla 1,6 km.

Soovitud rõhkusid peab säilitama parimate sõiduomaduste, auto hea juhitavuse ning minimaalse rehvide kulumise tagamiseks.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on toodud juhiukse ukسلävele kinnitatud sildil.

Kõik 4 rehvi ja täismõõdus varurehv peavad olema täidetud rõhuni 240 kPa (35 psi).

⚠ HOIATUS

Liiga madal rõhk (ettenähtust 70 kPa (10 psi) võrra või veelgi madalam) võib põhjustada tugevat kuumenemist, eriti palava ilmaga ning suurte kiirustel. See võib põhjustada turvise irdumist ja muid rehvihäireid. Seetõttu võib auto kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda raskete traumade või surmaga.

*** NB!**

- Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvi rõhku reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla soovitatud taseme.
- Liiga madal rõhk põhjustab tugevat kulumist, halba juhitavust, kütusekulu suurenemist ja ülekuumenenud rehvide lõhkemisvõimalust. Samuti võib madal rehvirõhk põhjustada rehvi randi halba sulgumist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ratas deformeeruda ja/või rehvi rattalt maha tulla. Hoidke rõhku rehvides õigel tasemel. Kui rehvi peab väga sageli täitma, laske see volitatud Kia teeninduses või rehvfirmas üle kontrollida.

- Ületäitmine põhjustab sõidul kõvadust, juhitavusprobleeme, rehviturviske keskjoone eriti suurt kulumist ja suuremat võimalust teedest tulenevateks vigastusteks.

⚠ HOIATUS - Rehvirõhk

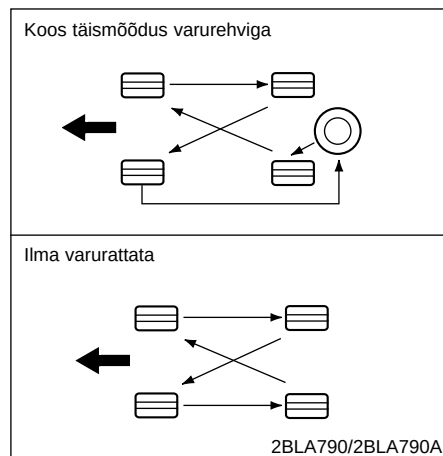
Üle- või alarõhk vähendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib lõppeda rehvi järsu purunemisega. See võib põhjustada juhitavuse kaotamise.

Rehvide ringlus

Rehviturviske kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rehvide asukohta iga 12000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratuid kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide vahetamise ajal kontrollige rehvide õiget tasakaalustatust.

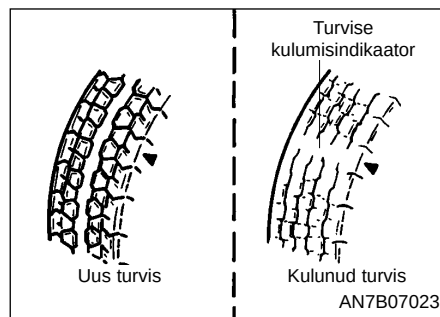
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige kokkujooks, tasakaalustamata rattad, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, kas turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Samuti asendage rehvi uuega, kui näete selle pinnal kangakude või nõõri. Pärast rataste asukoha vahetamist reguleerige eesmist ja tagumiste rehvide rõhud normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on lõpuni kinni keeratud.



Alati, kui toimub rehvide ümberpaigutamine, tuleks kontrollida üle ka ketaspidurite klotsid.

* NB!

Asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve võib ümber asetada ainult eest taha ja vastupidi, mitte aga paremalt vasakule või vastupidi.



Rehvi vahetamine

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, on risti üle rehvi näha turvise kulumisindikaator - ühtne 12,7 mm (1/2-tolline) laiune vööt. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Vahetage rehvi sellisel juhul uue vastu.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni selline vööt ilmub üle kogu rehviturvise.

Rataste kokkujooks ja rehvide tasakaalustatus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvi kulumist vähendada ka rataste õige kokkujooks. Teie auto rataste kokkujooksu peab kontrollima iga 12 kuu või 15000 km läbimise järel.

Rehvid on algselt tehases õigesti tasakaalustatud, kuid need võivad enne läbikumist vajada uut tasakaalustamist. Kui märkate sõitmisel pidevat vibratsiooni, laske oma auto rehvid Kia teeninduses üle kontrollida. Iga kord, kui rehvi rattalt eemaldatakse, tuleb see tagasi paigaldamisel alati uuesti tasakaalustada.

*** NB!**

Ebaõiged rattaraskused võivad vigastada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult heakskiidetud rattaraskuseid.

ETTEVAATUST

• Kui vahetate rehve, ärge võtke kunagi samaaegselt kasutusele erinevat tüüpi (nt radiaal- või diagonaaltüüpi) rehve. Kõik neli rehvi peavad olema samas mõõdus ning ühesuguse disaini ja ehitusega. Kasutage ainult neid rehvimõõde, mis on kirjas juhi ukسلävele kinnitatud rehvide sildil. Kontrollige, et kõik rehvid ja veljed oleksid täpselt ühes mõõdus ning ühesuguse koor- mustaluvusega. Kasutage ainult sellist rehvi ja velje kombinat- siooni, nagu on soovitatud reh- vide sildil või nagu soovitab voli- tatud Kia teenindus. Antud ohu- tusnõuete eiramine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele ja ohutusele.

- *Mistahes muus mõõdus või teist tüüpi rehvi kasutamine võib hal- vendada sõiduomadusi, juhi- tavust, mõjuda teepinna kliiren- sile, rehvikliirensile ja spido- meetri kalibreeringule.*
- *Kulunud rehvidega sõitmine on väga ohtlik ning vähendab pidur- damise efektiivsust, rooli-mise täpsust ja veojõudu.*
- *Kõige parem oleks vahetada kor- raga uute vastu kõik auto neli rehvi. Kui see ei ole võimalik, siis asendage uutega korraka kaks esi- või kaks tagarehvi. Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhi- tavusele.*

Velje vahetamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuu- rused nii diameetrilt, laiuselt kui ka ristlõikelt.

ETTEVAATUST

Vales mõõdus velg võib mõjuda halvasti velje ja laagrite kasutus- eale, pidurdus- ja peatumisvõi- mele, juhtimisomadustele, teepin- na kliirensile, kere - ratta kliirensi- le, lumekettide kliirensile, spido- meetri kalibreeringule, esitulede suunale ja pörkeraudade kõrguse- le.

Rehvide markeeringud

Rehvid kannavad külgedel standardseid suuruse markeeringuid. Seda infot on Teil vaja autole uute rehvide valimiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvi markeeringus tähendavad.

Rehvi markeeringu näiteid:

225/75 R16 104H

245/70 R16 107H

225 / 245 - rehvi laius millimeetrites

75 / 70 - suhtarv: rehvi kõrguse suhe laiusesse protsentides

R - rehvi ehituse kood (radiaalne).

16 - rattavelje läbimõõt tollides

104/107 - koormusindeks: numberkood, mis näitab, kui raskest koormat võib rehvi kanda.

H - kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendust järgmisel leheküljel olevast tabelist.

Velgede markeeringud

Ka veljed kannavad markeeringut infoga, mida vajate, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje markeeringus tähendavad.

Velje markeeringu näide:

7.0 JJX16

7.0 - velje laius tollides

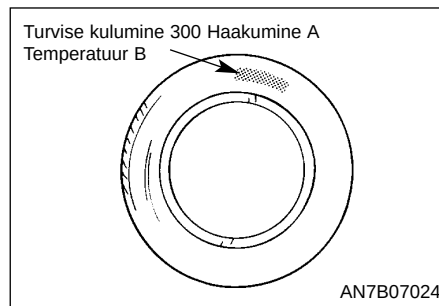
JJ - velje ehituse markeering

16 - velje diameeter tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirus- klassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h



Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Turvise kulumine

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille aluseks on rehvi kulumise määr, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul test-teel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvid kuluvad ametlikul testimisel poolteist korda rohkem kui klassi 100 rehvid.

Rehvide suhteline vastupidavus ja tööviime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Vastupidavus võib normist erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Antud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Kia sõidukite standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kvaliteediklassid võivad varieeruda.

Haakumine - A, B & C

Haakumisklassid, kõrgemast madalamani, on A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel testidel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. C-ga tähistatud rehvide haakuvus võib olla halb.

Temperatuur -A, B & C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupanuvõimet kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida testitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal. Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea vähenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu lõhkemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadusega nõutav miinimum.



HOIATUS - Rehvide temperatuur

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada temperatuuri liigset tõusu ja rehvi järsu lõhkemist. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii, milles inimesed võivad vigastada või hukkuda.

TULEDE HÕÕGLAMPIDE VAHETAMINE

HOIATUS - Tulede hooldustööd

Enne töö alustamist tõmmake korralikult peale käsipidur ja kontrollige, et süütevõti oleks keeratud asendisse LOCK. Nii välistate võimaluse, et auto võiks ootamatult liikuma hakata ning teie võiks oma sõrmi põletada või elektrilöögi saada.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega hõõglampe.

* NB!

Kui sõidate vihma või pesete autot, võivad esituled või stopptuled muutuda uduseks. Seda põhjustab temperatuurierinevus tulekatte sise ja välispinnal. Tegu ei ole mingi häirega. Kui aga tulede katete alla satub vett, küsige nõu volitatud Kia teenindusest.

Esitule halogeenlambi vahetamine

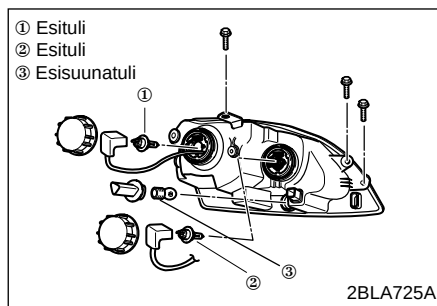
HOIATUS - Halogeenlambid

- Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi. Purunemisel halogeenpirn plahvatab ja tekitab palju lendavaid klaasikilde.
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege halogeenlampe alati eriti ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega. Ärge puudutage klaasi kunagi paljaste kätega. Lambile jäänud nahaeritised võivad põhjustada põlemise ajal lambi ülekuumenemise ning lõhkemise. Lambi võib põlema panna ainult siis, kui see on paigaldatud oma kohale esitule konstruktsioonis.

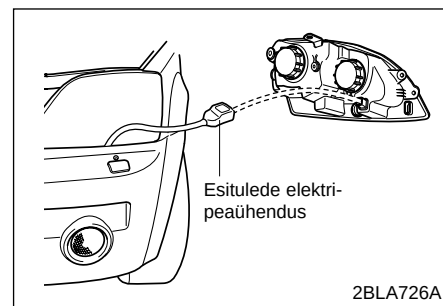
(Jätkub)

(Jätkub)

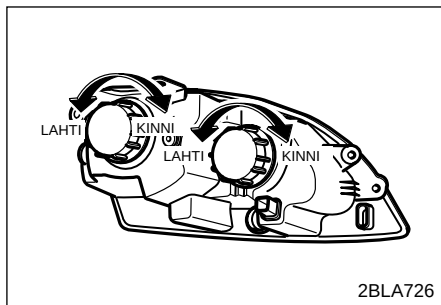
- Kui lamp läheb katki või pragu-
neb, vahetage see otsekohe uue
vastu ning hävitage siis ettevaat-
likult.
- Kandke halogeenlampide vahe-
tamisel kaitseprille. Laske lambil
enne selle puudutamist jahtuda.



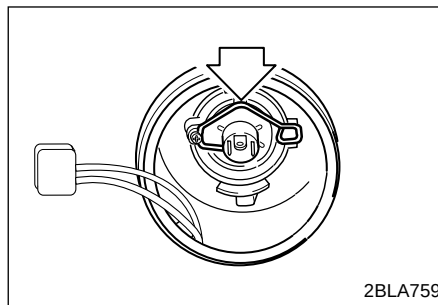
1. Avage kapott.
2. Eemaldage esitulede plokk
autokere küljest, selleks keerake
lahti vastavad poldid.



3. Ühendage esitulede ploki elektri-
ühendus lahti.

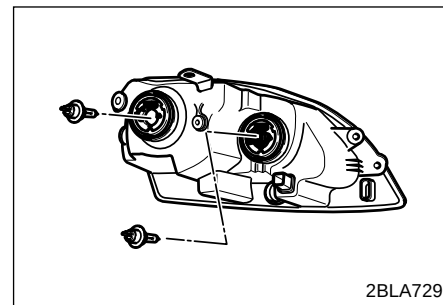


4. Eemaldage esitule lambi kate, keerates seda vastupäeva.



5. Tõmmake esitule lambipesa pistik lahti.

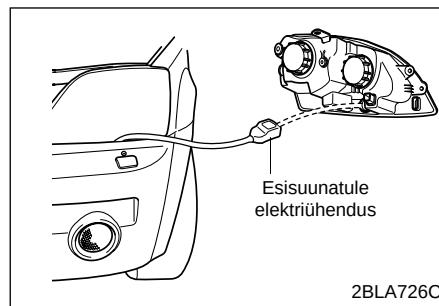
6. Tehke klõpsatusega lahti esitule lambi fiksaatorraat, vajutades selle otsale ja lükates seda ülespoole.



7. Tõmmake lamp esitulede plokist välja.

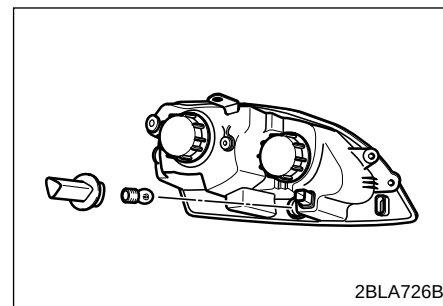
8. Pange uus esitule halogeenlamp kohale ja lükake esitule lambi fiksaatorraat klõpsatusega tagasi algasendisse. Seejuures jälgige, et traat oleks kohakuti lambil oleva õnarusega.

9. Ühendage tagasi lambipesa toitepistik.
10. Paigaldage esitule lambi kate, keerates seda päripäeva.
11. Ühendage tagasi esitulede ploki elektripistik.
12. Paigaldage esitulede plokk tagasi autokere külge.



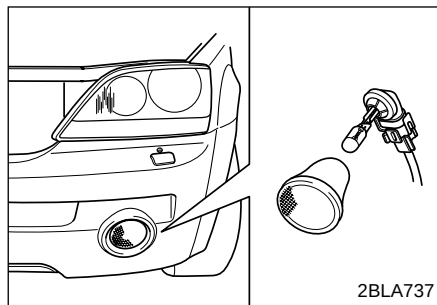
Esisuunatule hõõglambi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Eemaldage tulede plokk autokere küljest, selleks keerake lahti vastavad poldid.
3. Ühendage lahti esisuunatule elektriühendus.



4. Eemaldage lambipesa tulede ploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tulede ploki olevate sälkudega.
5. Võtke hõõglamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.

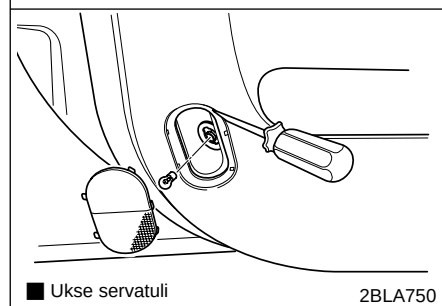
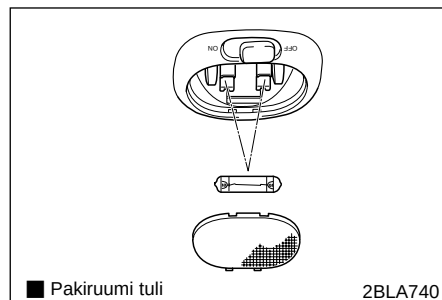
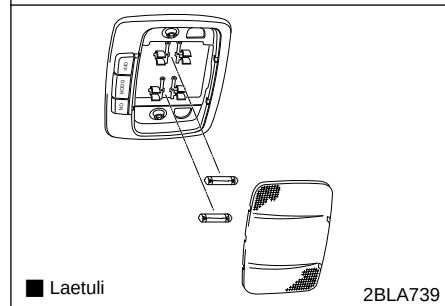
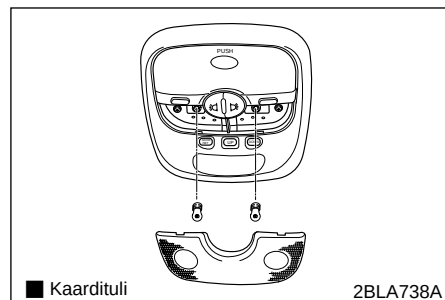
6. Pange kohale uus hõõglamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa esitulede plokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tulede ploki olevate sälkudega kohakuti, lükake pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Ühendage tagasi esisuunatule elektriühendus.
9. Paigaldage esitulede plokk tagasi autokere külge.



Esiudutule hõõglambi vahetamine

1. Lükake oma käsi udutule korpuse alt eesmise pörkeraua sisse.

2. Võtke lambipesa korpusest välja, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
3. Tõmmake lamp otsejoones pesast välja.
4. Pange pesasse uus lamp.
5. Pange lambipesa korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti, lükake pesa korpusesse ja keerake siis päripäeva kohale.



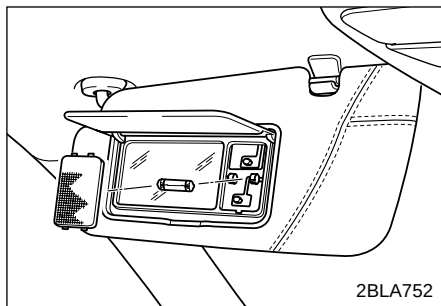
Sisetulede hõõglampide vahetamine

1. Kangutage lapiku kruvikeeraja abil kate sisetule korpusest ära.

ETTEVAATUST

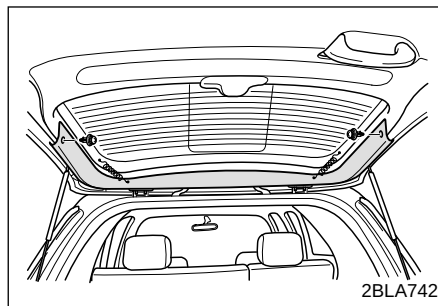
Enne sisetuledega tegelemist kontrollige, et need oleksid välja lülitatud, vastasel juhul võite oma sõrmi põletada või saada elektrilöögi.

2. Tõmmake lamp otsejoones pesast välja.
3. Pange kohale uus lamp.
4. Pange tule kate küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge kate klõpsatusega oma kohale tagasi.



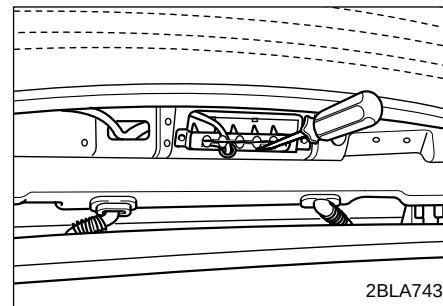
Tualettpeegli tuli

1. Kangutage lapiku kruvikeeraja abil tule kate päikesevarju küljest ära.
2. Tõmmake lamp otsejoones pesast välja.
3. Pange kohale uus lamp.
4. Pange tule kate küljes olevad hambad kohakuti tule korpuses olevate sälkudega ja suruge kate klõpsatusega oma kohale tagasi.

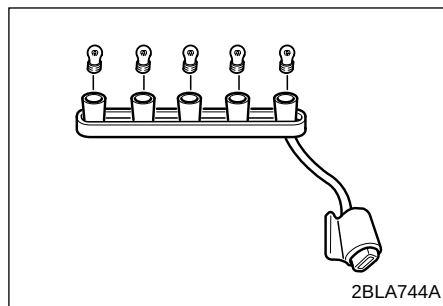


Keskmise lisastopptule hõõglambi vahetamine

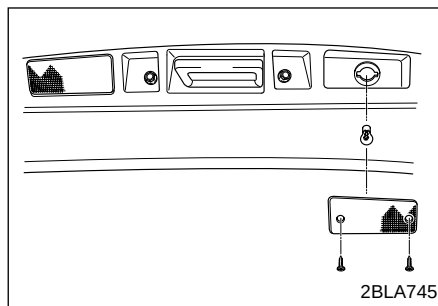
1. Avage tagaluuk.
2. Võtke tagaluugi küljest ära liist, eemaldades selleks esmalt kinnitused liistu mõlemalt küljelt.



3. Tõmmake lambipesa fiksaatoreid väljapoole ja võtke lambipesa koos kattega välja.

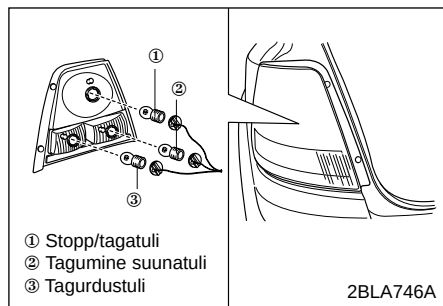


4. Tõmmake lamp/lambid otsejoones pesast välja.
5. Pange pessa uus lamp/lambid.
6. Pange tagaluugi liist korralikult kohale tagasi.



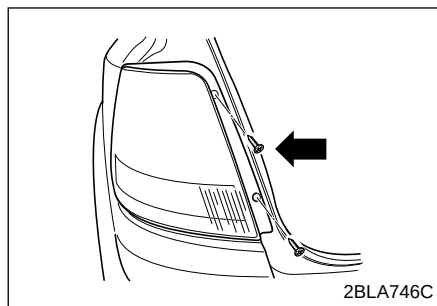
Numbrimärgi tuli

1. Keerake tule kate kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
2. Võtke kate ära.
3. Tõmmake lamp otsejoones pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Kinnitage tule kate korralikult kruvidega tagasi kohale.

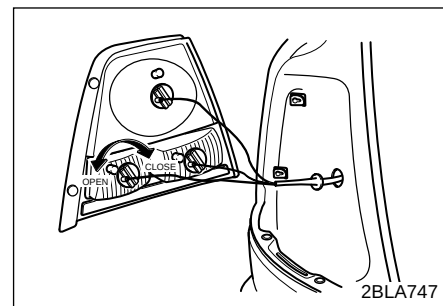


Kombineeritud tagatule hõõglampide vahetamine

1. Avage tagaluuk.

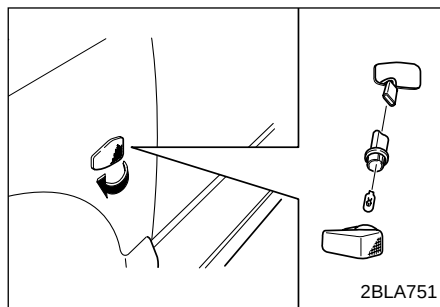


2. Keerake tulede ploki kinnituskruvid ristpea-krivikeerajaga lahti.
3. Lükake kombineeritud tagatuld väljapoole, et tulede ploki saaks autokere küljest lahti ühendada.



4. Eemaldage lambipesa tulede ploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tulede ploki olevate sälkudega.
5. Võtke hõõglamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Tõmmake nüüd lamp pesast välja.

6. Pange kohale uus hõõglamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa tulede plokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tulede ploki olevate sälkudega kohakuti, lükake pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tagatulede plokk tagasi autokere külge.
9. Keerake kinnituskruvid kinni.



Külgmine suunatuli

1. Eemaldage tuleplokk auto küljest, tõmmates seda ettepoole.
2. Tõmmake lambi toitepistik lahti.
3. Eraldage lambipesa tule kattedest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tule kattes olevate sälkudega.

4. Tõmmake lamp otsejoones pesast välja.
5. Pange pesa uus lamp.
6. Pange lambipesa ja tule kate tagasi kokku.
7. Ühendage lambi toitepistik uuesti tuleplokiaga.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

MÄÄRDEAINETE TEHNILISED ANDMED

Soovitavad määrdeained

Mootori ja jõuülekande nõuetele vastava jõudluse ja vastupidavuse saavutamiseks kasutage ainult kvaliteetseid määrdeaineid. Õiged määrded aitavad tõsta ka mootori efektiivsust, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Täna on saadaval mootoriõlid, millel on markeering Energy Conserving Oil (energiasäästlik õli). Muude heade külgede hulgas aitavad need määrded kaasa kütusekulu vähendamisele, kuna vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Klassifikatsioon
Mootoriõli *1	bensiin	API Service SH
	diisel	API Service CE või eelnev
Manuaalkäigukasti vedelik		API Service GL-4 (SAE 75W-90, eluaegne)
Automaatkäigukasti vedelik		DEXRON II
Nelikeo jaotuskasti vedelik		DEXRON III (eluaegne)
Esimese diferentsiaali vedelik		API Service GL-5, SAE 90
Tagumise diferentsiaali vedelik	ilma LSD-ta	API Service GL-5, SAE 90
	LSD-ga	API Service GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX 33)
Roolivõimendi vedelik		PSF-III
Piduri-/sidurivedelik		FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

*1 Vaadake soovitatud SAE viskoossuse numbreid järgmiselt leheküljelt.

Soovitav SAE viskoossuse number

* NB!

Enne mis tahes määrdeaine/vedeliku kontrollimist või väljalaskmist puhastage kindlasti ära vastava täite- või tühjendusava korgi ümbrus või mõõtvarras. See on eriti tähtis tolmustes või liivastes piirkondades ja juhul, kui autot kasutatakse kõvakatteta teedel. Korkide ümbruse ja mõõtvarda puhastamine aitab ära hoida mustuse ja liivaterade sattumise mootoris ning muudesse mehhanismidesse, mis võivad muidu vigastuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) mõjutab kütusekulu ning mootori tööd külma ilmaga (käivitamist ja õli voolavust). Madalama viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas kõrgema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks kuuma ilmaga.

Õli valimisel mõelge temperatuurivahemikule, milles Teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab. Seejärel valige soovitatud õliviskoossus järgnevast tabelist.

SAE viskoossuse numbritele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-20	0	20	40	60	80	100	120	
Mootoriõli	Bensiini- mootor	5W-20 ^{*1}								
		5W-30 ^{*1}								
		5W-40 ^{*1}								
		10W-30								
		10W-40, 10W-50								
		15W-40, 15W-50								
	Diisel- mootor	20W-40, 20W-50								
		30								
		20W-40								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30 ^{*1}								

*1 Piiratud sõidu- ja ümbritseva keskkonna tingimustega.

Ei ole soovitatav sõiduks suurtel kiirustel.

Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide

kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

VÄLISPINNA HOOLDUS

Ettevaatust välispinna hooldusel

Kui kasutatakse mis tahes keemilist puhastusainet või poleerimisvahendit, peab järgima täpselt kõiki selle tootja juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Välisviimistluse hooldus

Pesu

Auto välisviimistluse kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske seda põhjalikult vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast sõitu puhtaks pesema. Pöörake erilist tähelepanu soola, mustuse, muda või muude tekkinud plekkide eemaldamisele. Jälgige, et väljavooluavad uste allservades ja lävepaneelides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puutolm, lindude väljaheidet, tööstuslik tahm ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada Teie auto viimistlust, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestusi eemaldada. Kasutada võib õrna-toimelist seepi, mis on värvkattele ohutu.

Pärast pesemist loputage auto põhjalikult puhtaks leige või külma veega. Ärge laske seebil auto välispinnal ära kuivada.

*** NB!**

Ärge kasutage kanget seepi, keemilisi lahusteid ega kuuma vett ning ärge peske autot otseses päikese kiirguses ega siis, kui autokere on soe.

ETTEVAATUST

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

ETTEVAATUST

- *Mootoriruumi pesemine veega võib tekitada rikkeid mootoriruumis asuvates vooluringides.*
- *Kui pesete mootoriruumi veega, olge eriti ettevaatlik.*

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvikattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt viimistluselt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle ka sel juhul, kui kogu auto vahatamist veel ei vaja.

*** NB!**

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid lahusteid, mis sisaldavad tugevalt aluselisi või sööbivaid aineid. See võib kahjustada kaitsekihti ja põhjustada värvimuutusi või rikkuda värvkatet.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

*** NB!**

Kui Teie auto on vigastunud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendatavad osad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muud teravat eset.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talveilmade ajal või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva petrolaadiga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide - kütusetorude, raami, põranda välispinna ja väljalaskesüsteemi - kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on käsitletud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage autopõhi ja rattakoopad kord kuus, pärast maastikusõitu ning kindlasti iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävepaneelides ja raamis on väljavooluavad, mida ei tohi lasta mustusest ummistuda; nendes kohtadesse seisma jäänud vesi võib põhjustada roostetamist.

ETTEVAATUST

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud kaitsva viimistluskihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju. Need võivad velgede pinda kraapida või vigastada.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesulahust ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist. See aitab vältida korrosiooni teket.
- Vältige velgede pesemist suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid happelisi puhastusvahendeid, kuna need võivad kaitsva kihiga kaetud velgi vigastada ja põhjustada roostetamist.

SALONGI SISEHOOLDUS

Ettevaatust salongi hoodusel

Püüdke vältida sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist armatuurlauale - need võivad kahjustada selle pinda või tekitada värvimuutusi. Kui sellised ained satuvad armatuurlauale, pühkige need otsekohe ära. Lugege alltoodud juhiseid vinüülpindade õige hooldamise kohta.

Istmekatete ja siseviimistluse puhastamine

Vinüül

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusainega.

Tekstiil

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstri või vaipade puhastamiseks. Värsked plekid eemaldage otsekohe kangastele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoollitseta.

ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja protseduuridest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib avaldada mõju tekstiili väljanägemisele ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud polstri või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasi-puhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

* NB!

Ärge kraapige tagaluugi akna sisepinda. See võib kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed 8-2

TEHNILISED ANDMED

TEHNILISED ANDMED

Järgnevalt toodud tehnilised andmed on mõeldud ainult üldinformatsiooniks. Täpsema ja uusima info saamiseks pöörduge volitatud Kia edasimüüja poole.

Konditsioneer

SAE J639-le vastav külmutusaine	R134a
Maksimaalne töökogus	600g

Mõõtmed

Nimetus	mm
Kogupikkus	4,567 [4,625]
Kogulaius	1,863 [1,884]
Kogukõrgus katuseraamita	1,732
Kogukõrgus katuseraamiga	1,812
Eesmine rööbe	1,580
Tagumine rööbe	1,580
Teljevahe	2,710

Massid

kg

Nimetus		Diiselmootor		2.4 bensiinimootor	3.5 bensiinimootor
		Manuaal	Automaat	Manuaal	Automaat
Tühimass		1,981~2,073	1,984~2,076	1,863~1,975	1,942~2,027
GVWR		2,600	2,600	2,455	2,560
GAWR	Ees	1,300	1,300	1,200	1,300
	Taga	1,480	1,480	1,400	1,480

GVWR : auto täismass

GAWR : maks teljekoormus

Mootor

Nimetus	Diiselmootor	2.4 bensiinimootor	3.5 bensiinimootor
Silindrimõõt × kolvikäik (mm)	91 × 96	86.5 × 100	93 × 85.8
Töömaht (CC)	2,497	2,351	3,496
Surveaste	17.6	10	10
Süüte järjestus	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6
Tühikäigu kiirus (rpm)	800 ± 100	800 ± 100	800 ± 100

Elektrisüsteem

Nimetus			Diiselmootor	2.4 bensiinimootor	3.5 bensiinimootor
Aku			12V-100 AH	12V-70AH	12V-70AH
Generaator	manuaal		12V-110 A	12V-95 A	-
	automaat		12V-110 A	-	12V-120 A
Starter	manuaal		12V-2.2 KW	12V-1.2 KW	-
	automaat		12V-2.2 KW	-	12V-1.2 KW
Süüte- küünal	Elektroodide vahe	pliivaba	-	1.0~1.1mm (0.04 tolli)	1.0~1.1mm (0.04 tolli)
		pliiga		0.7~0.8mm (0.02~0.03 tolli)	0.7~0.8mm (0.02~0.03 tolli)
	Tüübikood	pliivaba		PGR5C-11	PFR5N-11, RC10PYPB4
		pliiga		RN10PYP4	RC10YCA4, BKR5ES

Tulede hõõglambid

Hõõglamp		Võimsus (W)
Esituled (kaug/lähi)		55/55
Esisuunatud		21
Gabariidituled (e parktuled)		5
Külgmised suunatud		5
Esiudutuled (kui on varustuses)		27
Tagumised udutuled (kui on varustuses)		21
Stopp- ja tagatuled	v.a Euroopa	27/8
	Euroopa	21/5
Tagumised suunatud	v.a Euroopa	27
	Euroopa	21
Tagurdustuled	v.a Euroopa	27
	Euroopa	21
Kõrge lisastopptuli		5×5EA
Numbrimärgi tuli		5
Salongi laetuli		10
Kaardituli		10
Pakiruumi tuli (kui on varustuses)		10
Ukse servatuli (kui on varustuses)		5
Tualettpeegli tuled		3

Täitemahud

Määrdeaine	Maht (l)			Klassifikatsioon
Mootoriõli *1	GSL		4.3	API SERVICE SH
	DSL		8.2	API SERVICE CE või eelnev
Käigukasti vedelik	A/T		11.5	DEXRON II
	M/T	2WD	3.2	API SERVICE GL-4 SAE 75W-90 (eluaegne)
		4WD	2.7	
Nelikveo jaotuskast	1.42			DEXRON III (eluaegne)
Roolivõimendi	0.85~0.9			PSF-III
Esim. diferentsiaal	1.3			API SERVICE GL-5, SAE 90
Tagum. diferentsiaal	Ilma LSD-ta		1.3	API SERVICE GL-5, SAE 90
	Koos LSD-ga		1.6	API SERVICE GL-5, SAE 85W-90 (INFILREX33)
Jahutusvedelik	DSL	2.4 GSL	3.5 GSL	etüleenglükooli baasil alumiiniumradiaatorile
	10.0	10.8	11.0	
Pidurivedelik	0.35			FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus	80			-

GSL : Bensiniimootor

M/T : Manuaalkäigukast

DSL : Diiselmootor

A/T : Automaatkäigukast

*1 Vaadake soovitatud SAE viskoossuse numbreid lk 7-56.

Rehvid

Mõõt		Rehvirõhk
Rehv	Velg	
225/75R16	7.0JJ×16	240 kPa (35 psi)
245/70R16		

Käiguülekanded

Mootor Käik	Diisel		2.4 bensiin	3.5 bensiin
	manuaal	automaat	manuaal	automaat
Esimene	3.749	2.804	3.749	2.804
Teine	2.044	1.531	2.044	1.531
Kolmas	1.289	1.000	1.289	1.000
Neljas	1.000	0.705	1.000	0.703
Viies	0.794	-	0.794	-
Tagasikäik	3.453	2.393	3.453	2.393

MÄRKSÖNASTIK

Märksönastik..... 9-2

A knad	3-11
Aku	7-36
Antenn	3-75
Armatuurlaua ülevaade	2-3
Auto identifitseerimisnumber	5-42
Automaatkäigukast	4-11
Automaatkäigukasti vedelik	7-23
Automaatne kliimaseade	4-77
Automaatse plaadivahetajaga CD-mängija	3-76
Auto sissesõitmise protsess	1-3
 B ensiinimootori käivitamine	4-4
 D iiselmootori käivitamine	4-7
 E nne sõitmist	5-6
Esiistmed	3-13
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine (automaatne tüüp)	4-87

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine (käsitsi juhitud tüüp)	4-85
Esimene / tagumine diferentsiaal	7-28

H eitgaaside kontrollsüsteem	5-4
Hoiatus- ja indikaatorituled	4-45
Hoiatus teel	6-2
Hoiulaekad	3-64
Hooldus raskete kasutustingimuste korral	7-7
Hooldusteenindus	7-2
Hõõglambi vahetamine	7-45
Hädakäivitus	6-4

I mmobilisaatorisüsteem	3-5
Infokleebised	5-43

J aotuskast (nelikvedu)	7-29
Järelhaagise vedamine	5-33

K apott	3-53
Katuseluuk	3-67
Katuseraam	3-70
Kaugjuhtimisega ilma võtmeta sisenemine	3-3
Klaasipuhastid ja -pesurid	4-63
Klaasipuhastite labad	7-34
Klaasisoojendus	4-67
Kuidas antud käsiraamatut kasutada	1-2
Kui rehv puruneb	6-18
Kätsi juhitud kliimaseade	4-69
Käsi pidur	7-21
Kütusefilter ja setiti (diiselmootor)	7-31
Kütuse täiteava kork	3-55
L ibisemist piirav diferentsiaal	4-24
M anuaalkäigukast	4-9
Manuaalkäigukasti vedelik	7-26
Mootori jahutussüsteem	7-17
Mootoriruum	7-12
Mootoriõli ja õlifilter	7-14

Multimeeter	4-52
Mõõdikud	4-43
Määrdeained ja vedelikud	7-30
Määrdeainete tehnilised andmed	7-55
N elikvedu (4WD)	4-15
Nelikveo kasutamine	5-15
Nõuanne auto juhtimiseks	1-3
Nõuded kütusele	5-2
Näidikuaken (bensiinimootor)	4-39
Näidikuaken (diiselmootor)	4-41
O hutuled	4-68
Omanikupoolne hooldus	7-8
P agasisahtel	3-82
Pakiruumi kate	3-81
Pakiruumi eraldusvõrk	3-77
Peeglid	3-57
Pidurid ja sidur	7-20
Pidurisüsteem	4-25

Pukseerimine	6-14
Päikesepriillide hoidik	3-66
Püsikiiruse kontrollisüsteem	4-34

R asked sõidutingimused	5-9
Rehvid ja rattad	7-38
Rool	4-31
Roolivõimendi	7-22

S alongi hooldus	7-61
Sise- ja välisvaade	2-2
Sisevalgustus	3-61
Sisevarustus	3-71
Soovitused ökonoomsemaks sõiduks	5-8
Süütelukk	4-2

T agaiste	3-21
Tagaluuk	3-51
Tassihoidik	3-63
Tavapärase hoolduse graafik	7-4
Tehnilised andmed	8-2

Tuled	4-58
Turvavööd	3-25

U kselukud	3-8
-------------------	-----

V ooluringi kaitse	6-7
Võtmed	3-2
Välispinna hooldus	7-57

Õ hkpadjad - täiendav turvasüsteem	3-40
Õhufilter	7-32

Ü lekoormus	5-42
Ülekuumenemine	6-3

