KIA

Aitäh, et valisite KIA!
Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2014 Kia MOTORS Corp.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia MOTORS Corporation kirjaliku loata on keelatud.

Trükitud Eestis

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Funktsioonid	4
Juhtimine	5
Mida teha hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8
Aineloend	I

Sissejuhatus

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
• Bensiini mootor 1-3
• Diiselmootor 1-5
Sissesõitmine 1-6

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda. Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatust leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineloendist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS". Need on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjaga "HOIATUS", "ETTEVAATUST" või "MÄRKUS" hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütuseid) Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust) Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli.
2. Bensiin või metanoolisisaldusega kütus
3. Etüülbensiin

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus,
- teiste metallide sisaldusega kütus,

Võib kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütu on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN - Euroopa norm) Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi taaskäivitamiseks õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - Diislikütus

(diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN - Euroopa norm) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

Biodiisel (Uus-Meremaa)

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN - Euroopa norm) Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 4 000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

Ülevaade

Välimine ülevaade 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

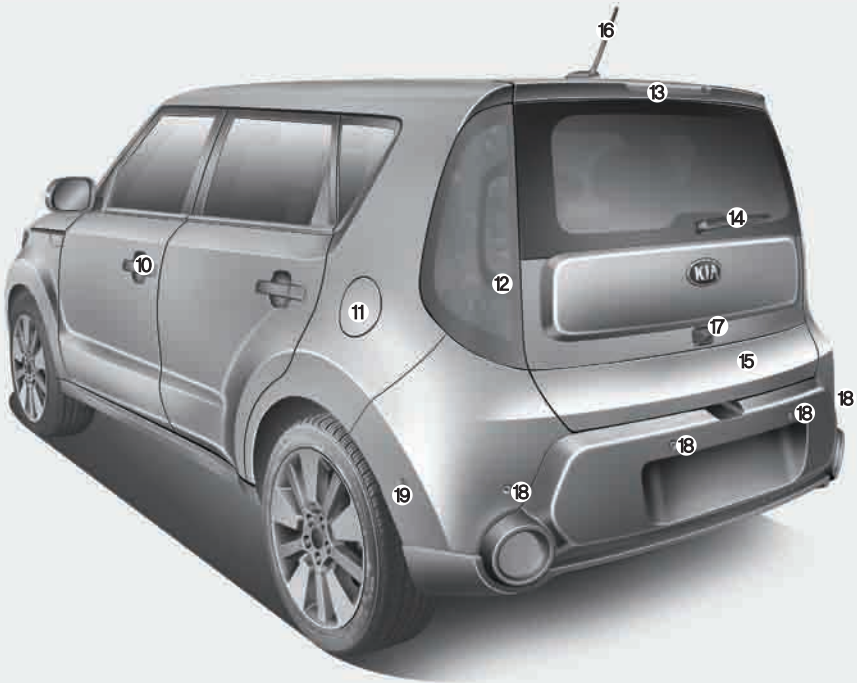
■ Eestvaade

1. Kapott ..... 4-29.
2. Põhituled 4-117, 7-110
3. Udutuled 4-122, 7-113
4. Rehvid ja veljed 7-80
5. Külgpeeglid 4-44
6. Katuseluuk 4-34
7. Esiklaasipuhastite labad 4-125, 7-72
8. Aknad ..... 4-24.
9. Parkimissüsteem 4-90

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPS013001L

■ Tagantvaade

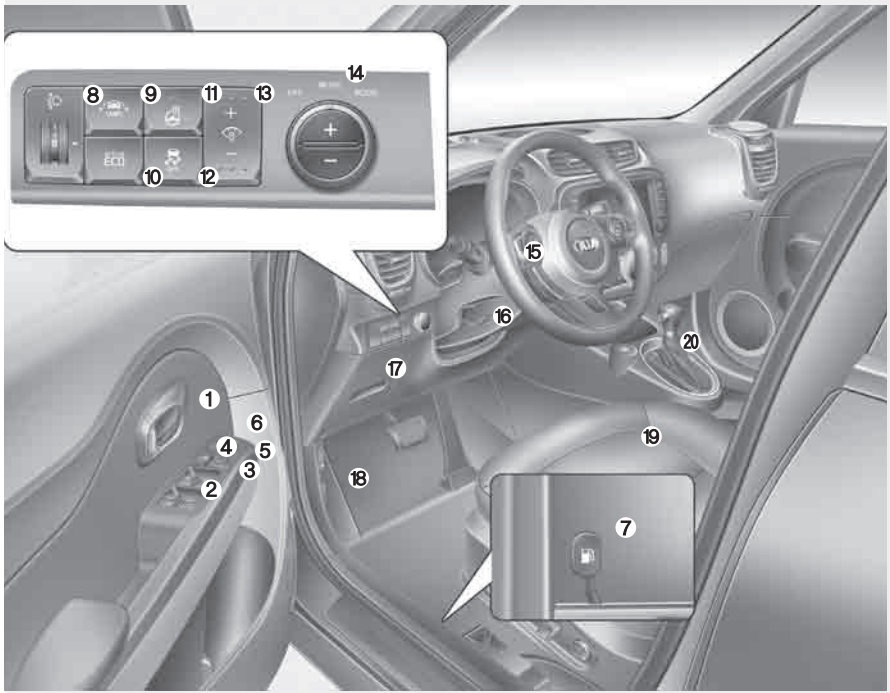


10. Ukselukud.....4-16
11. Tankeluuk.....4-31
12. Tagumine kombineeritud tuli 7-121
13. Lisastopptuli 7-123
14. Tagaaknapuhasti laba 4-125, 7-74
15. Tagaluuk.....4-21
16. Antenn.....4-180
17. Tahavaatekaamera 4-113
18. Parkimisabi..... 4-86, 4-90
19. Intelligentne parkimissüsteem 4-96

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPS013002

SALONG

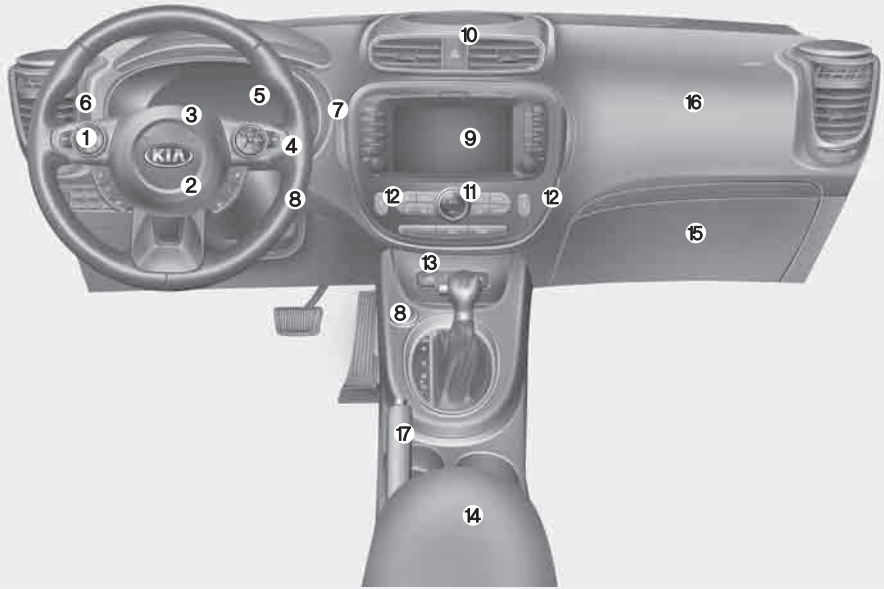


1. Ukse sisemine käepide 4-17
2. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-25
3. Reisijaakende blokeerimislüliti 4-28
4. Kesklukustuse lüliti 4-17
5. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-45
6. Külgpeeglite sissepööramislüliti 4-46
7. Tankeluugi avamishoob 4-31
8. Esitulede kõrguseregulaator 4-123
9. LDWS lüliti 5-61
10. Active Eco 5-60 Stop and Go süsteemi lüliti 5-55
11. Roolisoojendi lüliti 4-39
12. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti 5-35
13. Näidikuploki ereduse lüliti 4-49
14. Kindalaeka valgusti 4-182
15. Rool 4-38
16. Rooliratta regulaator 4-39
17. Sisemine kaitsmekarp 7-93
18. Kapoti avamishoob 4-29
19. Iste 3-2
20. Käigukang 5-18, 5-22

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OPS013004L

ARMATUURLAUD



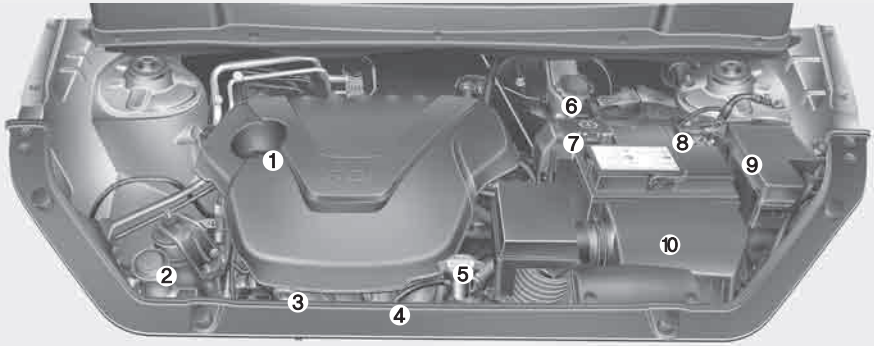
1. Audio kaugjuhtimisnupud 4-181
2. Juhi esiturvapadi 3-50
3. Signaal 4-40
4. Kiirusehoidja 5-44
5. Näidikuplokk 4-48
6. Tulede reguleerimishoob 4-116
7. Klaasipuhasti ja pesuri hoob 4-125
8. Süütelüliti või mootorikäivitusnupp 5-6, 5-11
9. Audiosüsteem.....4-180
10. Ohutuled.....6-2
11. Kliimaseadme lülitid ja regulaatorid 4-136, 4-147
12. Esiistmesoojendi / -jahuti 4-171, 4-172
13. Pistikupesa 4-173
14. Keskkonsooli laegas 4-165
15. Kindalaegas 4-165
16. Kaassõitja esiturvapadi 3-50
17. Seisupidur 5-31

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

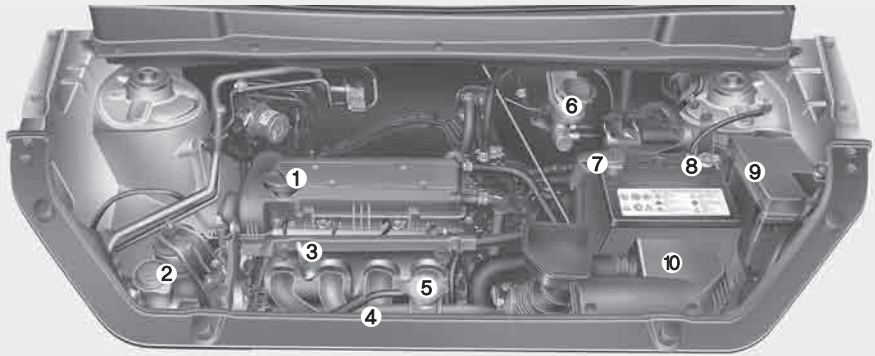
OPS013003N

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (1.6 GDI)**



■ **Bensiinimootor (1.6 MPI)**

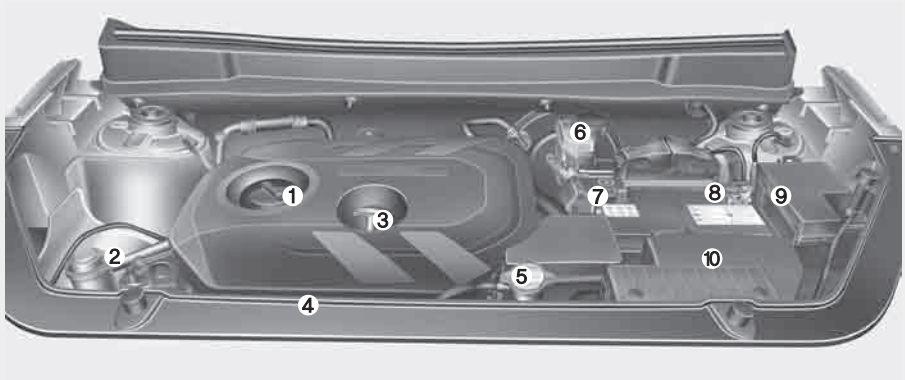


1. Mootori õlitäiteava kork 7-59
2. Pesuvedeliku anum 7-65
3. Mootori õlimõõtevarras 7-58
4. Radiaatori paisupaak 7-60
5. Radiaatori kork 7-62
6. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-64
7. Aku plussklemm 7-76
8. Aku miinusklemm 7-76
9. Kaitsmekarp 7-92
10. Õhufilter 7-68

✻ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAM012003/OAM012103

■ **Bensiinimootor (2.0 MPI)**

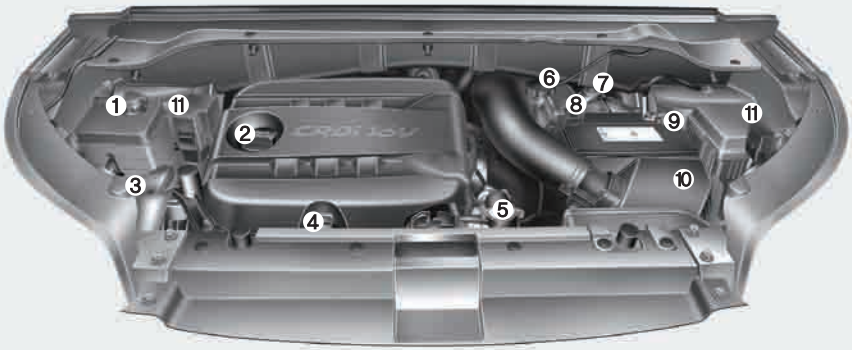


1. Mootori õlitäiteava kork 7-59
2. Pesuvedeliku anum 7-65
3. Mootori õlimõõtevarras 7-58
4. Radiaatori paisupaak 7-60
5. Radiaatori kork 7-62
6. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-64
7. Aku plussklemm 7-76
8. Aku miinusklemm 7-76
9. Kaitsmekarp 7-92
10. Õhufilter 7-68

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAM072100L

■ **Diiselmootor (1.6L)**



1. Radiaatori paisupaak 7-60
2. Mootori õlitäiteava kork 7-59
3. Pesuvedeliku anum 7-65
4. Mootori õlimõõtevarras 7-58
5. Radiaatori kork 7-62
6. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-64
7. Kütusefilter 7-67
8. Aku plussklemm 7-76
9. Aku miinusklemm 7-76
10. Õhufilter 7-68
11. Kaitsmekarp 7-92

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OPS073056

Ohutus

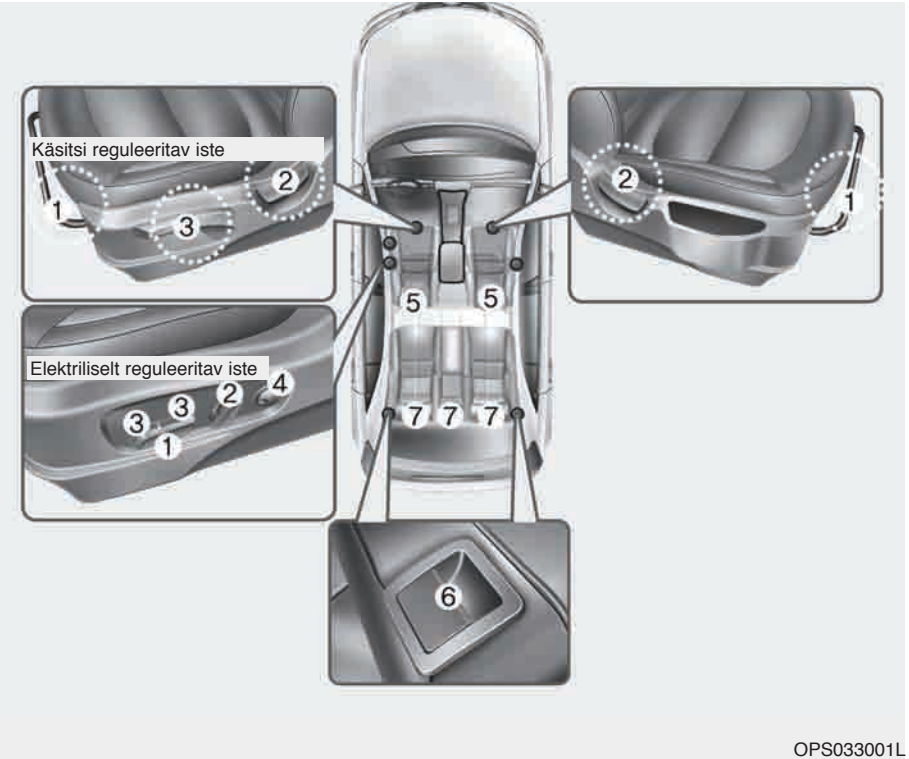
Iste 3-2
- Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5
- Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt 3-6
- Peatugi (esiistmel) 3-8
- Seljatoe tasku 3-11
- Tagumise istme reguleerimine 3-11
- Käetugi 3-14
- Peatugi (tagaistmel) 3-14

Turvavöö 3-16
- Turvavööde kasutamine 3-16
- Turvavööde eelpingutid 3-24
- Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-27
- Turvavööde hooldus 3-29

Turvatoolid 3-31
- Turvatoolid 3-33
- Turvatooli kinnitused. 3-36
- ISOFIX-kinnitused 3-37

Turvapadjad 3 . . . . . .-42
- Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele 3-45
- Turvapadja hoiatustuli 3-45
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-47
- Esiturvapadjad 3-50
- Külgturvapadjad 3-55
- Turvakardin 3-57
- Turvapatjade vallandumise tingimused 3-58
- Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-63
- Lisaohutusabinõud 3-64
- Turvapatjade hoiatuskleebised. 3-65

ISTE



Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)
(5) Peatugi

Tagaiste

(6) Seljatugede allalaskmine
(7) Peatugi

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud esisistme seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui esiistme seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

• Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

• Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.

(jätkub)

(jätkub)

- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.
- Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.

- Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.
- Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.

⚠ HOIATUS

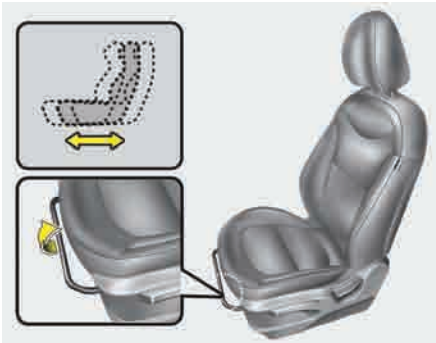
Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerimishoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**

Esiistme käsitsi reguleerimine

Istme kaugus

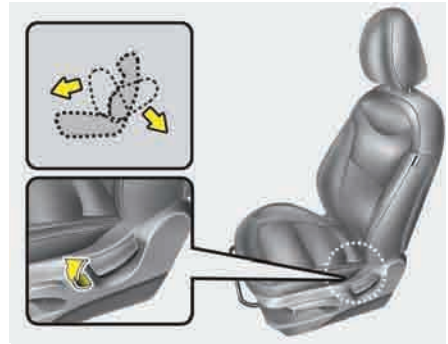


Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

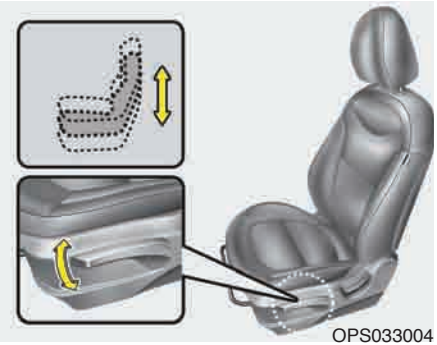
Seljatoe kalle



Seljatoe kalde muutmine:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõmmake üles seljatoe kalde reguleerimishoob.
2. Toetuge ettevaatlikult seljatoele, kuni see liigub soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)


OPS033004

Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Juhiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

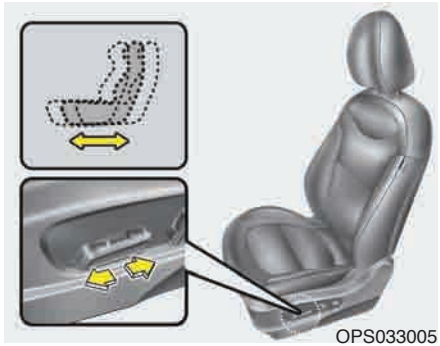
Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

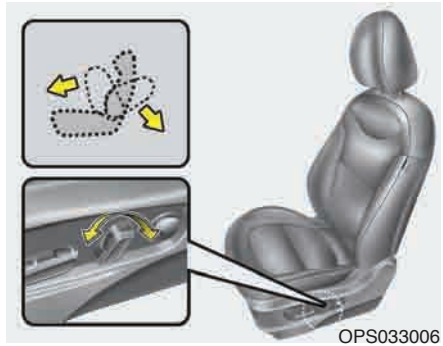
- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Elektriliselt reguleeritavad istmed tarbivad palju voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

Istme kaugus


OPS033005

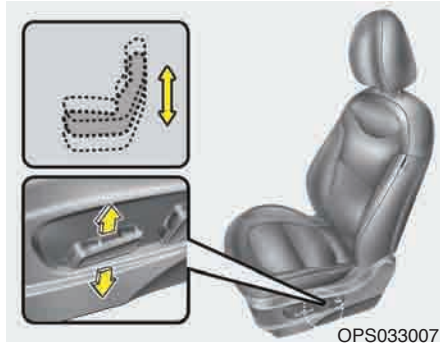
1. Vajutage istme ettepoole või tahapoole liigutamiseks nupule.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

Seljatoe kalle


OPS033006

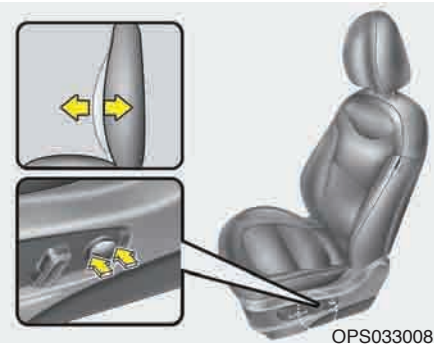
1. Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)


OPS033007

1. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.
2. Istme jõudmisel soovitud asendisse vabastage lüliti.

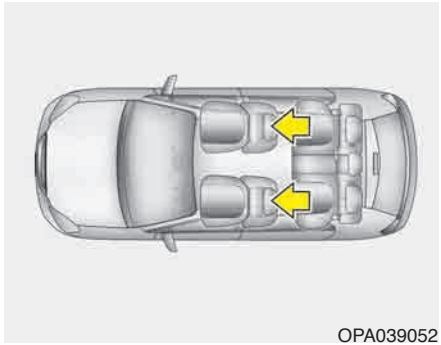
Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)


OPS033008

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Peatugi (esiiste)


OPA039052

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

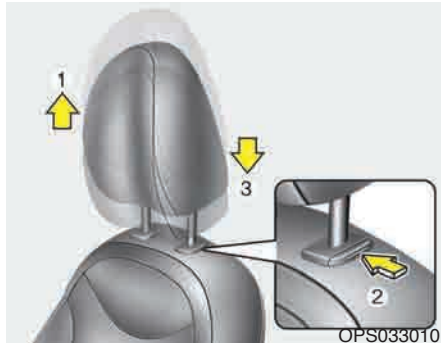
⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

Ette- ja tahapoole reguleerimine (mõnel mudelil)

Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

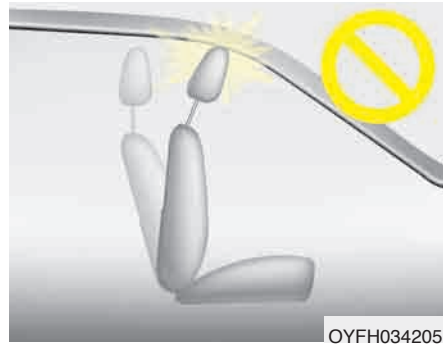
Tõstmine ja langetamine



Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

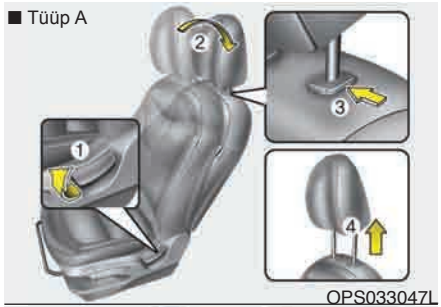


⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.

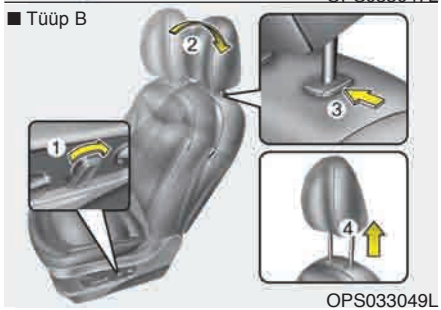
Eemaldamine ja paigaldamine

■ Tüüp A



OPS033047L

■ Tüüp B



OPS033049L

Peatoe eemaldamine:

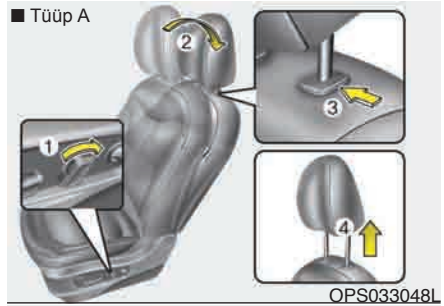
1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.

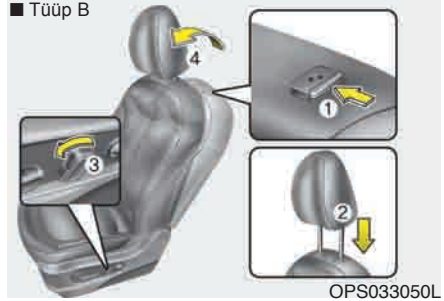
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

■ Tüüp A



OPS033048L

■ Tüüp B



OPS033050L

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Peatoe paigaldamine:

1. Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

ORP032013

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS
- Seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

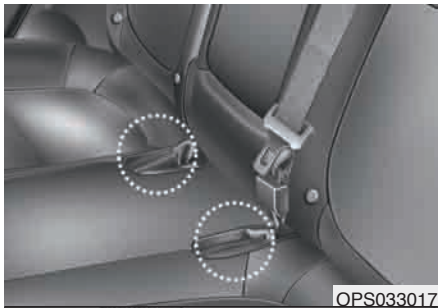
Seljatugede allalaskmine

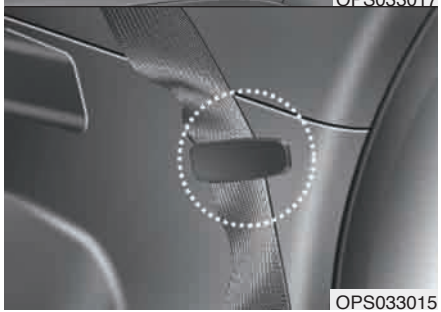
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

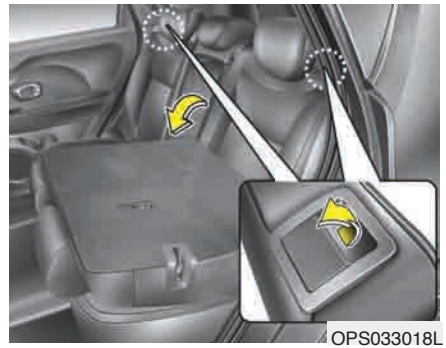
Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See ei ole istme õige asend ja turvavöösid ei saa kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.


OPS033017


OPS033015

Tagaistmete seljatugede allalaskmine

1. Peitke turvavöölukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöörihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.


OPS033018L

4. Tõmmake seljatoe kokkupanemishooba ja vajutage istet ettepoole. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.
5. Tagaistme kasutamiseks tõstke ja tõmmake seljatugi oma kohale, kasutades kokkupaneku hooba. kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.

⚠ HOIATUS- seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - turvavöölukkude kaitsmine

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede (teine ja kolmas istemerida) allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavöid oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

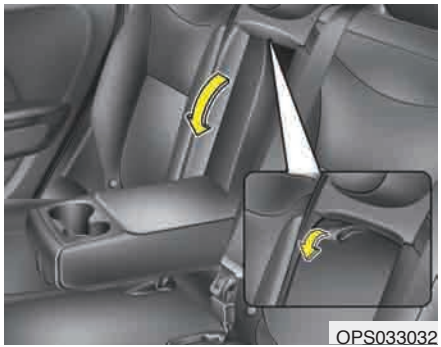
⚠ HOIATUS - Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS - Pagasi laadimine

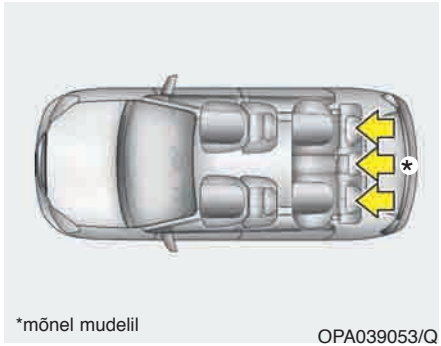
Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

Käetugi (mõnel mudelil)



Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Peatugi (tagaiste)



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.**

Tõstmine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

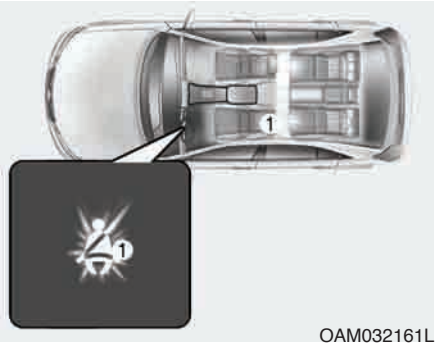
- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.**

Turvavöö märgutuli



OAM032161L

Juhi turvavöö märgutuli (1)

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui juhi turvavöö ei ole peale süütelülitil "ON" režiimi valimist kinnitatud, jääb turvavöö hoiatustuli kuni selle kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6km/h. (mõnel mudelil)

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma. (mõnel mudelil)

OPS033043L/Q

Kaassõitja turvavöö märgutuli (2) (mõnel mudelil)

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6km/h.

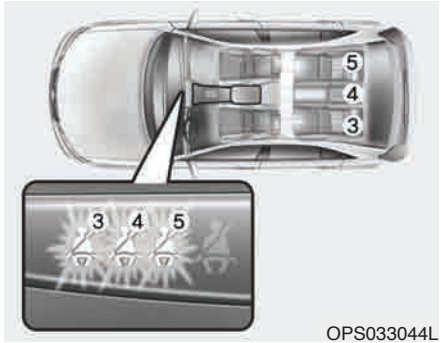
Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



Tagareisija turvavöö märgutuli (3,4,5) (mõnel mudelil)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

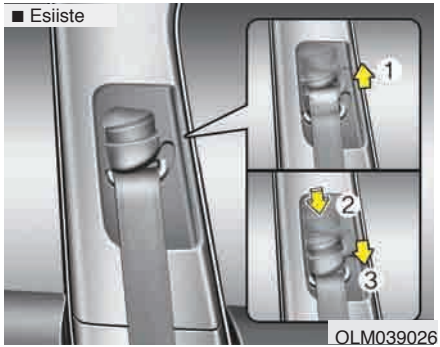
- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks kolm asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Kõige efektiivsem kaitse ei ole tagatud. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

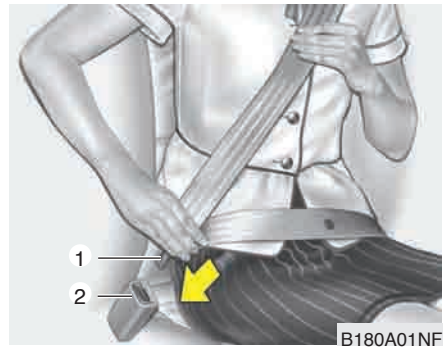
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

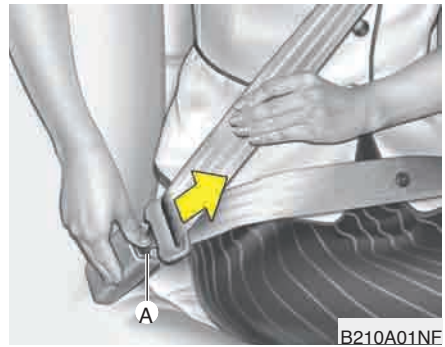
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

B200A01NF

⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



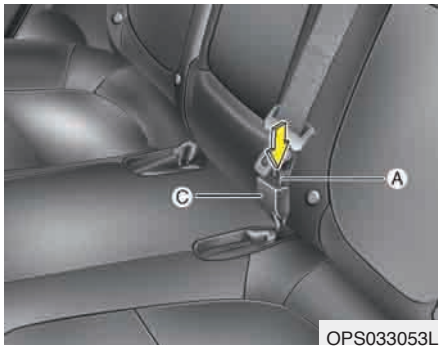
B210A01NF

Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise istekoha kolmepunktivöö



OPS033053L

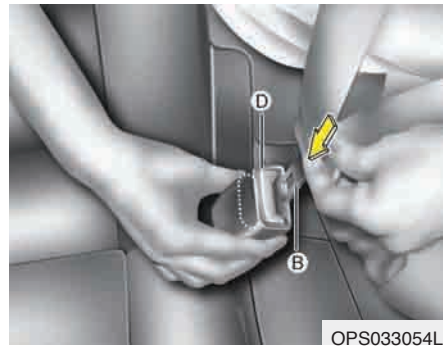
Kinnitamine

1. Turvavöö kokkuühendamiseks sisestage lahtikäiva kinnituse pannal (A) lahtikäiva kinnituse lukku (C). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

⚠ HOIATUS- Tagaistmete turvavööd

Ärge eraldage väikest pannalt, kui sõitja puudub.

Kui see on eemaldatud, võib see reisija kokkupõrkel või äkkpidurdusel viga saada.



OPS033054L

2. Turvavöö kinnitamiseks tõmmake turvavööd ja sisestage selle pannal (B) turvavöölukku (D). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

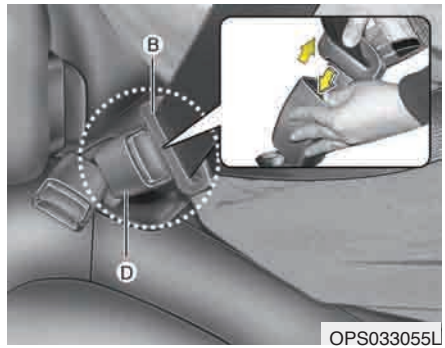
⚠ ETTEVAATUST

Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

Pandla lukustumisel kostab klõpsatus. Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes reisijal vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

⚠ HOIATUS

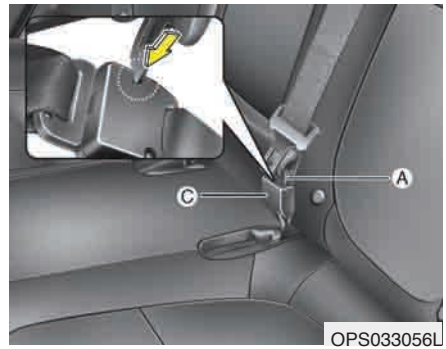
Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavöölukkudesse sisestada. Kui pannal ei ole lukustatud, suurendab see õnnetuses vigasaamise ohtu.



OPS033055L

Vabastamine

1. Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku (D) nuppu ja võtke turvavöö pannal (B) turvavöölukust välja.



OPS033056L

2. Turvavöö lahtiühendamiseks sisestage võti või muu sarnane ese lahtikäiva kinnituse luku pilusse (C). Tõmmake lahtikäiva kinnituse pannalt (A) ülespoole ja laske turvavööl tagasi tõmbuda.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

OXMA033101

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

(1) Eelpinguti

Eelpinguti hoiab õlarihma teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

(2) EFD (Avariikinnitusseade)

EFD hoiab puusavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. (mõnel mudelil)

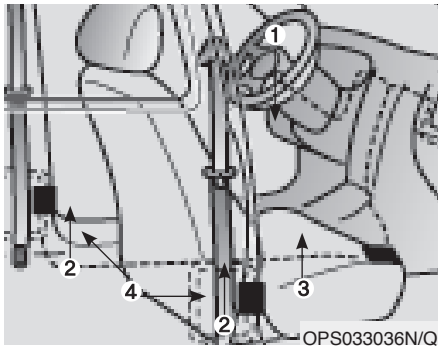
Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
4. Avariikinnitusseade (EFD)*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.

2. Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.

✻ MÄRKUS

- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli. Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**
- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame usaldada tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.**

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallandavale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada

Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS- Väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Soovitav on perioodiliselt kontrollida turvavööde vigastusi ja kulumist. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.
Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil. Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.**
- **Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.**
- **Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.**

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.**
- **Järgige alati paigaldamise turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.**
- **Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.**

Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.**
- **Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.**
- **Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt viga saada.**
- **Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.**
- **Pärast õnnetust soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida kasutusel olnud turvatoole, turvavöid, turvatooli ülemise rihma kasutamiseks ettenähtud kinnituspunkte ja ISOFIX-kinnitusi.**
- **Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.**

Turvatooli kasutamine

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll

Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste

Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.

⚠ HOIATUS - turvatooli paigaldamine

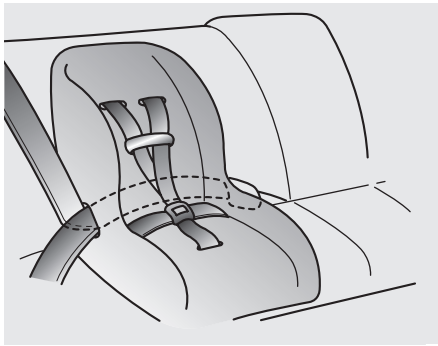
- **Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.**

(jätkub)

(jätkub)

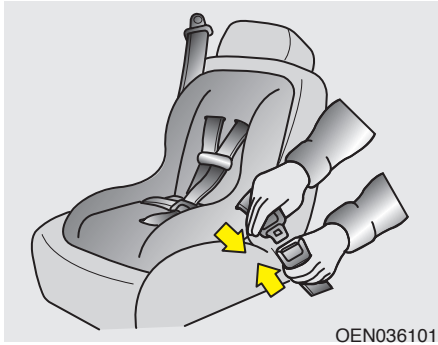
- **Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis soovitame lasta seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**
- **Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.**
- **Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist (nagu on kirjeldatud turvatooli kasutusjuhendis), peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.**
- **Reguleerige peatuge või eemaldage see, kui see segab turvatooli paigaldamist. Ärge unustage hiljem peatuge tagasi paigaldada.**

Turvatooli paigaldamine kahepunktivööga



Turvatooli paigaldamine tagaistme välimisele või keskmisele istekohale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.



OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.

OEN036104

3. Pingutage võimalikult palju turvavööd. Püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutata, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Kaalukategooria	Istekoht		
	Ees Kaassõitja	Taga välimine	Taga keskmine
0 : Kuni 10 KG (0 - 9 kuud)	U*	U	U
0+ : KUNI 13 KG (0 - 2 aastat)	U*	U	U
I : 9 KG KUNI 18 KG (9 kuud - 4 aastat)	U*	U	U
II & III : 15 KG KUNI 36 KG (4 - 12 aastat)	U*	U	U

U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

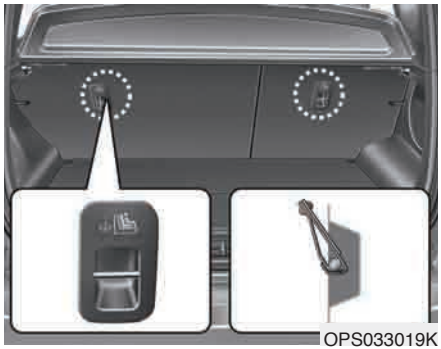
U*: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias (Istme asend : 10 sälku kõige eesmisest asendist tahapoole /Seljatugi : kõige püstisem asend)

Kaassõitja istme reguleerimine erineb turvatooli kasutusjuhendis kirjeldatust.

⚠ HOIATUS

Soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.

Turvatooli täiendav kinnitamine


OPS033019K

Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga (keskmise rea istmed).

Antud sümbol näitab ankrute asukohta.

ORP032038

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.

   Peatoe olemasolul juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe. Juhul, kui peatugi turvatooli segab, eemaldage peatugi.
2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda.

⚠ HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

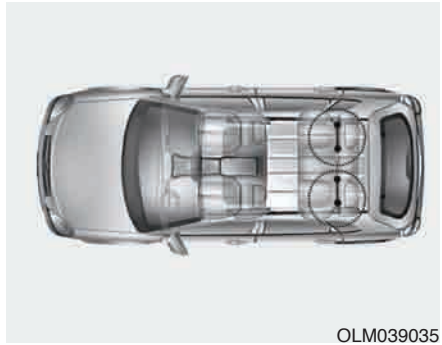
⚠ HOIATUS- kontroll

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS- kinnituspunktid

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.**
- **Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.**

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega ja rihmakinnitustega (mõnel mudelil)

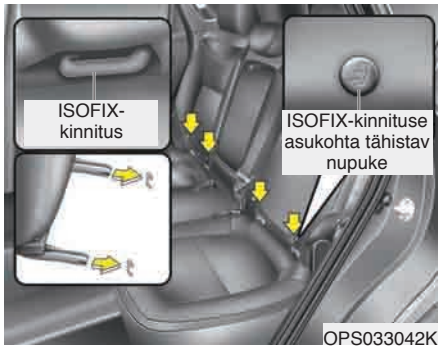


OLM039035

ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvatooli paigaldada ilma turvavööta. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada.

ISOFIX-turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R 44 nõuetele vastav kinnitus.

✻ ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Tagaistme seljatugede alaosas on nupukesed, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti. Need sümbolid näitavad alumiste kinnituste asukohti.

Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt. ISOFIX-kinnitused on istmepadja ja seljatoe vahel ning on tähistatud ISOFIX sümbolitega.

ISOFIX-turvatooli kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvatooli indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvatooli eri suundades).

ECE-R44 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvatool tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.

Turvatooli kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Paigaldage turvatooli täielikult vastu seljatuge, kusjuures seljatugi peab olema kahe astme võrra kõige püstisemast asendist taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

- **Kui paigaldate turvatooli ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavööde pandlad turvavöölukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavööl turvatooli tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavöödest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavöö ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.**
- **Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavöö ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele jääda.**

Turvatooli paigaldamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrid kinnitustega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vigastage turvatooli paigaldamisel turvavöid (nt jättes neid turvatooli klambrite ja auto ISOFIX kinnituste vahele).

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

⚠ HOIATUS

• Ärge püüdke turvatooli ISOFIX kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISOFIX-kinnitusi kuritarvitage.

Kui turvatool on ISOFIX-kinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

• Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

• Paigaldage ISOFIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.

• Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	Tagaistmete välimised istekohad (juhikülg)	Tagaistmete välimised istekohad (kaassõitja külg)	Tagaistmete keskmised istekohad
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF,	IUF,	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF,	IUF,	-
	A	ISO/F3	-	IUF,	IUF,	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

ISO/R3 turvatooli on võimalik paigaldada ainult juhul, kui kaassõitja ja juhiiste on 2 sälgus (20mm) eesmisest keskmisest asendist.

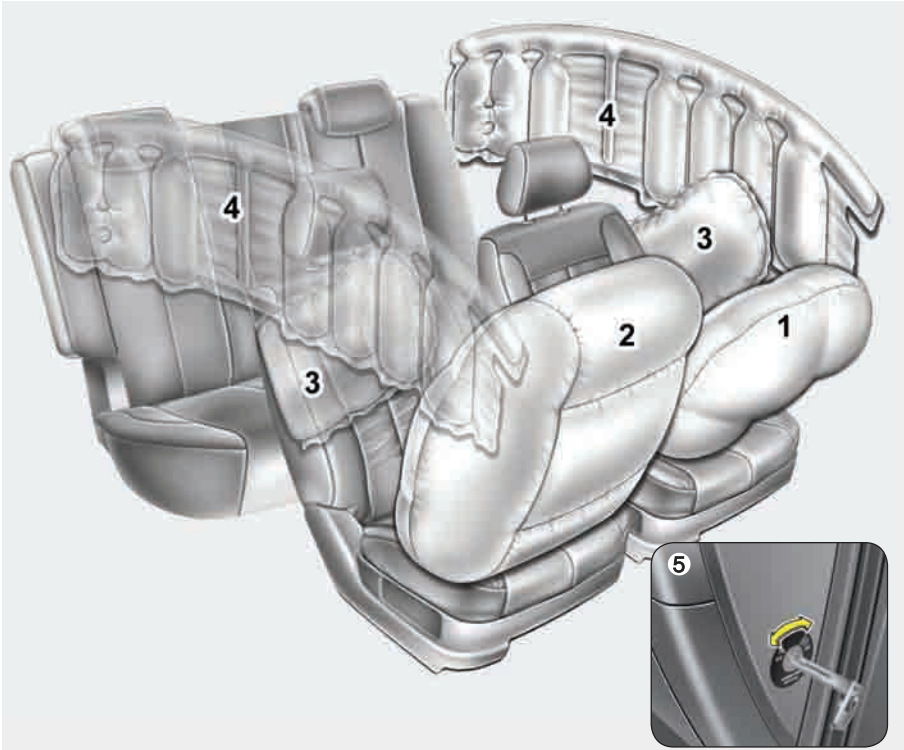
Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalugrupp	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 Kinnituse nr.
0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Osa nr. E8945-66001 Osa nr. E8945-66029	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas ISOFIX adapter	E1 04301146
1 (9-18 kg)	Duo Plus Osa nr. E8945-66011	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX alumise kinnitusega + ülakinnitusega	E1 04301133

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer http://www.britax.com

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❈ Teie auto turvapadjad ja istmed võivad joonisel näidatust erineda.

OAM032026/OPS033052L

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutuid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist soovitame võtta ühendust ühendust Kia volitatud esindajaga.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda.

  Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade täitmiseks.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel. Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

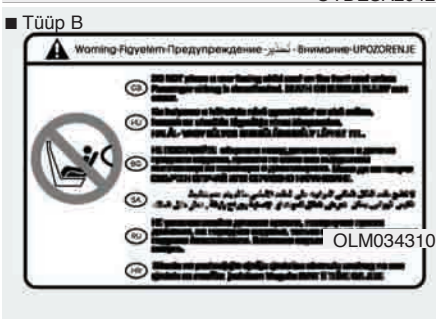
⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele.

■ Tüüp A

■ Tüüp B



Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Enamaks infoks vt lk 3-53.

⚠ HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI kasutage seljaga sõidusuunas turvatooli kui kaassõitja TURVAPADI ON SISSELÜLITATUD. Laps võib õnnetuse korral surmavalt viga saada.**
- **Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

  Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapadja meeldetuletus ja märgutuli

Turvapatjade märgutuli

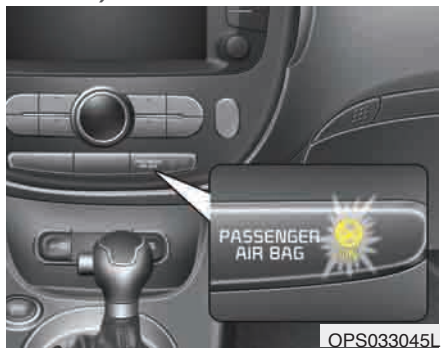
Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



❈ Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

❈ Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

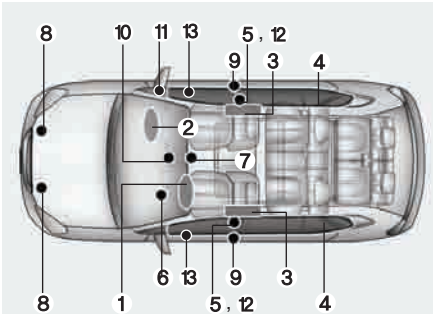
Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem Kia esinduses üle vaadata.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



OPS033035N/Q

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Turvapatjade juhtmoodul
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*
12. (2) EFD (Avariikinnitusseade)*
13. Külglöögiandurid*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

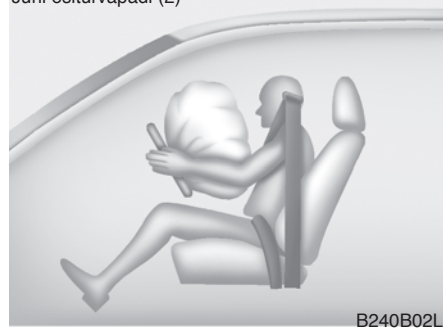
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis "ON".**

Juhi esiturvapadi (1)

B240B01L

Esiturvapatjade moodulid asuvad roolirattarummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

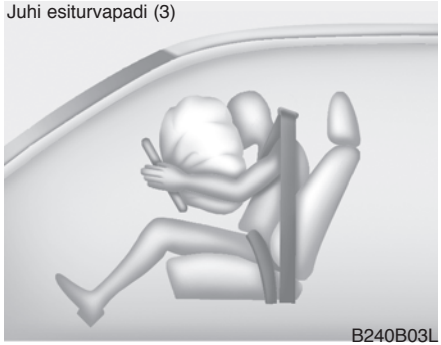
Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohadpurunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavadkoos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumisttühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi

⚠ HOIATUS

• Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

• Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.

See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

• Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.

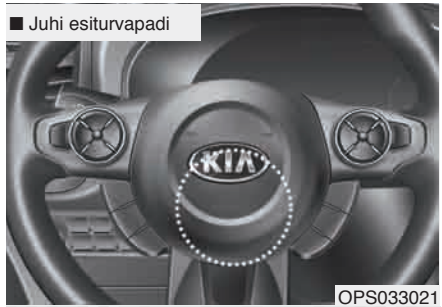
(jätkub)

(jätkub)

- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

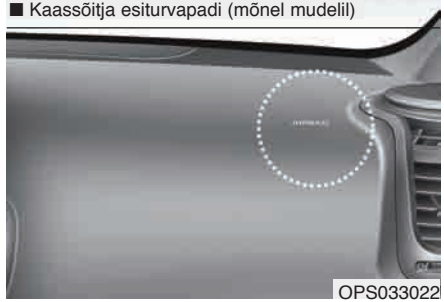
Esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



OPS033021

■ Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



OPS033022

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Soovitame lasta kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

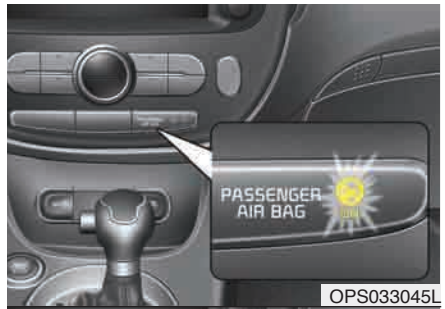
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

OPS033052L

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OPS033045L

OPS033046L

❉ Teie auto märgutuli võib joonisel näidatust erineda.

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”.

Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) . Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ( ).***

  Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

  Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

  (jätkub)

(jätkub)

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

⚠ HOIATUS

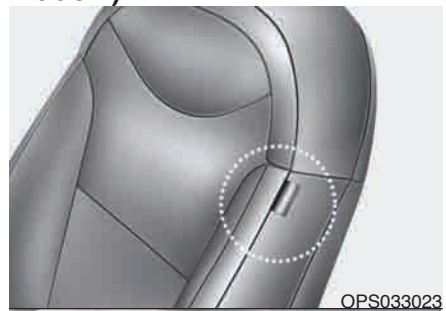
- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

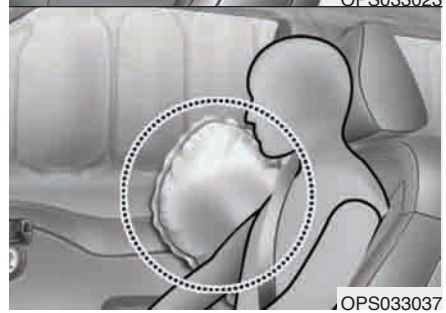
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti.**
- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)


OPS033023


OPS033037

❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi.

Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel.**
- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.**
- **Ärge kasutage istmekatteid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.**
- **Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Kui iste on vigastatud, siis soovitame lasta seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)

✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikel ümberpaiskumise juhtudel.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.**

  Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.

(jätkub)

(jätkub)

- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis.**

  Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid

OPS033025L/OPS033026/OPS033027/OPS033028/OPS033029

(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (3) Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
(2) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (4) Külgsurveandur (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

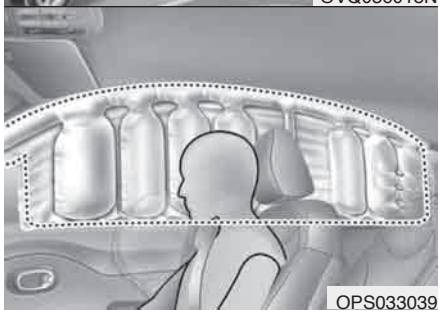
Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

OED036096

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

OVQ036018N


OPS033039

✻ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

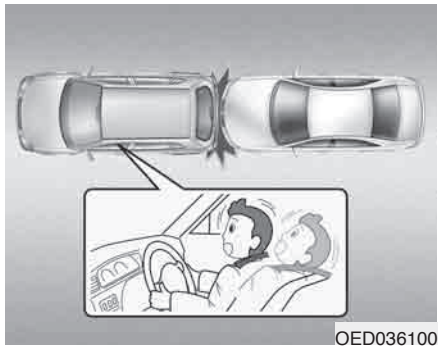
Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

OED036099

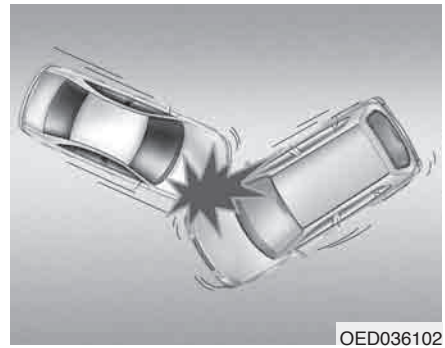
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.


OED036100

• Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

OVQ036018N

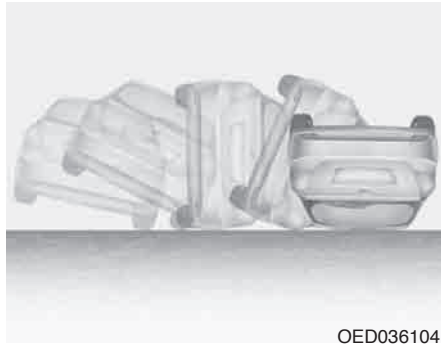
• Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
• Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast


OED036102

• Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

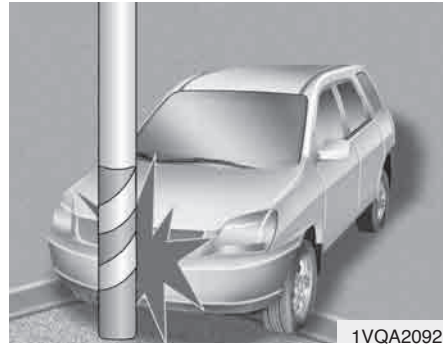
OED036103

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


OED036104

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel.

  Siiski võivad külgturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda kui auto paiskub löögi tõttu ümber.


1VQA2092

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**
- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kõik täitunud turvapadjad on soovitav KIA volitatud müügiesindajal vahetada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.**

Lisaohutusabinõud

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale. Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale. Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

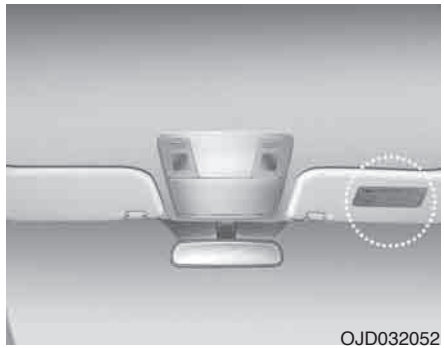
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised


OJD032052

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Funktsioonid

Võtmed 4-5
Koodi üleskirjutamine 4-5
• Võtme kasutamine 4-5
• Immobilisaator 4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
• Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-8
• Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-10
• Patarei vahetamine 4-11
Elektrooniline võti 4-13
• Elektroonilise võtme kasutamine 4-13
• Elektroonilise võtme kaitsmine 4-14
• Uste hädaolukorras lukustamine ja lukust avamine 4-15
Ukselukud 4-16
• Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-16
• Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-17
• Topeltlukustus 4-19
• Uste lukustumine/lukust avamine 4-19
• Tagauste lapselukud 4-20
Tagaluuk 4-21
• Tagaluugi avamine 4-21
• Tagaluugi sulgemine 4-21
• Hädaolukorras avamine 4-22
Aknad .....4-24.
• Pistikupesa 4-25
Kapott. .....4-29.
• Kapoti avamine 4-29
• Kapoti sulgemine 4-29
Tankeluuk 4-31
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-31
• Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine 4-31
Katuseluuk 4-34
• Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-34
• Päikesevari 4-35
• Katuseluugi avamine 4-35
• Katuseluugi kallutamine 4-35
• Katuseluugi sulgemine 4-36
• Katuseluugi lähtestamine 4-37
Rool 4-38
• Elektrooniline roolivõimendi 4-38
• Rooli reguleerimine 4-39
• Roolisoojendus 4-39
• Signaal 4-40
• Paindlik roolisüsteem 4-41
Peeglid 4-43
• Salongi tahavaatepeegel 4-43
• Külgpeeglid 4-44
Näidikuplokk 4-48
• Näidikuploki lülitid 4-49

• LCD-ekraani lülitid 4-50
• Näidikuplokk 4-50
• Käigu märgutuli 4-54
LCD-ekraan 4-56
• LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk) 4-56
• Hooldusrežiim 4-57
• Kasutajaseaded 4-58
• Audio-videorežiim 4-60
• Navigatsioonisüsteem 4-60
• Hoiatused (tüüp B näidikuplokk) 4-60
Teekonnanäidik ja pardakompuuter 4-67
• Ülevaade 4-67
• Vahemaa A/B 4-68
• Kütusekulu 4-69
Hoiatus- ja märgutuled 4-71
• Hoiatustuled 4-71
• Märgutuled 4-81
Parkimisandurid 4-86
Parkimisabi kasutamine 4-86
• Ebasobivad tingimused 4-88
• Parkimisandurite ohutusmeetmed 4-88
• Enesediagnoos 4-89
Parkimissüsteem 4-90
• Parkimisabi kasutamine 4-91
• Ebasobivad tingimused 4-93
• Enesediagnoos 4-95
Intelligentne parkimissüsteem 4-96
• Toimimise tingimused 4-97
• Ebasobivad tingimused 4-98
• Tööpõhimõte (Parkimisrežiim) 4-101
• Tööpõhimõte (Väljumisrežiim) 4-108
Tahavaatekaamera 4-113
Tuled 4-114
• Akuvoolu säästmine 4-114
• Esitulede viivitusfunktsioon 4-114
• Mugavusvalgustus 4-115
• Kurvivalgustus 4-115
• Valgustuse vale toimimin 4-115
• Tulede lüliti 4-116
• Kaugtuled 4-118
• Automaatsed kaugtuled (HBA) 4-119
• Suunatuled 4-121
• Esiudutuled 4-122
• Tagaudutuled 4-122
• Päevatuled 4-123
• Esitulede kõrguseregulaator 4-123
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-125
• Esiklaasipuhastid 4-126
• Esiklaasipesurid (esiklaad) 4-126
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-127

Salongvalgustus 4-128
• Salongivalgusti automaatne väljalülitumine 4-128
• Kaardilamp.....4-128
• Laevalgusti 4-130
• Pakiruumivalgustus.....4-130
• Taskulamp.....4-130
• Kindalaeka valgusti 4-132
• Meikimispeegli valgusti 4-132
Mugavusvalgustus.....4-133
• Esitulede mugavusvalgustus.....4-133
• Salongvalgustus 4-133
Soojendid ..... 4-134.
Manuaalne kliimasüsteem 4-136
• Kütmine või jahutamine 4-137
• Süsteemi kasutamine.....4-142
• Kliimaseadme filter 4-144
• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-145
• Konditsioneeri kompressori kleebis.....4-146
Automaatne kliimasüsteem 4-147
• Automaatne kütmine või jahutamine 4-148
• Manuaalne kütmine või jahutamine 4-149
• Süsteemi kasutamine.....4-155
• Kliimaseadme filter 4-158
• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-158
• Konditsioneeri kompressori kleebis.....4-159
Esiklaasi soojendus 4-160
• Manuaalne kliimasüsteem 4-160
• Automaatne kliimasüsteem 4-161
• Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-162
Puhas õhk 4-164
Pakiruum 4-165
• Keskkonsooli laegas 4-165
• Kindalaegas 4-165
• Jahutuskast 4-166
• Prillitoos 4-167
• Pakiriiul 4-167
Salongi mugavusvarustus 4-168
• Sigaretisüütaja 4-168
• Tuhatoos 4-168
• Topsihoidja 4-169
• Päikesesirm.....4-170
• Istmesoojendi 4-171
• Istmejahuti (tuulutusega) 4-172
• Pistikupesa 4-173
• Riidenagi.....4-174
• Põrandamati kinnitused 4-175
• Pakivõrk 4-175
• Pakiruumi kate.....4-176

Välisvarustus 4-177
- **Katuseraam** 4-177
- **Katuseraami kinnituse paigaldamine** 4-178

Audiosüsteem 4-180
- **Antenn** 4-180
- **Rooli audionupud** 4-181
- **Kindalaeka valgusti** 4-182
- **Helisisendi-, USB- ja iPod-pesa** 4-183

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine

■ Tüüp A

OED036001A

■ Tüüp B

ORP042001

- Mootori käivitamineseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks

⚠ HOIATUS

Soovitav on kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta.Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis.

Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse “ON”, kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse “ON”.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse “OFF”. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelülitil ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelülitil OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust.

Metallist lisavarustus häirib kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

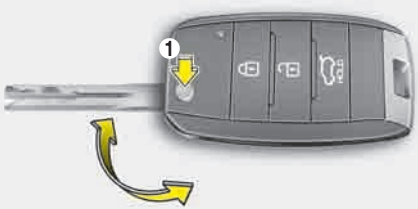
Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

Tüüp A

■ Tüüp A



ORP042001

■ Tüüp B

OXM043003

- Võtme kasutamiseks vajutage nuppu (1), võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.
- Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Tüüp B

- Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all nuppu (1) ja eemaldage võti.
- Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

Auto lukustamine (1)

■ Tüüp A

ORP042235

■ Tüüp B

OXM043002

1. Sulgege kõik uksed.
2. Vajutage lukustusnupule.

3. Hoiatustuli vilgub üks kord näitamaks, et uksed on lukustatud (kapott ja tagaluuk peavad olema suletud). Samuti keerab külgpeegel automaatselt sisse, kui peegli sissepööramisnupp (tüüp b) on asendis AUTO (mõnel mudelil).

✻ MÄRKUS

Kui mõni ustest on avatud, siis uksed ei lukustu. (Euroopas)

Auto lukust avamine (2)

1. Vajutage lukust avamise nupule.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist. Samuti keerab külgpeegel automaatselt välja, kui peegli sissepööramisnupp (tüüp b) on asendis AUTO (mõnel mudelil).

✻ MÄRKUS

Peale kõigi uste lukust avamist lukustuvad uksed ja peegel pöörab tagasi sisse (tüüp b) (kui külgpeeglite sisse- ja väljapööramislüliti on asendis AUTO)mõnel mudelil), kui ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei avata.

Tagaluugi lukust avamine (3)

1. Vajutage tagaluugi lukust avamise nupule üle 1 sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada tagaluugi lukust avanemist.

✻ MÄRKUS

- **Peale tagaluugi lukust avamist lukustub see uuesti, kui tagaluuki 30 sekundi jooksul ei avata.**
- **Tagaluuk lukustub ka selle sulgemisel.**
- **Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.**

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:
- **Võti on süütelukus.**
- **Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 30 m).**
- **Võtme patarei on tühi.**
- **Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.**
- **Väljas on väga külm.**
- **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.**

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)
- **Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.**

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

⚠ ETTEVAATUST

• Hoidke saatja eemal elektromagneetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.

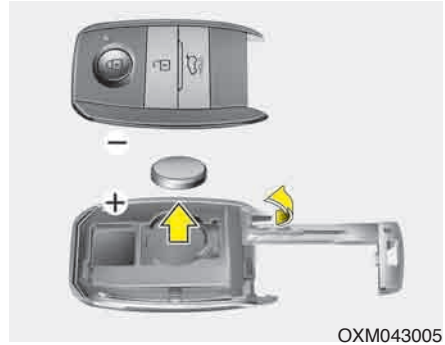
Patarei vahetamine

Patarei peaks pidama vastu mitu aastat, aga kui elektrooniline võti ei toimi korrektselt, vahetage patarei. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

OYDDCO2005

Tüüp A

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.



OXM043005

Tüüp B

1. Avage elektroonilise võtme tagakaas.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

✻ MÄRKUS

- **Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.**
- **Et pulti või elektroonilist võtit mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.**
- **Kui arvate, et pult või elektrooniline võti võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Kuigi kaugjuhtimispult või elektrooniline võti peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ELEKTROONILINE VÕTI (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

OXM043002

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele. (vt "Kaugjuhtimispult samas peatükis)

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada.

Ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Sulgege kõik uksed.
3. Vajutage ukselingil asuvat nuppu.
4. Hoiatustuli vilgub üks kord (tagaluuk peab olema suletud). Samuti keerab külgpeegel automaatselt sisse, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (mõnel mudelil).
5. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

✻ MÄRKUS

• Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage ukselingil asuvat nuppu.
3. Kõik uksed avanevad lukust ja ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti keerab külgpeegel automaatselt välja, kui peegli sissepööramisnupp on asendis AUTO (mõnel mudelil).

✻ MÄRKUS

- **Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.**
- **Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.**
- **Peale kõigi uste lukust avamist lukustuvad uksed ja peegel pöörab tagasi sisse (kui külgpeeglite sisse- ja väljapööramislüliti on asendis AUTO (mõnel mudelil), kui ühtegi ust 30 sekundi jooksul ei avata.**

Tagaluugi lukust avamine

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage tagaluugi käepideme lülitit.
3. Tagaluuk avaneb lukust.

✻ MÄRKUS

- **Tagaluuk lukustub ka selle sulgemisel.**
- **Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.**

Elektroonilise võtme kaitsmine

✻ MÄRKUS

- **Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.**
- **Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, on soovitav auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.**
- **Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.
  Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
  Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

- **Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kaugused.**

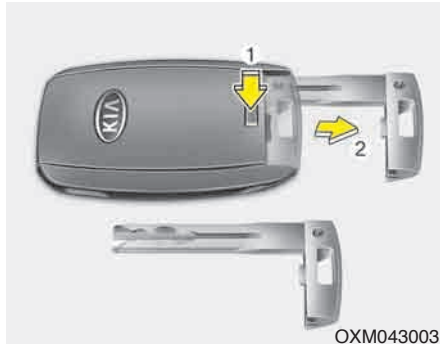
⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

• Hoidke saatja eemal elektromagneetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.

• Uste hädaolukorras lukustamine ja lukust avamine



OXM043003

• Juhul kui elektrooniline võti korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti.
2. Sisestage võti käepidemel olevasse avasse. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
3. Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

UKSED

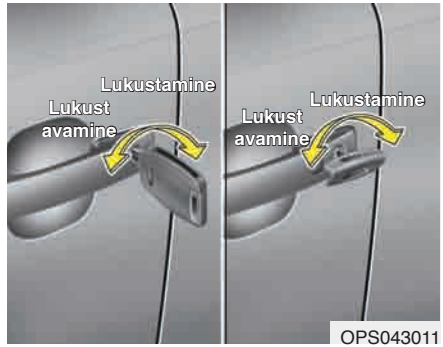
Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Kaugjuhtimispult/Elektrooniline võti

OPS043010

- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega.
- Uksi on võimalik lukustada j alukust avada vajutades elektroonilise võtmega ukse käepideme siseküljel olevale nupule. (võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

Mehaanilised võtmed



OPS043011

- Juhul kui kaugjuhtimispult või elektrooniline võti korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.

  Sisestage võti käepidemel olevasse avasse. Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Kui kesklukustus ei toimi normaalselt, siis lukustades või avades lukust võtme abilainult juhiukse, ei lukustu või avane lukust teised uksed.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

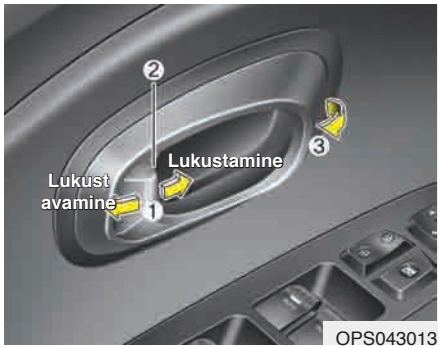
- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse käepidemega



- Ukse lukust avamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamata asendisse. Punane märk (2) jääb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse nupp (1) lukustamisasendisse. Kui uks ei ole korralikult lukustatud, jääb luku punane märk (2) nähtavale.
- Ukse avamiseks tõmmake käepidemest (3).
- Kui juhiukse käepidet tõmmatakse lukustatud asendis nupuga, avaneb lukk ja uks. (mõnel mudelil)
- Esiust ei saa lukustada kui süütevõti on süütelukus (elektrooniline võti on autos) ja esiuks on avatud.

Kesklukustuse lülitiga

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esiosa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2)

⚠ HOIATUS - KESK-LUKUSTUSE RIKE

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.**
- **Avage juhiukse aken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - Lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - OMAPEAD JÄETUD LAPSED

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

Topeltlukustus (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega. Topeltlukustuse väljalülitamiseks avage auto kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega lukust.

⚠ HOIATUS

Ärge lukustage autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga, kui autos on inimesi, sest nii ei saa nad uksi seestpoolt lukust avada. Autos viibiv reisija ei saa uksi lukust ukse lukustusnupu abil avada. Näiteks, kui lukustate auto kaugjuhtimispuldiga, ei saa autosse jäänud reisija ust ilma kaugjuhtimispuldita lukust avada.

Uste lukustumine/lukust avamine

Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Automaatne lukust avanemine mootori väljalülitamisel (mõnel mudelil)

Kõik uksed avanevad lukust automaatselt:

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Võtme süütest eemaldamisel.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

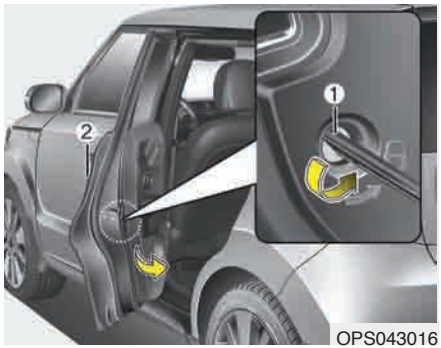
Süütelülitil OFF asendi valimisel.

Käigukangiga seotud uste lukustamise ja lukust avamise süsteem

- Parkimiskäigu väljalülitamisel lukustuvad automaatselt kõik uksed.
- Parkimiskäigu sisselülitamisel avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Selle funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse (1) ja keerake “lock( )” asendisse. Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.
3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki (2).

Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine

OPS043017

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Kui tagaluugi lukust avamise nupule kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel vajutatakse üle 1 sekundi või tagaluugi käepidemele vajutatakse elektroonilise võtmega, siis avaneb lukust ainult tagaluuk.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Sulgemisel lukustub tagaluuk automaatselt. (Kõik uksed peavad olema lukus.)

✻ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

OPS043018L

Tõmmake tagaluuk alla ja suruge kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

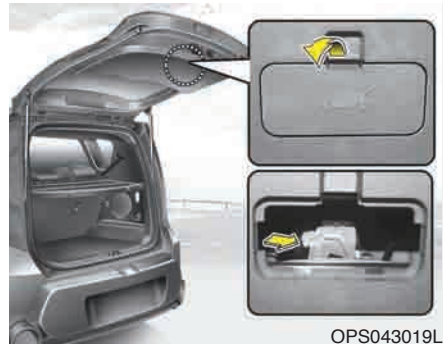
Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

Hädaolukorras avamine



OPS043019L

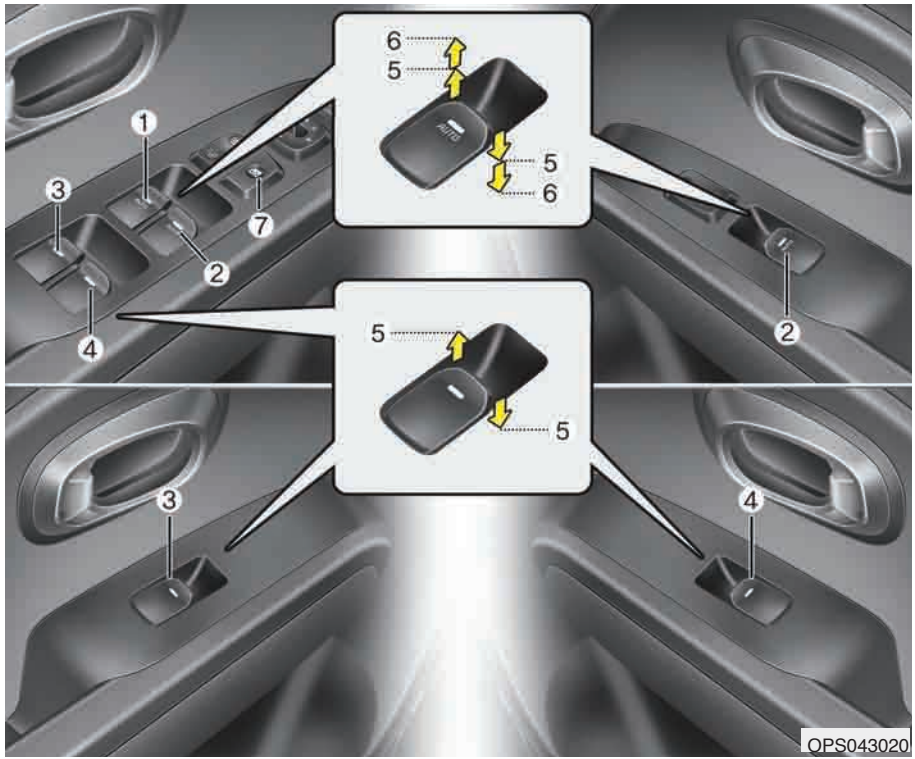
Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub. Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Eemaldage kate.
2. Suruge vabastushooba paremale.
3. Tõstke tagaluuk üles.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne sulgemine / avamine
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid.

Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Akende avamine ja sulgemine

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

OPS043203

Tüüp B - Automaatselt avanev aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole.

OPS043022

Tüüp C - Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

✻ MÄRKUS

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. **Valige süütelüliti asend või režiim "ON".**
2. **Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.**

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil, tüüp C)

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm. Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

Reisijaakende blokeerimislüliti

OPS043023

Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ ETTEVAATUST

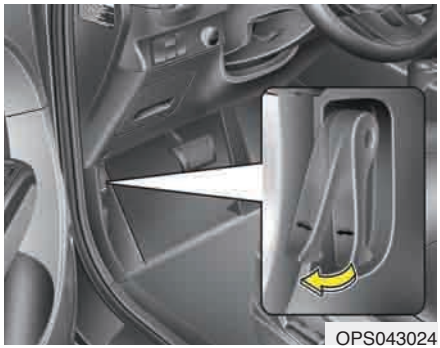
- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS - Aknad

- **ÄRGE kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee**
- **Ärge lubage lastel elektrilistе klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.**

KAPOTT

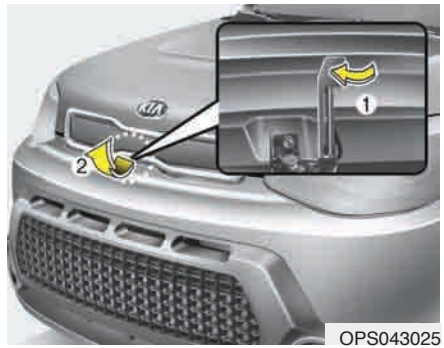
Avamine


OPS043024

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



OPS043025

2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).
3. Tõstke kapott üles. Poolenisti avatud kapott liigub automaatselt ülemisse asendisse.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Sulgege kapott poolenisti ja vajutage kinni, nii et see lukustub.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**

Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväljа piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

⚠ HOIATUS

Mootoriruumi kontrollimisel jälgige, et te ei vigastaks oma pead kapotil asuva kaitseriiviga.

TANKELUUK

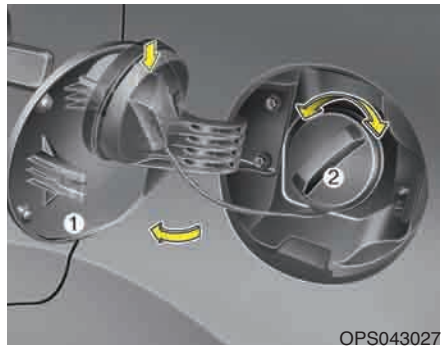
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

OPS043026

Tankeluugi saab avada auto salongist, tõmmates juhuistme ukse juures asuvat tankeluugi avajat.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



OPS043027

1. Jätke mootor seisma.
2. Tankeluugi avamislüliti avamiseks tõmmake tankeluugi avajat ülespoole.
3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Tankeluugi sulgemiseks vajutage luugi servale. Kontrollige, et see sulguks korralikult.

✻ MÄRKUS

Kallakul tankides ei pruugi kütusenäidik näidata 1 (või F) asendit. See ei tähenda riket. Tasasele pinnale jõudes näitab kütusenäidik täispaaki.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.

- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.**

  Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**
- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis on soovitav kasutada ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.***
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)

OPS043028

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

- Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuse-luuk enne avamist kindlasti kuivaks.

⚠ ETTEVAATUST- Katuseluugi reguleerhoob

• Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova liigutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)

■ Tüüp B näidikuplokk

OPS043120

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab umb 6 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud. (mõnel mudelil)

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

Päikesevari

OPS043031

- Päikesevarju avamiseks vajutage päikesevarju lülitit (1).
- Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga
  - Vajutage päikesevarju lülitit (2).
  ✻ Vajutades päikesevarju sulgemislülitile (2) avatud katuseluugiga, sulgub katuseluuk pooleldi.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi lülitile.

Katuseluugi kasutamine

OPS043029

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi kallutamine

OPS043030

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole , avaneb katuseluuk pooleldi ja kasuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub kasuseluugi klaas üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Lükake katuseluugi "CLOSE" lülitit ettepoole.

Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

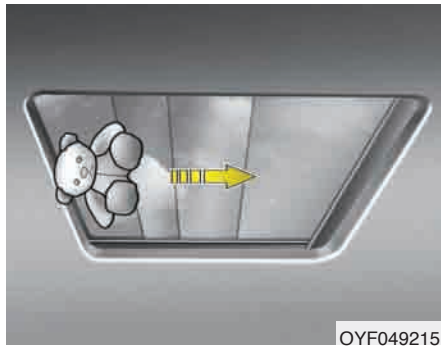
Päikesevarju sulgemine (või alla kallutamine)

Lükake katuseluugi hooba ettepoole või tõmmake tagasi.

Katuseluuk sulgub.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Vahelejäämiskaitse


OYF049215

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi või päevavarju vahele, muudab katuseluuk ja päevavari suunda ning peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi või päikesevarju vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**
- **Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud kastuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid. (näit turvavööd jne)**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Katuseluugi avamisel koheselt peale autopesu või vihma järel, võib vesi autosse pääseda.***

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor.
2. Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3. Vabastage katuseluugi hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole (umbes 10 sekundit) kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

   Katuseluuk ja päikesevari avanevad → Katuseluuk sulgub → Päikesevari sulgub

   Seejärel vabastage hoob.

   Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.

✻ MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtesta, ei pruugi see korrektselt toimida.

ROOL

Elektrooniline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK/OFF" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui roolivõimendi süsteemis tuvastatakse viga, lülitub EPS välja, et hoida ära õnnetusi ja näidikuplokis hakkab vilkuma või süttib hoiatustuli. Soovitame sel juhul pöörduda KIA volitatud esindaja poole.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Kui auto on statsionaarne ja te pöörate rooli täielikult vasakule või paremale välja, muutub rool lõpus raskemaks. See on normaalne ega tähenda riket. Aja möödudes taastub rooli normaalne toimimine.**
- **Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (Kui alternaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.**

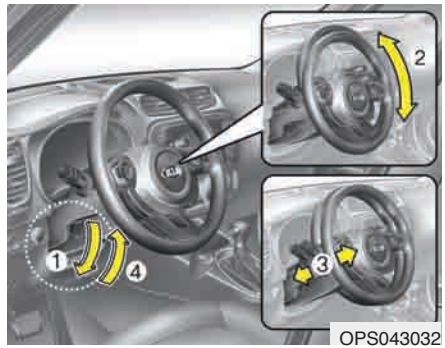
Rooli reguleerimine

Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida. Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

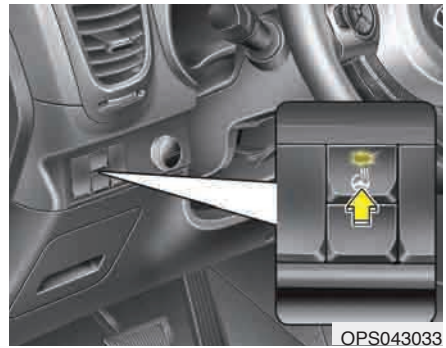
- **Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**



OPS043032

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob (4) roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)


OPS043033

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit.

Lülitil süttib märgutuli ja teade ekraanil. (mõnel mudelil)

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli ja teade ekraanil kustuvad. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS

- **Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.**
- **Lülitades süüte uuesti sisse peale mootori pooletunnist seismist (peale soojenduse lüliti kasutamist), jääb soolisoojendus "ON" asendisse.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.***
- ***Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.***

Signaal

OPS043034

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit.

Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

✻ MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PAINDLIK

ROOLISÜSTEEM

Paindlik roolisüsteem kergendab rooli keeramist vastavalt juhi eelistustele ja teetingimustele.

Soovitud režiimi saab valida nupule vajutades.

Nupule vajutamisel kuvatakse režiim ekraanil.

Nupu 4 sekundilisel allhoidmisel muutub režiim.

Kui rooli režiimivaliku nupule ei vajutata umbes 4 sekundit, naaseb ekraanile eelnev kuva (B-tüüpi näidikuplokk).

Tavarežiim

■ Tüüp B näidikuplokk

OPS043129

Tavarežiim on mõeldud keskmiselt kergeks roolimiseks.

Komfortrežiim

■ Tüüp B näidikuplokk

OPS043131

Rooli muutub kergemaks. Komfortrežiimi kasutatakse tavaliselt kesklinnas ja auto parkimisel.

Samuti lihtsustab see nõrgematel inimestel rooli kasutamist.

Sportrežiim

■ Tüüp B näidikuplokk

OPS043130

Rooli muutub raskemaks. Sportrežiim sobib tavaliselt kiirteesõiduks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ohutuse huvides ärge kunagi vajutage juhtimisrežiimi nupule roolimise ajal - ekraanipilt muutub. Samal ajal muutub roolikeeramise raskusaste valitud režiimile.***
- ***Olge sõidu ajal juhtimisrežiimi muutmisega ettevaatlik.***
- ***Kui elektrooniline roolivõimendi korrektselt ei toimi, ei toimi ka paindlik juhtimisrežiim.***

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

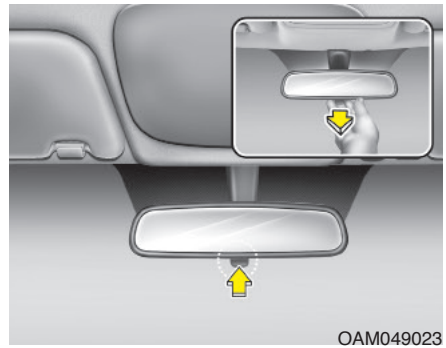
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



OAM049023

Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

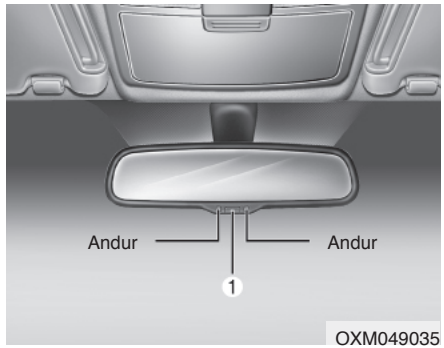
ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage pesuvahendit otse peeglile, sest nii võib pesuvedelik peegli korpusesse sattuda.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääeemaldusvahendiga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida.

Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse “L” (vasak) või “R” (parem) ning vajutage regulaatori vastavat serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva all-hoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

Elektriline

Külgpeegleid saab sisse- ja väljapöörata vajutades lülitile nagu on all näidatud.

Vasak (1): Peegel pöörab välja.

Parem (2) Peegel pöörab sisse.

Keskmine (AUTO, 3):

Peegel pöörab sisse ja välja järgnevalt:

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Peegel pöörab ukse kaugjuhtimispuldiga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja.
  - Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud).

⚠ ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ **Tüüp A**

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. LCD-ekraan
6. Hoiatus- ja märgutuled

■ **Tüüp B**

❉ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

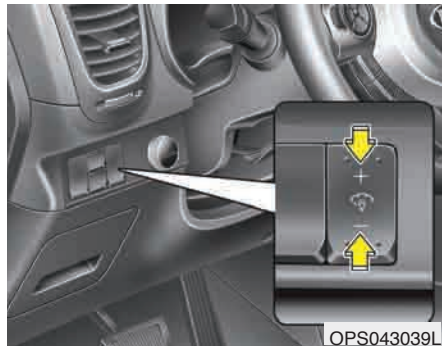
OPS043100L/OPS043101L

Näidikuploki lülitid

⚠ HOIATUS

• Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

■ Tüüp A

OPS043117

■ Tüüp B

OPS043406L

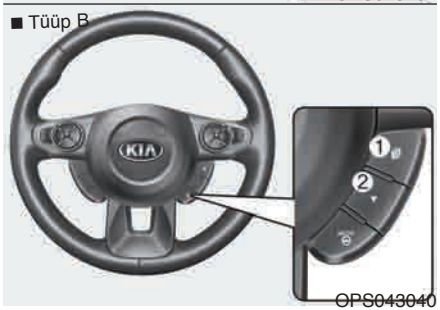
• Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.

Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid

■ Tüüp A

■ Tüüp B



LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

[Tüüp A]

(1) TRIP : TRIP-nupp teekonna režiimide muutmiseks

(2) RESET : RESET-nupp lähtestamisteks

[Tüüp B]

(1) : MODE-nupp režiimide vahetamiseks või SELECT-nupp valitud objekti seadistamiseks

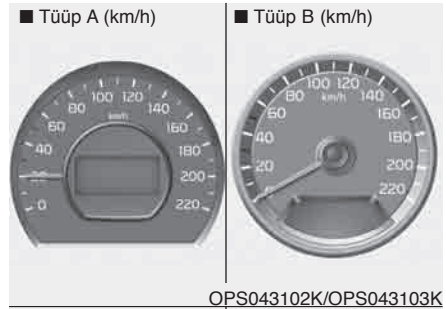
(2) ▽ : MOVE-nupp objektide vahetamiseks või RESET-nupp valitud objekti lähtestamiseks

✻ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

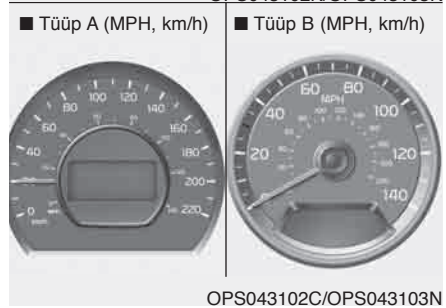
Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h) ■ Tüüp B (km/h)



OPS043102K/OPS043103K

■ Tüüp A (MPH, km/h) ■ Tüüp B (MPH, km/h)



OPS043102C/OPS043103N

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

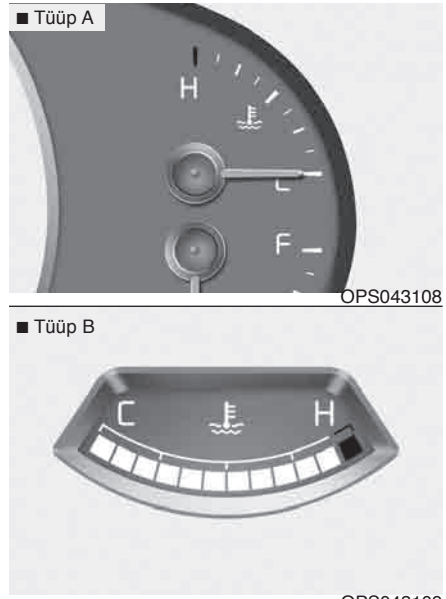
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "H" lähedal, on mootor ülekuumenenud ja võib viga saada.

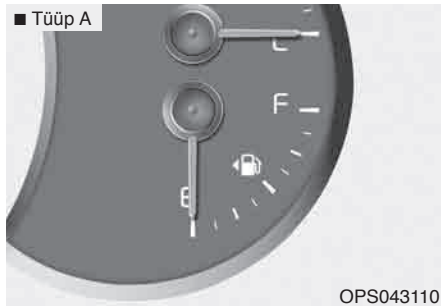
Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 6. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

■ Tüüp A



OPS043110

■ Tüüp B

OPS043111

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS

Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.

Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

⚠ HOIATUS - Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

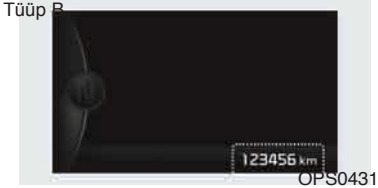
• Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik

■ Tüüp A

OPS043113C

■ Tüüp B



OPS043118C

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 999999 kilomeetrit või miili.

Välistemperatuuri näidik

■ Tüüp A

OPS043114C

■ Tüüp B

OPS043119C

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : -40°C ~ 60°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

- Tüüp A näidikuplokk

  Tankevälba kuvamiseks hoidke RESET-lülitit vähemalt 5 sekundit all.

- Tüüp B näidikuplokk

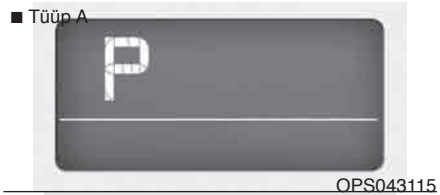
  Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

  ❊ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

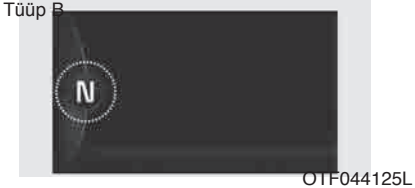
Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OPS043115

■ Tüüp B

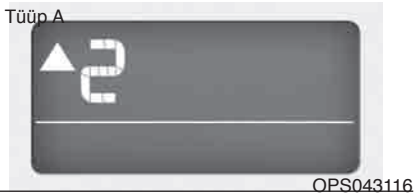


OTF044125L

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

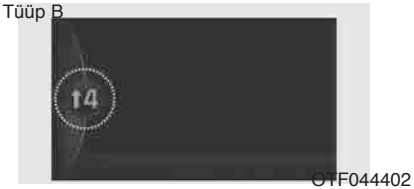
- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ Tüüp A



OPS043116

■ Tüüp B



OTF044402

Automaatkäigukasti märgutuli Sport-režiimis (mõnel mudelil, Euroopas)

See indikaator näitab Sport-režiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

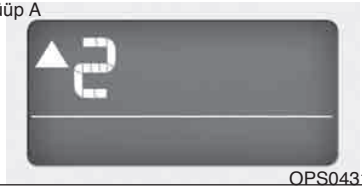
▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OPS043116

■ Tüüp B

OTF044402

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal, viiendal või kuuendal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-režiimid (tüüp B näidikuplokk)

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanäidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.
Reast kõrvalekaldumise hoiatus (mõnel mudelil)		See režiim kuvab reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDWS) olekut. Enamaks infoks vt "Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS)" peatükis 5.
Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)		See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.
Teenindus		See režiim teavitab teenindusvahemikest (km või päevades) ja rehvirõhu kontrollsüsteemi või pesuvedelikuga.
Põhihoiatus		
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Hooldusrežiim

Hooldusvahemik

OPS043134C

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

OPS043407L

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

- Aktiveerige nullimise vajutades ▽ nupule kauem, kui 5 sekundit, seejärel vajutage uuesti ▽ nupule üle 1 sekundi (Euroopa).
- Vajutage ▽ nupule üle 1 sekundi (väljaspool Euroopat).

OPS043403L

Service interval OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse “Service in OFF” teade.

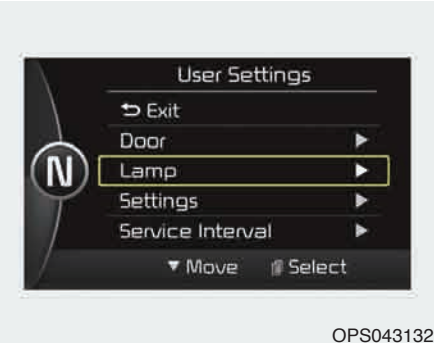
✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:

- **Aku lahtiühendamisel.**
- **Kaitsmete lüliti lülitati välja.**
- **Aku on tühi.**

Kasutajaseadete režiim

Kirjeldus



OPS043132

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

DOOR (uks)

Automaatlukustus (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):

  Uste automaatlukustus lülitub välja.
- Kiirusega seotud funktsioon:

  Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt.
- Käiguga seotud funktsioon:

  Kõik uksed sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.

Automaatne lukust avamine (mõnel mudelil)

- Off (Väljas):

  Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
- Süütevõtme eemaldamine:

  Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.
- Juhiukse lukust avamine:

  Kõik uksed avanevad automaatselt lukust juhiukse avamisel.

Lamp

Lühike suunamärguanne

Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule hoova kergel liigutamisel 3,5 või 7 korda.

Head Lamp Delay (mõnel mudelil)

Selle valimisel on esitullede mugavusfunktsioon sisselülitatud.

Seaded

Language

Valige LCD-ekraani töökeel.

Temperature Unit

Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Welcome Sound (mõnel mudelil)

Selle valimisel on tervitushelisignaal sisselülitatud.

Kütusekulu

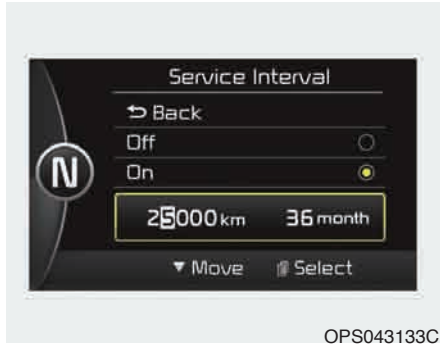
- Auto Reset:

  Kütusenäidik nullitakse tankimisel automaatselt.
- Manual Reset:

  Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".

Service Interval (mõnel mudelil)



OPS043133C

Selles režiimis saate lülitada hooldusvahemiku funktsiooni kas vastavalt läbisõidule (km või mi.) või perioodile (kuud).

✻ MÄRKUS

Kui hooldusvahemikku pole võimalik seadistada, soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Audio-videosüsteem (mõnel mudelil)

OTF044129

See režiim kuvab audo-videosüsteemi olekut.

Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

OPS043208C

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

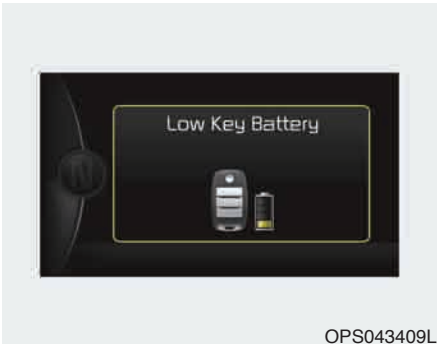
Hoiatused (mõnel mudelil, tüüp C)

Shift to "P" position (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ja automaatkäigukastiga)

OPS043408L

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit väljalülitada ilma P-käiku (parkimiskäik) valimata.
- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülitile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)



OPS043409L

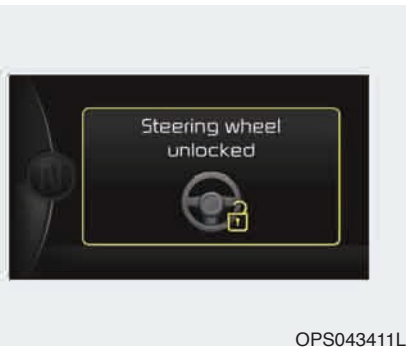
- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turn steering (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)

OPS043410L

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

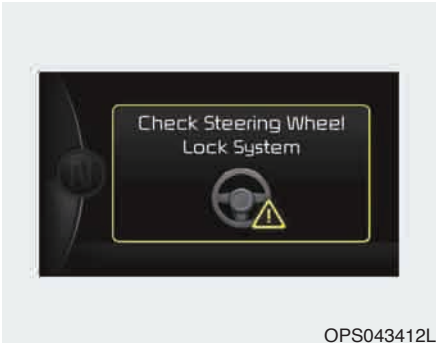
Steering wheel unlocked (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)



OPS043411L

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

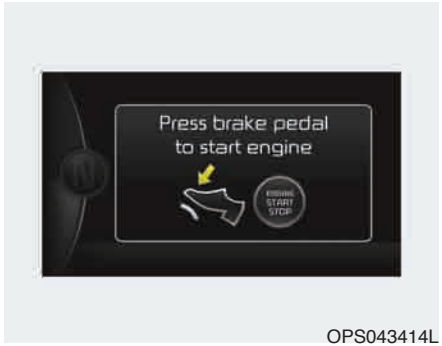
Check steering wheel lock system (Intelligentne lukustus- ja käivitusfunktsioon)



OPS043412L

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press brake pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)



OPS043414L

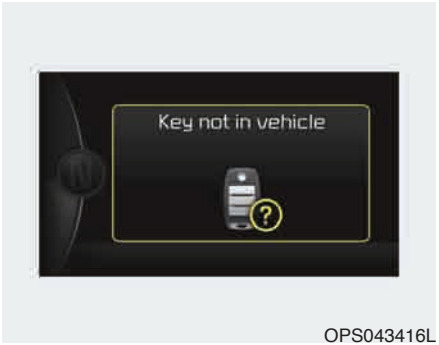
- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Press clutch pedal to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemi ning automaatkäigukastiga)

OPS043413L

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

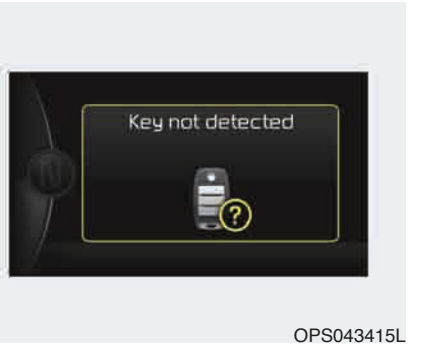
Key not in vehicle (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)



OPS043416L

- See hoiatus ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis “ACC” või mootor töötab.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)



OPS043415L

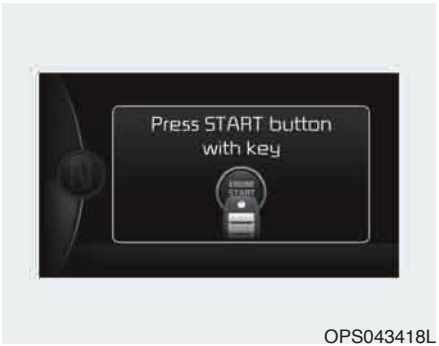
- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)

OPS043417L

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

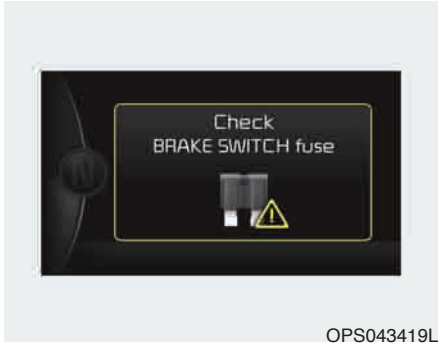
Press start button with smart key (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)



OPS043418L

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check fuse “Brake Switch” (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga ning automaatkäigukastiga)



OPS043419L

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

Shift to “P” or “N” to start engine (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga ning automaatkäigukastiga)

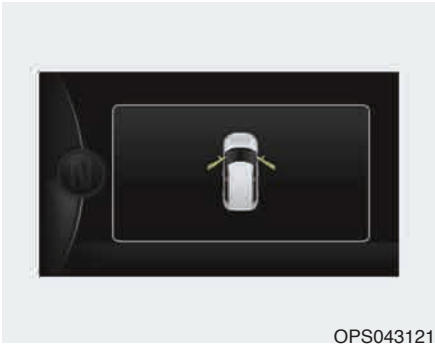
OPS043420L

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

✻ MÄRKUS

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

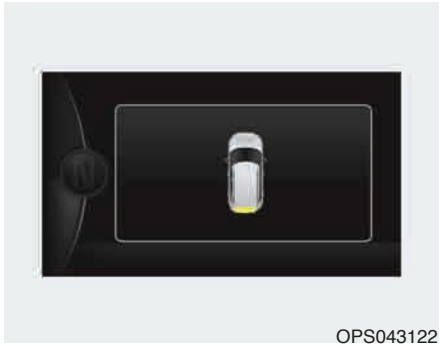
Door Open



OPS043121

- See tähendab, et mingi uks on avatud.

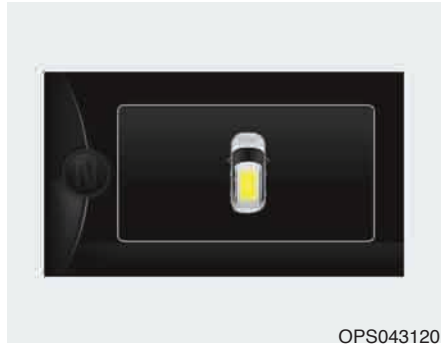
Tailgate Open



OPS043122

- See tähendab, et tagaluuk on avatud.

Sunroof Open (mõnel mudelil)



OPS043120

- See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.

Low Washer Fluid (mõnel mudelil)

OPS043404L

- See hoiatus kuvatakse hoolduse meeltetuletuse režiimis kui pesuvedeliku tase paagis on madal.
- Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Turn on "FUSE SWITCH"

■ Tüüp A

OPS044309L

■ Tüüp B

OPS043405L

- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurlauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.
- Kordamööda kuvatakse "FUSE" ja "on" hoiatus. (Tüüp A)
- Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 7.

TEEKONNANÄIDIK JA PARDAKOMPUUTER

Ülevaade

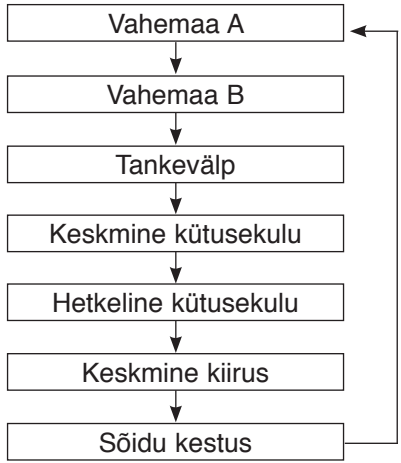
Kirjeldus

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

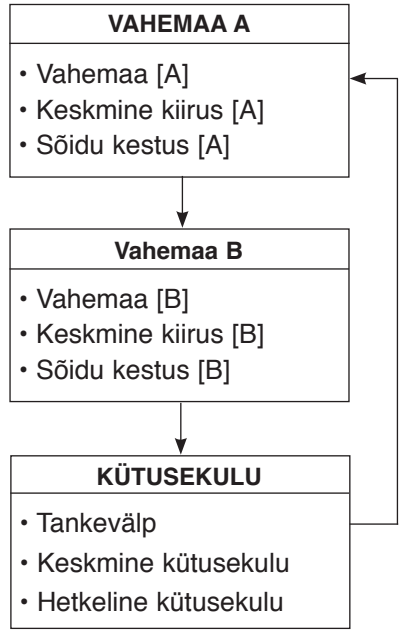
Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Vahemaarežiim (tüüp A)



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülitile TRIP .

Vahemaarežiim (tüüp B)



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage lülitile ▽ (MOVE).

Vahemaa A/B

■ Tüüp A

OPS043125K

■ Tüüp B

OPS043127L

Vahemaa (1)

- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
  - Vahemaa : 0,0 ~ 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimise hoidke RESET või ▽ lülitit üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
  - Vahemaa : 0 ~ 240 km/h või 0 ~ 160 MPH
- Näidu nullimise hoidke RESET või ▽ lülitit üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

✻ MÄRKUS

- **Kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist vahemaa on alla 50 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.**
- **Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.**

Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
  - Ajavahemik (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilülitit RESET või ▽ lülitit üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

✻ MÄRKUS

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Kütusekulu

■ Tüüp A

OPS043214L

■ Tüüp B

OPS043128L

Tankevälp (1)

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
  - Vahemaa : 50 ~ 990 km või 30 ~ 999 mi.
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile "---".

✻ MÄRKUS

• Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.

Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.

• Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.

• Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimise hoidke RESET või ▽ lülitit üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Auto Reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

✻ MÄRKUS

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (3)

Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.

- Kütusekuluvahemik: 0,0 ~ 20,0 l/100km või 0,0 ~ 50,0 MPG

Ühe korra sõiduinfo režiim (tüüp B näidikuplokk)

OPS043400L

Ekraanil näidatakse teekonna pikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja tankevälpa (3).

Seda infot kuvatakse mootori väljalülitamisel mõni sekund ja seejärel lülituvad näidud automaatselt välja. Antud infot arvestatakse vastavalt igale vahemaale.

Kui tankevälp (3) muutub väiksemaks kui 50km või 30 miili, ilmub ekraanile “---” ja tankimise teade (4).

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiaustuli

•Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.

• Kui seisupidur on rakendatud.

• Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.

- Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.).

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõiduajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Heitgaaside süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Diisliosakseste filter (mõnel mudelil)

Rikke hoiatustule (MIL) vilkumisel võib autoga sõitmisel vilkumin lõppeda:

- kiirusel üle 60km/h või

- sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

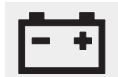
Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

   Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

• Mootori temperatuur on üle 120°C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 6.

⚠ HOIATUS- Mootori ülekuumenemine

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.

Õlirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

• Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
  1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutuskohas.***
  2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
  3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Õlitaseme hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.

- Kui mootoriõli taset peab kontrollima.

Madala mootori õlitaseme korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS- Madal kütusetase

Madala kütusetaseme hoiatustulega või alla "E" märgustust oleva kütusetasemega sõtmine võib põhjustada mootori vahelejätte ja katalüsaatorit (mõnel mudelil) kahjustada.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

• Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

• TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.

• Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.

Avatud ukse hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

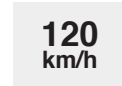
Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 7. peatükis.

⚠ HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.***
- ***Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgsustega jne) Hoiatustule süttimisel soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.***

Kiiruse ületamise hoiatustuli (mõnel mudelil)



Vilkuv hoiatustuli:

• Sõites üle 120 km/h kiirusega.

- See hoiab ära sõidukiiruse ületamise.
- Kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatuseheli.

Pesuvedeliku hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Kui pesuvedeliku anuma vedelikutase on madal.

  Peate täitma pesuvedeliku paagi.

Üldine hoiatustuli (mõnel mudelil)

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgenevatest olukordadest.
  - Madal pesuvedeliku tase (mõnel mudelil)
  - TPMS (mõnel mudelil)
  - Teeninduse meeldetuletus

Üldine hoiatustuli süttib järgnevates olukordades.

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

(näit. pesuvedeliku paagi täitmisel)

Jäähoiatus (mõnel mudelil)

See hoiatustuli vilgub 10 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka 3 kordne hoiatusheli.

- Kui välistemperatuur on alla umbes 4°C süütelüliti "ON" režiimi valimisel.

✻ MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Märgutuled

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli

süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• ESC süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.

• Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt “ESC” 5. peatükis.

Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Ökonoomse sõidurežiimi ACTIVE ECO-lülitiga sisselülitamisel.

Lisateabe saamiseks vt "Ökonoomne sõidurežiim” 5. peatükki.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluv süütevõtivõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega) (mõnel mudelil)

Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

• Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvasta-ta elektroonilist võtit.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

• Elektroonilise võtme patarei on tühi.

- See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükki).

• Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli

Vilkuv märgutuli:

• Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

Märgutuli põleb:

• Esituled on sisselülitatud ja kaug-tulede asendis.

• Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli

Märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüliti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled” 4. peatükis.

Valgusindikaatori märgutuli

Märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)

Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS- Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Püsikiiruse märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

• Kiirusehoidja sisselülitamisel

Enamaks infoks vt peatükis 5 osa "Kiirusepiiraja".

FLEX STEER märgutuli (mõnel mudelil)

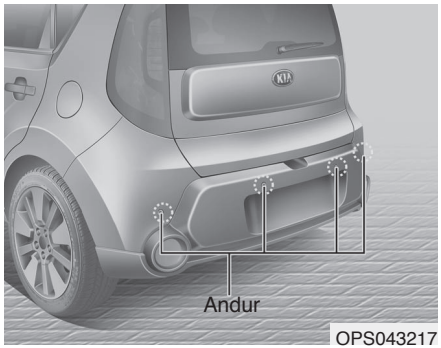
SPORT **NORMAL** **COMPORT**

Märgutuli põleb:

• FLEX STEER režiimi lülitile vajutamisel.

Enamaks infoks vt "FLEX STEER" peatükis 4.

TAGUMISED PARKIMISANDURID (MÕNEL MUDELIL)



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi. Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

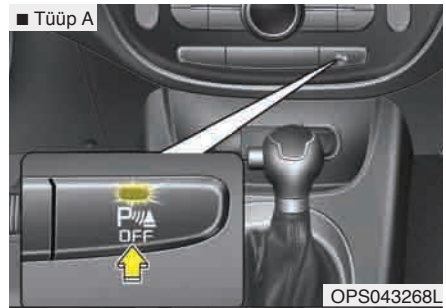
⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

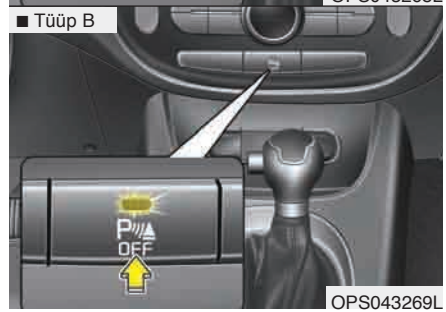
Parkimisabi kasutamine

Kasutamise eeltingimused

■ Tüüp A



■ Tüüp B



• Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissüsteemi OFF nupul ei põle tuli.

Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)

• Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 10 km/h laitmatult toimida.

• Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.

• Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Helisignaalid

• Kui takistus on kaitserauast 61–120 cm kaugusel: Vahelduv helisignaal

• Kui takistus on kaitserauast 31–60 cm kaugusel: Kostab sagedane katkendlik helisignaal.

• Kui takistus on kaitserauast kuni 30 cm kaugusel:

Kostab pidev helisignaal.

Hoiatuse tüüp (mõnel mudelil)

See näitab iga anduri tuvastusvahe-

Kaugus takistusest	Hoiatustuli
61cm~120 cm	
31cm~60 cm	
Vähem kui 30 cm	

mikku. (vasak, keskmine, parem)

❈ Juhul kui objekt on andurite vahel või neile liiga lähedal, on märgutuli erinev.

Ebasobivad tingimused

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Veate haagist.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

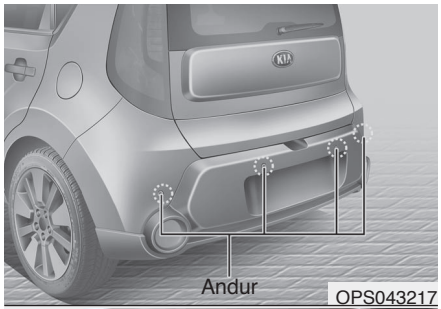
- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
- (vilgub) kuvatakse. (mõnel mudelil)

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

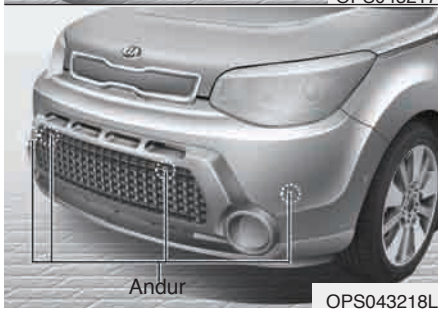
⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

PARKIMISABI SÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OPS043217



OPS043218L

Parkimisabi aitab juhti manööverdamisel helisignaalide või tuvastatud takistuste näidikuplokil kuvamisega, kui takistus on kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

Takistuste tuvastamine on piiratud.

Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

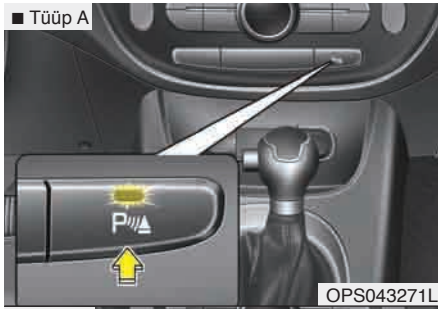
⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimisabi kasutamine

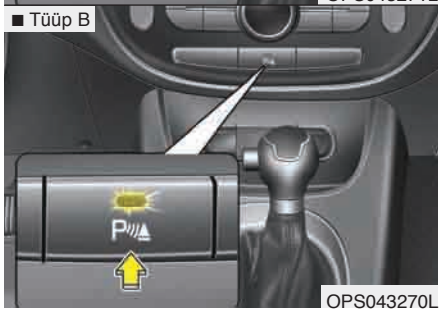
Kasutamise eeltingimused

■ Tüüp A



OPS043271L

■ Tüüp B



OPS043270L

- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse R-käigule või vajutatakse SPAS nupp (mõnel mudelil). Kiirusel üle 20 km/h lülitub see automaatselt välja. (40 km/h SPAS-ga)
- Kiirusel üle 10 km/h lülitub parkimisabi süsteem välja.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 100 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

✻ MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

: hoiatusheliga

Kaugus takist		Hoiatu		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100cm~61cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
120cm~61cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
60cm~31cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
30cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.

Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

Ebasobivad tingimused

Parkimisabi süsteem ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
4. Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on väga palav või külm.
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemete puhul (nt köied, ketid ja kitsad postid).
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

✻ MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

Kui R-käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
- kuvatakse. (mõnel mudelil)
(vilgub)

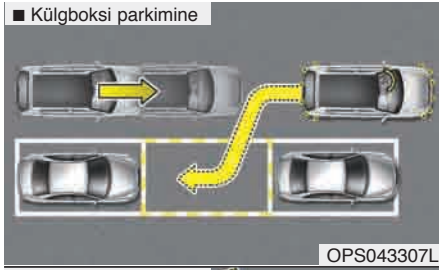
Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

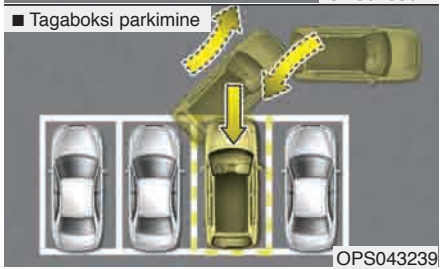
INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)

■ Külgboksi parkimine



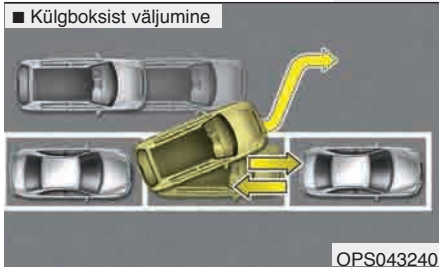
OPS043307L

■ Tagaboksi parkimine



OPS043239

■ Külgboksist väljumine



OPS043240

Intelligentne parkimisabi süsteem (SPAS) aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes andurite abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida poolautomaatselt, näidates samaaegselt LCD-ekraanil parkimisjuhiseid.

Lisaks abistab süsteem parkimiskohalt lahkumisel (paralleelsel väljasõidul).

❈ Intelligentset parkimisabi süsteemi saab reguleerida. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

❈ MÄRKUS

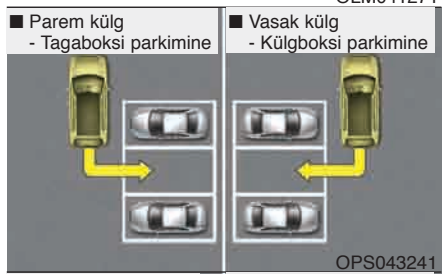
- **Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.**
- **Kasutage süsteemi ainult kohtades, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.**
- **Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.**
- **Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta parkida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.**
- **Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.**
- **Parkimisabi süsteemi esi-ja tagaanduri hoiatushelid aktiveeruvad intelligentse parkimisabi süsteemi sisselülitamisega.**
- **Peale parkimiskoha leidmist lülitub süsteem välja, kui te vajutate selle lülitile.**

⚠ HOIATUS

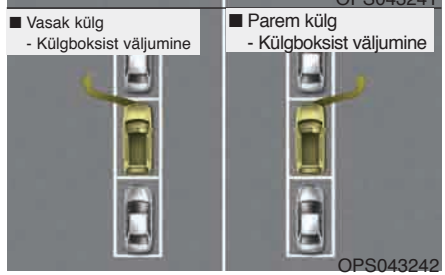
- **SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.**
- **Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Soovitame lasta süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.**
- **Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.**
- **Kui teie numbrimärk on kinnitatud lisaraamile, võib SPAS valesid hoiatusi anda.**

Kasutamise eeltingimused

OLM041271



OPS043241



OPS043242

Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Külgboksi parkimisel või tagurdamisel
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage SPAS järgmistel tingimustel.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Manööverdate tugevas vihmas
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulelustutu jne, korral
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- Andurid on porised, lumised või märjad
- Andurid on jääs
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Läheduses on takistus nagu prügikast, jalgratas jne
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitatavate mõõtudega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Anduri tööpiirkonda on paigaldatud lisavarustus (nagu numbriplaadi hoidja)
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Tugev päikesepaiste või väga külm ilm
- Teise sõiduki poolt tekitatakse ultraheli. Nagu teise auto töötab signaal, mootorratta müra, raskete masinate õhkpiduri müra või teise auto toimiv parkimissüsteem.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.

1. Kaldpinnal parkimine

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

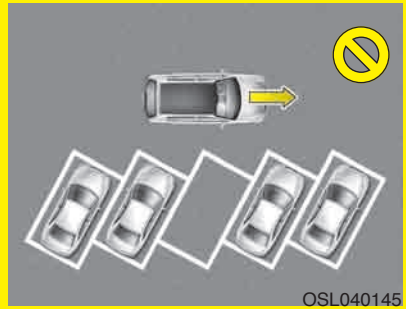
3. Kitsas kohas parkimine

Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis, kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



SPAS on mõeldud külg- või tagaboksi parkimise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külg- või tagaboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine

Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus. Näiteks buss, veoauto jne

Ärge jääge lootma ainuüksi SPAS-le.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal

Takistused, nagu post, võivad süsteemi parkimiskoha otsimisel mõjutada. Isegi kui parkimikoht on olemas, ei pruugi süsteem seda tuvastada.

(jätkub)

(jätkub)

8. Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljasõitmine.

Kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt lahkumisel ei pruugi süsteem korrektselt toimida. Joonisel näidatuga sarnaselt parkimiskohalt lahkumisel peab juht takistusi jälgima.

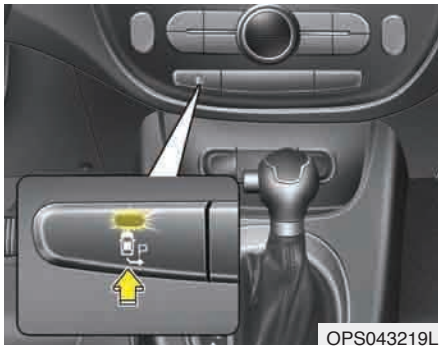
Tööpõhimõte (Parkimisrežiim)

1. Lülitage SPAS sisse.
   Käigukang peab olema D (Drive) asendis.
2. Valige parkimisabi režiim.
3. Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. SPAS tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Automaatne roolimine
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. Lõpetage parkimine.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

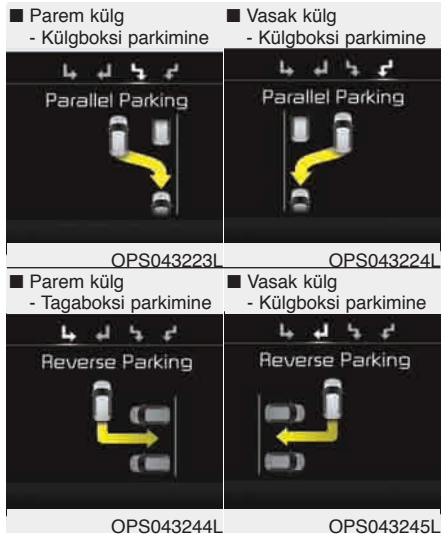
1. Activate Smart Parking Assist System


OPS043219L

- Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.
- Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Select Parking Mode



- Valige külg- või tagaboksi parkimise režiim SPAS nupule vajutades, kui käigukang on D (Drive) asendis ja piduripedaal allavajutatud.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (parem → vasak) tagaboksi parkimise režiimile (parem → vasak) SPAS nupule vajutamisel. (vasakpoolne rool)
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (vasak → parem) tagaboksi parkimise režiimile (vasak → parem) SPAS nupule vajutamisel. (parempoolne rool)
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Search for parking space

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OPS043225L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043226L

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

OPS043246L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043247L

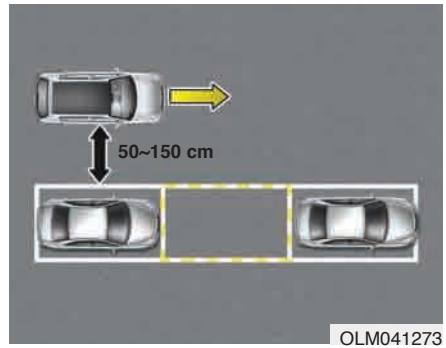
- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.
- Kiirusel üle 30km/h lülitub SPAS välja.

✻ MÄRKUS

- **Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.**
- **Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.**
- **SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.**

✻ MÄRKUS

- **Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



OLM041273

✻ MÄRKUS

- **Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimiskohta leidma.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

Juht peab alati süsteemi kasutamisel õnnetuste vältimiseks külgpeegli abil vahemaad ja takistusi kontrollima.

4. Parkimiskoha tuvastamine

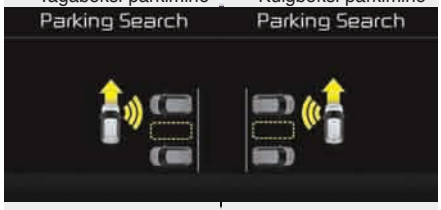
■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OPS043250L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043251L

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine



OPS043248L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043249L

Kui parkimiskohta ei leita, ilmub ekraanile pildi kohale tühi kast. Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni ilmub “Shift to R” teade.

5. Parkimiskoha tuvastamine

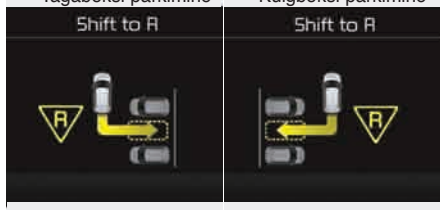
■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OPS043227L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043228L

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine



OPS043252L

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OPS043253L

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.***

6. Rooli kontrollimine

OPS043229L

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajaltugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirusületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.***
- ***Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.***

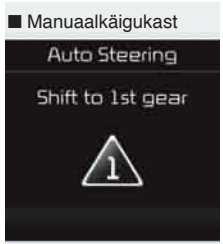
✻ MÄRKUS

- **Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.**
  Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.
- **Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.**
  Kui auto satub siiski takistusele liiga lähedale, hoiatust ei kõla.

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

- Vajutage SPAS-lülitile ja hoidke seda, kuni süsteem väljalülitub.
- Vajutage SPAS-lülitile parkimiskoha otsimise või roolimise ajal.

■ Manuaalkäigukast



OPS053072L OPS043254L

■ Automaatkäigukast

OPS043230L OPS043254L

Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

7. Parkimise lõpuleviimine

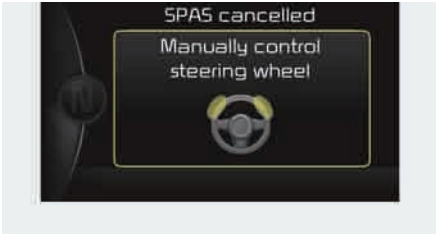
OPS043231L

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

✻ MÄRKUS

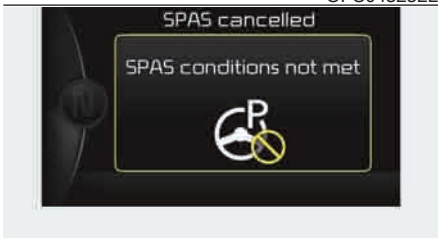
Juht peab manööverdamisel piduripedaali vajutama.

Lisajuhised



OPS043255L

OPS043232L



OPS043256L

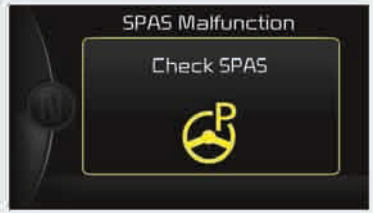
SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC rakendub.
- **Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade "Reduce speed", mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.**
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rikked



OPS043233L

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

  Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

• Tööpõhimõte (Väljumisrežiim) (ainult A/T)

• Väljumisrežiim töötab järgmistel tingimustel:

• Kiirusel üle 5 km/h peale mootori käivitamist.

• SPAS abil külgboksi parkimise järel.

1. Lülitage SPAS sisse.

   Käigukang peab olema P (Park) või N (Neutral) asendis.

2. Valige väljumisrežiim

3. Kontrollige ümbrust

4. Hoidke rooli

   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.

   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

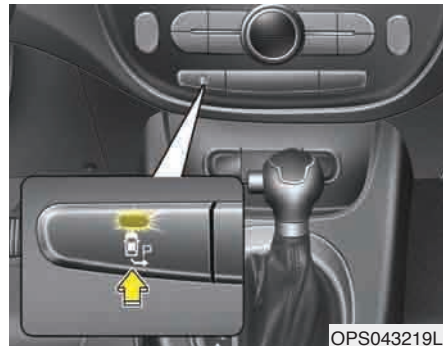
5. Väljumine on lõppenud

   Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Intelligentse parkimisabi aktiveerimine



• Vajutage SPAS-lülitile, lülitil süttib märgutuli.

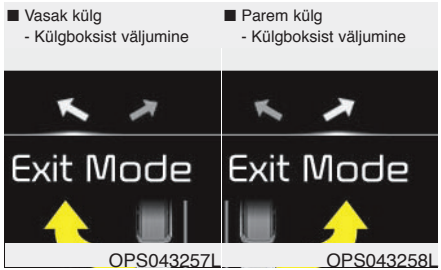
• SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.

• Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 2 sekundit.

• Süsteem lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Ümbruse kontrollimine



- Valige SPAS-lülitiga parkimisrežiim, kui käigukang on P (Park) või N (Neutral) asendis või piduripedaal on allavajutatud.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt vasakul asuv parkimiskoht.
- Paremal asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimissüsteemilülitit veelkord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

3. Väljumisrežiimi (Exit Mode) valimine

SPAS kontrollib parkimiskohalt väljumiseks auto ees ja taga olevat kohta.

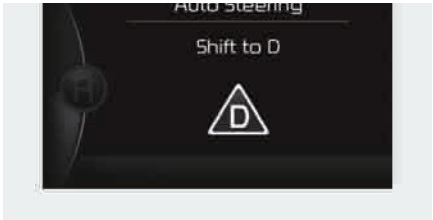
✻ MÄRKUS

- **Kui ees või taga asuv auto on ümbruse kontrollimisel teie autole liiga lähedal, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.
- **Kui parkimiskohal tuvastatakse takistus, mis võib põhjustada õnnetuse, võib süsteem lülituda välja.**
- **Kui koht on väljasõitmiseks liiga väike, võib süsteem väljalülituda.**

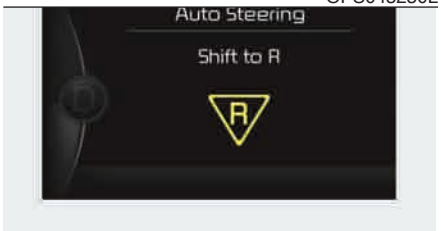
⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui parkimiskoha otsimine on lõppenud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.***
- ***Väljumisrežiim võib ootamatult sisselülituda, kui käigukang on intelligentse parkimisabi lüliti vajutamisel P (Park) või N (Neutral) asendis .***

4. Hoidke rooli



OPS043230L



OPS043254L

OPS043229L

- Ülalolev teade kuvatakse, kui D (Drive) või R (Reverse) asendis vastavalt esi- või tagaanduri kaugusele.

  SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub SPAS välja.
- SPAS lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

Süsteemi väljalülitamine väljasõitmisel

- Vajutage parkimisabi või SPAS-lülitile.

⚠ ETTEVAATUST

Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

5. Väljumise lõpetamine

OPS043261L

Parkimisplatsilt väljasõitmise abistamise lõpetamisel kuvatakse ülatoodud teade.

Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja roolige parkimiskohalt lahkumisel käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja sõitke väga aeglaselt välja.***
- ***Kui kostab pidev helisignaal, kontrollige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.***
- ***Süsteem lülitub auto seina äärde parkimisel ohutuse mõttes välja.***

Lisajuhised

OPS043255L

OPS043256L

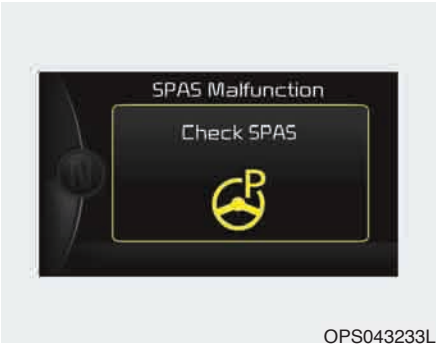
SPAS töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige SPAS töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rikked



OPS043233L

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade.

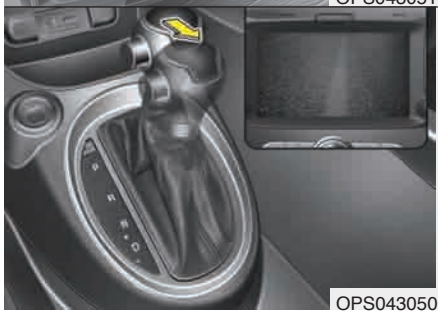
  Lisaks sellele SPAS lülitil märgutuli ja antakse kolmekordne helisignaal.
- Kui probleem on intelligentses parkimisabi süsteemis, hakkavad süsteem 2 sekundi pärast toimima.

Probleemide korral soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi korrektselt töötada, andes valesid sõnumeid, kui teiste autode andurid või müra segab andureid või tee segab signaalide vastuvõtmist.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist navigatsiooniekraanil või audioekraanil.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

❈ Enamaks infoks vaadake navigatsioonisüsteemi juhendit.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust või ACC või LOCK asendi valimisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

Võite mugavusvalgustuse funktsiooni sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tulede lüliti on asendis “AUTO” ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tulede lüliti on asendis “AUTO”, toimib see funktsioon ainult pimedas.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

Võite mugavusvalgustuse funktsiooni sisse- või väljalülitada. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvivalgustus pöörab tuled teie nähtavuse ja ohutuse tagamiseks automaatselt pöörde suunas. Süsteem toimib automaatsel järgnevatel tingimustel:

- Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja rooli pööratakse umbes 80 kraadi.
- Kui auto kiirus on üle 10 km/h ja rooli pööratakse umbes 35 kraadi.
- Auto seisab.
- Kui auto tagurdamisel on üks ülaltoodud tingimustest täidetud, suunatakse tuled vastassuunda.

Valgustuse vale toimimine

Elektrilise sidesüsteemi probleemi korral ei pruugi gabariidituled ja udutuled sisselülituda isegi siis, kui parktulede ja udutulede lüliti on ON asendis. Kui tulede lüliti on ON asendis, põlevad gabariidi- ja udutuled.

Tulede lüliti

■ Tüüp A

OBK049045N

■ Tüüp B

OBK049045

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud

(2) Parktuled

(3) Põhituled

(4) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Parktuled ( )

■ Tüüp A

OBK049046N

■ Tüüp B

OAM049041

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Põhituled ( )

■ Tüüp A

OBK049047N

■ Tüüp B

OAM049042

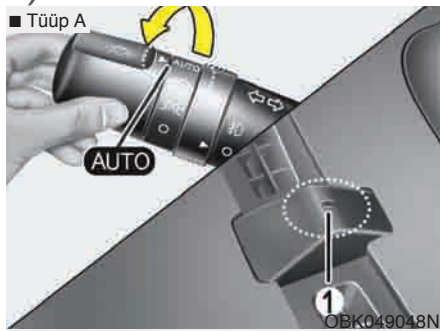
Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (2. asendis), põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

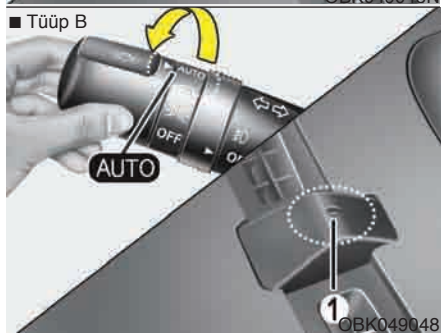
Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

■ Tüüp A



OBK049048N

■ Tüüp B



OBK049048

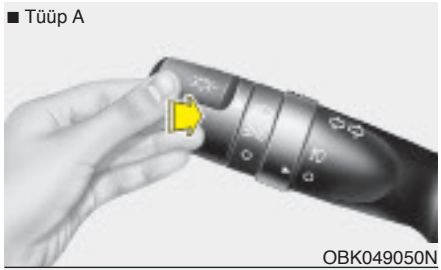
Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.***
- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

Kaugtuled

■ Tüüp A



OBK049050N

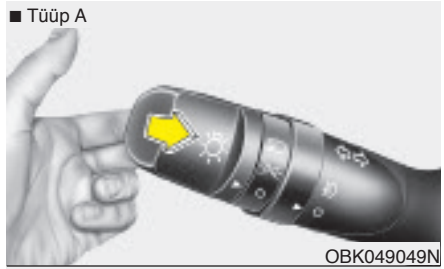
■ Tüüp B

OAM049044

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli. Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

■ Tüüp A



OBK049049N

■ Tüüp B

OAM049043

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)

OPS043238

Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutamise eeltingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hooba endast kaugemale.

   Süttib automaatsete kaugtulede märgutuli.
3. Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse kiirusel üle 45 km/h.
4. Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgnevatel tingimustel.

- Tuvastatakse vastutuleva auto esituled
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muud valgustus
- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja
- Auto kiirus on alla 35 km/h

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:

- *Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.*
- *Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.*
- *Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume jne tõttu.*
- *Esiklaas on kaetud jääga, määrdunud või udune või vigastatud.*
- *Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.*
- *Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.*

⚠ ETTEVAATUST

Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.

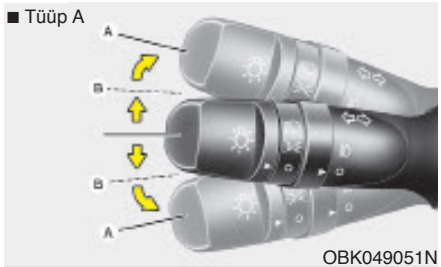
- *Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.*
- *Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.*
- *Sõidate mäest üles või alla.*
- *Eesõitev auto on osaliselt nähtav.*
- *Valgusfoori, peegelduva liiklusmärgi, vilkuva liiklusmärgi või peegli korral.*
- *Halbade teetingimuste, nagu märg või lumine tee, korral.*
- *Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.*
- *Järsult kurvist ilmuva auto korral.*
- *Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.*

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage esiklaasile lisasid, kleebiseid ega toonige seda.**
- **Soovitame lasta esiklaas Kia volitatud müügiesindajal väljavahetada.**
- **Ärge automaatsete kaugtuledega seotud komponente eemaldage või muutke.**
- **Jälgige, et vesi ei sattuks automaatsete kaugtulede seadmesse.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Automaatsed kaugtuled ei pruugi alati korrektselt toimida, seetõttu kontrollige alati ohutuse mõttes teetingimusi. Kui süsteem ei tööta korrektselt,võivad kaugtuled lähituledele ümberlülituda.**

Suunatuled

Suunatuled toimivad, kui süüde on



sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja.

Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob O/OFF asendisse.

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt O/OFF asendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Lühike suunamärguanne

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm, viis või seitse korda.

Lühikese suunamärguande kestuse saate valida osast "Kasutaja seaded" "Lühike suunamärguanne". Vt peatükis 4 “Kasutajaseaded”.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OBK049052L

■ Tüüp B

OAM049046

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake väljalülitatud asendisse (OFF või O).

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A

OAM049046L

■ Tüüp B

OAM049046L-1

Tagumiste udutulede sisselülitamiseks pöörake tagumiste udutulede lüliti (1) sisselülitatud asendisse, kui esituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

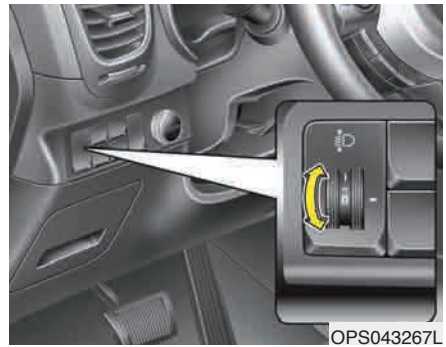
Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud esinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esiudutulede või põhitulede (lähituled) lüliti on ON asendis.
2. Mootor ei tööta.

Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)


OPS043267L

Käsitsi

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

Automaatne regulaator

See reguleerib esitulede kõrgust vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

See võimaldab korrektset valgustust erinevate tingimuste puhul.

⚠ HOIATUS

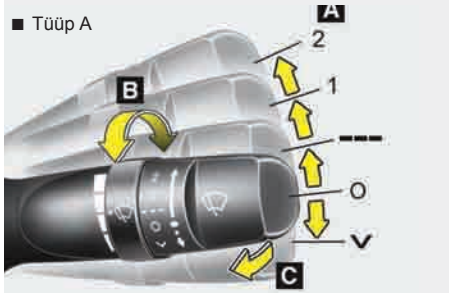
Kui esitulede valgusvihu automaatregulaator ei tööta normaalselt, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldu, või on esitulede valgusvihk suunatud liiga kõrgele või liiga madalale, soovitame lasta süsteemi Kia volitatud teeninduses üle kontrollida.

Rikete vältimiseks ärge püüdke süsteemi omal käel kontrollida ega juhtmeid ise lahti ühendada.

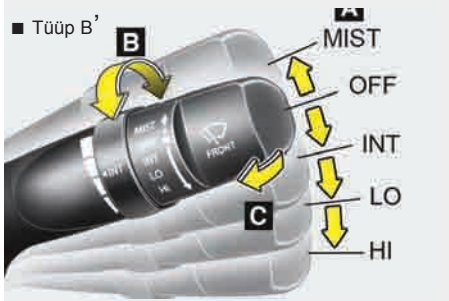
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

■ Tüüp A

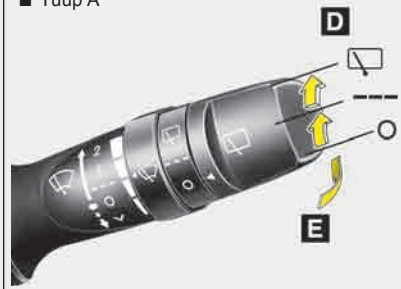


■ Tüüp B'



Tagaklaasipuhasti ja -pesur (mõnel mudelil)

■ Tüüp A'



■ Tüüp B'

OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A: Klaasipuhastite lüliti

· ⩒ / MIST — Üks pühkimistsükkel

· O / OFF — Väljalülitatud

· --- / INT — Vahelduv režiim

· 1 / LO — Aeglane režiim

· 2 / HI— Kiire režiim

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur (mõnel mudelil)

· ⧉ / ON — Klaasipuhastid töötavad pidevalt

· --- / INT — Klaasipuhastid töötavad vahelduvalt (mõnel mudelil)

· O / OFF — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

∨/MIST : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (∨/MIST) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

O / OFF : Klaasipuhastid ei tööta.

--- / INT : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervallireguleeritorit.

1 / LO : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

2 / HI : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

✻ MÄRKUS

- **Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.**
- **Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada**

Klaasipesurid (ees)

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis O (OFF) õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti (mõnel mudelil)

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

- / ON - Tavaline pühkimitsükkel
- --- / INT - Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)
- O / OFF - Väljalülitatud

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Laevalgusti automaatne väljalülitumine

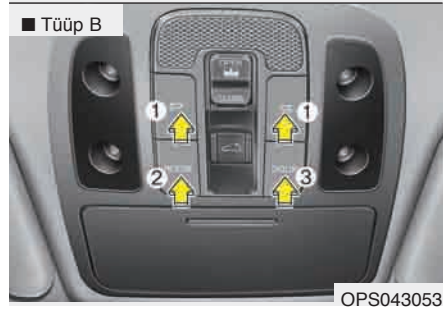
- Kui kõik uksed ja tagaluuk on suletud, siis lülitub auto kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukustamisel laevalgusti mõne sekundi pärast välja.
- Kui te kasutate mõnda seadet peale mootori väljalülitamist, lülituvad tuled 20 minuti pärast välja.

Kaardilugemislamp

■ Tüüp A

OPS043052

■ Tüüp B



OPS043053

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle läätsele (1) või nupule (1).

• ROOM (2) :
  - Kaardilugemislamp ja salongivalgustus jäävad alati põlema.
  - ROOM-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti ROOM-lülitile (2).

• DOOR (3) :
  - Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
  - Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil , süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
  - Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
  - Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF" , jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
  - Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
  - DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (3).

✻ MÄRKUS

- **Kui lamp lülitatakse sisse läätsele vajutades (1), ei lülitu lamp välja ka DOOR-režiimis või ROOM-režiimis.**
- **Vajutades samaaegselt ROOM ja DOOR nupule, jäävad kaardilugemislamp ja laevalgusti püsivalt põlema (valitud on ROOM-režiim).**

Salongi valgustus

■ Tüüp A

OPS043054

■ Tüüp B

OPS043072

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

Kui kaardilugemislamp lülitakse sisse kaardilugemislambi lülitiga, lülitub sisse salongi valgustus.

Pakiruumi valgustus

■ Fikseeritud

OPS043055L

■ Kaasaskantav

OPS043305L

Valgus süttib tagaluugi avamisel.

Valgustus jääb põlema kuni tagaluugi sulgemiseni. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Taskulamp (mõnel mudelil)

OPS043197L

OPS043308L

1. Vajadusel saate autos olevat lampi taskulambina kasutada.
2. Vajutage lambi eemaldamiseks nupule (1).

3. Tõmmake lamp laadimisaluselt välja (2).
4. Vajutage lambi sisselülitamiseks ON/OFF nupule (3).

✻ Kui lamp ei lülitu sisse, tähendab see, et lamp vajab laadimist. Sisestage lamp laadimisalusele ja laadige seda uuesti. Laadimisrežiim töötab süüte sisselülitamisel või mootori töötamisel.

⚠ ETTEVAATUST

1. Kui te lampi pikka aega ei kasuta, siis eemaldage patareid.

2. Kasutage ettenähtud patareid.

3. Võite kasutada tavalisi patareisid, aga laadimisel ei tohi kasutada mittelaetavaid patareisid. See võib autot kahjustada.

4. Ärge asetage lampi vette ega niisketesse kohtadesse. See võib põhjustada patarei sisemise lekke.

5. Patareide vahetamisel jälgige pooluse suunda.

Valesti paigaldatud patareid ei saa laadida.

6. Ärge kasutage erinevaid patareisid.

Need ei pruugi korrektselt laadida.

(jätkub)

(jätkub)

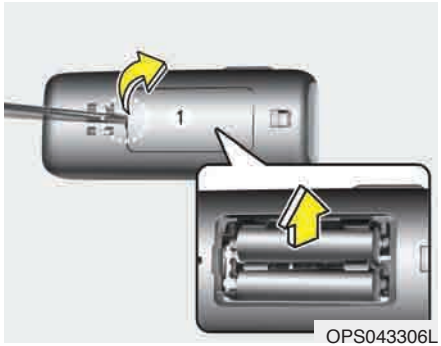
7. Ärge asetage lampi ega patareisid leegi ega kuumuse lähedale. See võib põhjustada patarei sisemise lekke.

8. Ärge laske lambi laadimisklemme lühisesse.

See võib põhjustada patarei sisemise lekke või kahjustada lampi.

9. Kui lamp ei lülitu peale laadimist sisse, vahetage patareid.

Patarei vahetamine



Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas (1) ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patareid uute laaditavate patareidega (AAA tüüp). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Sulgege kaas.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

- : Valgus süttib selle lüliti vajutamisel
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

⚠ HOIATUS

- Meikimispeegli valgusti

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

MUGAVUSVALGUSTUS (MÕNEL MUDELIL)

Esilaternate mugavusfunktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemita autod

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage lukustusnuppu (kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel).

Laevalgusti

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemita autod

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

• Intelligentse lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Vajutate ukselingil asuvat lülitit.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad laevalgustid koheselt.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasi-soojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi

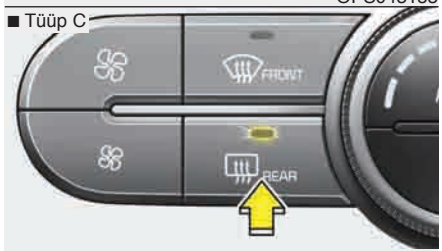
■ Tüüp A

OPS043150

■ Tüüp B

OPS043153

■ Tüüp C



OPS043152

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.
- Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

✻ MÄRKUS

- **Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.**
- **Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.**

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi töötab koos tagaklaasisoojendiga.

Esiklaasipuhastite soojendus

(mõnel mudelil)

Esiklaasipuhastite soojendus töötab koos esiklaasisoojendiga.

- Klaasipuhasti soojenduse varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.
- Esiklaasipuhasti soojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

1. Ventilaatoriregulaator
2. Õhuvoolu allika lüliti
3. Õhuvoolu suuna lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Temperatuuriregulaator
6. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)

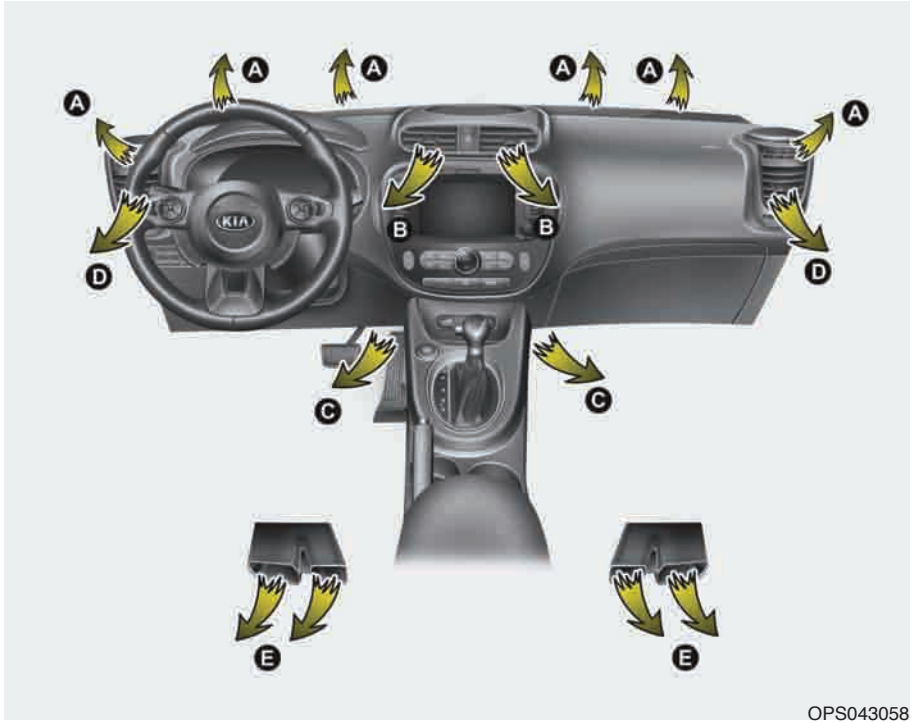
⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

OPS043154

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   - Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeri sisselülitamiseks konditsioneerilülitit (mõnel mudelil).



OPS043058

Õhuvoolu suuna valimine

OPS043155

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allossa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile.

Õhuvoo suund (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

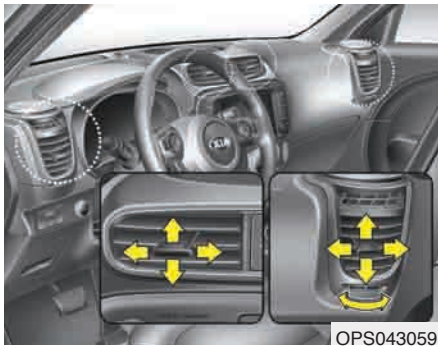
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa / Esiklaasi soojendus (A, C, E, D)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.


OPS043059

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see vasakule maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuriregulaator

OPS043156

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Maksimaalne õhukonditsioneer

OPS043159

Maksimaalse õhukonditsioneeri kasutamiseks keerake temperatuuriregulaator täielikult vasakule. Õhuvood suunatakse salongi ülaossa.

Selles režiimis valitakse õhukonditsioneer ja tsirkulatsiooniõhk automaatselt.

Õhuvoolu allika valimine

OPS043160

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

Tsirkulatsiooniõhu valimisel süttib nupul märgutuli.

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Värske õhu valimisel nupu märgutuli ei põle.

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel kliimaseadme kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator

OPS043157

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Puhurite väljalülitamine

OPS043158

Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

OPS043161

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

• Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

• Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

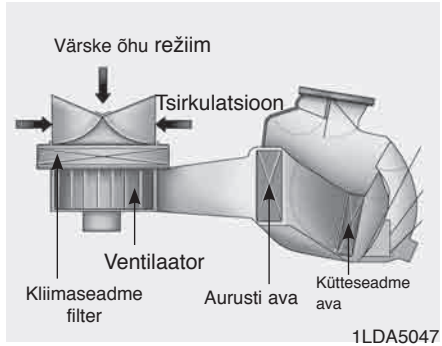
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OXM063009

Tüüp B

OXM063010

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A

■ Tüüp B

1. Temperatuuriregulaator
2. Esiklaasisoojenduse lüliti
3. Tagaklaasisoojendi lüliti
4. Kliimaseadme juhtimisekraan
5. Õhuvoolu allika lüliti
6. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
7. Ventilaatorilüliti
8. Automaatrežiimi lüliti
9. "OFF" nupp
10. Õhuvoolu suuna lüliti
11. Kliimaseadme infoekraani valimisnupp

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

OPS043162/OPS043163

Täisautomaatne kasutamine

■ Tüüp A

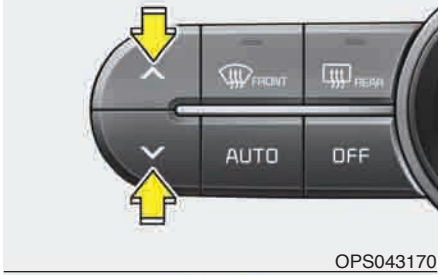
OPS043164

■ Tüüp B

OPS043165

1. Vajutage AUTO nupule. Valitud režiim kuvatakse ekraanil. Kliimaseade reguleerib ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

■ Tüüp A



OPS043170

■ Tüüp B

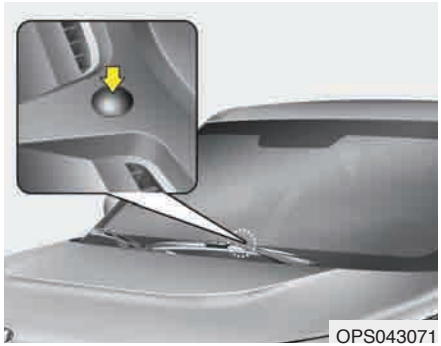
OPS043171

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. (Tüüp A)
   Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. (Tüüp B)

✻ MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Õhuvoolu allika lüliti
- Ventilaatorilüliti
Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- **Temperatuuriseadest sõltumatult saab automaatseade kasutamisel vähendada niiskust salongis isegi siis, kui temperatuuriseade ei ole kõrgel temperatuuril.**


OPS043071

✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Jahutus- ja küttefunktsioone on juhtida AUTO lülitist erinevate lülitite abil võimalik käsitsi. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneeri kasutamiseks lülitage see sisse.

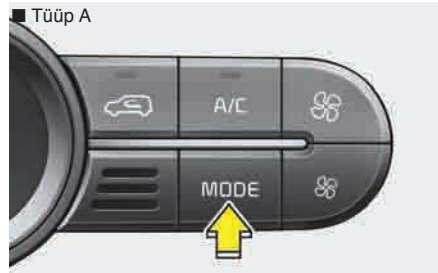
Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.

■ Tüüp A

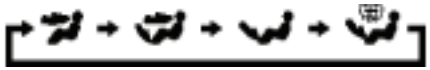


OPS043166

■ Tüüp B

OPS043167

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:



Õhuvoo suund (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa / Esiklaasi soojendus (A, C, E, D)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

■ Tüüp A

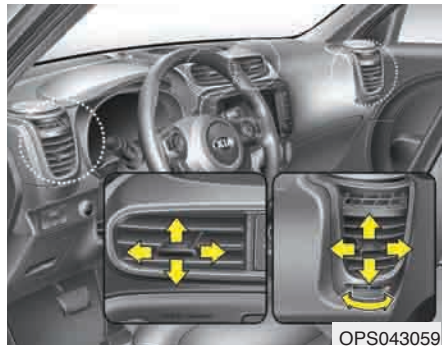
OPS043168

■ Tüüp B

OPS043169

Esiklaas (A, D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



OPS043059

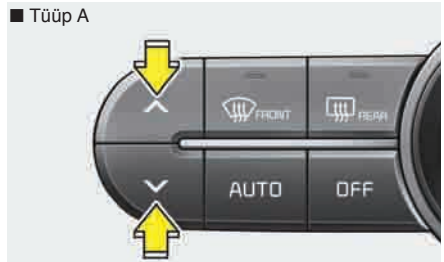
Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

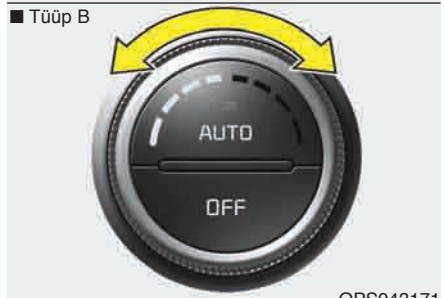
Temperatuuriregulaator

■ Tüüp A



OPS043170

■ Tüüp B



OPS043171

• **Tüüp A**

Nupu (∧) vajutamisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu (∨) vajutamisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (Lo).

Nupule vajutamisel muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

• Tüüp B

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Temperatuuriühiku valimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

See on normaalne. Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO. Temperatuuriühik muutub °C või °F vahel või °F või °C vahel.

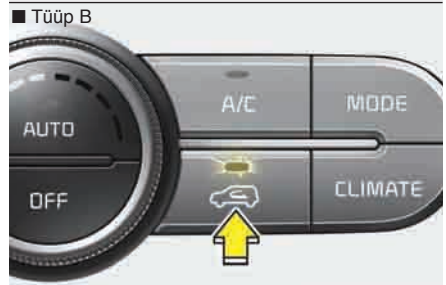
Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

Õhuvoolu allika valimine

■ Tüüp A

OPS043172

■ Tüüp B



OPS043173

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

Tsirkulatsiooniõhu valimisel süttib nupul märgutuli.

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Värske õhu valimisel nupu märgutuli ei põle.

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

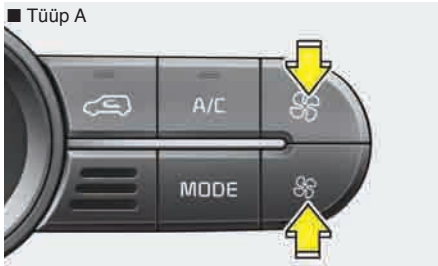
Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

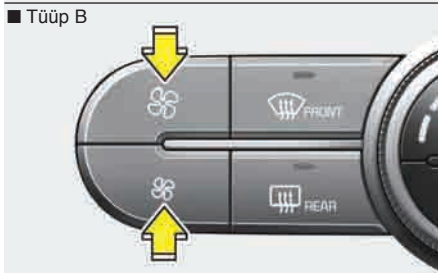
Ventilaatori kiiruse regulaator

■ Tüüp A



OPS043176

■ Tüüp B



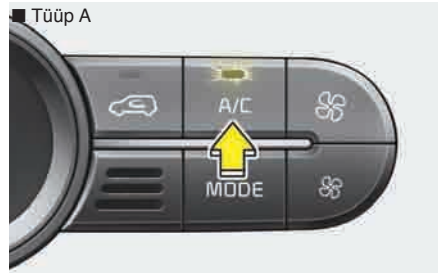
OPS043177

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Ventilaatori kiiruse muutmiseks vajutage kõrgeimaks kiiruseks ülemist nuppu (✤) või madalaimaks kiiruseks alumist nuppu (✤). Kui vajutate lülitit OFF, lülitub ventilaator välja.

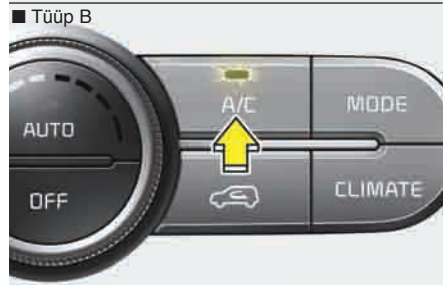
Kliimaseade

■ Tüüp A



OPS043174

■ Tüüp B



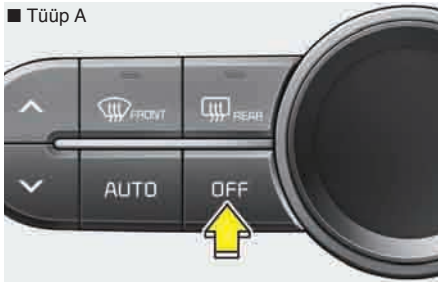
OPS043175

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Ventilaatori väljalülitamine

■ Tüüp A



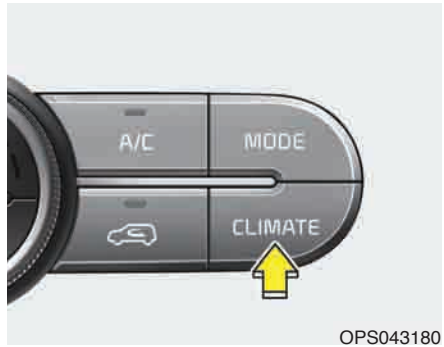
OPS043178

■ Tüüp B

OPS043179

OFF nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis ON siiski valida.

Kliimaseadme infoekraani valimine (mõnel mudelil)



OPS043180

Info täisekraanil kuvamiseks vajutage kliimaseadme infoekraani valikulülitile.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk, pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse, lülitage sisse konditsioneer (mõnel mudelil) ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

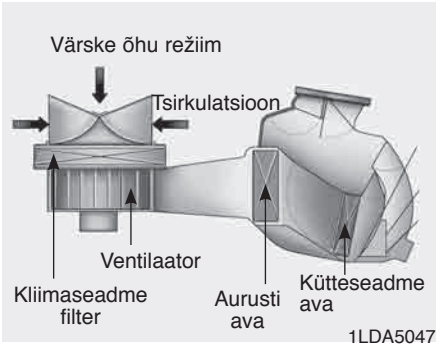
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kasutage õhukonditsioneeri salongis vihmaste või niiskete ilmadega niiskuse vähendamiseks.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme filter



Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul soovitame lasta filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.
Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks soovitame lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- R-134a* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf* jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OXM063009

Tüüp B

OXM063010

❉ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage ja asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks asend ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine

1. Valige venitlaatorile "0" kiirusest erinev asend.
2. Valige temperatuur.
3. Valige või režiim.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

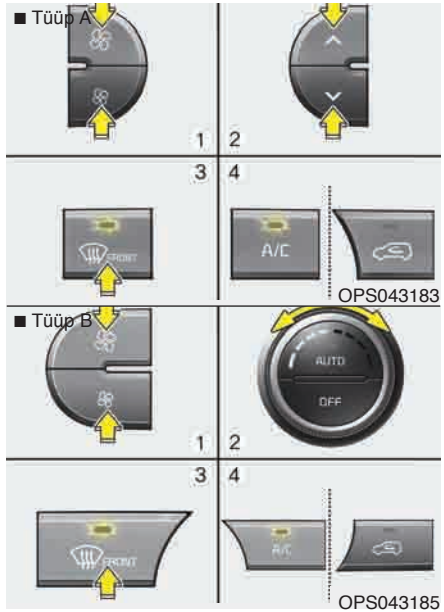
Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

Esiklaasi jääst sulatamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi udust puhastamine

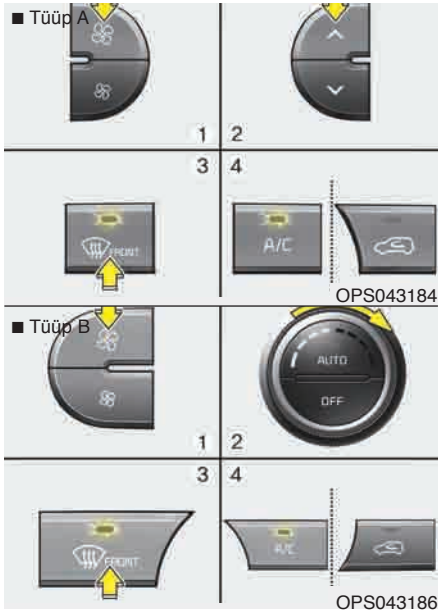


1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui kliimaseade ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage käsitsi vastavale nupule.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



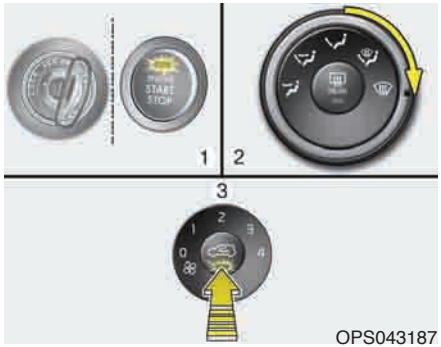
1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides asendi, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamisekstoimige järgnevalt.

Käsitsi reguleerimine

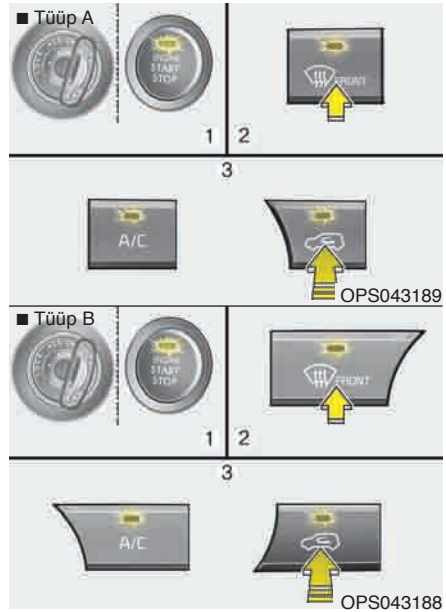


1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Keerake regulaator soojendi asendisse ( ).
3. Vajutige 10 sekundit peale soojendusasendi valimist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile ( ).

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda 0,5 sek intervalliga. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne kliimaseade



1. Valige süütelüliti asend või režiim ON.
2. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .

3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

PUHAS ÕHK (MÕNEL MUDELIL)

Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PANIPAIGAD

⚠ ETTEVAATUST

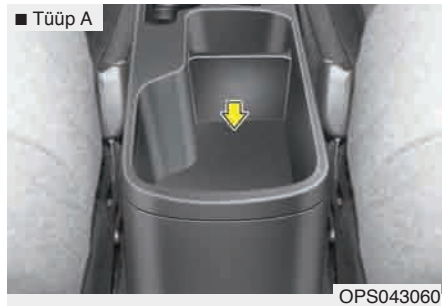
- *Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.*
- *Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.*

⚠ HOIATUS - Tuleohtlikud materjalid

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

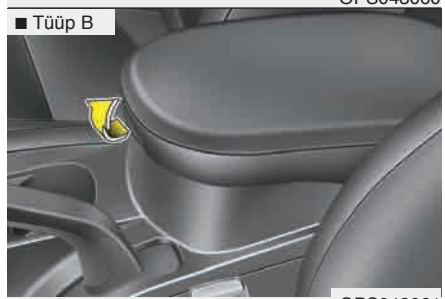
Keskkonsooli panipaik

■ Tüüp A



OPS043060

■ Tüüp B



OPS043061

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole. (Tüüp B)

Kindalaegas

OPS043062

Kindalaeka avamiseks vajutage nupule. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Jahutuskast (mõnel mudelil)

Kindalaekas asuvas jahutuskastis võite jahutada joogipurke.

1. Lülitage sisse konditsioneer.
2. Lükake kindalaekas asuva õhuava nupp avatud või suletud asendisse.
3. Kui kindalaegast pole vaja jahutada, siis lükake nupp suletud asendisse.

✻ MÄRKUS

Kui jahutuskasti ventilatsiooniavad on mingite esemete poolt takistatud, siis jahutuse efektiivsus väheneb.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke külmutuskastis toiduaineid, kuna külmustuskarp ei hoia toiduainete säilimiseks vajalikku ühtlast temperatuuri.

✻ MÄRKUS

Kui temperatuuriregulaator on sooja või kuuma temperatuuri asendis, liigub kindalaekasse soe või kuum õhk.

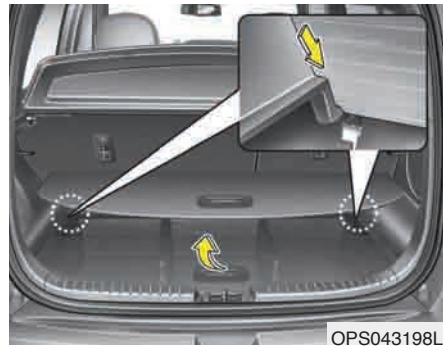
Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasiga allpoole. Sulgemiseks lükake.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Pakiriiul



Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)

OPS043205

Sigaretisüütaja toimib süütelüliti asendis "ACC" või "ON".

Sigaretisüütaja kasutamiseks:

Lükake sigaretisüütaja täielikult selle pesasse.

Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Soovitame kasutada osade vahetamisel KIA originaalvaruosasid.

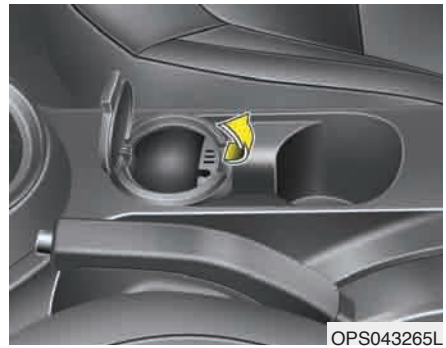
⚠ HOIATUS

- **Sigaretisüütaja nupust kinnihoidmine võib selle ülekuumenemist põhjustada.**
- **Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.**
- **Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.**

⚠ ETTEVAATUST

Pardlite, käsitolmuimejate, kohvimasinate jm lisaseadmete kasutamine võib sigaretisüütaja pesa kahjustada või põhjustada elektrikatkestuse.

Tuhatoos (mõnel mudelil)


OPS043265L

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

⚠ ETTEVAATUST

Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidja kroomitud osasid kahjustada.

Topsihoidjad

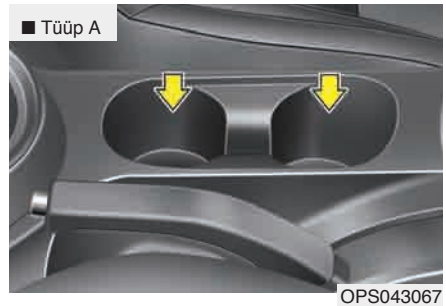
⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**

⚠ HOIATUS

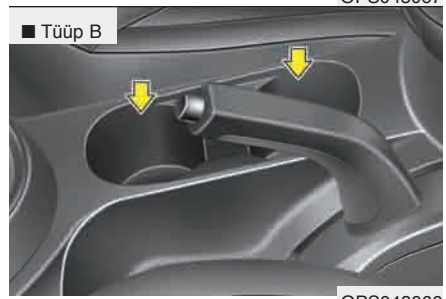
Ärge hoidke purke ja pudeleid otsese päikese käes. Kuumusega võivad need plahvatada.

■ Tüüp A



OPS043067

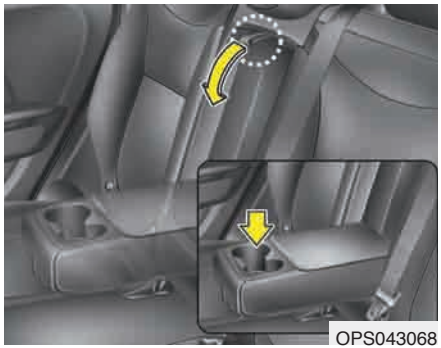
■ Tüüp B



OPS043066

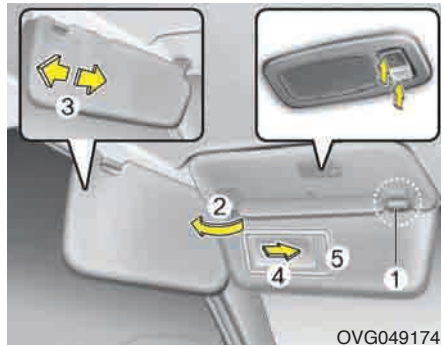
Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Taga



Pange topsihoidja kasutamiseks keskmine iste kokku või tõmmake käetugi alla.

Päikesesirmid



Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale. (2)

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3) sellest välja. (mõnel mudelil)

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja avage peegli kaas (4).

Meikimisvalgustuse kasutamiseks lülitage see sisse. (mõnel mudelil)

Päikesesirmil on ka piletihoidja (5).

✻ MÄRKUS

Peale kasutamist sulgege meikimispeegli kaas ja keerake päikesesirm algasendisse.

⚠ ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

⚠ HOIATUS

Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.

✻ Meikimisvalgustuse kasutamise kohta vaadake käesolevas peatükis osa “Salongivalgustus”.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

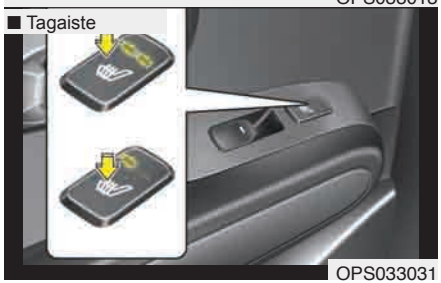
■ Esiiste (Tüüp A)

OPS033012

■ Esiiste (Tüüp B

OPS033013

■ Tagaiste



OPS033031

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Vajutage istmete soojendamiseks süütelüliti ON asendis lülitile.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

•Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

- Esiiste (tüüp A), tagaiste

VÄLJAS→ KUUM( ) → SOE( )

- Esiiste (tüüp B)

VÄLJAS→KUUM( )→KESKMINE( )→SOE( )

• Vajutades lülitile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.

• Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST - Istmete kahjustmine

- *Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.*
- *Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.*
- *Ärge asetage istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad istmesoojendeid vigastada.*
- *Ärge loksutage vedelikke nagu vesi ja joogid istmetele. Joogi mahaloksumisel pühkige istet kuiva lapiga. Enne istmesoojendi kasutamist kontrollige, et iste oleks täielikult kuivanud.*
- *Ärge istmekatet muutke See võib istmesoojendeid vigastada.*

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada.

Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

Istmejahutus (tuulutusega) (mõnel mudelil)

Istmejahutus on mõeldud juhiistme jahutamiseks sooja ilmaga, puhudes istmetele ja seljatugedele läbi väikeste ventilatsiooniavade õhku. Vajutage töötava mootoriga istme jahutamiseks lülitile.

Kui istmete jahutamine pole vajalik, hoidke lüliti "OFF" asendis.

- Õhuvoo režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

VÄLJAS→KUUM( )→KESKMINE( )→SOE( )

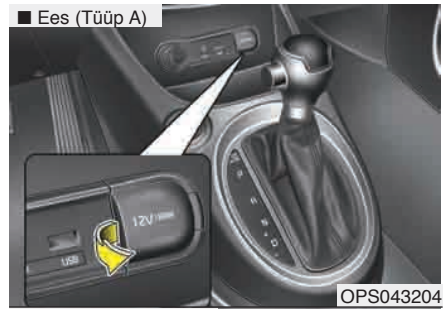
- Vajutades lülitile istmejahutuse töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmejahutus välja.
- Kui istmejahutus on sisselülitatud, muutub iste jahedamaks umbes 5 minuti möödudes.
- Kuna istmejahutus kasutab autos olevat õhku, sõltub jahutuse efektiivsus õhutemperatuurist. Jahutuse efektiivsuse suurendamiseks kasutage seda koos konditsioneeriga.
- Istmejahutus lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST - Istmete kahjustmine

- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võib istmejahutus viga saada.***
- ***Ärge asetage istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võib istmejahutus viga saada.***
- ***Ärge loksutage vedelikke nagu vesi ja joogid istmetele. Joogi mahaloksumisel pühkige istet kuiva lapiga. Enne istmejahutuse kasutamist kontrollige, et iste oleks täielikult kuivanud.***
- ***Ärge istmekatet muutke See võib istmesoojendeid vigastada.***

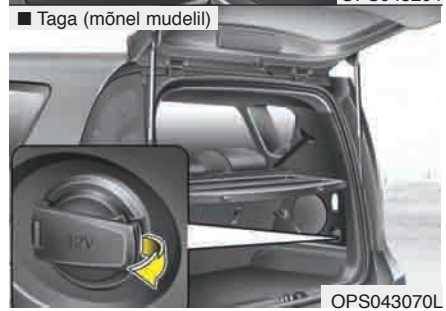
Pistikupesa

■ Ees (Tüüp A)



OPS043204

■ Taga (mõnel mudelil)



OPS043070L

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

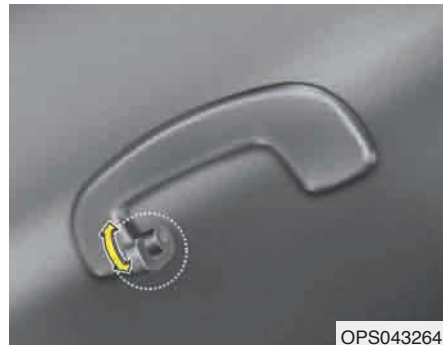
⚠ ETTEVAATUST

- *Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik pärast kasutamist välja. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.*
- *Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.*
- *Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.*
- *Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.*

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

Riidenagi

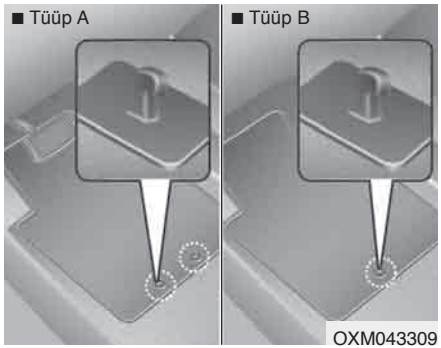


OPS043264

⚠ ETTEVAATUST

- *Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.*
- *Olge uste avamisel ja sulgemisel ettevaatlik. Riided võivad ukse vahele jääda.*
- *Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.*

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgima kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**
- **TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.**

Pakivõrk (mõnel mudelil)

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate nelja kinnitusaasa külge kinnitada. Vajadusel soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

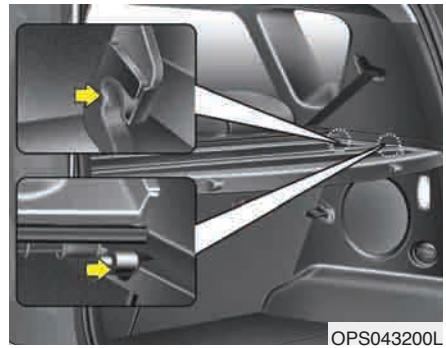
Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.



Pagasikatte kasutamiseks sisestage selle serva pesadesse.

⚠ HOIATUS

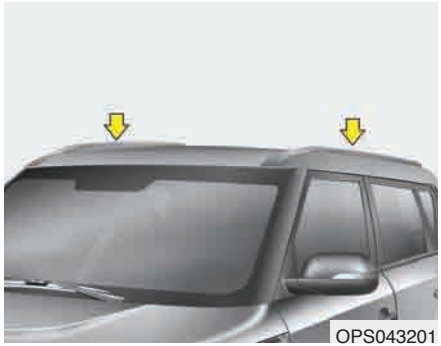
Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).

KATUSERAAM

Katusekaared (mõnel mudelil)


OPS043201

Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

Katuseraami külge kinnitatavad koormatalad saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.

✻ MÄRKUS

- Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.
- Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.
- Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.

⚠ ETTEVAATUST

- *Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.*
- *Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.*
- *Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.*

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUSE-KAARED	80 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

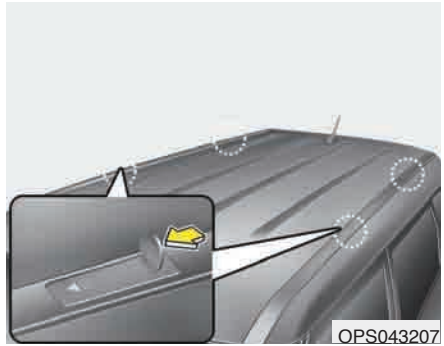
- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

Katuseraami kinnituse paigaldamine



Katuseraami kinnitammiseks või eemaldamiseks võite kasutada katusel olevat kinnituspesa ja katet.

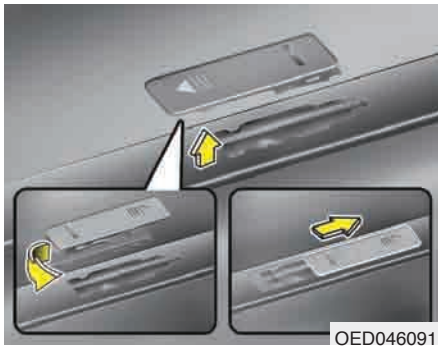
Katuseraami paigaldamiseks toimige järgnevalt.

1. Sisestage peene otsaga tööriist (münt või kruvikeeraja) pilusse ja kangutage kate ettevaatlikult lahti.

⚠ HOIATUS

Katuseraami kinnituse katte eemaldamiseks kasutage münti või lamedaotsalist kruvikeerajat.

Küüntega avamisel võite küüsi vigastada.


OED046091

2. Keerake kate pooleldi tagasi ja sisestage see avasse nagu joonisel näidatud.

✻ MÄRKUS

Katuseraami kinnituse katte kaotamise vältimiseks paigaldage kate enne katuseraami paigaldamist.

3. Peale katuseraami eemaldamist paigaldage kate katusele tagasi.

✻ MÄRKUS

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke katusekoormaga ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***

⚠ HOIATUS

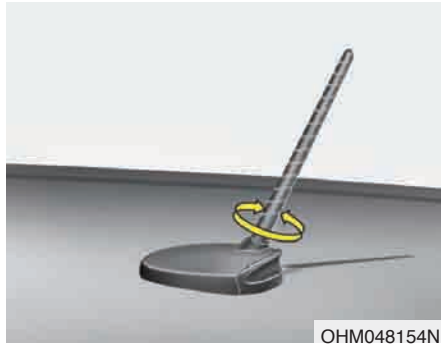
- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**
- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

Antenn



OHM048154N

Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenni saab eemaldada. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)

Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse tagamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käsitsege kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

HELITUGEVUS (VOL + / -) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks valjutage VOL + nupule.

- Helitugevuse vähendamisek valjutage VOL - nupule.

SEEK/PRESET (∧/∨) (VALIMISNUPP) (2)

SEEK/PRESET nupule vähemalt 0,8 sekundilisel vajutamisel töötab see igas režiimis järgnevalt.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine.

USB/iPod®-i režiim:

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Edasi- või tagasikerimine

USB/iPod®-i režiim:

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

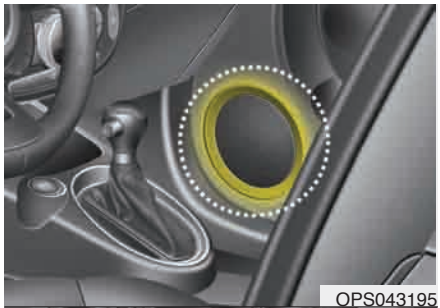
MODE (HELIALLIKA NUPP) (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

FM ➞ AM ➞ USB AUX(iPod®) ➞ FM...

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Helivalgustus (mõnel mudelil)


OPS043195

OPS043196

Helivalgustust, mis kõlarit ümbritseb, saab reguleerida, keerates nuppu järgnevalt.

1. OFF :

   Märgutuli kustub.
2. MUSIC :

   Valgus vilgub või muudav varjundit västavalt helile.

   Kui heli ei ole sisselülitatud, ei lülitu valgus sisse.
3. MOOD :

   Valguse varjund muutub regulaarse intervalliga.
4. + / – :

   Kui tuled on sisselülitatud, vajutage valguse ereduse reguleerimiseks valgustuslülitile.

   Kui on valutud sume valgustus, võib eredus jääda nõrgaks või valgus ei pruugi põleda heitugevusest või valitud tingimustest sõltuvalt.

✻ MÄRKUS

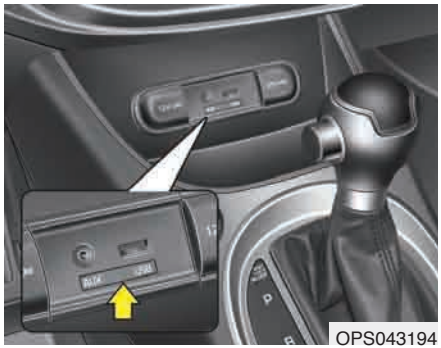
- **Kõlari ümber olev valgustus ei pruugi madala helitugevusega põleda.**
- **Valgussüsteem ei tööta avatud ustega.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage valgussüsteemi kauem kui vaja.

See koormab akut.

Helisisendi, USB- ja iPod®-i pesa



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB kui iPodi® ühendamiseks.

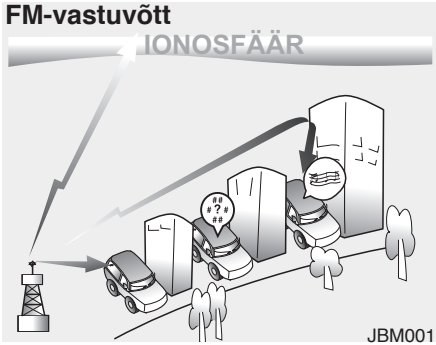
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

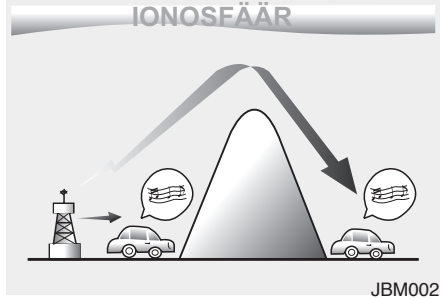
FM-vastuvõtt



Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

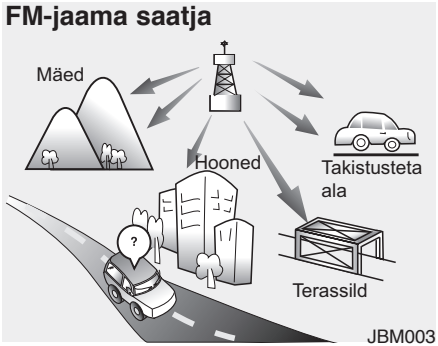
Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla. Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM (MW, LW) vastuvõtt

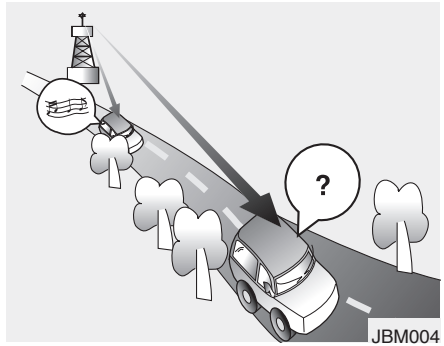


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

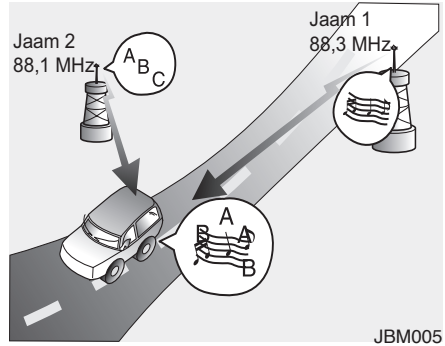
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.**

⚠ HOIATUS

- **Ärge vaadake ekraanile sõidu ajal. Pikaajaline ekraanile vaatamine on ohtlik ja võib viia õnnetusteni.**
- **Ärge audiosüsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Sõidu ajal telefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni. Kasutage telefoni peale parkimist.**
- **Ärge loksutage seadmele jooke ega muid vedelikke. Nii võite saada õnnetuse, tulekahju või rikke.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Hoiduge ekraani kasutamast kui see on tühi või ilma helita, sest see viitab seadme rikkele. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**
- **Ärge parkige keelatud kohas seadme käsitlemiseks. Nii võite põhjustada liiklusõnnetuse.**
- **Kasutage süsteemi sisselülitatud süütega. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**

⚠ ETTEVAATUST

- *Seadme sõiduajal kasutamine võib tähelepanu juhtimiselt kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada. Enne seadme kasutamist parkige auto.*
- *Reguleerige heli nii, et juht saaks auto autost väljaspool olevaid helisid kuulda. Vastasel juhul võib see õnnetuse põhjustada.*
- *Seadme sisselülitamiselt pöörake tähelepanu helitugevusele. Kõva heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige heli enne seadme sisselülitamist).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Enne seadme kasutamist lülitage süüde sisse. Kui kasutate audiosüsteemi kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.*
- *Kaitske seadet löökide eest. Ärge avaldage esiküljele survet, sest see võib ekraani vigastada.*
- *Seadme puhastamiseks lülitage see välja ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ärge kunagi kasutage karedaid materjale, keemiaga töödeldud lappe või lahusteid (benseen, vedeldi jne), kuna need võivad seadme paneeli kahjustada või halvendada selle värvi ja kvaliteeti.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Ärge hoidke jooke audiosüsteemi läheduses. Vedelikupritsmed võivad seda kahjustada.*
- *Seadme rikke korral võtke ühendust edasimüüja või teenindusega.*
- *Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.*
- *Ärge laske söövitavatel lahustel nagu parfüümid või kosmeetilised õlid armatuurlauale sattuda, sest need võivad seda kahjustada või selle värvi muuta.*

✻ MÄRKUS- USB-liidese kasutamine

- Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist. Ühendage seade peale käivitamist.
- USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)
- USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.
- Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.
  1) Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
  2) Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat

(jätkub)

(jätkub)

- Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.
- Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.
- Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.
- Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.
- Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.
- USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.
- Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.
- Videode esitamist USB-seadme kaudu ei toetata.
- USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**
- **Audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**
- **Vibratsioonitundlikke USB HDD või USB tüüpe audiosüsteem ei toeta. (i-mälupulga tüüp)**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid (nt. metallkattega USB-mälupult)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.**
- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.**

✻ MÄRKUS- iPod-i® KASUTAMINE

· Audioseade ei pruugi osasid Pod® mudeleid toetada ja faile korrektselt esitada.
Toetatud iPod® mudelid:
- iPhone® 3GS/4
- iPod® touch 1st~4th generation
- iPod® nano 1st~6th generation
- iPod® classic

• Otsingu või taasesituse järjestus võib iPod® -s erineda audiosüsteemi omast.

• Kui faile pole võimalik kuulata iPod®-i probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod®. (Taasaktiveerimine: Vt iPod-i® kasutusjuhendit)

· Nõrga aku korral ei pruugi iPod® korrektselt töötada.

(jätkub)

(jätkub)

· Osasid Pod®-seadmeid, nagu iPhone, saab ühendada *Bluetooth*® tehnoloogia abil . Seade peab olema audio *Bluetooth*® Wireless Technology toega (nagu stereo kõrvaklapide *Bluetooth*®). Seade võib mängida, aga seda ei saa audiosüsteemi abil juhtida.

• iPod®-i kasutamiseks kasutage iPod® -iga kaasasolevat kaablit.

• Sõltuvalt iPod®/iPhone® seadmest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.

• Kui teie iPhone on ühendatud nii *Bluetooth*® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või *Bluetooth*® .

(jätkub)

(jätkub)

· iPod®-i kaabliga ühendamisel sisestage pistik täielikult multimeediumi pesasse. Vastasel juhul võib iPod®-i ja audiosüsteemi vaheline ühendus katkeda.

· iPod®-i ja audiosüsteemi heliefektide reguleerimisel võivad mõlema seadme efektid kattuda ning helikvaliteeti vähendada või moonutada.

· Lülitage audiosüsteemi helitugevuse reguleerimisel iPod®-i ekvalaiseri funktsioon välja ja lülitage iPod® ekvalaiseri kasutamisel audiosüsteemi ekvalaiser välja.

· Kui te iPod®-i auto audiosüsteemis ei kasuta, ühedage kaabel lahti. Vastasel juhul võib iPod® jääda lisavarustuse režiimile ja ei pruugi korrektselt töötada.

■ **Audio : AM100B2EE, AM101B2GG**

■ **Audio : AM101B2EE (DAB Model)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

✻ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt näidikuplokist erineda.

Audioseade

(1) FM

FM-režiimile lülitamine.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2➟ FMA.

✻DAB mudel

Lülitab FM/DAB-režiimile.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2➟ FMA➟ DAB1➟ DAB2.

(2) AM

AM/AMA-režiimile lülitamine

(3) MEDIA

USB(iPod®), välise heliallika režiimile lülitamine.

- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod), väline heliallikas.

✻Setup>Display valimisel kuvatakse hüpikaken, kui [Mode Pop up] on sisselülitatud (On). Hüpikakna kuvamisel kasutage soovitud režiimi valimiseks ◎ TUNE-nuppu või 1 ~ 6 lüliteid.

(4)

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Ajaseadistuste aknale liikumine

(5) PWR/VOL nupp

◎ Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

◎ Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) SEEK TRACK

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

USB/iPod®-i režiim:

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) 1 ~ 6 Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

USB/iPod®-i režiim:

- 1 RPT : Kordus
- 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

(8)

Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

✻ Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) TA/SCAN

Raadio

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad

- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

✻Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(10) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

✻iPod® loend: Ülemkategooriasse liikumine

(11)

Eelnevale sügavusele (mitte eelnevale ekraanile) naasmiseks

(12) TUNE-nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

USB/iPod®-i režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

✻Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Muudab kõigi menüüde fookuse ja valib menüüd.

(13) PTY FOLDER

FM-laineala: RDS-programmitüübi otsing

USB-režiim: Kausta otsing

Audioseade
(AM101B2EE)

(14) FOLDER
USB-režiim: Kausta otsing
DAB-režiim: Grupi otsing

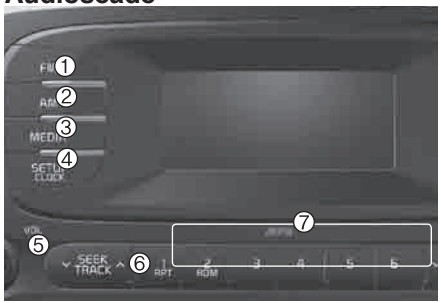
■ **Audio : AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL**

✳ RDS Logo ei kuvata, kui RDS-funktsioon ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

✻Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt näidikuplokist erineda.

Audioseade



(1) FM

FM-režiimile lülitamine.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2.

(2) AM

AM-režiimile lülitamine

(3) MEDIA

USB(iPod®), välise heliallika režiimile lülitamine.

- Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt:CD, USB(iPod), väline heliallikas.

✻Setup>Display valimisel kuvatakse hüpikaken, kui [Mode Pop up] on sisselülitatud (Sees). Hüpikakna kuvamisel kasutage soovitud režiimi valimiseks ◉ TUNE-nuppu või 1 ~ 4 lüliteid.

(4) SEADISTAMINE CLOCK

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Ekraani, heli, kella, telefoni ja süsteemi seadistusrežiimile liikumiseks.

Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Valitakse kellaaja seadisturežiim.

(5) PWR/VOL nupp

◉ Sisselülitamisnupp: Lülitab seadme sisse või välja.

◉ Helitugevuse nupp: Helitugevuse reguleerimine (pöörates)

(6) SEEK TRACK

Raadio : Sageduste automaatne otsimine.

USB/iPod®-i režiim:

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Eelmisele või järgmisele palale (failile) liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Esitatava pala kerimine.

(7) 1 ~ 6 Eelseadistus

Raadio: Sageduste (kanalite) talletamine või talletatud sageduste (kanalite) taastamine.

USB/iPod®-i režiim:

- 1 RPT : Kordus
- 2 RDM : Juhuslikus järjestuses mängimine

Raadio, meedia, seadistus ja hüpikekraanil saab valida erinevaid menüüsid.

(8) DISP

Igal nupu põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek), muutub ekraan järgnevalt: väljalülitatud ➟ ekraan sisselülitatud ➟ ekraan väljalülitatud

✻Audio töötab ja ainult ekraan lülitub välja. Kui ekraan on väljalülitatud, saate nupule vajutades selle uuesti sisse lülitada.

(9) SCAN

Raadio

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Annab igast jaamast 5 sekundilise näite
- Nupu allhoidmine (üle 0,8 sekundi): näited salvestatakse eelseadistustesse 1 ~ 6 igast ühe sekundina

Välised heliallikad

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

✻Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage SCAN nupule uuesti.

(10) MENU

Käesoleva režiimi menüüde kuvamine.

✻iPod® loend: Ülemkategooriasse liikumine

(11) BACK

Eelnevale sügavusele (mitte eelnevale ekraanile) naasmiseks

(12)◉ TUNE-nupp

Raadio: Sageduse reguleerimine (pöörates)

USB/iPod®-i režiim: Nuppu keerates saab palasid (faile) otsida.

✻Soovitud pala kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Muudab kõigi menüüde fookuse ja valib menüüd.

(13) ∨FOLDER ∧

USB-režiim: Kausta otsing

SEADISTAMINE

AM100B2EE, AM101B2GG, AM101B2EE

Ekraaniseaded

Vajutage SETUP nupule▸ valige [Display] ◎ TUNE nupuga või 1 RPT nupuga▸ Valige menüü ◎ TUNE nupuga

Mode Pop up

[Mode Pop up]▸Muudab ON. valikurežiimi.

- Vajutage RAADIO või MEDIA nuppu režiimi muutmise hüpikakna kuvamiseks.

Scroll text

[Scroll text] Valige ON/OFF

- ON : Kerimine
- OFF : Ühekordne kerimine

Song Info

MP3-failide mängimisel valige soovitud info 'Folder/File' või 'Album/Artist/Song' alt.

Heliseaded

Vajutage SETUP nupule▸ valige [Sound] ◎ TUNE nupuga või 2 RDM nupp ▸ valikumenüüst ◎ TUNE nupuga.

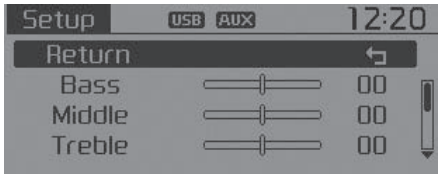
Audio Settings

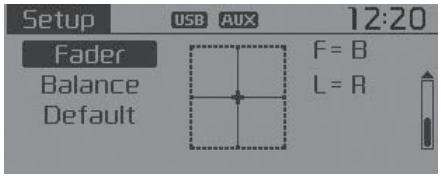
See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Audio Settings]▸ valikumenüü ◎ TUNE nupuga ▸ Pöörake ◎ TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

✻Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage ◎ TUNE nupule seadistuste salvestamiseks.





Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.]▸ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest ◎ TUNE nupuga.

KELLA SEADED

Vajutage nupule▸ valige [Clock] TUNE nupuga või 3 nupuga▸ Valige menüü TUNE nupuga

Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

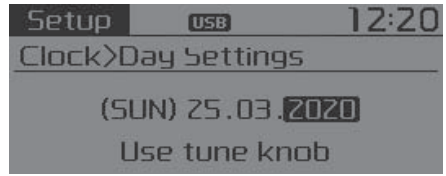
Valige [Clock Settings] Valige TUNE nupuga menüü ▸ Vajutage TUNE nupule

❊ Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kuupäeva seaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (DD/MM/YYYY).

Valige [Calendar Settings] ▸Valige TUNE nupuga menüü ▸ Vajutage TUNE nupule



❊Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadele liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

Kellaaja formaat

Seda funktsiooni kasutatakse 12/24 tunni formaadi valimiseks. Valige [Time Format] Valige TUNE-nupuga 12Hr / 24 Hr ◎ TUNE

Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off) ▣ Valige Sees /Väljas ◎ TUNE-nupuga

- Sees : Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- Väljas : Väljalülitamine.

Automatic RDS Time

Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

Valige [Automatic RDS Time] ▸ Valige ◎ TUNE-nupuga Sees või Väljas

- Sees : Automaatne kellaajale lülitumine
- Väljas : Väljalülitamine.

✻ MÄRKUS

Kuna osad kohalikud jaamad ei toeta automaatset RDS ajafunktsiooni, siis osad RDS-vastuvõtjad ei pruugi aega korrektselt näidata.
Vale kellaaja kuvamisel sedistage see käsitsi nagu osas "Kellaaja seaded" on näidatud.

SEADISTAMINE

AM100B2GG, AM100B2GN, AM100B2GE, AM100B2GL

Ekraaniseaded

Vajutage SEADED CLOCK nupule▸ valige [Display] ◎ TUNE nupuga või 1 RPT nupuga▸ Valige menüü ◎ TUNE nupuga

Mode Pop up

[Mode Pop up]▸Muudab (ON). valikurežiimi.

Režiimi vahetuse hüpikakna kuvamiseks vajutage sisselülitatud režiimis RAADIO või MEDIA nupule.

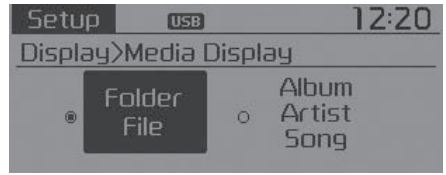
Tekstinupp

[Text Scroll]▸Seadistage (ON)/(OFF)

- (ON): Kerimine
- (OFF) : Ühekordne kerimine

Heliallikate ekraan

MP3-failide mängimisel valige soovitud info ‘Folder/File’ või ‘Album/Artist/Song’ alt.



HELISEADED

Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Sound] ◎ TUNE nupuga või 2 RDM nupp ▸valikumenüüst ◎ TUNE nupuga.

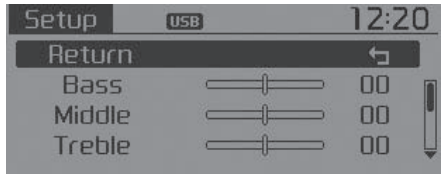
Heliseaded

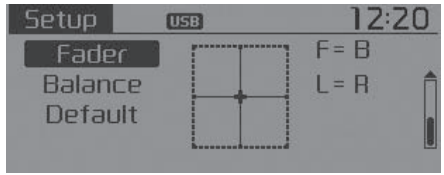
See menüü võimaldab madala, keskmise ja kõrge helitämbri ja heli jaotuse ning tasakaalu seadistamist.

Valige [Sound Settings]▸ valikumenüü ◎ TUNE nupuga ▸ Pöörake ◎ TUNE nuppu seadistamiseks vasakule või paremale.

- Bass, Middle, Treble : Helitämbri valimine
- Fader, Balance : Helijaotuse ja tasakaalu valimine
- Default : Algseadete taastamine

✻Return : Reguleerimisel lõpetamisel vajutage ◎ TUNE nupule ülemmenüü taastamiseks.





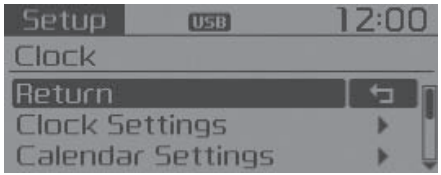
Kiirustundlik helitugevus (SDVC)

See funktsioon reguleerib automaatselt helitugevust vastavalt kiirusele.

Valige [Speed Dependent Vol.]▸ Valige üks neljast [Off/Low/Mid/High] tasemest ◎ TUNE nupuga.

KELLA SEADED

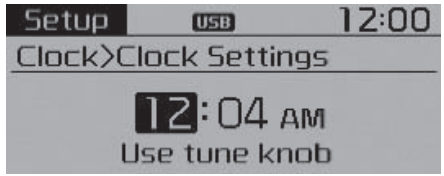
Vajutage SETUP CLOCK nupule▸ valige [Clock] ◎ TUNE nupuga või 3 nupuga▸ Valige menüü ◎ TUNE nupuga



Kella seaded

See menüü on kellaaja seadistamiseks.

Valige [Clock Settings] Valige ◎ TUNE-nupuga menüü ▸ Vajutage ◎ TUNE-nupule

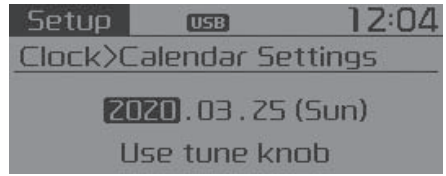


✻ Seadistage [hour] tunnid ja vajutage häälestusnuppu minutite [minute] seadistamiseks.

Kalendriseaded

See menüü on kuupäeva seadistamiseks (YYYY/MM/DD).

Valige [Calendar Settings] ▸Valige ◎ TUNE-nupuga menüü ▸ Vajutage ◎ TUNE-nupule



✻Seadistage kuupäev ja vajutage häälestusnuppu järgmisele seadele liikumiseks. (Järjestus on aasta/kuu/päev)

Kella kuvamine väljalülitatud toitega

Valige [Clock Disp.(Pwr Off)▸Valige Sees/Väljas ◎ TUNE-nupuga

- Sees: Kellaaja/kuupäeva kuvamine ekraanil
- Väljas: Väljalülitamine.

RAADIO (RDS mudelile)

Raadiorežiimi muutmine

SEEK

Vajutage SEEK TRACK nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage TA/SCAN nuppu.

- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsiotsing

Sageduste otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

Euroopa:

- FM : Suurendab/vähendab 50 KHz võrra
- AM : Suurendab/vähendab 9 KHz võrra

• Teised regioonid:

- FM : Suurendab/vähendab 100 KHz võrra
- AM : Suurendab/vähendab 9 KHz võrra

Liiklusteated(TA)

Vajutage põgusalt TA/SCAN nupule (alla 0,8 sek): Lülitage liiklusteated sisse/välja (ON/OFF).

Programmitüüp

• Vajutage RDS-programmides PTY otsimiseks PTY FOLDER nupule.

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage MENU nuppu▸ Seadistage [①AST] TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Valige AST (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks 1 ~ 6. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

✻ Mõnel mudelil salvestav ainult FMA või AMA 1 ~ 6 eelhäälestus mällu.

AF (Alternatiivsagedus)

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [②AF] TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

Alternatiivsagedust (AF) on võimalik sisse ja välja lülitada.

Regioon

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [③Region] TUNE nupu või 3 nupuga.

Regiooni on võimalik sisse ja välja lülitada.

Uudised

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [④News] TUNE nupu või 4 nupuga.

Uudiseid on võimalik sisse ja välja lülitada.

Liiklusinfo ja uudiste helitugevus

Automaatse liiklusinfo ja uudiste vastuvõtu helitugevust on võimalik reguleerida.

Selleks pöörake liiklusinfo või uudiste vastuvõtul nuppu (VOL).

✻ AF, Region ja News on raadioteksti (RDS) funktsioonid.

DAB RAADIO (DAB-MUDEL)

Raadiorežiimi muutmine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2➟ FMA➟ DAB1➟ DAB2.

[AM] nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: AM➟ AMA

SEEK

Vajutage SEEK TRACK nuppu.

• Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Jaama vahetamine.

Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Rühma vahetamine.

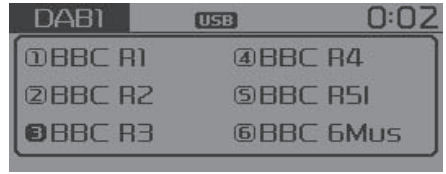
Rühm

Vajutage FOLDER nuppu.

Rühma otsimine. Pöörake TUNE nuppu soovitud rühma valimiseks.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nupule



• Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud jaamale.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage TA/SCAN nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud saatest 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

MENÜÜ

[MENU] nupul on Service.F (jaama hoidmise) ja L-Band funktsioonid.

Jaama hoidmine

Vajutage MENU nupule▸ Määrake [① Service.F] TUNE-nupu või 1 RPT nupuga.

Kui DAB signaal on nõrk, konverteerib jaama hoidmise funktsioon automaatselt selle identse FM saateks, kui see on võimalik.

L-Band

Vajutage MENU nupule ▸ Seadistage [②L-Band] TUNE-nupu või 2 RDM nupuga.

DAB programmid sisaldavad vastavalt ulatusele BAND III ja L-BAND funktsiooni. BAND III on alati vaikimisi määratud, samas kui L-BAND funktsiooni saab L-BAND programmide otsimiseks sisselülitada regioonides, kus L-BAND programmid on saadaval.

RAADIO

Raadiorežiimi muutmine

SEEK

Vajutage SEEK TRACK nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Sageduse vahetamine.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Sageduste automaatne otsimine.

Eelhäälestusnupud

Vajutage 1 ~ 6 nupule

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Lülitub vastavale nupule salvestatud sagedusele.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Vastava 1 ~ 6 nupu allhoidmisel talletatakse mängiv jaam valitud nupule ja kõlab helisignaal.

SCAN

Vajutage SCAN nuppu.

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): annab jaamade otsimisel igast leitud jaamast 5 sekundilise näite. Peale kõigi sageduste leidmist naaseb eelnevalt mängitud jaamale.
- Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Eelnevalt salvestatud jaamade näited 1 ~ 6 5 sek igast.

Käsitsi otsing

Sageduste otsimiseks keerake ◎ TUNE nuppu vasakule või paremale.

- AM100B2GE
  - FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100B2GG
  - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100B2GN
  - FM : Suurendab/vähendab 200KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM100B2GL
  - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 10KHz võrra

MENÜÜ

MENU nupul on automaattalletuse ja info funktsioonid.

Automaattalletus (Auto Store)

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [①A.Store] ◎ TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

Valige A.Store (Auto Store) parima vastuvõtuga jaamade talletamiseks 1 ~ 6. Kui ühtegi sellist jaama ei leita, jätkab raadio viimati kuulatud sageduse vastuvõttu.

PÕHIKASUTUSVIIS : USB / iPod®

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: USB(iPod)➟ AUX.

Ekraanil näidatakse kataloogi ja faili nime.

<USB>

❈ Audiosüsteem hakkab USB-seadme ühendamisel selle faile automaatselt mängima.

Repeat

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu▶ 1 RPT (RPT).

USB/iPod®-i režiim: ekraanil RPT.

- Pala kordamiseks vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Käesoleva pala kordamine.

USB-režiim: ekraanil FLD.RPT

- Kausta kordamiseks vajutage kaks korda: kordab kõiki kausta faile.

❈ Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti 1 RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage pala (faili) kuulamise ajal ekraaninuppu▶ 2 RDM (RDM).

USB-režiim: ekraanil FLD.RDM

- Kausta pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.

USB-režiim: ekraanil RDM

- Juhuslikus järjestuses esitamine (kaks korda vajutades): Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

iPod®-i režiim: ekraanil RDM

- Pisteliseks esituseks vajutage põgusalt nupule: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

❈ Pistelise esituse väljalülitamiseks vajutage uuesti 2 RDM nupule.

Palade/failide vahetamine

Vajutage pala (faili) esitamise ajal ▶ SEEK TRACK nupule

Vajutage põgusalt nupule: Käesolevat pala alustatakse algusest.

❉ Kui nupule SEEK TRACK vajutatakse uuesti umbes 1 sekundi jooksul, hakatakse mängima eelnevat pala.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): kuulatavat pala või faili keritakse tagasi.

Pala (faili) mängimise ajal ▶ SEEK TRACK nupuga.

• Vajutage põgusalt nupule: Mängib järgmist laulu.

• Vajutage nuppu ja hoidke (0,8 sek): Pala edasikerimine.

Palade või failide sirvimine (RDS-mudel)

• Vajutage TA/SCAN nuppu ja hoidke (0,8 sek): Audiosüsteem toob kuuldavale iga järgmise pala või faili esimesed 10 sekundit.

❉ Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Sirvimine

• Vajutage põgusalt SCAN nupule: Mängib järgnevatest paladest igast 10 sek näite.

❉ Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

❉SCAN (sirvimise) funktsioon ei ole iPod®-i režiimis toetatud.

Kataloogi otsing: USB-mälupulk

Faili esitamise ajal ▶ PTY FOLDER / FOLDER (Folder Up) nupule

Järgmise kataloogi otsimine.

Faili mängimise ajal ▶ PTY FOLDER / FOLDER (Folder down) nupp

• Ülemkataloogi otsimine.

❉ Kaust valitakse vajutades TUNE nuppu, kausta esimest faili hakatakse mängima.

Palade/failide otsimine

• Pöörates TUNE nuppu: Palade/failide otsimine

• Vajutades TUNE nuppu: Palade/failide mängimine

MENÜÜ USB

Vajutage USB-režiimis MENU korduse, kataloogi juhuslikus järjestuses esitamise, kataloogi kordamise ja informatsiooni funktsioonide seadistamiseks.

Repeat

Vajutage käesoleva pala kordamiseks MENU nuppu▸Valige[①RPT] ◎ TUNE nupu või 1 RPT nupuga.

✻ Väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Kausta juhuslik mängimine

Vajutage käesoleva kausta palade pisteliseks mängimiseks MENU nuppu▸Valige[②F.RDM] ◎ TUNE nupu või 2 RDM nupuga.

✻Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RDM nupule.

Kausta kordamine

Vajutage MENU käesoleva kausta palade kordamiseks ▸ Valige [③ F.RPT] ◎ TUNE nupu või 3 nupuga.

✻Väljalülitamiseks vajutage uuesti F.RPT nupule.

Kõigi failide pisteline mängimine

Vajutage MENU nupule ▸ Valige kõigi palade juhuslikus järjestuses esitamiseks [④A.RDM] ◎ TUNE-nupu või 4 nupuga.

✻Väljalülitamiseks vajutage uuesti A.RDM nupule.

Info

Vajutage käesoleva pala info kuvamiseks MENU nuppu▸Valige[⑤Info] ◎ TUNE nupu või 5 nupuga.

✻Infoekraani väljalülitamiseks vajutage MENU nupule.

MENÜÜ : iPod®

Vajutage iPod® režiimis MENU nupule korduse, juhuslikus järjestuses esitamise, informatsiooni ja otsingu funktsioonide valimiseks.

Repeat

Vajutage kordamiseks MENU nuppu ▸Käesoleva pala kordamiseks vajutage [①RPT] TUNE nupuga või 1 RPT nuppu.

✻Korduse väljalülitamiseks vajutage uuesti RPT nupule.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Vajutage MENU nuppu Seadistage [②RDM] TUNE nupu või 2 nupuga.

Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses.

✻Väljalülitamiseks vajutage uuesti RDM nupule.

Info

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [③Info] TUNE nupu või 3 nupuga.

Kuvab antud pala infot.

✻ Kordamise väljalülitamiseks vajutage uuesti MENU nupule.

Otsing

Vajutage MENU nuppu▸Seadistage [④Search] TUNE nupu või 4 nupuga.

iPod®-i kategoorialoendi kuvamine.

✻ iPodi kategooria otsimisel MENU vajutamisel kuvatakse ülemkategooria.

Väline audioseade

Väliseid heliallikaid on võimalik audiosüsteemiga ühendada audiosisendi kaudu.

Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

Kui ühendatud on väline heliseade, võite vajutada heliallika režiimi vahetamiseks ka nupule.

✻ Audiosüsteem lülitub välise heliallika ühendamisel automaatselt välisele heliallikale.

✻ MÄRKUS - Välise heliallika KASUTAMINE

Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks täielikult audiosisendisse.

Roolilülitite abil helistamine

❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) MODE nupp: Režiim muutub igal lülitile vajutamisel.

(2) VOLUME nupp: Helitugevuse reguleerimine.

(3) ⏷ /⏶ nupp:

Raadio

- Vajutage põgusalt nupule: Eelmisele või järgmisele palale talletatud jaamale liikumiseks.
- Vajutage nuppu ja hoidke: Sageduste automaatne otsimine.

USB/iPod® -i režiim:

- Vajutage põgusalt nupule: Eelmisele või järgmisele palale liikumine.
- Vajutage nuppu ja hoidke: Esitatava pala kerimine.

■ **Audio : AM111B2EE, AM113B2EE, AM111B2GG**

■ **Audio : AM112B2EE(DAB Model)**

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

❈ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audiofunktsioonist erineda.

Audioseade

(1) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2➟ FMA➟ AMA.

❈DAB mudel

Raadio režiimi (FM/DAB/AM) muutmine.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: FM1➟ FM2➟ FMA➟ DAB1➟ DAB2➟ AM.

(2) MEDIA

Välise heliallika käivitamine

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(3) (*Bluetooth*® mudelid)

Telefonile lülitamine

❈ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(4) PWR/VOL nupp

◉ Pealüliti: Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.

◉ Helitugevus: Pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(5) SEEK TRACK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.
- Heliallikad (USB/iPod/My Music): vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.
- Heliallikad (USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(6)

Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(7)

Lülitab ekraani sisse ja välja.

(8) TA/SCAN

Raadio

- Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek): Liiklusteated sees/väljas
- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab igast jaamast 5 sekundilise näite

Välised heliallikad

- Vajutage nuppu ja hoidke (üle 0,8 sek): annab igast laulust (failist) 10 sekundilise näite

✻ Käesoleva pala (faili) kuulamise jätkamiseks vajutage nupule uuesti.

(9)

Seadistusrežiimile lülitamine

(10) TUNE-nupp

Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

Heliallikad (/USB/iPod/My Music) : keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

(11) PTY FOLDER

RDS Radio : otsib RDS programmitüüpe.

USB/MP3 : otsib kaustasid.

(12) RESET

Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

Audioseade (AM112B2EE(DAB) mudel)

(13) FOLDER

USB/MP3-režiim: Kaustade otsimine

DAB-režiim: Rühmade otsimine

■ **Audio : AM110B2GG, AM110B2GN, AM110B2GE, AM110B2GL**

✳ RDS Logo ei kuvata, kui RDS-funktsioon ei ole toetatud.

SÜSTEEMI NUPUD JA FUNKTSIOONID

❊ Ekraanil kuvatav võib sõltuvalt audio-funktsioonist erineda.

Kõrvaklapid

(1) RADIO

Raadio (FM/AM) lüliti.

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: F1➟ FM2➟ AM.

(2) MEDIA

Välise heliallika käivitamine

Iga nuppuvajutusega muutub režiim järgnevalt: USB(iPod) AUX, My Music, BT Audio.

(3) PHONE

Telefonile lülitamine

❊ Kui telefon ei ole ühendatud, siis ühendusekraani ei kuvata.

(4) PWR/VOL nupp

◉ Pealüliti: Vajutage seadme sisse- ja väljalülitamiseks.

◉ Helitugevus: Pöörake helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(5) SEEK TRACK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio : mängib eelmist/järgmise sagedust.
- Heliallikad (USB/iPod/My Music) : vahetab lugusid, laule (faile)

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio : vahetab pidevalt sagedust. Vabastamisel mängib antud sagedust.
- Heliallikad (USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi
- Vabakäe süsteemi kontrollib kõne ajal helitugevust.

(6) CLOCK

Kuvab kellaaega/kuupäeva/päev.

(7) DISP

Lülitab ekraani sisse ja välja.

(8) SCAN

Raadio: annab igast jaamast 5 sekundilise näite

- Heliallikad (USB/iPod/My Music): mängib igast palast (failist) 10 sekundilise näite.

(9) SETUP

Seadistusrežiimile lülitamine

(10) TUNE-nupp

Raadio: pöörake programmide sageduste muutmiseks.

Heliallikad (/USB/iPod/My Music): keerake palade/kanalite/failide vahetamiseks.

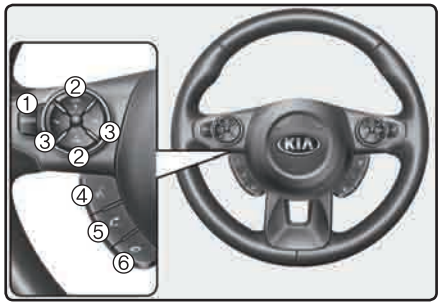
(11) FOLDER

USB/MP3: otsib kaustasid.

(12) RESET

Süsteemi peatamine ja lähtestamine.

Roolilülitid



❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Režiim

Režiim muutub igal lülitile vajutamisel.

(2) HELITUGEVUS

Helitugevuse reguleerimine.

(3) SEEK

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Raadio: eelnevalt talletatud jaamade otsimine.
- Heliallikad (USB/iPod/My Music/ BT Audio) : faili või peatüki valimine

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Raadio: otsib automaatselt jaamasagedusi ja kanaleid
- Heliallikad (USB/iPod/My Music): kerib lugusid või faile edasi-tagasi

(4)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Alustab häältuvastust
- Hääljuhtimise ajal valimise ajal peatab käsu ja teisendab selle ootel olekusse.

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- Lõpetab hääljuhtimise

(5)

Põgusal vajutamisel (alla 0,8 sek)

- Telefoniekraanil vajutamisel kuvab kõnelogi
- Valimisekraanil vajutades teeb kõne
- Sissetulevate kõnede ekraanil vajutades vastab kõnele
- Ootel kõne puhul vajutades lülitab ümber ootel kõnele

Vajutamisel ja hoidmisel (üle 0,8 sek)

- *Bluetooth*® vabakäesüsteemi ooterežiimis helistab uuesti viimasele numbrile
- Vabakäesüsteemis kõne ajal vajutamisel lülitab kõne mobiiltelefonile (privaatkõne).
- Lülitab kõne tagasi vabakäereżiimile

(6)

Lõpetab telefonikõne

RAADIO (RDS mudel)

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan
Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus
Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus
Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan
Kuvab talletatud jaamasid

(5) Automaattalletamine
Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

(6) RDS-menüü
Kuvab RDS-menüüd

(7) RDS-info
Kuvab RDS-jaama infot

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA.

Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse [Display] abil, siis ,vajutades RADIO nupule kuvatakse raadio valikuekraan.

Vajutage TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage nupule SEEK TRACK eelneva/järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- Euroopa:
  - FM : Suurendab/vähendab 50 KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9 KHz võrra
- Teised regioonid:
  - FM : Suurendab/vähendab 100 KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9 KHz võrra

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

Vajutage nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaatne talletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks nupule.

✻ MÄRKUS

Vajutades automaattalletamise ajal [Cancel] nupule, katkestab see automaattalletamise ja taastab eelneva sageduse.

RDS-menüü

Vajutage AF-laineala (Alternative Frequency), regiooni- ja uudiste-funktsiooni seadistamiseks nupule.

✻ MÄRKUS

RDS-menüüd ei ole AM- ja AMA-režiimis toetatud.

Sirvimine

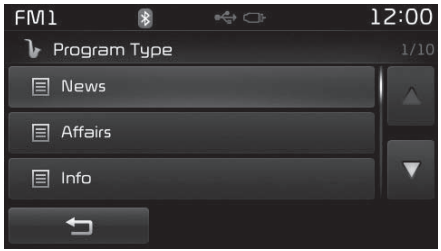
Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal TA/SCAN nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.
Vajutades (alla 0,8 sek) sirvimise ajal TA/SCAN, katkestate sirvimise.

Programmi tüüp

Vajutage soovitud programmi tüübi otsimiseks FOLDER nupule.



Soovitud programmi tüübi otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud programmi tüübi leidmisel vajutage TUNE nupule.

Peale soovitud programmi tüübi valimist kui programmi tüüp vilgub (umbes 5 sek), vajutades SEEK TRACK nupule, saate valida järgmise programmi tüübi jaama.

TA (Liiklusteated)

Vajutage TA/SCAN nupule TA (liiklusteadete funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks.

RAADIO (DAB-MUDEL)

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan
Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) DAB info
Kuvab DAB saate infot

(3) Eelseadistus
Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan
Kuvab talletatud jaamasid

(5) EPG (Electronic Program Guide)
Kuvab saatekava

(6) info
Kuvatakse detailsed infot esitatava saate kohta

(7) DAB seadistus
Kasutatakse jaama hoidmise ja L-Band funktsiooni määramiseks

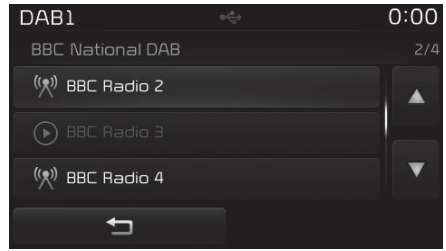
DAB-jaamade otsimine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/ järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

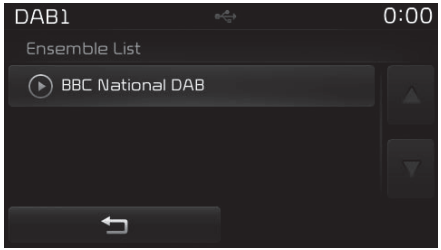
Soovitud jaama otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud jaama leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

"Folder" abil

Rühma otsimiseks vajutage FOLDER nupule.



Valige sobiv rühm Ensemble abil.

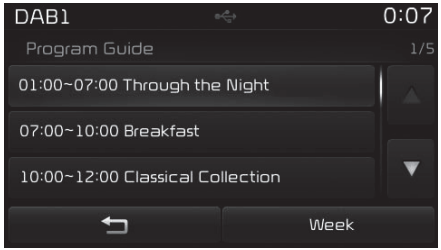
Vajutage SETUP nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

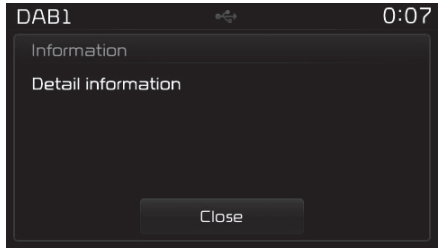
EPG

Vajutage nuppu programmi valimiseks.



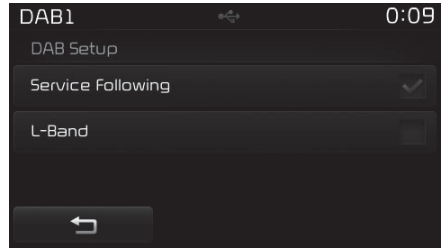
INFO

Kasutusel oleva jaama kohta info saamiseks vajutade nupule.



DAB seadistus

nuppu kasutatakse jaama hoidmise ja L-Band funktsiooni määramiseks



Jaama hoidmine

Kui DAB signaal on nõrk, konverteerib jaama hoidmise funktsioon automaatselt selle identse FM saateks, kui see on võimalik.

L-Band

DAB programmid sisaldavad vastavalt ulatusele BAND III ja L-BAND funktsiooni. BAND III on alati vaikimisi määratud, samas kui L-BAND funktsiooni saab L-BAND programmide otsimiseks sisselülitada regioonides, kus L-BAND programmid on saadaval.

Sirvimine

Jaamast näite saamiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal TA/SCAN nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

Hoides nuppu all (üle 0,8 sek) sirvimise ajal, katkestate sirvimise.

RAADIO

AM110B2GG, AM110B2GN, AM110B2GL, AM110B2GE

Põhiekraan

(1) Režiimi ekraan

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Sagedus

Kuvab kasutusel olevat sagedust

(3) Eelseadistus

Kuvab eelseadistatud numbreid [1] ~ [6]

(4) Eelseadistusekraan

Eelhäälestusnupude kuvamine

(5) Automaattalletamine

Talletab automaatselt parima signaaliga jaamad nuppudele

Raadiorežiimile lülitumine

RADIO nupule vajutades muutub režiim järgnevalt: FM1 ➡ FM2➡ FMA➡ AM

Kui [Pop-up Mode] on lülitatud sisse SETUP ▶ [Display] abil, siis vajutades RADIO nupule kuvatakse raadioekraan.

Vajutage TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

Raadiojaamade vahetamine

"Seek" abil

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/ järgneva jaama mängimiseks.

"TUNE" abil

Pöörake TUNE nuppu soovitud jaama valimiseks.

- AM110B2GE
  - FM : Suurendab/vähendab 50KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM110B2GG
  - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM110B2GN
  - FM : Suurendab/vähendab 200KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 9KHz võrra
- AM110B2GL
  - FM : Suurendab/vähendab 100KHz võrra
  - AM : Suurendab/vähendab 10KHz võrra

Raadiorežiimi kasutamine

Jaamade valimine/talletamine

Vajutage Preset nupule nuppudele talletatud jaamade info kuvamiseks.

Vajutage 1 ~ 6 nuppudele soovitud jaama valimiseks.

✻ MÄRKUS

Kuulatava jaama salvestamiseks vajutage ja hoidke ühte [1] ~ [6] nupust üle 0,8 sek.

Automaatne talletamine

Vajutage vastuvõetud jaamade automaatseks nuppude alla talletamiseks Auto Store nupule.

Sirvimine

Parima signaaliga jaamade 5 sekundiliseks kuulamiseks vajutage SCAN.

Jaamade edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal nuppu üle 0,8 sek.

✻ MÄRKUS

- **Kui sirvimine on lõppenud, taastatakse eelnev jaam.**
- **Vajutades sirvimise ajal SCAN, katkestate sirvimise.**

HELIALLIKAD

Välise heliallika režiimi sisselülitamine

MEDIA nupule vajutades muutub režiim järgnevalt USB (iPod) ➡ AUX ➡ My Music➡ BT Audio.

Kui [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] on lülitatud sisse SETUP ▸ [Display] abil, siis ,vajutades MEDIA nupule kuvatakse heliallikate valikuekraan.

Vajutage TUNE nupule valiku muutmiseks. Vajutage valimiseks nupule.

✻ MÄRKUS

Heliallikate valikuekraani ei saa kuvada, kui sisse on lülitatud kaks või enam heliallikat.

Ikoonid

Kui Bluetooth® on sisselülitatud ja iPod, USB või audioliides on ühendatud või CD-plaat sisestatud, kuvatakse vastavalt järgnev ikoon.

Ikoon	Tähendus
	Bluetooth®
	iPod®
	USB
	AUX

✻ MÄRKUS - USB-seadme KASUTAMINE

- **Ühendage USB-seade peale auto käivitamist. USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)**
- **Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat.**
- **Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.**
- **Seade tuvastab ainult alla 64Kbyte formaaditud tooteid.**
- **Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid. Seade ei toeta NTFS failiformaati.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Mõned funktsioonid ei pruugi** ühilduvusest sõltuvalt olla toetatud.
- **Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.**
- **USB-seade võib korduval kokku- ja lahtiühendamisel kahjustuda.**
- **Audiosüsteem võib USB-seadme kokku- või lahtiühendamisel ebaharilikku heli tekitada.**
- **Ühendage/ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.**
- **USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mahtuvusest või failide tüübist varieeruda. See ei tähenda riket.**
- **Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.**
- **Seade ei toeta videode vaatamist.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või rikke.**
- **Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.**
- **Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.**
- **Failid ei pruugi korrektselt töötada kui USB-le on laetud rakendusprogrammid.**
- **Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.**

(jätkub)

(jätkub)

- **USB-sisend ei pruugi mõnda seadet vooluga varustada.**
- **Seade ei pruugi toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda välkmäluga (nt CF, SD või microSD) või kõvakettaga USBseadet.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **Adapteri abil ühendatavaid mälupulkasid ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.**
- **Seade ei pruugi korrektselt vibratsioonitundlike mälupulkadega. (i-mälupulga tüüp)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Nende eiramine võib kaasa turboülelaaduri kahjustusi.**
- **MP3-seadme või telefoni ühendamine erinevate kanalite kaudu võib tekitada müra.**

USB-MÄLUPULK

Põhiekraan

<Euroopa või RDS mudel>

(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend

Kuvatakse faili number

(4) Faili info

Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info

Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(9) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Kopeerimine

Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

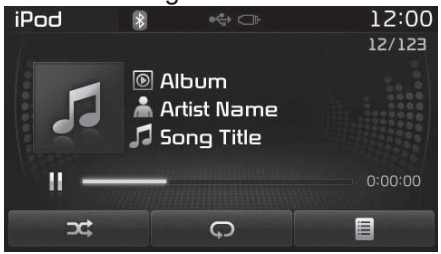
(11) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

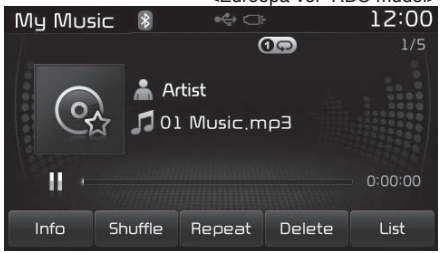
USB-mälupulga kasutamine

USB-mälupulga failide mängimine/mängimise peatamine

USB-mälupulga ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<Euroopa või RDS mudel>



Mängimise peatamiseks vajutage ⏸ ja mängimise jätkamiseks ▶.

✻ MÄRKUS

- **Kui USB-mälupulgal on palju faile ja kaustu, võib laadimine võtta mingi aja ja loeni kuvamine või faili otsimine ei pruugi sel ajal õnnestuda. Kui laadimine on lõppenud, saab tavatoimingutega jätkata.**
- **Seade võib mitte toimida, kui kasutate Metal Cover Type USB-mälupulka.**

Failide vahetamine

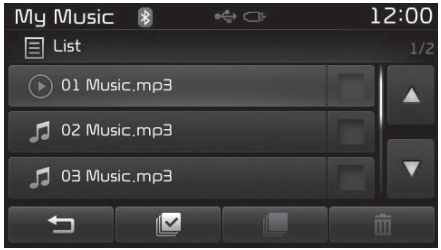
Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva faili mängimiseks.

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale faili mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage SCAN nupule.

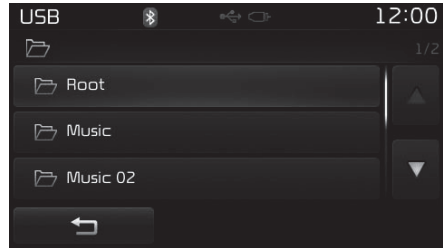
Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

Kaustade otsimine

Kaustade otsimiseks ja valimiseks vajutage PTY FOLDER (FOLDER) nupule.

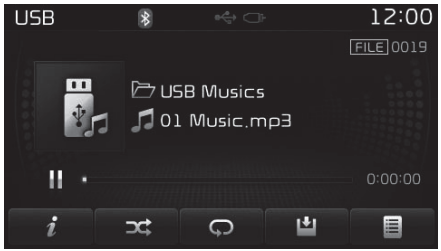


Soovitud kausta kuvamisel vajutage selle valimiseks TUNE nupule.

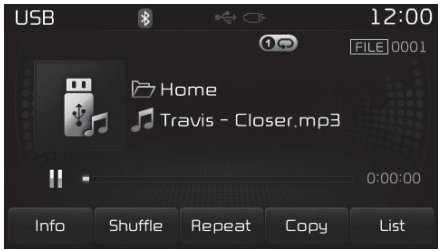
Antud kausta esimene pala hakkab mängima.

USB-mälupulga menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusliku mängimise, kordamise, kopeerimise ja loendi funktsioonidele.



<Euroopa või RDS mudel>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutate (Info) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Kui 'Folder File' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse albumi/esitaja/faili info üksikasjaliku faili infona.**
- **Kui 'Album Artist Song' valik on ekraaniseadistuses vaikeseadena, kuvatakse kausta nime/faili nime faili infona.**
- **Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.**

Pisteline mängimine

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Random folder (kausta juhuslik mängimine) ➡ Random All (kõigi failide juhuslik mängimine) ➡ Off (väljas).

- Kausta juhuslik mängimine : Mängib valitud kausta faile juhuslikus järjestuses.
- Kõigi kaustade juhuslik mängimine: Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses.

Repeat

Antud faili kordamiseks vajutage (Repeat) nupule.

Iga nupuvajutusega muutub funktsioonide järjestus järgnevalt: Repeat (kordus) ➡Repeat Folder (kausta kordamine) ➡Off (väljas).

- Kordus (Ikoon) : Käesoleva faili kordamine.
- Kausta kordamine (Ikoon) : Korratakse kõiki antud kausta faile.

Failide kopeerimine

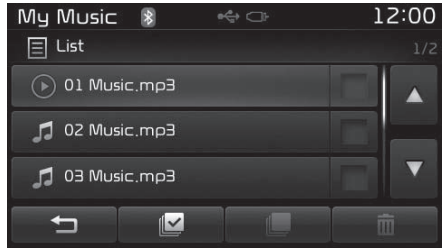
Antud faili My Music-sse kopeerimiseks vajutage (Copy) nupule.

✻ MÄRKUS

Kopeerimise ajal mõne teise funktsiooni valimisel kuvatakse küsimus, kas soovita kopeerimist katkestada. Katkestamiseks vajutage "Yes".

List

Faililoendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.



Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

✻ MÄRKUS- iPod® KASUTAMINE

- **iPod® on Apple Inc. kaubamärk.**
- **iPod®-i nuppude abil juhtimiseks peate kasutama iPod®-i kaablit. (kaabel on iPod-i/iPhone-ga komplektis)**
- **Ühendades iPod-i audiosüsteemiga selle mängimise ajal, võib umbes 1-2 sekundiks ühendamise järel tekkida müra. Võimalusel ühendage iPod® audiosüsteemiga peatades mängimise.**
- **Ühendades ACC ON režiimis iPod-i, toimub selle laadimine audiosüsteemi kaudu.**
- **iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage iPod-i juhtme pistikud korralikult auto USB- ja audiosisendisse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Reguleerides nii iPod-i kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada). Lülitage võimalusel välise heliallika EQ seaded välja.**
- **iPodi või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.**
- **Kui iPod või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**
- **Sõltuvalt iPod®/iPhone®-st võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.**
- ***Kui teie iPhone on ühendatud nii Bluetooth® kui USB abil, ei pruugi õnnestuda heli korrektne esitamine. Valige helikvaliteedi parandamiseks oma iPhone-s dokiühendus või Bluetooth®.***

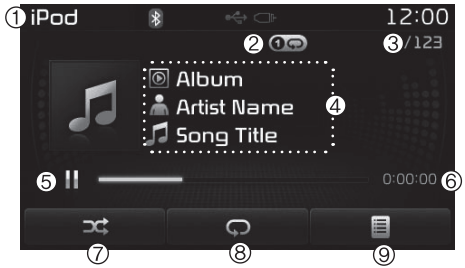
(jätkub)

(jätkub)

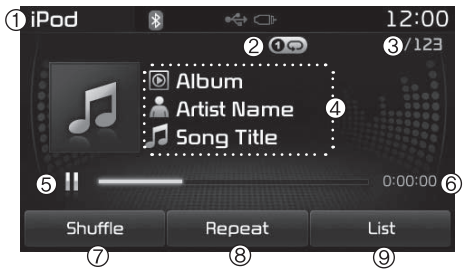
- **iPod-i režiimi ei saa kasuta, kui iPod- i ei toetata sideprotokolliga mittetoetatud versioonide tõttu.**
- **Viienda põlvkonna iPod Nano seadmeid ei pruugi audiosüsteem tuvastada, kui akutase on nõrk. Laadige iPod enne kasutamist.**
- **Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPod-is.**
- **Kui faile pole võimalik kuulata iPod-i probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (Lisateabe saamiseks vt iPod-i käsiraamatut)**
- **Mõned funktsioonid ei pruugi** iPod-i tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud. **Kui heliallikas eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelmisele režiimile naaseda. (iPadi laadimist ei toetata.)**

iPod®-I REŽIIM

Põhiekraan



<Euroopa või RDS mudel>



(1) Režiim

Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming

Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus)

(3) Palade loend

Kuvatakse käesolev pala/palade arv

(4) Pala info

Kuvatakse infot esitatava pala kohta

(5) Mängimine/Paus

Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg

Kuvatakse pala järelejäänud esitus-aeg

(7) Juhuslik esitus

Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

(8) Kordus

Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

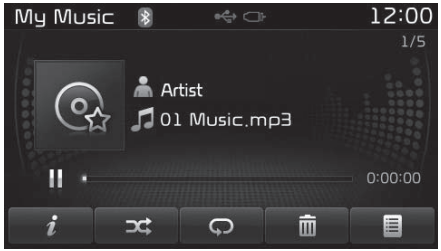
(9) Loend

Loendiekraanile naasmiseks

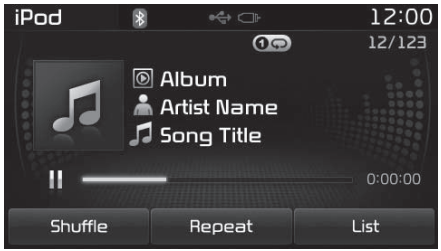
iPod-i kasutamine

iPod-i palade mängimine/mängimise peatamine

iPod-i ühendamisel käivitub see ja selle faile hakatakse automaatselt mängima.



<Euroopa või RDS mudel>



Mängimise peatamiseks vajutage ja mängimise jätkamiseks .

✻ MÄRKUS

iPod-i toetamata ühenduseprotokollid ei pruugi audiosüsteemis töötada.

Palade vahetamine

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

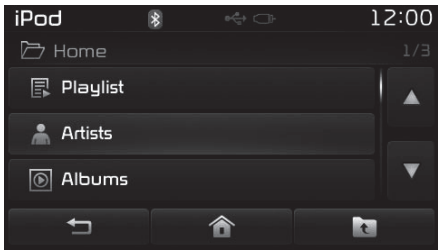
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jooksul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**
- **Sõltuvalt teie iPod-st võib esineda kerge ajaline viivitus.**

Kerimine

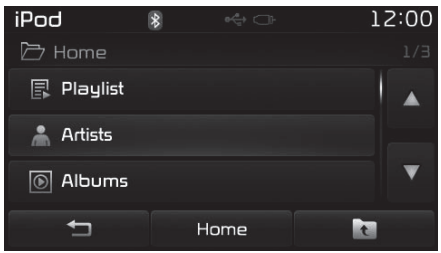
Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Otsingukategooriad

Soovitud kategooria otsimiseks keerake ◎ TUNE nuppu vasakule või paremale.



<Euroopa või RDS mudel>



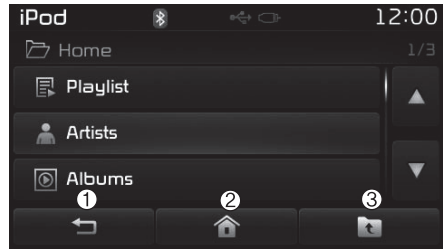
Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks ◎ TUNE nupule.

✻ MÄRKUS

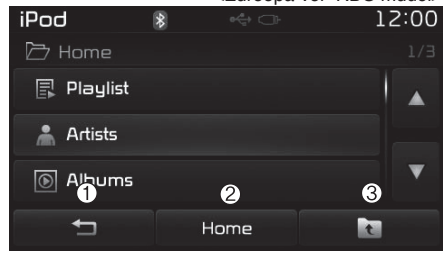
Otsingukategooriaid on kaheksa: Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audiobooks ja Podcasts.

Kategooriamenüü

iPod-i kategooriamenüü võimaldab juurdepääsu järgnevatele funktsioonidele: ⮌, Home ja ⮍.



<Euroopa või RDS mudel>



(1) ⮌: Esitusekraan

(2) Home : iPod-i põhiekraanile liikumine

(3) ⮍: Eelmisesse kategooriasse naasmiseks

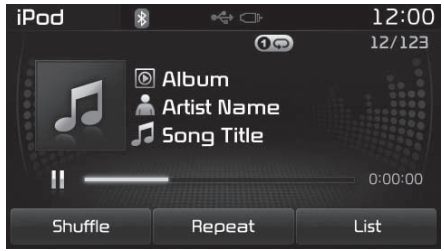
✻ MÄRKUS

- **Kui otsingurežiimi sisentakse pala mängimise ajal, kuvatakse kõige hilisem kategooria.**
- **Sõltuvalt iPod-st võivad otsingutoimingud erineda.**

iPod-i menüü

Siin saate juurdepääsu pistelise mängimise, kordamise ja loendi funktsioonidele.

<Euroopa või RDS mudel>



Pisteline mängimine

Pistelises järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule.

- Kõigi kaustade juhuslik mängimine : Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses.

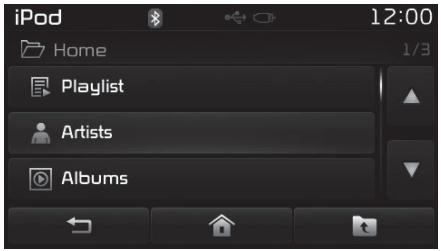
Repeat

Antud pala kordamiseks vajutage (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

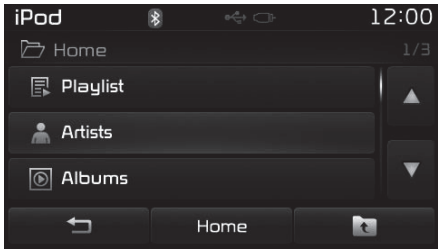
- Kordus: Käesoleva pala kordamine.

List

Kategooriamenüü kuvamiseks vajutage [ ] ([List]) nupule.



<Euroopa või RDS mudel>



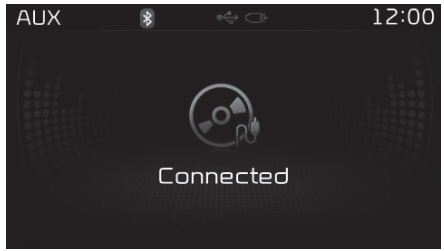
Soovitud kategooria otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale.

Soovitud kategooria leidmisel vajutage mängimise alustamiseks TUNE nupule.

VÄLINE HELIALLIKAS

Välise heliallika kasutamine

Vajutage [MEDIA] nupule. Valige [AUX]



Muusika mängimiseks peab väline heliallikas olema ühendatud

Välise heliallika ühendamine

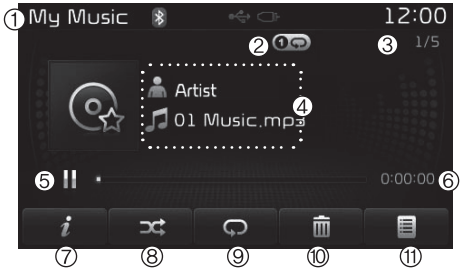
Välised heliallikad (kaamerad või videopleierid) saab ühendada vastava kaabli abil.

✻ MÄRKUS

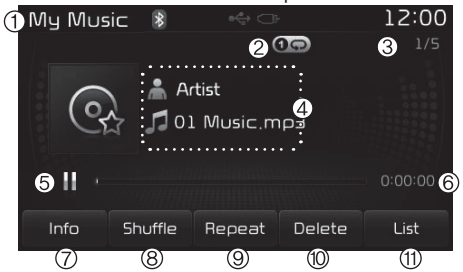
- **Kui väline heliallikas audiosisendiga on ühendatud, hakkab väline heliallikas automaatselt tööle. Kui ühendus katkestatakse, taastatakse eelnev režiim.**
- **Välise heliallika režiimi saab kasutada sinult siis, kui väline heliallikas (videokaamera, videopleier jne) on ühendatud.**
- **Välise heliallika helitugevust saab reguleerida teistest audiorežiimidest eraldi.**
- **Juhtme ühendamine audiosisendiga lülitab sisse välise heliallika režiimi, aga ilma väljundhelita. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage juhe audiosisendist.**
- **Kui väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**
- **Sisestage välise heliallika audiokaabel kasutamiseks audiosisendisse.**

MY MUSIC

Põhiekraan



<Euroopa või RDS mudel>



(1) Režiim
Kuvab kasutusel olevat režiimi

(2) Toiming
Kuvatakse kas Repeat (kordus) / Random (juhuslik esitus) / Scan (kerimine)

(3) Faililoend
Kuvatakse käesolev fail/failide arv

(4) Faili info
Kuvatakse infot esitatava faili kohta

(5) Mängimine/Paus
Mängimise ja pausi ümberlülitamine

(6) Esitusaeg
Kuvatakse pala järelejäänud esitusaeg

(7) info
Kuvatakse detailne info esitatava faili kohta

(8) Juhuslik esitus
Lülitab juhusliku esituse funktsiooni sisse ja välja.

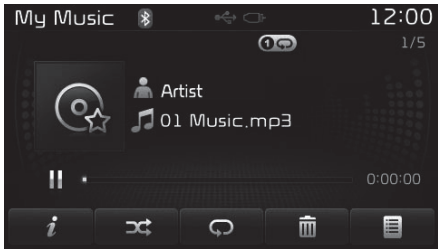
(9) Kordus
Lülitab korduva esituse funktsiooni sisse ja välja.

(10) Delete
Käesoleva faili kustutamine.

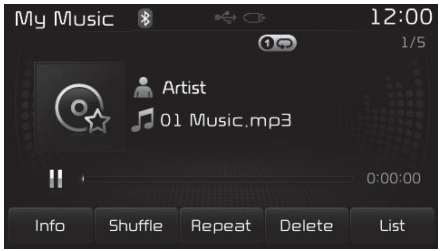
(11) Loend
Loendiekraanile naasmiseks

My Music

My Music failide mängimine/mängimise peatamine



<Euroopa või RDS mudel>



Mängimise peatamiseks vajutage ⏸ ja mängimise jätkamiseks ▶.

✻ MÄRKUS

Kui My Music-sse ei ole faile salvestatud, siis [My Music] nuppu ei saa kasutada.

Failide vahetamine

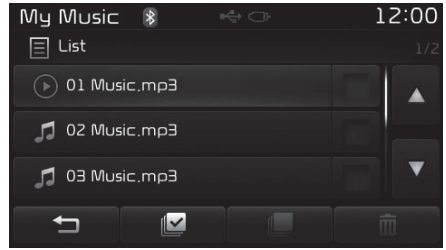
Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

✻ MÄRKUS

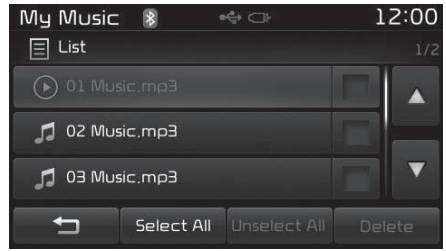
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist 2 sek jookusul, alustatakse antud faili mängimist algusest.**
- **Kui te vajutate SEEK TRACK nupule peale pala mängima hakkamist hiljem kui 1 sek, alustatakse eelmise faili mängimist.**
- **Sõltuvalt teie iPod-st võib esineda kerge ajaline viivitus.**

Loendist valimine

Soovitud faili otsimiseks keerake ◎ TUNE nuppu vasakule või paremale.



<Euroopa või RDS mudel>



Soovitud faili leidmisel vajutage mängimise alustamiseks ◎ TUNE nupule.

Kerimine

Faili edasi või tagasi kerimiseks vajutage ja hoidke mängimise ajal SEEK TRACK nuppu üle 0,8 sek.

Sirvimine

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage SCAN nupule.

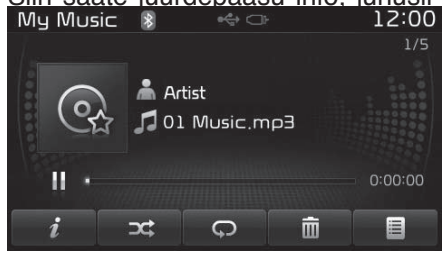
Väljalülitamiseks vajutage uuesti SCAN nupule.

Igast failist 10 sek näite mängimiseks vajutage TA/SCAN nupule.

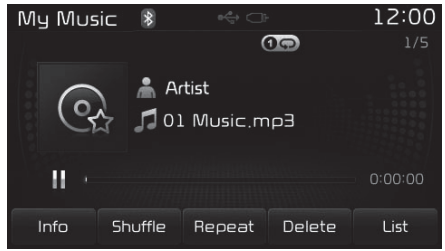
Väljalülitamiseks vajutage uuesti TA/SCAN nupule.

My Music menüü

Siin saate juurdepääsu info, juhusli-



<Euroopa või RDS mudel>



Info

Faili kohta info saamiseks vajutade i (Info) nupule.

✻ MÄRKUS

Pealkirja, esitajat ja albumit kuvatakse ainult siis, kui see info on MP3 failile ID3 sildina salvestatud.

Juhuslikus järjestuses mängimine

Failide juhuslikus järjestuses mängimiseks vajutage (Shuffle) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Repeat

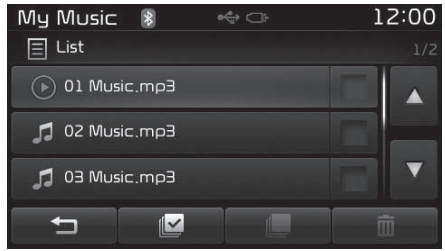
Antud pala kordamiseks vajutage (Repeat) nupule. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule.

Faili kustutamine

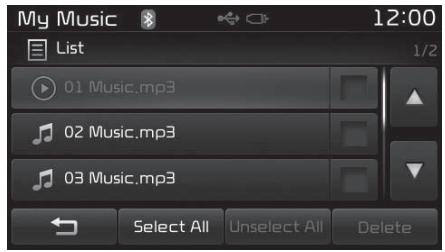
Käesoleva faili kustutamiseks vajutage (Delete) nupule.

List

Faililoendi kuvamiseks vajutage (List) nupule.



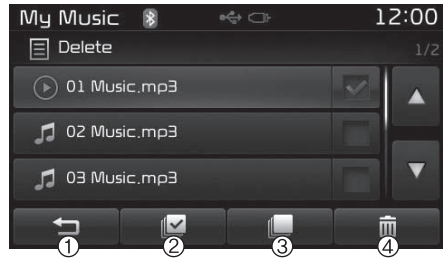
<Euroopa või RDS mudel>



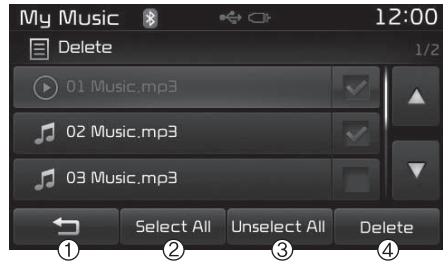
Failide otsimiseks keerake TUNE nuppu vasakule või paremale. Soovitud faili kuvamisel vajutage selle valimiseks ja mängimiseks nupule.

Loendimenüü

Loendiekraanil saate eelnevalt My Music-sse salvestatud faile kustutada.



<Euroopa või RDS mudel>



Vajutage (Select All) nupule või valige eraldi failid, mida kustutada. Kui failid on valitud, muutub võimalikus (Unselect All) nupu ja (Delete) nupu kasutamine.

(1) : eelnevale ekraanile naasmiseks

(2) Select All: kõigi failide valimine

(3) Unsellet All: Kõigi failide tühistamine

(4) Delete: Valitud failide kustutamine

Vajutage peale kustutatavate failide valimist kustutamiseks (Delete) nupule.

✻ MÄRKUS

- **Piisava mälu korral saab salvestada kuni 6000 faili.**
- **Identseid faile ei saa üle 1000 korra kopeerida.**
- **Mälu kontrollimiseks minge (SETUP) ▸ [System] ▸ [Memory Information].**

✻ MÄRKUS- *Bluetooth*® audiorežiimi kasutamine

- ***Bluetooth***®**-liidest on võimalik audiosüsteemiga kasutada ainult juhul, kui telefoni enda Bluetooth®-liides on sisselülitatud.**
- ***Bluetooth***® **audiorežiim ei toimi *Bluetooth* tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Bluetooth® ei toimi Bluetooth® tehnoloogiat mitte toetava telefoni ühendamisel.**
- **Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth® audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.**
- **Bluetooth® audio ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud.**

(jätkub)

(jätkub)

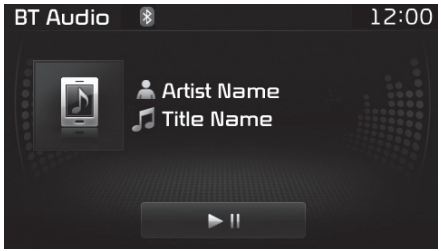
- **Kõne lõpetamisel Bluetooth® audiorežiimi naasmisel ei pruugi audiorežiim osade mobiiltelefonide puhul automaatselt taaskäivituda.**
- **Bluetooth® audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.**

Bluetooth® audiorežiim

Bluetooth® audiorežiimi kasutamine

Mängimine/paus

Bluetooth® seadme ühendamisel käivitub režiim automaatselt.



Mängimise peatamiseks vajutage ▶II ja mängimise jätkamiseks.

✻ MÄRKUS

Funktsioon võib mobiiltelefonist sõltuvalt erinevalt töötada.

Failide vahetamine

Vajutage SEEK TRACK nupule eelneva/järgneva pala mängimiseks.

Ühenduse loomine

Kui Bluetooth® seade ei ole ühendatud, vajutage (SETUP) nupule ▸[Phone] nupule Bluetooth® ühenduse ekraani kuvamiseks.

Võimalikud funktsioonid on telefoni sidumine, ühendamine/lahti ühendamine ja kustutamine.

✻ MÄRKUS

- **Kui Bluetooth® audio korrektselt ei tööta, kontrollige, et funktsioon ei oleks väljalülitatud (SETUP) ▸[Phone] ▸[Audio streaming] nupuga väljalülitatud. Kui funktsioon on väljalülitatud, lülitage see sisse ja proovige uuesti.**
- **Kui muusika peale Bluetooth® audiorežiimi sisselülitamise ikka mängima ei hakka, vajutage mängimise nupule. Kontrollige, kas muusika hakkab peale Bluetooh® audiorežiimi sisselülitamist mängima.**

Bluetooth® väljalülitamine (Euroopa)

Bluetooth® vabakäesüsteemi kasutamine

- Bluetooth® aluseks on juhtmevaba tehnoloogia, mis kasutab 2,45 GHz sagedust erinevate seadmete teatud distantsil ühendamiseks.
- Arvuteid, välisseadmeid, mobiiltelefone ja mitmeid elektroonikaseadmeid ning autos kasutatavaid funktsioone toetav Bluetooth® võimaldab andmete ülekandmist ilma ühenduskaablita.
- Bluetooth® vabakäesüsteem võimaldab kasutajal teha telefonikõnesid läbi audiosüsteemi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Bluetooth®* on funktsioon, mis võimaldab juhil ohutult liigelda. võimaldab juhil ohutult liigelda.**

  Ühendades auto audiosüsteemi Bluetooth® telefoniga, saate helistada, kõnedele vastata ja telefoniraamatud kasutada. Enne Bluetooth® kasutamist lugege hoolikalt läbi antud osa käesolevast käsiraamatus.
- ***Sõidu ajal liigsete lisaoperatsioonide kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Ärge sõidu ajal seadet liigselt kasutage.***
- ***Pikaajaline ekraanile vaatamisen on ohtlik ja võib viia õnnetusteni. Vaadake sõidu ajal ekraanile ainult põgusalt.***

✻ MÄRKUS- *Bluetooth*® telefoni kasutamine

• Enne mobiiltelefoni auto audiosüsteemiga ühendamist kontrollige, et mobiiltelefon Bluetooth tehnoloogiat

• Kui mobiiltelefon toeatab Bluetooth® tehnoloogiat, ei ole võimalik seadet leida, kui see on seadistatud peidetuks või kui Bluetooth® on väljalülitatud. Muutke mobiiltelefon nähtavaks või lülitage Bluetooth® seadme otsimist/audiosüsteemiga ühendamist sisse.

(jätkub)

(jätkub)

• Kui te ei taha oma Bluetooth® telefoni automaatselt ühendada, toimige järgnevalt:

1. Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja.
   - Enamaks infoks Bluetooth® funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.
2. Lülitage Bluetooth® oma audiosüsteemis välja.
   - Auto audiosüsteemi Bluetooth® funktsiooni väljalülitamiseks minge (SETUP) > [Phone] ja [turn off] Bluetooth.®

• Auto audiosüsteemi mobiiltelefoniga sidumiseks peatage auto.

(jätkub)

(jätkub)

• Bluetooth® ühendus võib aegajalt osades mobiiltelefonides väljalülituda. Toimige järgnevalt ja proovige uuesti.

1. 1) Lülitage mobiiltelefoni enda Bluetooth®-liides välja ja uuesti sisse ning püüdke telefoni veel kord ühendada.
2. Lülitage mobiiltelefon välja ja sisse ning proovige uuesti.
3. Eemaldage mobiiltelefoni aku , taaskäivitage ja proovige uuesti.
4. Taaskäivitage audiosüsteem ja proovige uuesti.
5. Kustutage kõik seotud seadmed, siduge ja proovige uuesti.

• Vabakäesüsteemi helitugevus ja kvaliteet võivad mobiiltelefonist sõltuvalt erineda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Bluetooth® funktsioonid on autos järgnevad. Mõned funktsioonid ei pruugi Bluetooth® tehnoloogiast sõltuvalt olla toetatud.**
  - **Bluetooth® vabakäesüsteemiga helistamine ja kõnedele vastamine**
  - **Menüütoimingud kõne ajal (Privaatkõnele ümberlülitamine, kõne ootele panemine, helitugevuse reguleerimine)**
  - **Kõnelogi allalaadimine**
  - **Mobiiltelefoni allalaadimine**
  - **Telefoniraamatu/Kõnelogi automaatne allalaadimine**
  - **Bluetooth® seadme automaatne ühendamine - Bluetooth® audio**
- ***Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni.***
- **Korraga saab ühendada ainult ühe Bluetooth® seadme.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui Bluetooth seade on ühendatud, ei saa teisi seadmeid siduda.**
- **Kui Bluetooth seadet ühendatakse, ei saa ühendamisprotsessi katkestada.**
- **Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.**
- **Toimingud on võimalikud ainult seadmetega, mis toetavad vabakäe või audio funktsioone, nagu Bluetooth® mobiiltelefonid või Bluetooth® audioseadmed.**
- **Korraga saab kasutada ainult ühte Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni. (Bluetooth® audio mängimisel katkestatakse pala mängimine, kui sisenete telefoniekraanile.)**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui Bluetooth® seadme ühendus mingil põhjusel katkeb (seade on levist väljas, seade lülitatakse välja või ühenduseviga), siis hakatakse automaatselt Bluetooth® seadet otsima ja võimalusel see ühendatakse.**
- **Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.**

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on *Bluetooth*® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on *Bluetooth* ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

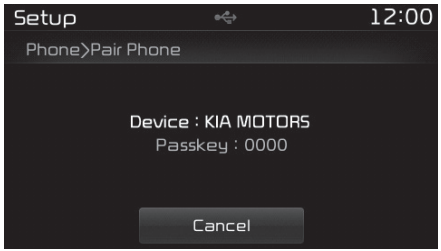
⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Sidumise PHONE nupp/ rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage OK.



(1) Device : Seadme nimi *Bluetooth®* otsingu tulemusena.

(2) Passkey : Seadme sidumise parool

3. *Bluetooth®* seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.
4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.
5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

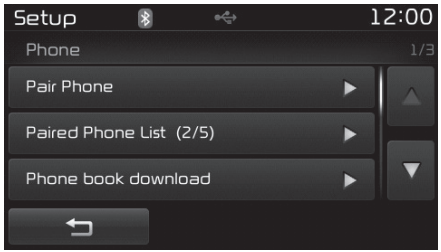
Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ MÄRKUS

- **Kui *Bluetooth®* seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.**

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage (SETUP) nupule valige [Phone]▸valige [Pair Phone] ▸ valige ◎ TUNE nupp



1. Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata (SETUP) ▸[Phone]▸[Paired Phone List].**

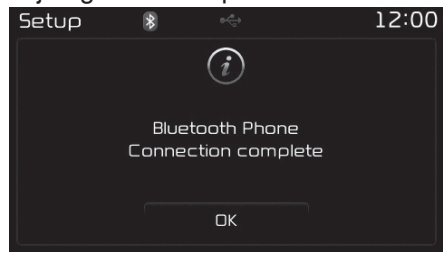
Ühenduse loomine

Vajutage (SETUP) nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

(1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon

(2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage nupule.



Prioriteedi muutmine

Mis on** prioriteet**?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks.

Vajutage (SETUP) nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage (SETUP) nupule ▶ Valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage (SETUP) nupule ▸ Valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks (PHONE) nupule.

(1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks

(2) Call History : Kõnelogi kuvamine

(3) Phone book : Telefoniraamatu kuvamine

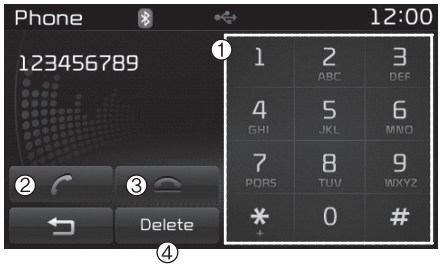
(4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [Phone book] nupule, aga telefoniraamat puudub, siis küsitakse teilt kas soovite telefoniraamatu allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage (PHONE) nupule ▶ valige [Dial Number]



(1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks

(2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.

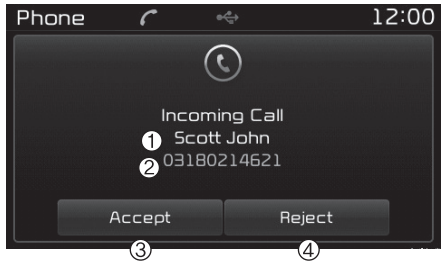
(3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri

(4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:



(1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine

(4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal

(1) Caller : Kui kontakt on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Call time : Kuvatakse kõne kestust

(4) End : Kõne lõpetamine

(5) Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile

(6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine

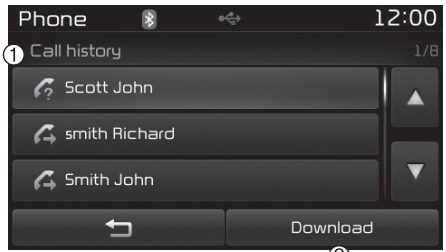
(7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage (PHONE) nupule ▸ valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

(1) Call History :
- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
- Ühendab logis oleva kontaktiga

(2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Kõnelogis kuvatakse kuni 30 väljaminevat, sissetulevat ja vastamata kõnet.**
- **Uue kõnelogi allalaadimisel kustutatakse vana kõnelogi.**
- **Peidetud numbriga sissetulevaid kõnesid kõnelogisse ei salvestata.**
- **Eelnevalt salvestatud telefoniraamatu kanded säilivad ka seadme ühenduse katkemisel ja uuesti ühendamisel.**
- **Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Telefoniraamat

Vajutage (PHONE) nupule ▸ valige [Phone book]

Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Telefoniraamatu allalaadimiseks vajutage [Download] nupule.

(1) Contact List :
- Kuvatakse allalaaditud telefoniraamatu kanded
- Ühendab telefoniraamatus oleva kontaktiga

(2) Download : Telefoniraamatu allalaadimine

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse.**
- **Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.**
- **Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.**
- **Allalaadimisfunktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Bluetooth® (väljaspool Euroopat)

Bluetooth® seadme sidumine

Mis on *Bluetooth*® sidumine?

Sidumine tähendab Bluetooth® mobiiltelefoni või seadme auto audiosüsteemiga sünkroonimist edasise ühenduse loomiseks. Sidumine on *Bluetooth* ühendamiseks ja funktsiooni kasutamiseks hädavajalik protsess.

- Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth® SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

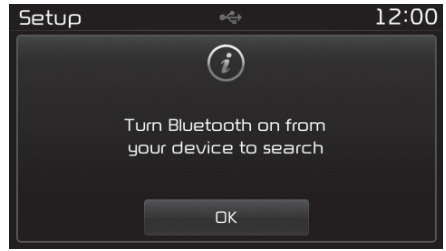
⚠ HOIATUS

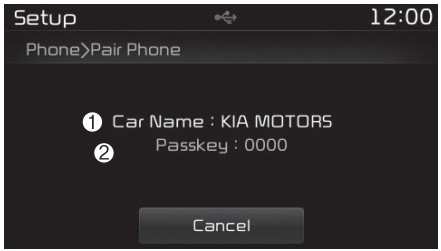
Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Sidumise (PHONE) nupp/ rooli lüliti

Kui ühtegi seadet ei ole seotud

1. Vajutage (PHONE) nuppu või nuppu roolil. Kuvatakse järgmine ekraan.
2. Telefoni sidumise ekraanile sisenemiseks vajutage OK.





(1) Car Name : Seadme nimi *Bluetooth*® otsingu tulemusena.

2) Passkey : Seadme sidumise parool

3. *Bluetooth*® seadmest (näit mobiiltelefon), otsige ja valige oma auto audiosüsteemist.

4. Mõne hetke pärast kuvatakse parooli sisestamise ekraan. Sisestage parool "0000" Bluetooth® seadme auto audiosüsteemiga sidumiseks.

5. Kui sidumine on tehtud, kuvatakse järgnev ekraan.

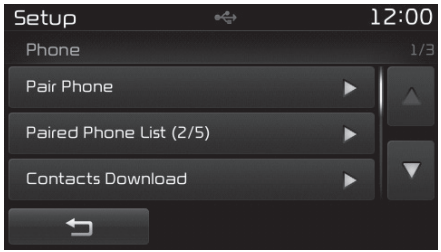
Mõned telefonid (nt iPhone, Android ja Blackberry telefonid) võivad pakkuda võimalust lubada edaspidi vaikimisi kõik Bluetooth ühenduskatsed. Vt Bluetooth toega telefoni sidumise ja telefonide sobivuse loendit http://www.kia.com/#/bluetooth.

✻ MÄRKUS

• Kui *Bluetooth*® seade on ühendatud, aga ühtegi seadet ei ole hetkel ühendatud, vajutage PHONE nuppu või nuppu roolil järgneva ekraani kuvamiseks. Vajutage [Pair] nupule uue seadme sidumiseks või [Connect] nupule seotud seadme ühendamiseks.

[PHONE] seadistuse kaudu sidumine

Vajutage (SETUP) nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Pair Phone] ▶ valige ◎ TUNE nupp



Järgnevad toimingus on samad kui siis, kui ühtegi seadet ei ole seotud.

✻ MÄRKUS

- **Sidumine võtab aega umbes ühe minuti. Sidumisprotsess on ebaõnnestunud kui selle aja jooksul sidumist ei toimu. Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti.**
- **Kui sidumisprotsess ebaõnnestub, peate alustama uuesti. Siiski nõuavad mõned seadmed ühendamiseks eraldi kinnitust. Kontrollige, kas auto Bluetooth® on korrektselt teie mobiiltelefoniga ühendatud.**
- **Seotud Bluetooth® seadmete loendit saate vaadata (SETUP) [Phone][Paired Phone List].**

Ühenduse loomine

Vajutage (SETUP) nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

(1) Connected Phone : Hetkel ühendatud telefon

(2) Paired Phone : Seotud, aga ühendamata seade

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage Connect nupule.

Prioriteedi muutmine

Mis on** prioriteet**?

Süsteemiga on võimalik siduda kuni viis mobiiltelefoni. Selletõttu kasutatakse prioriteedi muutmise funktsiooni seotud telefonide prioriteedi määramiseks.

Vajutage (SETUP) nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [Paired Phone List].

Valige seotud telefonide loendist telefon, mille prioriteedi tahate muuta kõrgeimaks, ja vajutage seejärel Change priority nupule menüüs. Valitud seade on nüüd kõrgeima prioriteediga seade.

Kui seade on ühendatud, siis teise seadme isegi prioriteedi muutmisel on käesolev ühendatud seade kõrgeima prioriteediga.

Seadme ühenduse katkestamine

Vajutage (SETUP) nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate ja vajutage Disconnect nupule.

Seadme kustutamine

Vajutage (SETUP) nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].

Valige seatud telefonide loendist seade, mida ühendada tahate, ja vajutage Delete nupule.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud seadme kustutamisel katkestab seade automaatselt ühenduse.**
- **Kui seotud Bluetooth® seade on kustutatud, kustutatakse seadme kõnelogi ja telefoniraamatu andmed.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth® kasutamine

Mobiiltelefoni menüü

Telefoni menüüd

Vajutage Bluetooth seadme puhul telefoni menüü kuvamiseks (PHONE) nupule.

(1) Dial Number : Klaviatuuri kuvamine numbri valimiseks

(2) Call History : Kõnelogi kuvamine

(3) Contacts : Kontaktide kuvamine

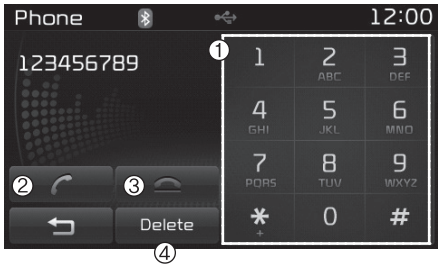
(4) Setup : Kuvatakse telefoniga seotud seaded

✻ MÄRKUS

- **Kui te vajutate [Call History] nupule, aga kõnelogi puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kõnelogi andmeid allalaadida.**
- **Kui te vajutate [contact] nupule, aga kontakt puudub, siis küsitakse teilt kas soovite kontakti andmeid allalaadida.**
- **See funktsioon ei pruugi osades mobiiltelefonides olla toetatud. Enamat infot allalaadimiste funktsiooni kohta vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**

Telefoninumbrile helistamine

Vajutage (PHONE) nupule▶
Valige [Dial Number]



(1) Dial Pad : Telefoninumbri sisestamiseks

(2) Call : Kui number on sisestatud, helistab sisestatud numbrile. Kui numbrit ei sisestatud, lülitab kõnelogile.

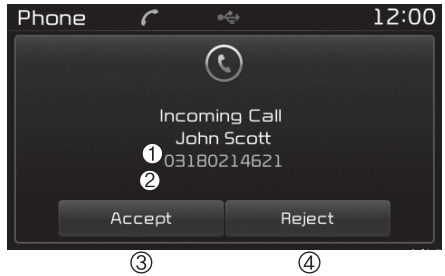
(3) End : Kustutab sisestatud telefoninumbri

(4) Delete : Kustutamine numberhaaval.

Kõnele vastamine

Kõnele vastamine

Kõnele vastamisel kuvatakse järgnev ekraan:



(1) Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

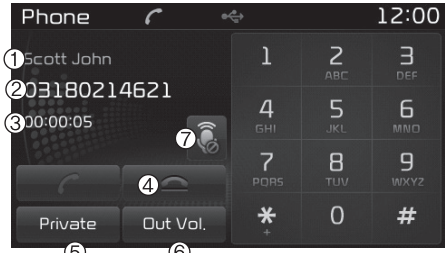
(3) Accept : Sissetuleva kõne vastuvõtmine

(4) Reject : Sissetulevast kõnest keeldumine

✻ MÄRKUS

- **Sissetuleva kõne ekraani kuvamisel peatub enamus audio- ja seadistusfunktsioonidest. Reguleerida saab ainult kõne helitugevust.**
- **Osade mobiiltelefonide puhul ei pruugi saada sissetulevat telefoninumbrit korrektselt kuvada.**
- **Kui kõnel vastatakse mobiiltelefoniga, lülitub kõne automaatselt privaatkõne režiimile ümber.**

Vabakäe kõne ajal



(1) Caller : Kui teise kõnepoole nimi on teie telefoniraamatusse salvestatud, kuvatakse kontakti nimi

(2) Incoming Number : Kuvatakse sissetuleva kõne telefoninumber

(3) Call time : Kuvatakse kõne kestust

(4) End : Kõne lõpetamine

(5) Private : Kõne lülitamine privaatkõne režiimile

(6) Out Vol. : Kõne kuuldavuseks helitugevuse reguleerimine

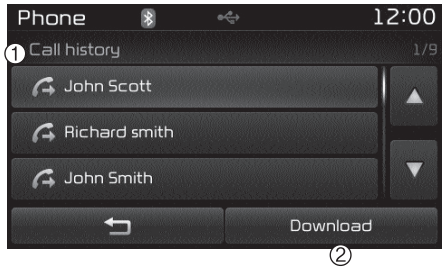
(7) Mute : Mikrofoni sisse- ja väljalülitamine

✻ MÄRKUS

Kui mikrofon on väljalülitatud, siis teine pool teid ei kuule.

Kõnelogi

Vajutage (PHONE) nupule valige [Call History]



Kuvatakse sissetulevate, väljaminevate ja vastamata kõnede loend.

Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

(1) Call History :
- Kuvatakse hiljutised kõned (kõnelogi)
- Ühendab logis oleva kontaktiga

(2) Download : Hiljutise kõnelogi allalaadimine

Kontaktid

Vajutage nuppu (PHONE) Valige [Contacts]

Kuvatakse telefoniraamatu kanded. Kõnelogi allalaadimiseks vajutage Download nupule.

(1) Contacts List :
- Kuvatakse allalaaditud kontaktide kanded
- Ühendab telefoniraamatus oleva kontaktiga

(2) Download : Kontaktide allalaadimine

✻ MÄRKUS

- Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.
- Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse.
- Allalaadimine ei ole võimalik, Bluetooth® mobiiltelefonis on allalaadimisfunktsioon väljalülitatud. Mõned seadmed nõuavad enne allalaadimist autoriseerimist. Kui allalaadimist ei toimu, kontrollige Bluetooth® seadme seadistust või ekraani olekut.
- Salvestamata helistajate puhul kontakti ei kuvata.
- Mõni mobiiltelefon ei pruugi andmete kopeerimist võimaldada. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.

✻ MÄRKUS- Hääljuhtimise KASUTAMINE

- Hääljuhtimise funktsioonis saab kasutada ainult käesolevas kasutusjuhendis äratoodud käskusid.
- Vajutades hääljuhtimise funktsioonis ükskõik millisele nupule peale nupu või puudutades ekraani, funktsioon katkestatakse.
- Hääljuhtimise kasutamiseks reguleerige juhiistme kohal asuvat mikrofoni ja valige sellele õige asend.
- Järgnevatel juhtudel ei pruugi hääljuhtimise funktsioon väljaspoolt tulevate helide tõttu korrektselt toimida.
  - Aken ja katuseluuk on avatud
  - Jahutus-/soojendusventilaator töötab
  - Sõidate tunnelis
  - Sõidate konarlikul teel

(jätkub)

(jätkub)

  - Tugeva vihma või tormi korral
- Telefoniga seotud häälkäskusid saab kasutada ainult siis, kui Bluetooth® seade on ühendatud.
- Kontaktile helistamiseks peab antud kontakt olema auto audiosüsteemi allalaaditud ja salvestatud.
- Peale Bluetooth® telefoniraamatu allalaadimist kulub natuke aega telefoniraamatu andmete häälandmeteks konverteerimiseks. Sel ajal hääljuhtimine ei toimi korralikult
- Hääldage häälkäskusid loomulikult ja selgelt nagu tavavestluses.

HÄÄLJUHTIMINE (AM111B2EE, AM112B2EE)

Hääljuhtimise kasutamine

Hääljuhtimise alustamine

Vajutage põgusalt nupule roolil. Öelge käsk.

Hääljuhtimise [Normal Mode] korral ütleb süsteem: “Please say a command. Beep~”

- Hääljuhtimise [Expert Mode] korral ütleb süsteem: “Beep~”
- Normal Mode/Expert Mode (tava-/ekspertrežiimi) vahel ümberlülitamiseks minge (SETUP) ▸ [System] ▸[Prompt Feedback] / [Voice Recognition System].

✻ MÄRKUS

Korrektseks hääljuhtimiseks öelge oma käsk peale hääljuhust ja helisignaali.

Parim tegevuspraktika

1) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi, nt "Jakob Stevenson" "isa" asemel).
2) Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" "Leitnant" asemel).
3) Ärge kasutage esitähelühendeid (nt "CFD" County Finance Department” asemel).
4) Ärge talletage üksikuid nimesid (nt erimärke "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).
5) Kui nime ei suudeta kontaktidest tuvastada, kasutage kirjeldavamat nime (nt kasutage “Pa Joe” asemel “Grandpa Joseph”).

Ekraaniteadete vahelejätmine

Vajutage ekraaniteatest ▶ loobumiseks lühidalt nupule roolil.

Teate kuvamine lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

Hääljuhtimise taaskäivitamine

Kui süsteem ootab käsku ▶, vajutage lühidalt nupule roolil.

Ooterežiim lõpetatakse ja kõlab helisignaal. Öelge oma käsk peale helisignaali.

HÄÄLJUHTIMISE LÕPETAMINE

Vajutage ja hoidke hääljuhtimise ajal nupule roolil.

✻ MÄRKUS

- **Hääljuhtimise ajal mõnele teisele nupule vajutamine katkestab hääljuhtimise.**
- **Hääljuhtimise lõpetamiseks öelge ooterežiimis “cancel” või“end”.**
- **Vajutage ooterežiimis hääljuhtimise lõpetamiseks nupule roolil.**

Hääljuhtimise ja telefoniraamatu kasutamine:

Kia hääljuhtimissüsteem ei pruugi saada aru osadest aktsentidest või ebatavalistest nimedest.

Kõne tegemiseks rääkige mõõduka tooni ja selge häädusega.

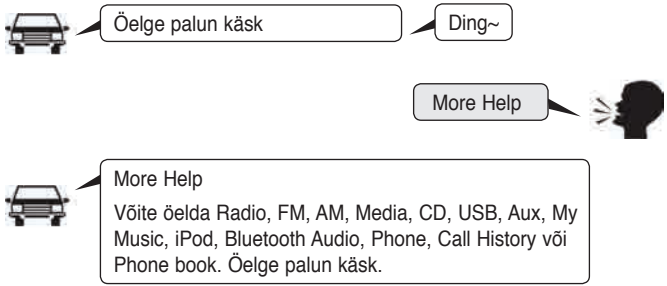
Hääljuhtimise paremaks kasutamiseks võtke kontaktide talletamisel arvesse järgnevaid juhiseid:

- Ärge talletage üksikuid nimesid (nt “Bob”, “Mom”, “Kim”, jne). Kasutage selle asemel alati täisnime (ees ja perekonnanimi).
- Ärge talletage erimärke (nt "@", "-", “Mom”, "*", "&" jne).
- Ärge kasutage lühendeid (nt "Lt" Leitnant" asemel) või esitähelühendeid (nt "CFD" “County Finance Department” asemel.)

❉ Joonised hääljuhtimise kasutamise kohta

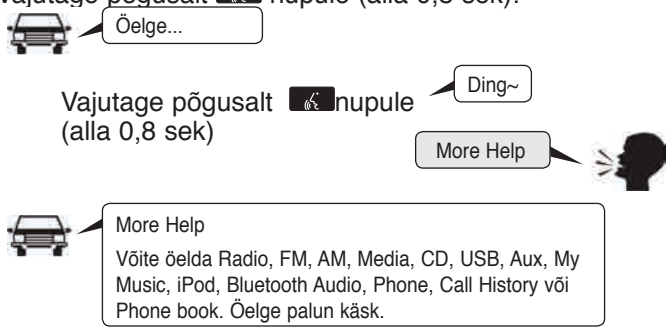
• ***Hääljuhtimise alustamine***

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



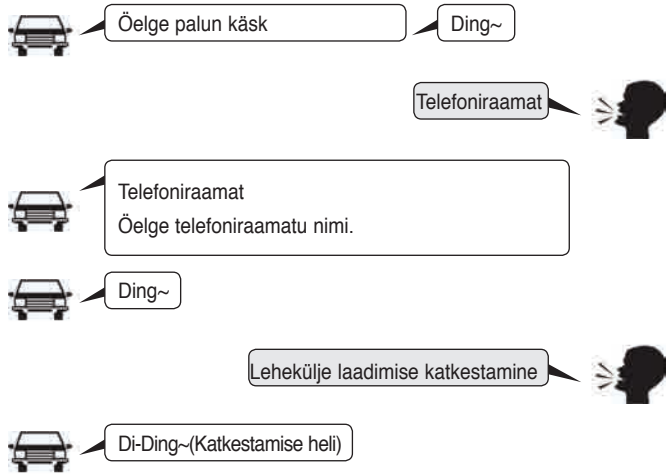
• ***Ekraaniteadete vahelejätmine***

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



• ***Hääljuhtimise lõpetamine***

Vajutage põgusalt nupule (alla 0,8 sek):



Häälkäsud

• Tavakäsud: Käsud, mida saab kasutada enamikes olukordades. (Siiski ei sa mõningaid käskusid osadel juhtudel kasutada.)

Käsk	Funktsioon
More Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida võib süsteemis kõikjal kasutada.
Help	Annab juhiseid käskude kohta, mida selles režiimis kasutada.
Call<Name>	Helistab <nimele>, mis on telefoniraamatus salvestatud näit) Call “John”
Phone	Annab juhiseid telefoniga seotud käskude puhul. Öelge pärast sead käsku “Call History” (kõnelogi), “Phone book” (telefoniraamat), “Dial Number” (helista numbrile) vastava funktsiooni valimiseks
Call History	Kuvab kõnelogi.
Phone book	Kuvab telefoniraamatu. Peale selle käsu lausumist öelge kõne ühendamisekstelefoniraamatust nimi, mis on telefoniraamatusse talletatud .
Dial Number	Klaviatuuri kuvamine. Seejärel öelge number, millele tahate helistada.
Redial	Helistab viimasele numbrile.
Radio	• Kuvab raadio kuulamisel järgmise raadio ekraani. (FM1➟ FM2➟ FMA➟ AM➟ AMA) • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud raadio ekraani

Käsk	Funktsioon
FM	• Kui te kuulate FM-lainesagedust, siis jääb samale jaamale. • Mõne teise audiorežiimi kasutamisel kuvab viimati mängitud FM raadio ekraani
FM1(FM One)	Kuvatakse FM1 ekraan.
FM2(FM Two)	Kuvatakse FM2 ekraan.
FMA	Kuvatakse FMA ekraan.
AM	Kuvatakse AM ekraan.
AMA	Kuvatakse AMA ekraan.
FM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud FM jaamale 1~6.
AM Preset 1~6	Lülitab viimati kuulatud AM jaamale 1~6.
FM 87.5~107.9	Lülitab vastava sagedusega FM jaamale.
AM 530~1710	Lülitab vastava sagedusega AM jaamale.
TA on	Liiklusteated sisselülitatud
TA off	Liiklusteated väljalülitatud
News on	RDS uudiste funktsioon sisselülitatud
News off	RDS uudiste funktsioon väljalülitatud

• FM/AM raadio käsud: Käske on võimalik kasutada FM- ja AM-laineala kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Media	Kuvab viimati kuulatud heliallika ekraani.
USB	Lülitab USB-mälupulga muusikat.
Search USB	Liigub USB-failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
iPod®	Esitab iPod®-lt muusikat.
Search iPod®	Liigub iPod®-i failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
My Music	Mängib My Music-sse salvestatud muusikat.
Search USB	Liigub My Music failide valimise ekraanile. Seejärel valige käsitsi muusika.
AUX (Auxiliary)	Mängib muusikat väliselt heliallikalt.
Bluetooth Audio	Mängib muusikat ühendatud *Bluetooth*®-liidesest.
Mute	Vaigistab raadio või muusika.
Pardon?	Kordab viimast käsku.
Cancel (Exit)	Lõpetab häälkäsu.

Käsk	Funktsioon
Preset 1~6	Lülitab 1~6 alla salvestatud jaamale.
Auto Store	Valib automaatselt parima kvaliteediga jaamad ja salvestab need nuppude 1~6 alla.
Preset Save 1~6	Talletab käesoleva jaama 1~6 nuppude alla.
Seek up	Lülitab järgmisele võimalikule jaamale.
Seek down	Lülitab eelmisele võimalikule jaamale.
Next Preset	Valib viimati kuulatud jaamast järgmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 4 alla salvestatud jaamale.)
Previous Preset	Valib viimati kuulatud jaamast eelmise talletatud jaama. (Näide: Kui te kuulate nupu 3 alla talletatud jaama, siis lülitab nupu 2 alla salvestatud jaamale.)
Scan	Leiab võimalikud jaamad ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
Preset Scan	Liigub talletatud jaamalt järgmistele talletatud jaamale ja mängib 10 sek näite igast jaamast.
AF on sisse	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni
AF off	Lülitab Alternative Frequency funktsiooni välja
Region	Lülitab regionaalse funktsiooni sisse

• USB-mälupulga käsud: Käske on võimalik kasutada USB-mälupulga kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kausta faile juhuslikus järjestuses
All Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Folder Repeat	Kordab kõiki antud kausta faile.
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Search Folder	Liigub kaustade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Copy	Kopeerib käesoleva faili My Music-sse.

• iPod®-i käsud: Käske on võimalik kasutada iPod®-i kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
All Random	Mängib kõiki palasid juhuslikus järjestuses
Random	Mängib kategooria palasid juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib palasid järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat pala
Random Off	Katkestab korduse ja mängib palasid järjestikku.
Next Song	Mängib järgmist pala
Previous Song	Mängib eelmist pala
Search Song	Liigub palade valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva pala infot

• My Music käsud: Käske on võimalik kasutada My Music kasutamisel.

Käsk	Funktsioon
Random	Mängib kõiki faile juhuslikus järjestuses
Random Off	Katkestab juhuslikus järjestuses mängimise ja mängib faile järjestikku.
Repeat	Kordab käesolevat faili
Random Off	Katkestab korduse ja mängib faile järjestikku.
Next file	Mängib järgmist faili
Previous file	Mängib eelnevat faili
Scan	Mängib järgnevatest failidest igast 10 sek näite.
Search File	Liigub failide valimise ekraanile.
Information	Kuvab käesoleva faili infot
Delete	Kustutab käesoleva faili. Küsib lisakinnitust.
Delete All	Kustutab kõik My Music-sse salvestatud failid. Küsib lisakinnitust.

• *Bluetooth*® audiokäsud: Bluetooth® -välise heliallika käsud.

Käsk	Funktsioon
Play	Mängib peatatud pala
Pause	Peatab pala mängimise

SEADISTAMINE (EUROOPAS)

AM111B2EE, AM112B2EE, AM113B2EE, AM111B2GG

Alustamine

Seadistusekraani kuvamiseks vajutage [☼] nupule.

Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), kellaaeg/kuupäev [Clock/Day], [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage [☼] nupule, ▸valige [Display], ▸ valige [Brightness]

Kasutage ◀, ▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks [Default] nupule.

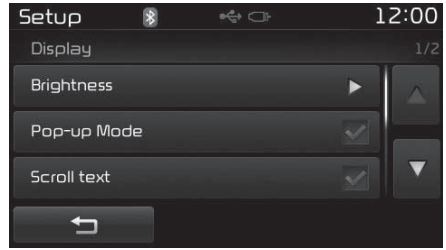
(1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt

(2) Daylight : Tugev eredus

(3) Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage [☼] nupule ▸Valige [Display] ▸Valige [Pop-up Mode]



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

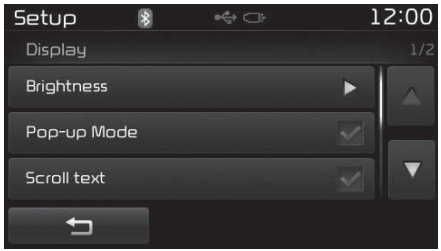
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis [RADIO] või [MEDIA] nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Teksti kerimine

Vajutage [⚙] nupule ▸valige [Display] ▸valige [Scroll text]

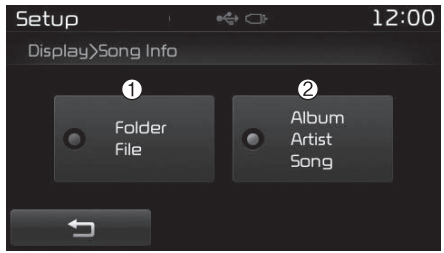


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage [⚙] nupule ▸valige [Display] ▸valige [Song infot]



Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga kuvatava info muutmiseks.

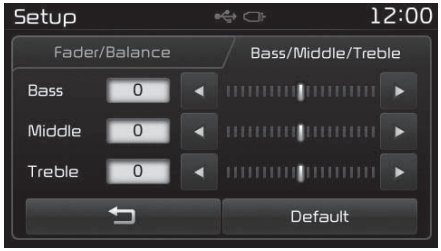
(1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi

(2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage nupule ▸Valige [Sound]▸valige [Audo Setting]



Kasutage ◀,▶,▲,▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀,▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Vajutage nupule ▸ valige [Sound] ▸ valige [Speed Dependent Vol.].

Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

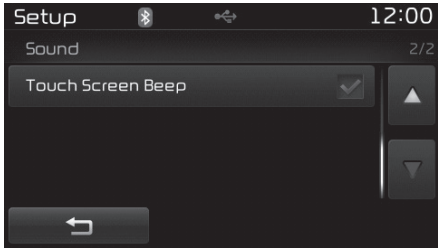
Hääljuhtimise seaded **(AM111B2EE, AM112B2EE)**

Vajutage nupule ▸valige [Sound]▸valige [Volume Dialogue]

Kasutage –, + nuppe Volume Dialog (dialoogi helitugevus) reguleerimiseks.

Puuteekraani heli

Vajutage [⚙] nupule ▸valige [Sound] ▸valige [Touch Screen Beep].



See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kuupäeva seaded

Kella seaded

Vajutage [⚙] nupule ▸Valige [Clock/Day]▸Valige [Clock Settings]

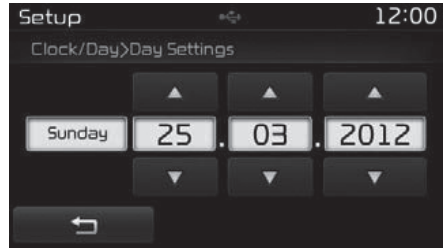
Kasutage ▲, ▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM setting.

✻ MÄRKUS

Kellaja/kuupäeva ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke [☾] nuppu üle 0,8 sek.

Kuupäeva seaded

Vajutage [⚙] nupule ▸Valige [Clock/Day] ▸Valige [Day Settings]



Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

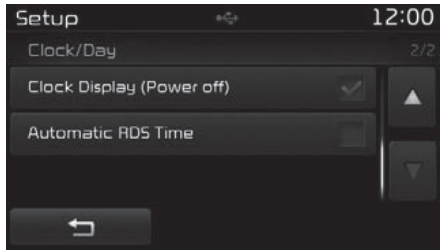
Kellaaja formaat

Vajutage [⚙] klahvile ▸Valige [Clock/Day]▸Valige [Time Format]

See funktsioon on kella formaadi 12h/24h muutmiseks.

Kell

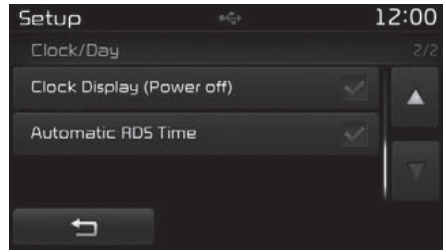
Vajutage [⚙] nuppu▸Valige [Clock/Day] ▸Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Automatic RDS Time

Vajutage [⚙]nupule ▸Valige [Clock/Day]. ▸Valige [Automatic RDS Time].



Seda valikut kasutatakse kellaaja automaatseks RDS-ga sünkroniseerimiseks.

✻ MÄRKUS

Kuna osad kohalikud jaamad ei toeta automaatset RDS ajafunktsiooni, siis osad RDS-vastuvõtjad ei pruugi aega korrektselt näidata.
Vale kellaaja kuvamisel sedistage see käsitsi nagu osas "Kellaaja seaded" on näidatud.

Bluetooth® seaded

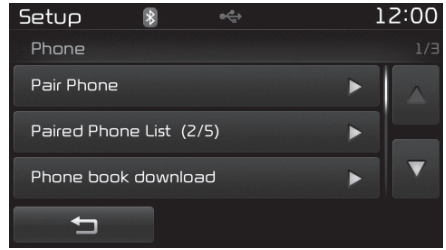
Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Uue seadme sidumine

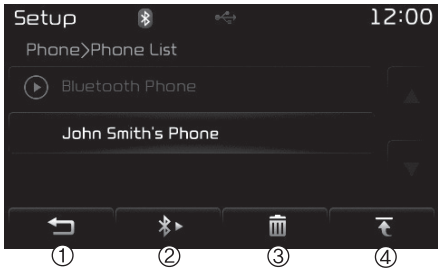
Vajutage [⚙] nupule ▸ valige [Phone] ▸ valige [PairPhone].



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage [SETUP] nupule ▶ valige [Phone] ▶ valige [Paired Phone List].



Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

1) [BACK] : eelnevale ekraanile naasmiseks
2) Connect/Disconnect Phone : Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine
3) Delete : Valitud telefoni kustutamine
4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ MÄRKUS ENNE TELEFONIRAAMATU ALLALAADIMIST

- **Ühendatud telefoniga saab allalaadida ainult ühe telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**
- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon telefoniraamatu allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni telefoniraamatu. Kontrollige ka, et teie telefon toetaks allalaadimisfunktsiooni.**

Telefoniraamatute allalaadimine

Vajutage [SETUP] nupule ▶valige [Phone]▶Valige [Phone book Download]

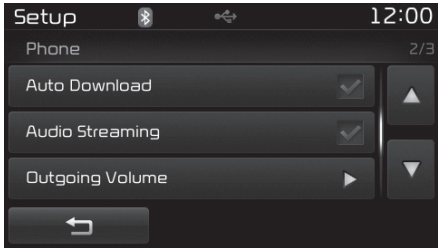
Telefoniraamat laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.**
- **Uue telefoniraamatu allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide telefoniraamatuid ei kustutata.**

Automaatne allalaadimine (telefoniraamat)

Vajutage [⚙] nupule ▸Valige [Phone] ▸Valige [Auto Download].



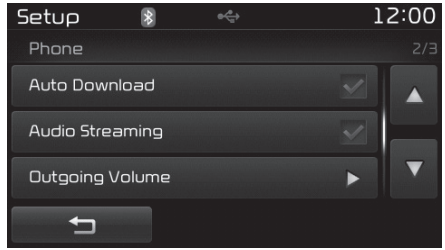
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni telefoniraamatu kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

✻ MÄRKUS

- **Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, telefoniraamatu kanded alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.**
- **Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.**

Audio esitamine

Vajutage [⚙] nupule ▸valige [Phone] ▸valige [Audio Streaming]



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Outgoing Volume

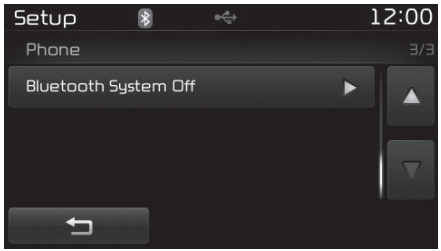
Vajutage [⚙] nupule ▸ valige [Phone] ▸valige [Outgoing Volume].

Kasutage [−], [+] nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage [⚙] nupule ▶Valige [Phone] ▶Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.



✻ MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks liikuge [⚙] ▶ [Phone] ja vajutage "Yes".

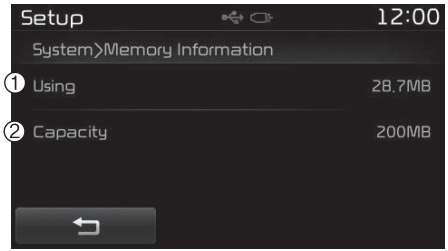
⚠ ETTEVAATUST

Mõni mobiiltelefon ei pruugi muusika kuulamist võimaldada.

Süsteemiseaded

Memory Information

Vajutage [⚙] nupule ▶Valige [System] ▶valige [Memory Information]

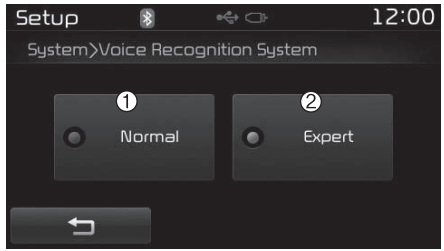


See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu
(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

Hääljuhtimise seaded **(AM111B2EE, AM112B2EE)**

Vajutage [⚙] nupule ▶Valige [System] ▶Valige [Voice Recognition System].



Selle funktsiooniga saab valida kas Normal (tavaline) või Expert (ekspert) tagasiside vahel.

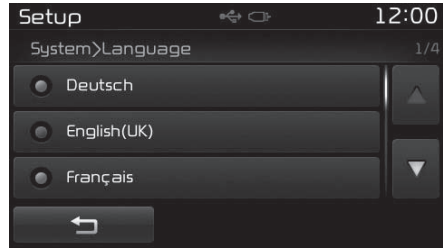
(1) Normal : Annab hääljuhtimise kasutamisel üksikasjalikke juhiseid
(2) Expert : Annab hääljuhtimise kasutamisel mõningaid juhiseid

✻ MÄRKUS

Hääljuhtimine on sõltuv audiosüsteemist.

Language

Vajutage [⚙] nupule ▶Valige [System] ▶Valige [Language]



Selle funktsiooni abil saab muuta süsteemi ja hääljuhtimise keelt.

Keele muutmisel lähtestatakse süsteem ja kasutusele tuleb valitud keel.

✻ Võimalikud keeled

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

SEADISTAMINE

AM110B2GG, AM110B2GN, AM110B2GL, AM110B2GE

Alustamine

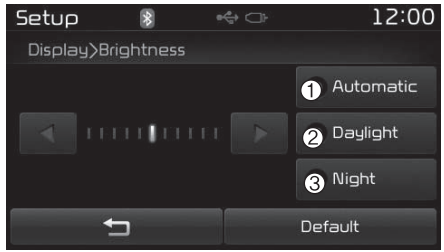
Seadistusekraani kuvamiseks vajutage SETUP nupule.

Valida saate [Display] (ekraan), [Sound] (heli), kellaaeg/kuupäev [Clock/Calendar], [Phone] (telefon) and [System] (süsteem.) seotud võimaluste vahel.

Ekraaniseaded

Ereduse reguleerimine

Vajutage SETUP nupule ▸ valige[Display] ▸valige[Brightness]



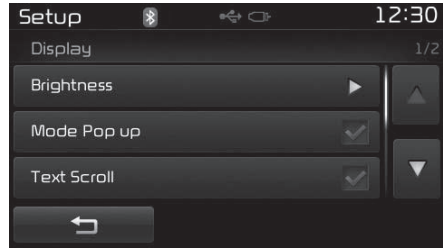
Kasutage ◀,▶ nuppe ekraani ereduse reguleerimiseks või seadistage Automatic (automaatne), Daylight (päeva), või Night (öö) režiim.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

(1) Automatic : Reguleerib eredust automaatselt
(2) Daylight : Tugev eredus
(3) Night : Nõrk eredus

Teadete režiim

Vajutage nupule SETUP ▸Valige [Display] ▸valige [Mode Pop up].



Seda funktsiooni kasutatakse teadete ekraani kuvamiseks raadio- ja heliallika režiimi sisestuste puhul.

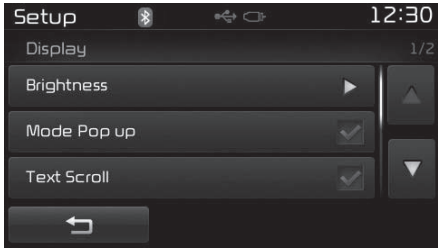
Kui see funktsioon on sisselülitatud, siis RADIO või MEDIA nupu lülitamisel kuvatakse teadete ekraan.

✻ MÄRKUS

Heliallika teadeteekraani ei saa kuvada kui kaks või enam heliallikat on ühendatud.

Tekstinupp

Vajutage SETUP nupule▸Valige [Display]▸ Valige [Text Scroll]

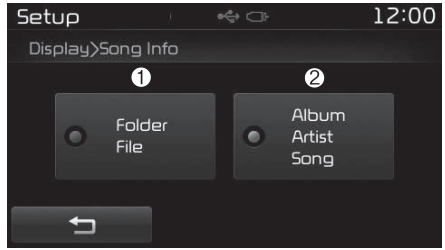


Seda funktsiooni kasutatakse ekraanil kuvatava teksti kerimiseks kui see on korraga kuvamiseks liiga pikk.

Sisselülitatult saab teksti korduvalt kerida. Väljalülitatult saab teksti üks kord kerida.

MP3 info ekraan

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Display] ▸Valige [Media Display].



Seade funktsiooni kasutatakse USB-mälupulga kuvatava info muutmiseks.

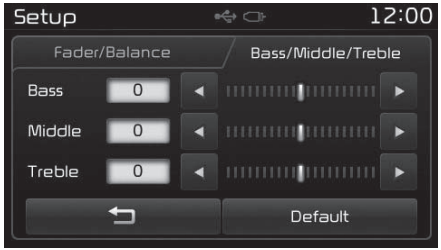
(1) Folder File : Kuvatakse albumi ja faili nimi

(2) Album Artist Song : Kuvatakse albumi nimi/esitaja nimi/pala

Heliseaded

Heliseaded

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Sound] ▸ valige [Sound Setting]



Kasutage ◀,▶,▲,▼ nuppe Fader/Balance seadete reguleerimiseks.

Kasutage ◀,▶ nuppe Bass/Middle/Treble seadete reguleerimiseks.

Vajutage lähtestamiseks Default nupule.

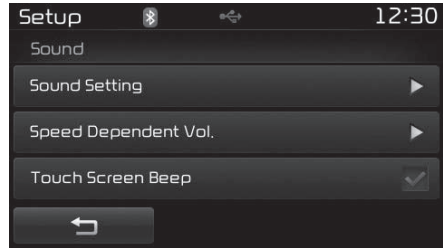
SDVC (Kiirusega seotud helitugevus)

Vajutage SETUP nupule ▸ valige [Sound] ▸ valige [Speed Dependent Vol.].

Helitugevust reguleeritakse sõltuvalt auto kiirusest automaatselt. SDVC seadistuste valikud on Off/Low/Mid/High (väljas/madal/keskmine/kõrge).

Puuteekraani heli

Vajutage SETUP nupule ▸ Valige [Sound] ▸ Valige [Touch Screen Beep].



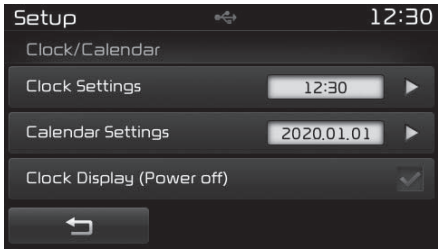
See funktsioon lülitab helitugevuse sisse või välja

Kellaja/kalendri seaded

Kella seaded

Vajutage SETUP nupule ▶ Valige [Clock/Calendar] ▶ Valige [Clock Settings]

Kasutage ▲,▼ nuppe tundide, minutite ja AM/PM seadeteks.

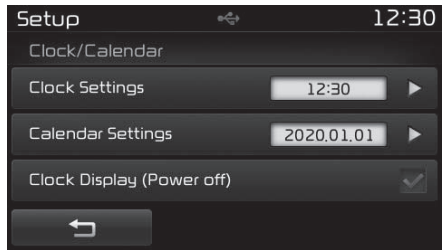


✻ MÄRKUS

Kellaja/kalendri ümberlülitamiseks vajutage ja hoidke DISP nuppu üle 0,8 sek.

Kalendriseaded

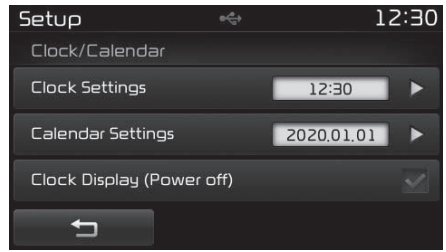
Vajutage SETUP nupule. ▶ Valige [Clock/Calendar]. ▶ Valige [Clock Settings].



Kasutage ▲, ▼ nuppe kuupäeva, kuu ja aasta seadistamiseks.

Kell

Vajutage SETUP nuppu ▶ Valige [Clock/Calendar] ▶ Valige [Clock Display (Power off)]



Seda funktsiooni kasutatakse kella kuvamiseks kui audiosüsteem on väljalülitatud.

Bluetooth® seaded

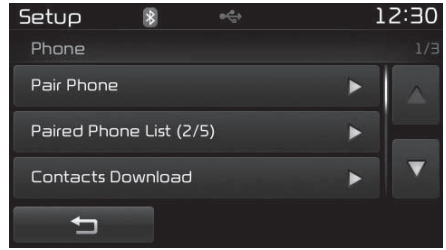
Bluetooth® kaubamärk ja logod on Bluetooth®SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus. Bluetooth® tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Uue seadme sidumine

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Phone] ▸Valige [Paired Phone].



Bluetooth® seadmeid saab siduda audiosüsteemiga.

Seotud telefonide vaatamine

Vajutage SETUP nupule ▶ valige [Phone] ▶valige [Paired Phone List].

Selle funktsiooni abil saate vaadata audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone. Seotud telefoni valimisel kuvatakse seadistusmenüü.
Enamaks infoks vt *Bluetooth* juhtmevaba tehnoloogia osast "Sidumine telefoni seadistuse kaudu".

(1) ⮌ : eelnevale ekraanile naasmiseks

(2) Connect/Disconnect Phone :
Valitud telefoni ühendamine/ühenduse katkestamine

(3) Delete : Valitud telefoni kustutamine

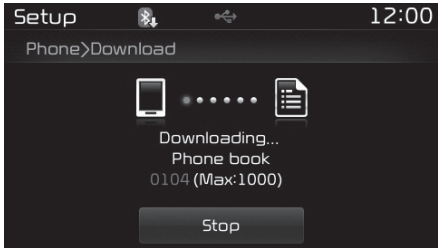
(4) Change Priority : Seadistab valitud telefonile kõrgeima prioriteedi

✻ MÄRKUS ENNE KONTAKTIDE ALLALAADIMIST

- **Enamaks infoks kas teie mobiiltelefon kontaktide allalaadimist toetab vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.**
- **Alla saab laadida ainult ühendatud telefoni kontakte.**

Kontaktide allalaadimine

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Phone] ▸Valige [Contacts Download].



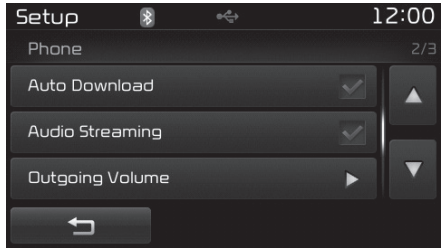
Kontaktid laaditakse mobiiltelefonist alla ja toimingu protsessi kuvatakse.

✻ MÄRKUS

- **Auto telefoniraamatusse saab kopeerida kuni 1000 telefoniraamatu kannet.**
- **Iga seotud telefoni kohta saab salvestada kuni 1000 kannet.**
- **Uute kontaktide allalaadimisel vana kustutatakse. Siiski teist seotud telefonide kontakte ei kustutata.**

Automaatne allalaadimine (Kontaktid)

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Phone] ▸ valige [Auto Download].



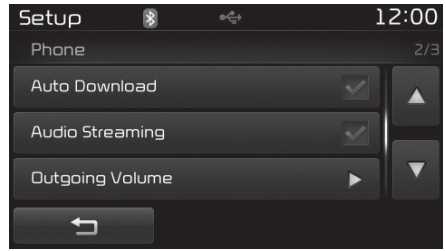
Seda funktsiooni kasutatakse mobiiltelefoni kontaktide kannete automaatseks allalaadimiseks kui *Bluetooth* telefon on ühendatud.

✻ MÄRKUS

- **Automaatse allalaadimise puhul laaditakse iga kord, kui telefoni ühendate, kontaktid alla. Sõltuvalt kannete arvust ja ühenduse kvaliteedist, võib allalaadimisaeg erineda.**
- **Enne telefoniraamatu allalaadimist kontrollige, et mobiiltelefon allalaadimisfunktsiooni toetaks.**

Muusika kuulamine

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Phone] ▸valige [Streaming Audio].



Kui audio on sisselülitatud, saate mängida oma *Bluetooth* seadmes olevat muusikat oma auto audiosüsteemis.

Outgoing Volume

Vajutage SETUP nupule ▸Valige [Phone] ▸Valige [Outgoing Volume].

Kasutage , + nuppe helitugevuse reguleerimiseks.

Bluetooth süsteemi väljalülitamine

Vajutage SETUP nupule ▸valige [Phone] ▸Valige [Bluetooth System Off].

Korraga saab kasutada ainult ühe Bluetooth® vabakäesüsteemi ja Bluetooth® audio funktsiooni.

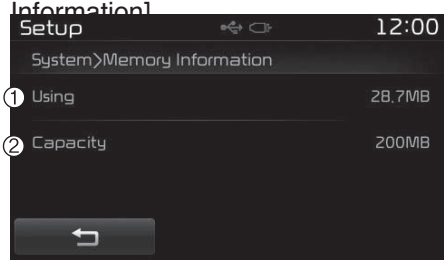
✻ MÄRKUS

Bluetooth® süsteemi sisselülitamiseks minge SETUP ▸[Phone] vajutage "Yes".

Süsteemiseaded

Memory Information

Vajutage SETUP nupule ▸valige [System] ▸valige [Memory Information]



See funktsioon kuvab süsteemi mälu infot.

(1) Using : Kuvatakse kasutatud mälu

(2) Capacity : Kuvatakse kogu mälumaht

TAHAVAATEKAAMERA (mõnel mudelil)

- Süsteem on varustatud tahavaatekaameraga tagurdamise hõlbustamiseks.
- Tahavaatekaamera lülitub automaatselt sisse süütelülitiasendis ON, kui tagasikäik on sisse lülitatud (asend R)
- Käigu muutmisel lülitub tahavaatekaamera välja.

⚠ ETTEVAATUST

Tahavaatekaamera kujutiste kaugused võivad tegelikkusest erineda. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.

LISA

Nimetus	Kirjeldus	
12hr		12 tundi
24hr		24 tundi
AST(A.Store)		Automaattalletus
AMA		AM raadio (automaattalletus)
FMA		FM raadio (automaattalletus)
AUX		Väline heliallikas
BASS		Madal helisagedus
TREBLE		Kõrge helisagedus
BT		Bluetooth
PRESET		Eelseadistus
RDS Search		Raadioteksti (RDS) otsing
TA		Liiklusteated
Radio		Raadio
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		Maksimaalne
Min		Minimaalne
Low		Madal
Mid		Keskmine
On		Sees
Off		Väljas
PowerBass		Võimendatud madal helisagedus
Setting		Seade
OK		OK
MENU		Menüü
PowerTreble		Võimendatud kõrge helisagedus

Nimetus	Kirjeldus	
SDVC		Kiirusega seotud helitugevus
Setup Seadistus		
Service Following		Jaama hoidmine
CURRENT		Käesolev
Current/Total		Käesolev/kokku
DEVICE NAME		Seadme nimi
NAME		Nimi
NAME HERE		Nimi
NUMBER		Number
PHONE NAME		Telefoni nimi
Received Date		Kättesaamise kuupäev
Received Teade		Kättesaadud teade
Kättesaamisaeg		Kättesaamisaeg
TIME		TIME
AST		AUTO STORE
AM		AM RADIO
DAB DAB RAADIO		
FM		FM RADIO(AUTO STORE)
L=R		LEFT=RIGHT
Keskmine		Keskmine
My Music		My Music
Pala		Pala
USB		USB

LISA

Nimetus		Kirjeldus
Phone		Telefon
Engineering Mode		Režiim
SEEK		Otsing
Icon		Ikoon

Enne sõitu 5-4
- Enne autosse sisenemist 5-4
- Kontrollimine 5-4
- Enne käivitamist 5-4

Võtme asendid 5-6
- Süütelüliti valgustus 5-6
- Süütelüliti asend 5-6
- Mootori käivitamine 5-8

Süütelüliti nupp 5-11
- Käivitusnupu valgusti 5-11
- Käivitusnupu asend 5-11
- Mootori käivitamine 5-14

Manuaalkäigukast 5-18
- Manuaalkäigukasti kasutamine 5-18
- Õige sõiduviis 5-20

Automaatkäigukast 5-22
- Automaatkäigukasti kasutamine 5-22
- Õige sõiduviis 5-27

Pidurid 5-29
- Pidurisüsteem 5-29
- Seisupidur - käsipidur 5-31
- ABS-pidur 5-33
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 5-35
- Stabiilsuskontroll (VSM) 5-39
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-41
- Vilkuvad pidurituled (ESS) 5-41
- Õige sõiduviis 5-42

Kiirusehoidja 5-44
- Kiirusehoidja 5-45
- Kiiruse määramine 5-46
- Valitud kiiruse suurendamine 5-47
- Valitud kiiruse vähendamine 5-48
- Ajutine kiirendamine 5-49
- Kiiruse hoidmise katkestamine 5-49
- Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: 5-50
- Kiirusehoidja väljalülitamine 5-50

Kiirusepiiraja 5-51
- Kiirusepiiraja lüliti 5-51
- Kiirusepiirangu määramine 5-51
- Kiirusepiiraja väljalülitamine 5-53

Stop and Go süsteemi 5-54
- Automaatne seiskumine 5-54
- Automaatne käivitumine 5-56
- Stop and Go süsteemi eeltingimused 5-57
- Stop and Go süsteemi väljalülitamine 5-58
- Stop and Go süsteemi rikked 5-58

Active ECO süsteem 5-60
- Active ECO süsteemi kasutamine 5-60
- Active ECO rakendumine 5-60

• Active ECO süsteemi piirangud 5-60
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-61
• Hoiatustuled 5-63
• LDWS ei toimi, kui... 5-64
Kütuse säästmine 5-65
Eri tingimustes sõitmine.....5-67
• Ohtlikud teeolud 5-67
• Kinnijäämine 5-67
• Kurvid 5-68
• Pimedas sõitmine 5-68
• Vihmas sõitmine 5-69
• Üleujutatud teed 5-69
• Maastikusõit 5-69
• Maanteesõit.....5-70
Talvesõit 5-71
• Lumi ja jää 5-71
• Jahutusvedelik 5-73
• Aku ja akujuhtmed 5-73
• Talveõli 5-73
• Süütesüsteem 5-73
• Lukkude jäätumine 5-74
• Pesuvedelik 5-74
• Seisupiduri külmumine 5-74
• Jää j alume auto põhja alla kogunemine 5-74
Pukseerimine 5-74
Haagise vedamine 5-75
• Haagisekonksud 5-77
• Julgestustross 5-77
• Haagise pidurisüsteem 5-77
• Haagisega sõitmine 5-78
• Hooldus haagisega sõitmisel 5-82
• Kui otsustate vedada haagist 5-82
Auto massid 5-86
• Tühimass 5-86
• Müügimass 5-86
• Pagasi ja varustuse mass.....5-86
• Teljekoormus (GAW) 5-86
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 5-86
• Täismass (GVW) 5-86
• Registrimass (GVWR) 5-86

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

Süütelüliti valgustus

OPS053001

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis “ON”. Valgus kustub koheselt süütelüliti pööramisel või umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.

Süütelüliti asendid

LOCK

OXM059029N

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis. Süütelüliti keeramisel asendisse “LOCK” suruge võtit asendis “ACC” sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS:

Kui süütelülitit on raske asendisse “ACC” keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütevõti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang esimesele käigule (manuaalkäigukast) või asendisse "P" (automaatkäigukast), rakendage täielikult seisupidur ja lülitage mootor välja. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS- Kick down mehhanism (mõnel mudelil)

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.***

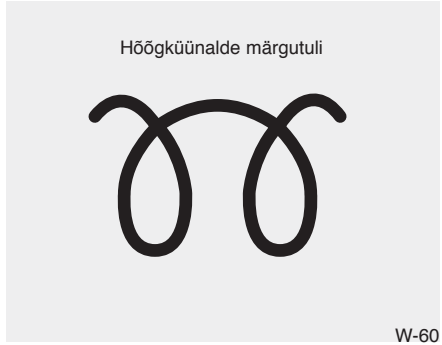
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks . Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS:

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

Süütelüliti valgustus

OPS053003

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ HOIATUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC

Kollane

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool avaneb lukust (roolikukuga mudelil) ja kõik elektriseadmed on kasutatavad.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON

Oranž

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Ei põle

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk (mõnel mudelil) ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

✻ MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 82% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
4. Vajutage süütelülitit.

   Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata.
5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

   Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

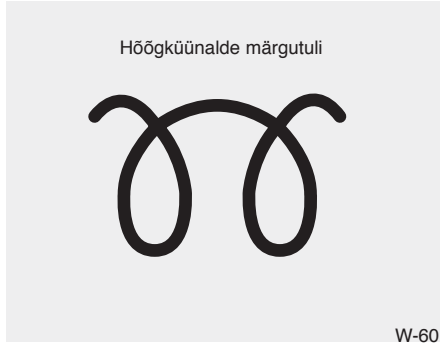
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P. Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N” (neutraalne asend).



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui eelsüüteküünalde märgutuli lülitub välja.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, kuvatakse LCD-ekraanil teade “Key is not in the vehicle” . Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ HOIATUS

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

OPS053007

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
  Lukustusnupuga külg peab puutuma süütelülitiga otseselt kokku.
  Vajutades süütelülitit otseselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

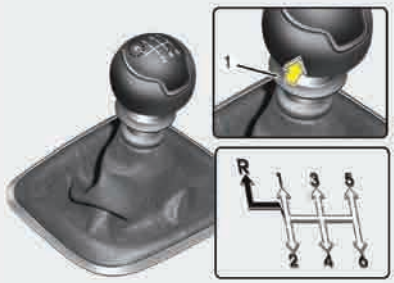
- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine



⇨ Käigukangi saab liigutada ilma rõngast (1) üleval hoidmata.

➡ Käigukangi saab liigutada rõngast (1) üleval hoides.

OJD053058

- Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku.

  Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

- Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

  Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata.

- Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata. Tagurduskäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit üleval hoida.

- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

  Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***
- ***Viiendalt käigult kuuendale vahetamisel peate alati käigukangi täiseti paremale lükkama. Vastasel juhul võite lülitada kolmandale ja neljandale käigule ning käigukasti vigastada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagurduskäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke esimene või tagurduskäik uuesti sisse lülitada.

⚠ HOIATUS

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***
- ***Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla.***

  Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.
- ***Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel).**

  Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.

Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada piduri-te ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.

- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagurduskäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagurduskäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.

•Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

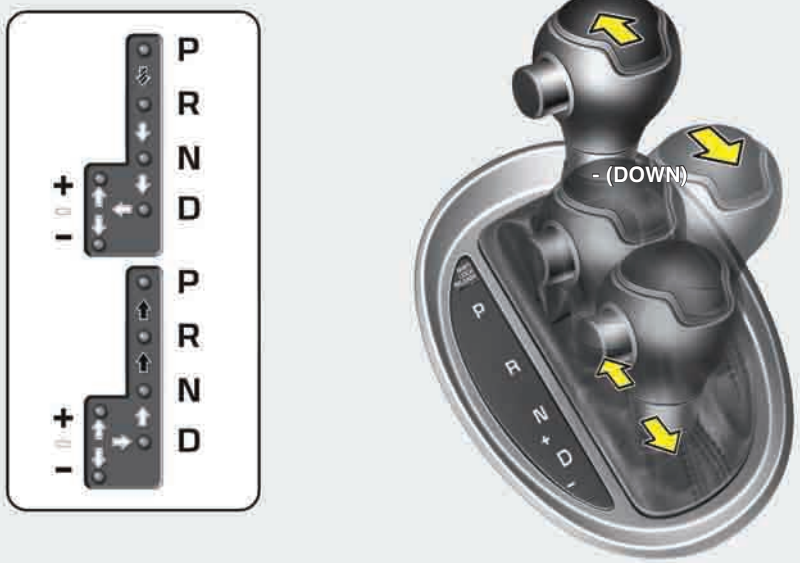
- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.
(Kui autol käigulukustussüsteem puudub , ei ole piduripedaali allavajutamine vajalik. Siiski soovitame piduripedaali auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks allavajutada.)

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OPS053008

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS:

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS
- Automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Parkimine)

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ HOIATUS

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ HOIATUS

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

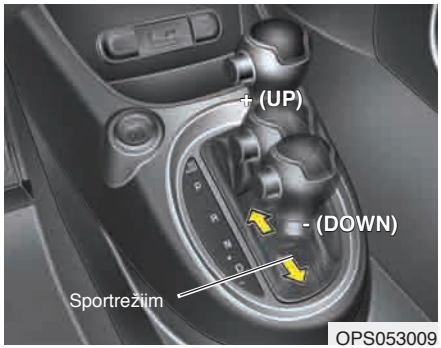
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Kui on vajalik lisavõimsus teisest autost möödumiseks või mäest ülessõitmiseks, vajutage gaasipedaali täielikult alla (üle 82%) kuni takistusmehhanism (mõnel mudelil) toimib kõlksuva heliga ja käik vahetub automaatselt järgmisele madalamale käigule.

✻ MÄRKUS:

- **Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**



Sportrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS:

- **Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.**
- **Sportrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.**

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” või “N” asendisse “R”:

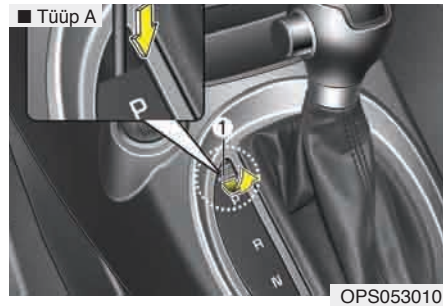
1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

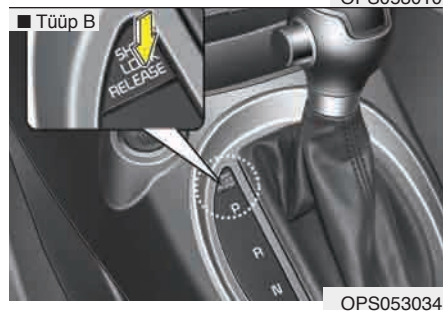
Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

■ Tüüp A



OPS053010

■ Tüüp B



OPS053034

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

Tüüp A

1. Eemaldage ettevaatlikult kate (1).
2. Sisestage kruvikeeraja avasse ja suruge seda allapoole.
3. Liigutage käigukangi.
4. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Tüüp B

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lülitit.
2. Liigutage käigukangi.
3. Soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS - Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**
- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist.**

(jätkub)

(jätkub)

Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS - Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ HOIATUS

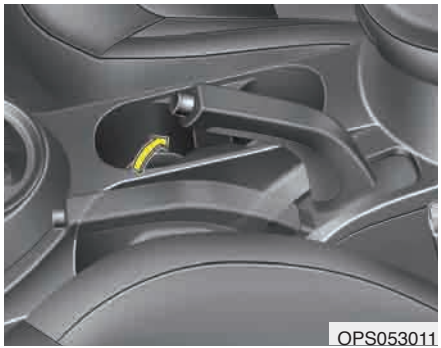
- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur - käsipidur

Seisupiduri rakendamine

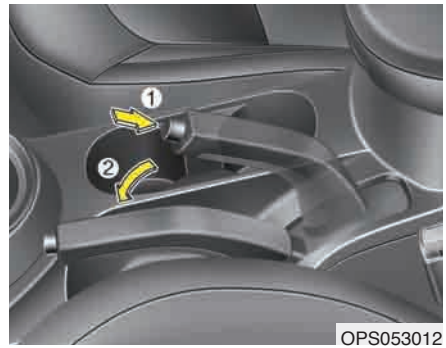

OPS053011

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla ja seejärel tõmmake seisupidur ilma nupule vajutamata nii üles kui võimalik. Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).

⚠ HOIATUS

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.



OPS053012

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol).**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

WK-23

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). See tuli põleb süütelüliti režiimides "ON" ja "START", kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga (või ESE-a) auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS:

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.

W-78

⚠ HOIATUS

- ***Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.***

⚠ HOIATUS

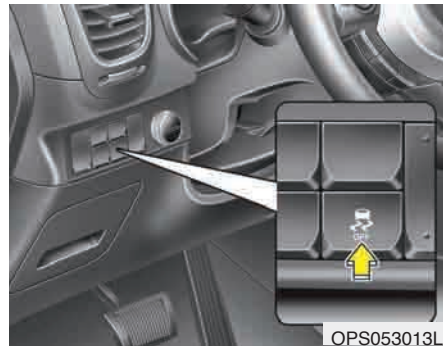
- ***Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.***
- ***Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.***

✻ MÄRKUS:

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) (mõnel mudelil)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS:

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

• ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud piduriteööst ega anna põhjust muretsemiseks.

• Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESC väljalülitamine

ESC OFF

Autol on kaks ESC väljalülitatud olekut.

Kui mootor lülitakse välja väljalülitatud ESC-ga, jääb süsteem väljalülitatiks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

OPS053022

• Väljalülitatud ESC olek 1

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) (süttib ESC OFF märgutuli). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. See tähendab, et veojõukontroll ei tööta. Töötab ainult pidurdusjõu kontroll.

OPS053023

• Väljalülitatud ESC olek 2

ESC väljalülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit (ESC OFF) üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja kõlab hoiatusheli. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Märgutuli

■ ESC märgutuli

■ ESP OFF märgutuli

OFF

Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS:

- **Kui auto töötab dünamomeetril, siis jälgige, et ESC oleks väljalülitatud vajutades ESC OFF nupule kauem kui 3 sekundit (Süttib ESC OFF märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

VSC rakendumisel:

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli ( ) hakkab vilkuma.
- Rool võib hakata vibreerima.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb ( ).
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis (EPS) või VSM süsteemis. Kui ESC märgutuli ( ) jääb põlema, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS:

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 22 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 10 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 1-2 sekundit automaatselt peal. Umbes 1-2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 1-2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS:

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest .

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s^2)
- ABS aktiveerub:

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ HOIATUS

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P" . Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

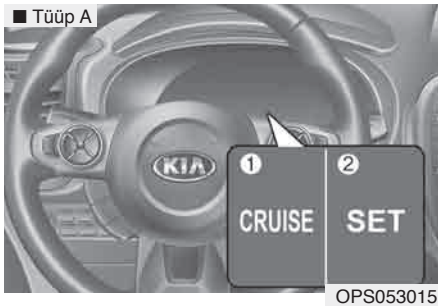
  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitame helistada KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.

- Ärge pidureid üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda.

  Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

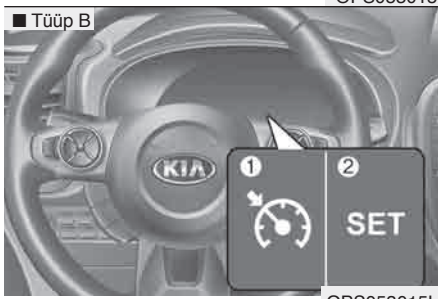
KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



OPS053015

■ Tüüp B



OPS053015L

1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**
- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**
- **Olge kallakust allasõitmisel kiirusehoidja kasutamisel ettevaatlik, kuna kiirus võib süsteemist hoolimata suureneda.**

⚠ HOIATUS

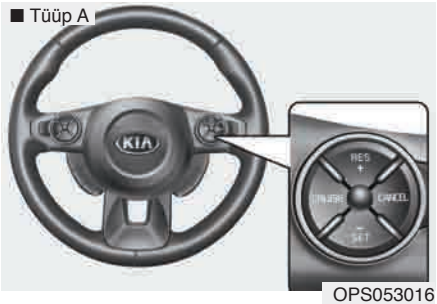
Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS:

- **Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.**
- **Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.**

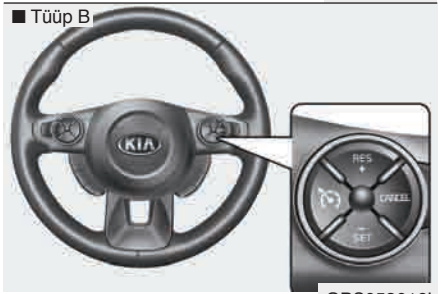
Püsikiirusehoidja lüliti

■ Tüüp A



OPS053016

■ Tüüp B



OPS053016L

CANCEL: Katkestab püsikiirusehoidja toimimise.

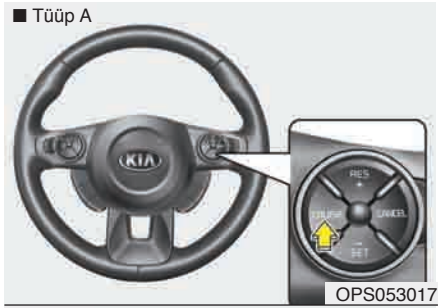
CRUISE/ : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiiruse hoidmise või tõstab kiirust.

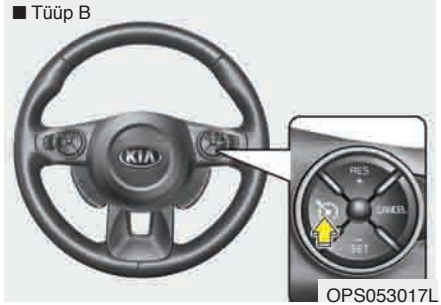
SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine.

Kiiruse hoidmine:

■ Tüüp A



■ Tüüp B

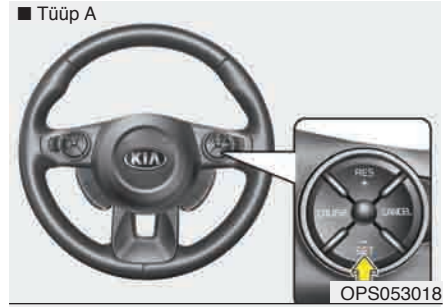


1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit CRUISE/ . Süttib kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

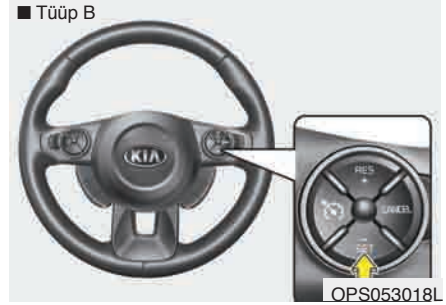
✻ MÄRKUS - Manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

■ Tüüp A



■ Tüüp B

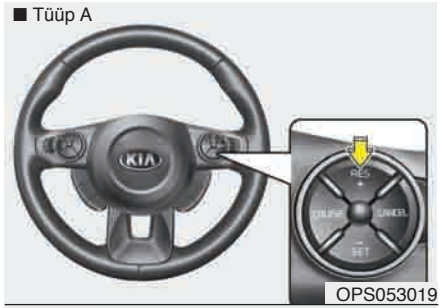


3. Vajutage SET-lülitile ja vabastage see soovitud kiirusel. Näidikuplokis süttib kiiruse hoidmise märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

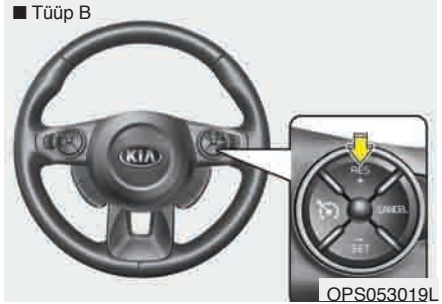
Valitud kiiruse suurendamine:

■ Tüüp A



OPS053019

■ Tüüp B



OPS053019L

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

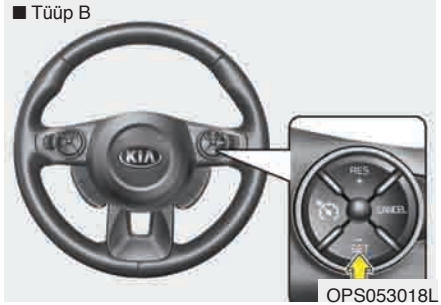
- Vajutage lülitit RES+ ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit RES+ ja laske kohe lülitist lahti.

  Diiselmootoriga auto sõidukiirus suureneb igal RES+ lüliti vajutamisel 2 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:

■ Tüüp A

■ Tüüp B



Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit SET - ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit SET - ja vabastage see koheselt.

  Diiselmootoriga auto sõidukiirus suureneb igal SET - lüliti vajutamisel 2 km/h võrra.

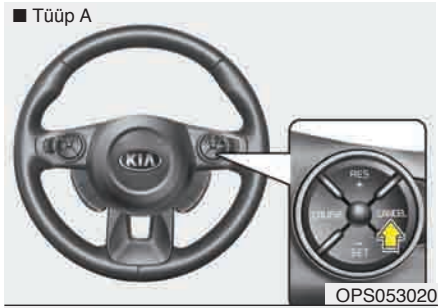
Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

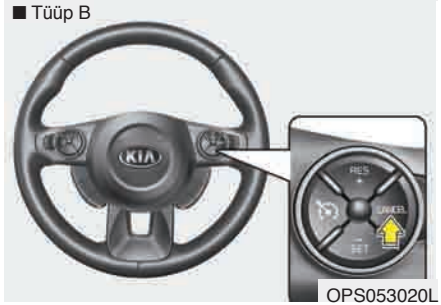
Kiiruse hoidmise katkestamine:

■ Tüüp A



OPS053020

■ Tüüp B



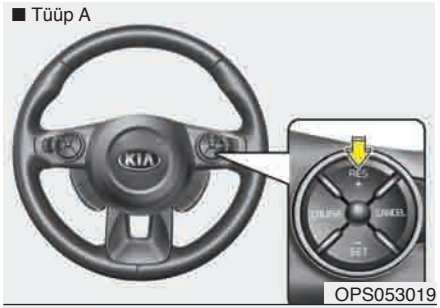
OPS053020L

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiiruse hoidmise märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja ning valitud kiirus ei kustu mälust. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.

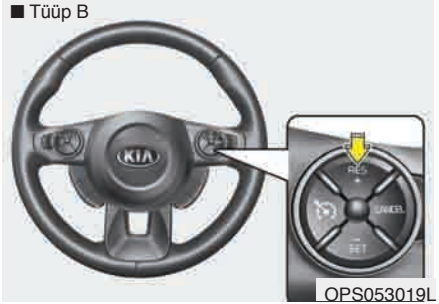
Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h:

■ Tüüp A



OPS053019

■ Tüüp B



OPS053019L

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a CRUISE /) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirusehoidja CRUISE / nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Vajutage kiirusepiiraja nuppu (kiirusepiiraja lülitub sisse).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaksmääratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

✻ MÄRKUS:

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiiraja lüliti

OPS053054L

CANCEL: Kiirusepiirangu katkestamine.

: Kiirusepiiraja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Taastab kiirusepiiraja toimimise või tõstab kiirusepiirangut.

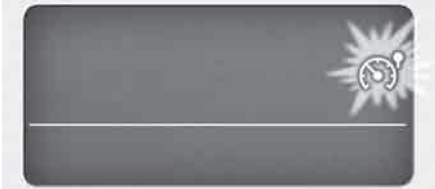
SET-: Määrab kiirusepiirangu või vähendab kiirusepiirangut.

Kiirusepiirangu määramine:

OPS053055L

1. Lülitage kiirusepiirja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit .

■ Tüüp A



OPS053057L

■ Tüüp B

OPS053058L

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.

OPS053056L

2. Vajutage SET - nupule.
3. Vajutage RES + v'i SET- lülitile ja vabastage see soovitud kiirusel.

   • Vajutage lülitit RES+ või SET - ja hoidke seda all. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

   • Vajutage lülitit RES+ või SET - ja vabastage see koheselt. Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

   Määratud kiirus kuvatakse näidukuplokis.

■ Tüüp A

OPS053059L

■ Tüüp B

OPS053060L

Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 82%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS:

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Piduripedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:

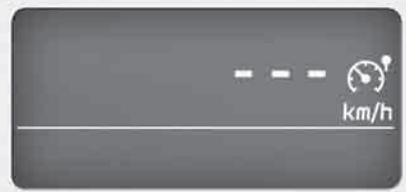
OPS053061L

- Vajutage uuesti kiirusepiiraja lülitile.
- Vajutage püsikiirusehoidja lülitile (püsikiirusehoidja lülitub sisse).
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "CANCEL" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja.

Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.

■ Tüüp A



OPS053062L

■ Tüüp B

OPS053063L

⚠ HOIATUS

märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Soovitame lasta autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS:

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul

■ Tüüp A

OPS053028

■ Tüüp B

OPS053029

1. Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

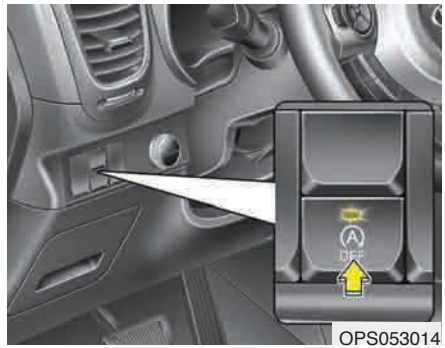
Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli ( ).

OPS053071L

Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop". (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS:

Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h.



OPS053014

✻ MÄRKUS:

Avades turvavöö või avades juhiukse (või kapoti) automaatse seiskamise funktsioonis, toimub järgnev:

- **Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).**

(jätkub)

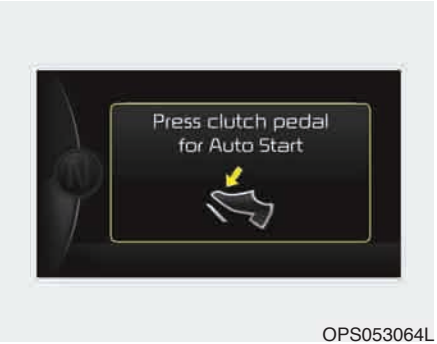
OPS053024

(jätkub)

- **Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Auto Stop deactivated Start manually". (mõnel mudelil)**

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul



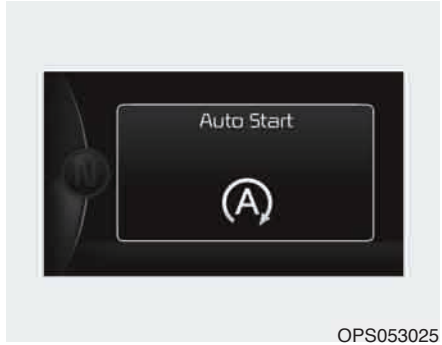
OPS053064L

- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis “N”.
- Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Press clutch pedal for Auto Start". (mõnel mudelil)

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli ( ).

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 5 km/h.



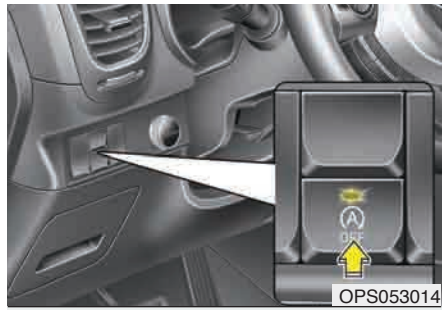
OPS053025

Näidikuplokis vilgub 5 sekundi jooksul roheline AUTO STOP ( ) märgutuli ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Start". (mõnel mudelil)

Stop and Go süsteemi eeltingimused

Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -2°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.



OPS053014

OPS053026

✻ MÄRKUS:

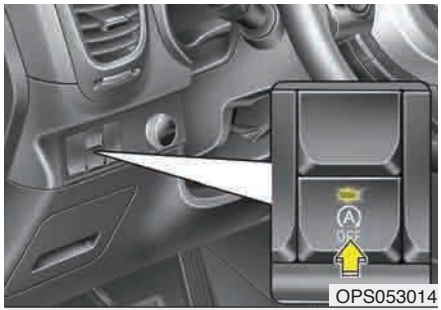
- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop conditions not met". (mõnel mudelil)**

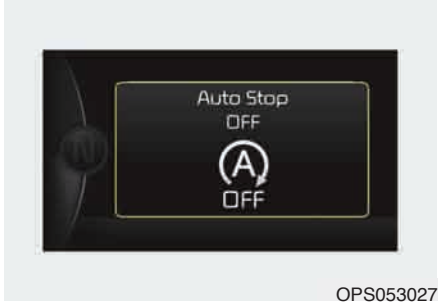
(jätkub)

(jätkub)

- **Kui tuli või teade jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**

Stop and Go süsteemi väljalülitamine

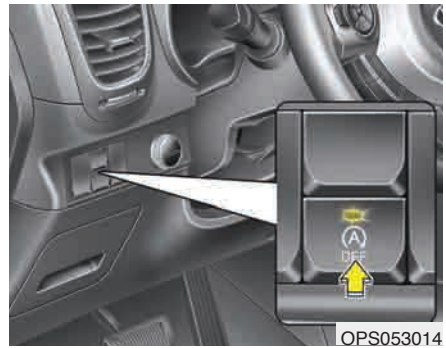




- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse “Auto Stop OFF”. (mõnel mudelil)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:



- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP ( ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

(ISG OFF süttib märgutuli)

✻ MÄRKUS:

- **Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

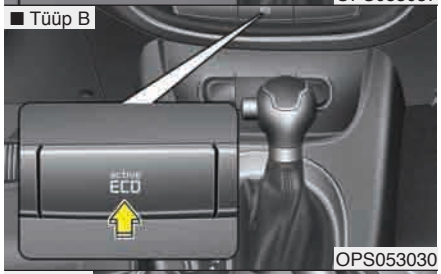
ACTIVE ECO (ÖKONOOMNE SÕIDUSÕSTEEM)

Kasutamine

■ Tüüp A

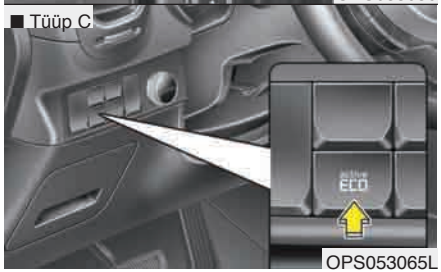
OPS053037

■ Tüüp B



OPS053030

■ Tüüp C



OPS053065L

Ökonoomse sõidu süsteem Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti ja kliimaseaded. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Lüliti Active ECO vajutamisel lülitub süsteem sisse ning süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Active ECO sisselülitamisel jääb see kuni Active ECO lülitile uuesti vajutamiseni tööle. Active ECO ei lüliti mootori taaskäivitamisega välja. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage Active ECO lülitit uuesti.
- Ökonoomilise sõidusüsteemi väljalülitamisel naaseb auto tavarežiimile.

Active EVO rakendumine:

- Mootorimüra muutub tugevamaks.
- Auto kiirus väheneb kergelt.
- Kliimaseade toimimine võib muutuda.

Piirangud :

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:

  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Sportrežiimi kasutamisel:

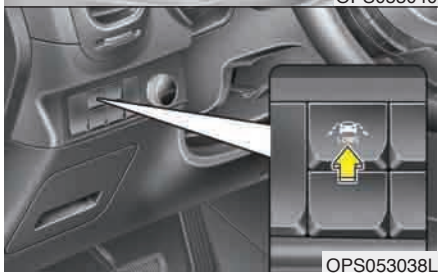
  Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:

  Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada. (Ainult bensiinimootor)

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDWS) (MÕNEL MUDELIL)

OPS053039L

OPS053040


OPS053038L

Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

- **LDWS ei pane autot ise rada vahetama. Teeolude kontrollimine ja sõiduohutuse eest vastutamine on alati juhi ülesandeks.**
- **Ärge keerake järsult rooli, kui LDWS teid hoiatab, et sõiduk hakkab rajalt kõrvale kalduma.**
- **Kui sensor ei suuda sõidurada tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60km/h, siis LDWS süsteem ei toimi.**
- **Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi LDWS laitmatult toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et LDWS andur ei puutu kokku vee ega muu vedelikuga.**
- **Ärge eemaldage ühtegi LDWS-i osa ega rakendage sellele jõudu.**
- **Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.**
- **Jälgige alati teed, sest te ei pruugi hoiatussignaale muusika või muu väljast tuleva müra tõttu kuulda.**

OPS053068

LDWS sisselülitamiseks vajutage lülitile kui süütelüliti on "ON" asendis. Näidikuplokis süttib märgutuli. LDWS väljalülitamiseks vajutage uuesti lülitile.

OPS053070

Selle sümboli valimisel kuvatakse LCD-ekraanil LDWA-režiim.

■ Kui andur sõidurea eraldusjoone tuvastab

OPS053042L

■ Kui andur sõidurea eraldusjoont ei tuvasta

OPS053043L

Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDWS töötab ja auto kiirus on üle 60km/h, antakse järgnev hoiatus:

■ Vasakule kaldumise hoiatus

■ Paremale kaldumise hoiatus

OPS053044L/OPS053045L

1. Visuaalne hoiatus

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab LCD-ekraan 0,8 sek intervallidega kollaselt vilkuma.

2. Hoiatusheli

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 0,8 sek intervalliga hoiatusheli.

OPS053068

Märgutule värv muutub sõltuvalt LDWS tingimustest.

- Valge : andur ei tuvasta sõidurea eraldusjoont.
- Roheline : andur tuvastab sõidurea eraldusjoont.

Hoiatustuli

OPS053069

Kui näidikuplokis süttib LDWS FAIL hoiatustuli (kollane), ei tööta LDWS korrektselt. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

LDWS ei toimi, kui:

- Suunatule sisselülitamisel.
  Ohutulede sisselülitamisel LDWS toimib tavapäraselt.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.

✻ MÄRKUS:

Sõidurea vahetamisel lülitage sisse suunatuli.

LDWS ei pruugi juhti hoiatada kui:

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Välisvalgus muutub ootamatult.
- Esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Sõidurea eraldusjoont on värvitõttu raske eristada.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Valgus peegeldub märjalt teelt.
- Anduri läätsel või esiklaasil on mingi takistus.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on kõrge valguse otselangemise tõttu.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea vahel on eralduspiirded.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Auto rapub tugevalt.
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Andurid on jääs.
- Midagi on armatuurlaual.
- Sõidetakse teetööde alal.
- Mõlemas suunas (paremal/vasakul) on rohkem kui kaks sõidurada.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Vältige järske paigaltvõtte. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt hooldusgraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada.
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.

- Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS

Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - Allavahetamine

Libedal pinnal käigu allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend “R” ja “D” (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS:

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.

- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.

Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvide

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS:

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

• Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

• Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Ettenähtud turvisemustri väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 7. peatükis.

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

1VQA3005

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

* Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 9.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

* MÄRKUS:

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ HOIATUS

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS- paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

•Rehviketid võivad juhitavust halvendada.

• Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.

• Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.

• Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.

⚠ HOIATUS

• Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.

• Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldusgraafikule. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jääsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jääsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - Koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS - Euroopa

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.**

⚠ HOIATUS

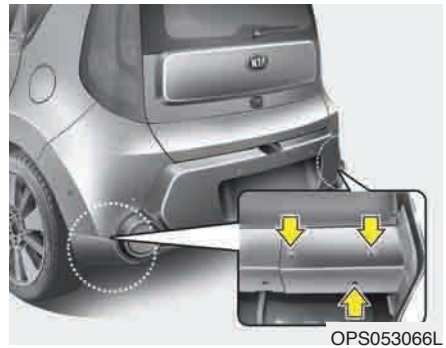
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



OPS053066L

✻ MÄRKUS- Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakeseade

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Asendis “D” on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ HOIATUS

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.***

  Ülekuumenemise ("130°C" /"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.

- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul). Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Lükake käigukang vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol). automaatkäigukasti puhul valige asend “P”.
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.

6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

⚠ HOIATUS- seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   - Käivitage mootor.
   - Lülitage käik sisse.
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata.

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ HOIATUS

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

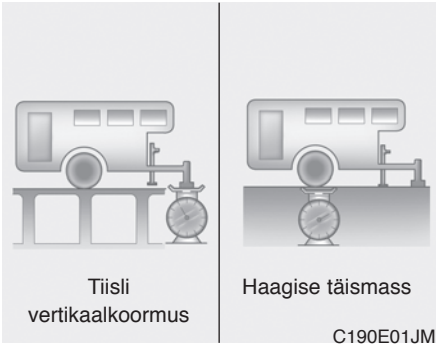
- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

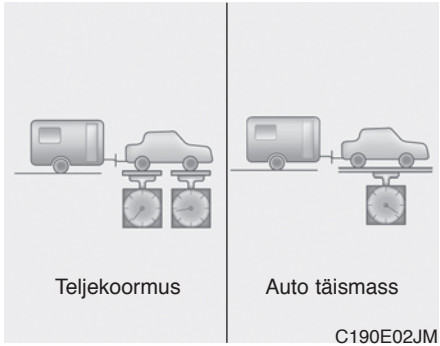
Euroopas

Üksus			Bensiinimootor-1.6 MPI	Bensiinimootor 1.6 GDI	Bensiinimootor-2.0 MPI	Diiselmootor 1.6
Suurim lubatud haagisemass kg	Piduriteta		550 (1 213)			
	Piduritega	M/T	1 300 (2 866)			
		A/T	1 100 (2 425)			
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg			80 (176)			
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm			805 (31,7)			

M/T : manuaalkäigukast
A/T : automaatkäigukast

Suurim lubatud haagisemass





Milline on suurim haagise lubatud kogukaalu? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

⚠ HOIATUS- Haagis

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

✻ MÄRKUS:

Üle merepinna kõrguse kasvamisel mootori jõudlus väheneb. Alates 1 000m üle merepinna ja seejärel iga 1 000m tõusuga peab 10% auto ja haagise massist (haagisemass + auto täismass) vähendama.

AUTO MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Suurim lubatud täismass on näidatud sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - Lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 6-2
- Ohutuled 6-2

Ootamatustega toimetulek 6-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul 6-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 6-3
- Käivitusraskused 6-3

Käivitumisraskused 6-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 6-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 6-4

Tühja akuga käivitamine 6-5
- Käivituskaablitega käivitamine 6-5
- Käimalükkamine või -tõmbamine 6-7

Mootori ülekuumenemine 6-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem 6-9
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 6-11
- Ratta vahetamine 6-12

Varuratas 6-14
- Tungraud 6-14
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 6-15
- Ratta asendamine varurattaga 6-15
- Rattamutrite pingutusmoment 6-19

Rehviparanduskomplekti kasutamine 6-24
- Tutvustus 6-24
- Rehvparanduskomplekti osad 6-25
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 6-26
- Hermeetiku ühtlustamine rehvis 6-28
- Rehvirõhu kontrollimine 6-28
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 6-29
- Tehnilised andmed 6-30

Pukseerimine 6-31
- Pukseerimiskonks 6-31
- Eemaldatav pukseerimiskonks 6-32
- Slepis vedamine 6-33

Turvakomplekt 6-36
- Tulekustuti 6-36
- Autoapteek 6-36
- Ohukolmnurk 6-36
- Manomeeter 6-36

HOIATUSED

Ohutulede lüliti

OPS063001L

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutata alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi.
- Auto pukseerimseil peab alati ohutulesid kasutama.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

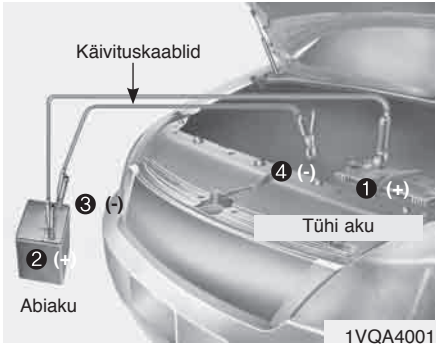
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator (mõnel mudelil) üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ HOIATUS

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - Aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**

(jätkub)

(jätkub)

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.

- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

⚠ HOIATUS - AGM-aku (mõnel mudelil)

- ***AGM-akud (Absorbent Glass Matt) on hooldevabad ning neid tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.***
- ***AGM-aku vahetamisel soovitame kasutada ainult Kia originaalakut, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele, või samaväärset akut.***
- ***Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.***
- ***Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.***

(jätkub)

(jätkub)

Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud.

✻ MÄRKUS

Tühja aku korral saab autot käivitada kaablite abil teisest autost. Kasutage ainult käivituskaableid. Mõlema auto hoidmiseks järgige järgnevaid toiminguid.

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2). Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga. Veenduge, et auto kered kokku ei puutuks. Vastasel juhul võib see tekitada ohtliku vooluringi.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor. Kui esimene käivituskatse ei ole edukas, siis oodake mõned minutid enne järgmist katset, et lasta akul natuke laadida.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada. Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata. Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige ootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks lähimale KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitame helistada abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp B näidikuplokk

OPS043211L

Madala rehvirõhu hoiatustuli (1) / TPMS rikke märgutuli (2).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist).

Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

Märgutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või mootori käivitamisel või jääb põlema, siis soovitame sõita lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal süsteemi kontrollida.

Madala rehvirõhu märguanne

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib, võib vähemalt üks rehv liiga tühi olla.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Madala rehvirõhu märgutuli võib sõidu jätkamisel põlema jääda ja madala rehvirõhuga rehvi märguanne jääb sõidu jätkemisel umbes 20 minutiks põlema.

⚠ HOIATUS

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS- madal rehvirõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Süsteemi rikke või muu probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Võimalik, et TPMS suudab lisaks probleemile ka mõne rehvi rõhulangust tuvastada. Sel juhul jäävad põlema nii tühja rehvi kui TPMS märgutuled ja madala rehvirõhuga rehvi märguanne.

Soovitame lasta probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

⚠ HOIATUS

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***
- ***Märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.***

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida Kia volitatud esinduses.

⚠ HOIATUS

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui asendate tühja rehviga ratta varurattaga, võib märgutuli põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes ka vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehv pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja pannakse autole alla või Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja aktiveerib varuratta anduri, kustub märgutuli pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuli ei kustu, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS

Originaalratta varuratta vastu vahetamisel peab varuratta rehvirõhu anduri lähtestama ja originaalratta anduri deaktiveerima. Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur deaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohutuse mõttes soovitame soovitame kasutada Kia volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.
- **Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pakiruumis. Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt
(2) Tungraud
(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine

OAM069008

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

Ratta asendamine varurattaga

OPS063018

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.

OPS063019

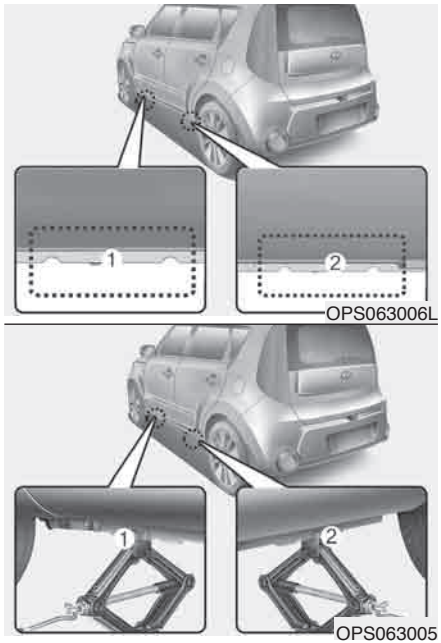
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

OPS063004

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva.Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Eemaldage rattamutrid. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede ja rattakilpide servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

OPS063007

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ HOIATUS

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻ MÄRKUS

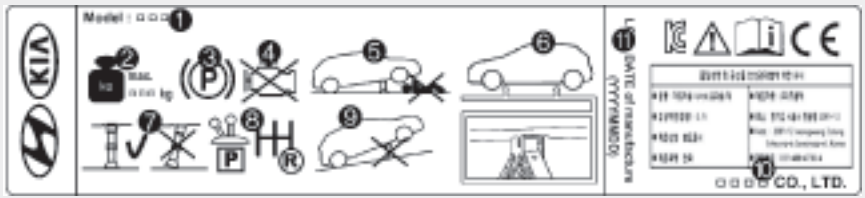
Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud varuratas.

Tungraua märgistus

■ Näide
■ Tüüp A



OHYK064001

■ Tüüp B

OHYK064002

✻ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Ärge minge auto alla, kui see toetub tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev

Tungraua EC vastavustunnistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)

OAM060013L

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehvi küljed

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

Sissejuhatus

OPS063008

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

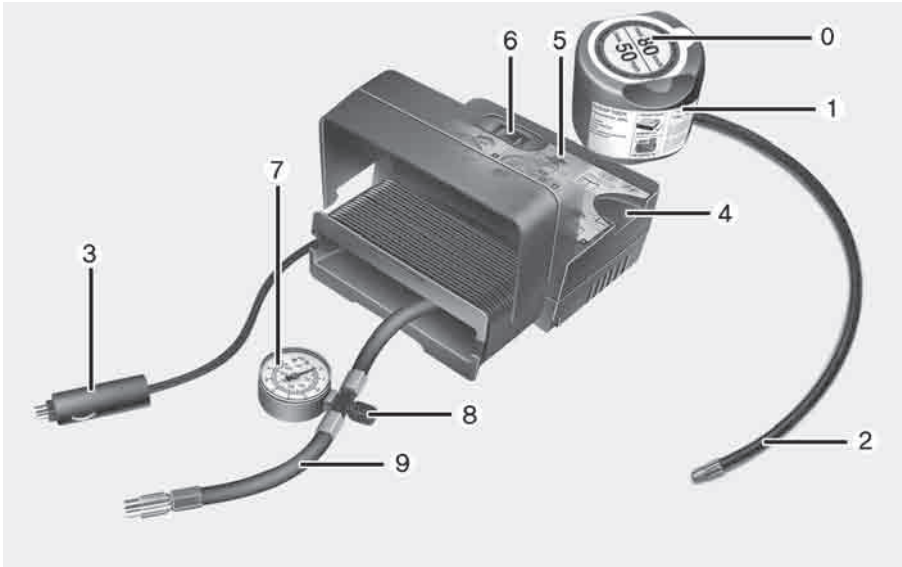
Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud. Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



OAM060015L

0. Kleebis suurima lubatud kiirusega
1. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudeli voolik
3. Toitepistik
4. Hermeetikupudeli pesa
5. Kompressor
6. Sisse/välja lüliti
7. Manomeeter

8. Tühjendusnupp
9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

⚠ HOIATUS - hermeetiku aegumine

Ärge kasutage aegunud hermeetikut (kuupäeva leiate hermeetikupudelilt). See võib suurendada õnnetuste ohtu.

⚠ HOIATUS - Hermeetik

- **Hoidke lastele kättesaamatus kohas.**
- **Ärge laske hermeetikul silma sattuda.**
- **Ärge neelake hermeetikut alla.**

Rehvrõhukomplekti kasutamine

OPS063008

1. Eemaldage hermeetikupudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ja paigaldage see nähtavale kohale nagu rool.
2. Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
3. Kontrollige, et kork (8) oleks suletud.
4. Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
5. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).
6. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “O”.

OPS043204

7. Ühendage kompressori juhe auto esiosa pistikupesasse.

⚠ HOIATUS

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

8. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

   Ärge rehvi ülepumbake.

Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

⚠ ETTEVAATUST-
Rehvirõhk

Ärge sõitke autoga kui rehvirõhk on alla 200 kpa. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS - SÜSINIKMONOKSIID

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

11. Läbige hermeetiku ühtlustamiseks viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamine võib vigastaga rehvirõhuandureid või velge, selle vältimiseks eemaldage hermeetikujäägid anduritelt ja velgedelt ja soovitame lasta autot Kia esinduses kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
3. Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
4. Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Lülitage kompressor sisse, seadistage "I" asendisse. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

✻ MÄRKUS

Kompressori töötamisel võib manomeeter näidata kõrgemat rõhku. Õige näidu saamiseks lülitage kompressor välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- Tühjemaks laskmine: Keerake kompressori vooliku kork (8) lahti.

⚠ HOIATUS

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt "Hermeetiku ühtlustamine rehvis"). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui rehvi ei saa ajutiselt parandada, soovitame võtta teil ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

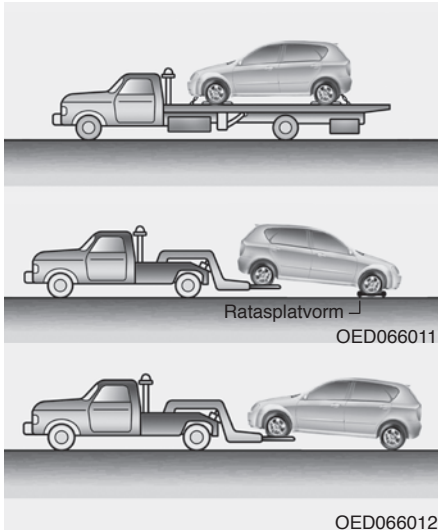
Toitepinge: DC 12 V
Tööpinge: DC 10 - 15 V
Maksimaalne voolutugevus: 15 A
Temperatuur kasutamisel:
-30 ~ +70°C
Maksimaalne töörõhk:
6 bar
Mõõdud
Kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Hermeetikupudel: 85 x 70 ø mm
3,3 x 2,8 ø mm
Kompressori mass:
0,8 kg
Hermeetikupudeli maht:
200 ml

* Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi



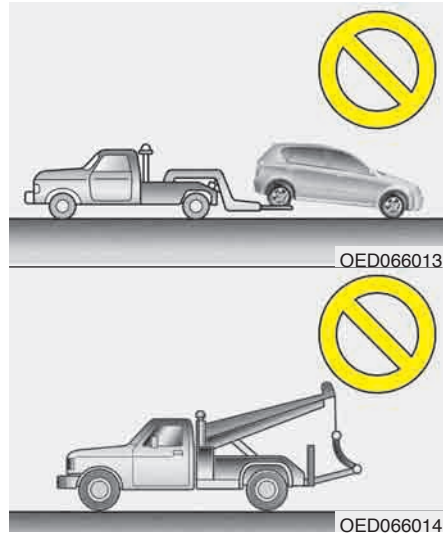
Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Lisateabe saamiseks vt "Haagise vedamine" 5. peatükis.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



⚠ HOIATUS

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

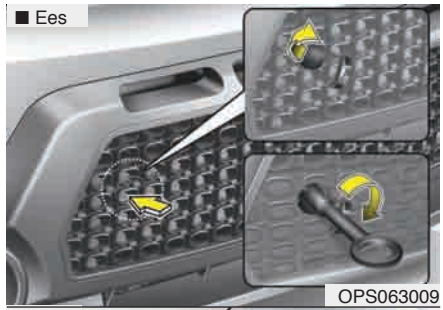
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

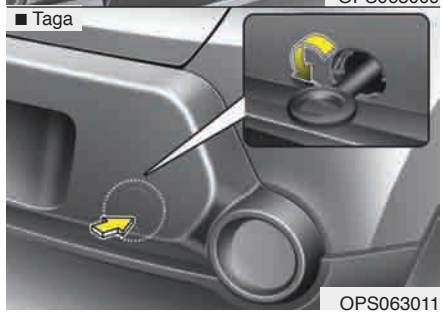
1. Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”.
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “N” (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav haagisekonks





1. Avage tagaluuk ja võtke puksiirkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake puksiirkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ HOIATUS

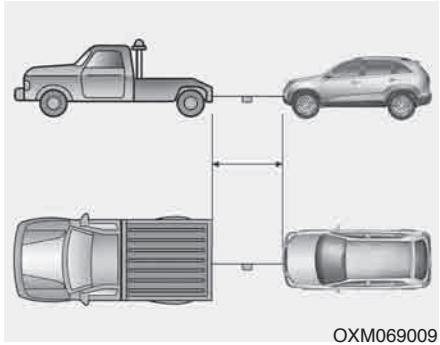
- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Tõmmake ühtlase jõuga.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



OXM069009

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

Mootoriruum 7-3
Hooldusest üldiselt 7-6
• Omaniku vastutus 7-6
• Ettevaatusabinõud 7-6
• Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor) 7-7
Omal käel hooldamine 7-9
• Hooldusgraafik 7-9
Tähtajaline hooldus 7-11
• Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas, va Venemaal (bensiinimootor) 7-12
• Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, va Venemaa 7-21
• Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Venemaal (bensiinimootor) 7-23
• Hooldegraafik rasketes tingimustes – Venemaal, va Euroopas 7-32
• Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas, va Venemaal (diiselmootor) 7-34
• Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Venemaal, va Euroopas (bensiinimootor).....7-43
• Hooldegraafik rasketes tingimustes – Diiselmootor .7-52
Hoolduselementide selgitused 7-54
Mootoriõli 7-58
• Õlitaseme kontroll 7-58
• Õli ja filtri vahetamine 7-59
Mootori jahutusvedelik 7-60
• Jahutusvedeliku taseme kontroll 7-60
• Jahutusvedeliku vahetamine 7-63
Piduri-/sidurivedelik.....7-64
• Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 7-64
Pesuvedelik 7-65
• Pesuvedeliku taseme kontrollimine 7-65
• Seisupidur - käsipidur 7-66
• Seisupiduri kontrollimine 7-66
Kütusefilter (diiselmootor) 7-67
• Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 7-67
• Kütusefiltrist õhu eemaldamine 7-67
Õhufilter.....7-68
• Õhufiltri vahetamine.....7-68
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 7-70
• Filtri kontrollimine 7-70
• Õhufiltri vahetamine.....7-70
Klaasipuhastite harjad 7-72
• Klaasipuhastite harjade kontrollimine 7-72
• Klaasipuhastite harjad vahetamine.....7-72

Aku 7-76
- Näpunäiteid aku kasutamiseks 7-76
- Aku mahu etikett 7-78
- Aku laadimine 7-78
- Taastatavad süsteemid 7-79

Rehvid ja veljed 7-80
- Rehvide hooldus 7-80
- Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-80
- Rehvirõhu kontrollimine 7-81
- Rehvide ümberpaigutamine 7-82
- Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-83
- Rehvide vahetamine 7-84
- Velgede vahetamine 7-85
- Rehvide haardumine 7-86
- Rehvide hooldus 7-86
- Rehvide markeeringud 7-86
- Madala rehvirõhu märguanne 7-90

Sulavkaitsmed 7-92
- Sisemine kaitsmekarp 7-93
- Mootoriruumi kaitsmekarp 7-95
- Kaitsmekarbid 7-97

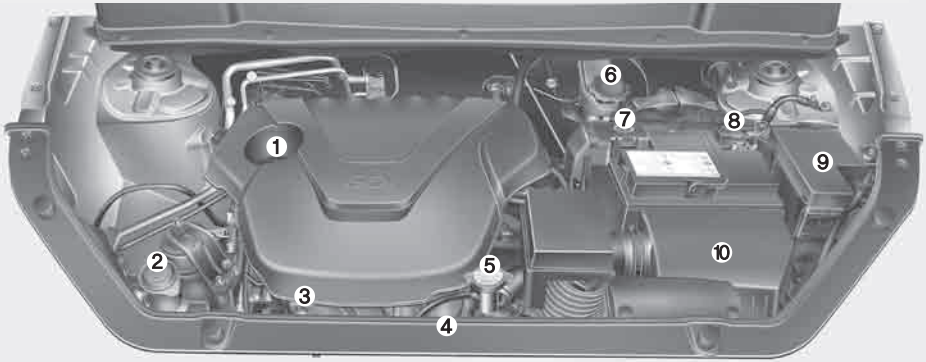
Pirnid 7-107
- Esiudutulede vahetamine 7-108
- Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa) 7-114
- Küljesuunatulede pirnide vahetamine 7-120
- Tagumise kombineeritud lambi pirnide vahetamine 7-121
- Lisastopptuli 7-123
- Numbritulede pirnide vahetamine 7-124
- Salongi valgustite pirnide vahetamine 7-125

Korrashoid 7-126
- Kere hooldus 7-126
- Salongi hooldus 7-131

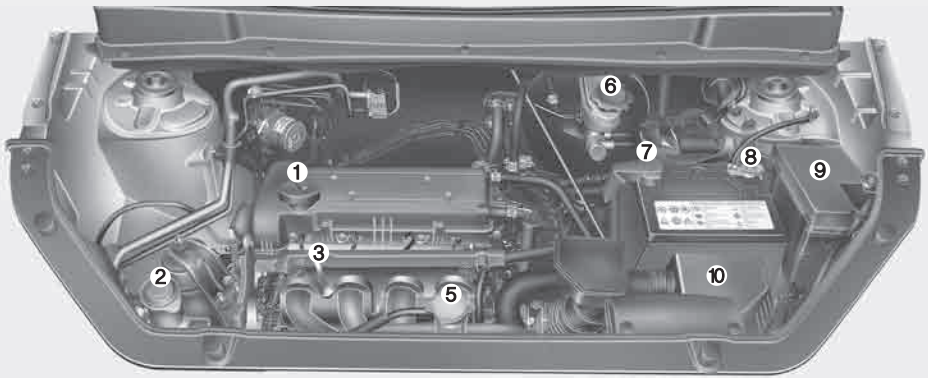
Puhastussüsteemid 7-133
- Karterituulutus 7-133
- Kütuseaurude puhastussüsteem 7-133
- Heitgaaside puhastussüsteem 7-134

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (1.6 GDI)**



■ **Bensiinimootor (1.6 MPI)**

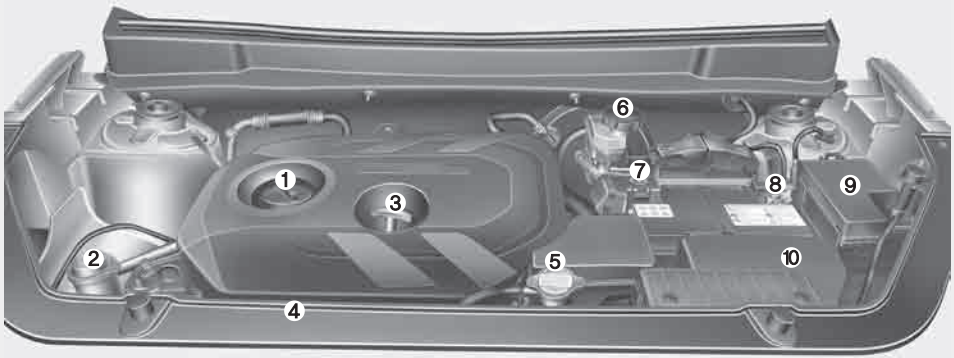


1. Bensiinimootori õlitäiteava kork
2. Pesuvedeliku anum
3. Õlimõõtevarras
4. Jahutusvedeliku paak
5. Radiaatori kork
6. Piduri-/sidurivedeliku anum
7. Aku plussklemm
8. Aku miinusklemm
9. Kaitsmekarp
10. Õhufilter

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAM012003/OAM012103

■ **Bensiinimootor (2.0 MPI)**

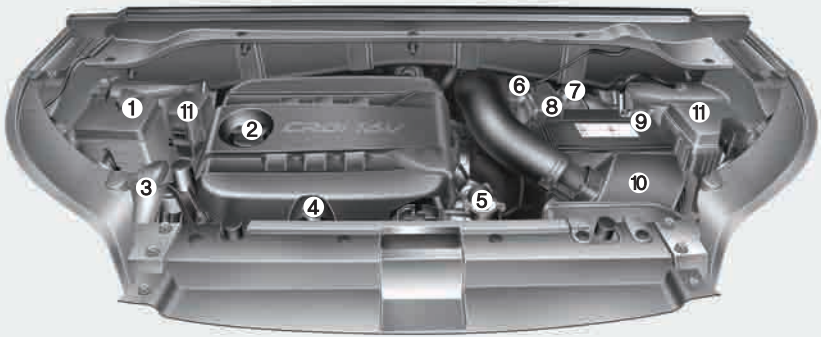


1. Bensiinimootori õlitäiteava kork
2. Pesuvedeliku anum
3. Õlimõõtevarras
4. Jahutusvedeliku paak
5. Radiaatori kork
6. Piduri-/sidurivedeliku anum
7. Aku plussklemm
8. Aku miinusklemm
9. Kaitsmekarp
10. Õhufilter

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAM072100L

■ **Diiselmootor (1.6L)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Pesuvedeliku anum
4. Õlimõõtevarras
5. Radiaatori kork
6. Piduri-/sidurivedeliku anum
7. Kütusefilter
8. Aku plussklemm
9. Aku miinusklemm
10. Õhufilter
11. Kaitsmekarp

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OPS073056

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldusgraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust. Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis soovitame lasta seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS- Hooldus

• Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see KIA volitatud müügiesindajale.

• Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

• Pihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist. Seetõttu võivad tekkida järgnevad õnnetused.

- Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
- Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.

• Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.

- Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
- Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
- Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.***
- ***Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses. Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.***
- ***Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.***
- ***Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.***

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud soovituslikud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Kahtluse korral soovitame küsida nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.
- Kontrollige radiaatorit ja kondenserit.

  Kontrollige, et radiaatori ja kondenseri esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne.

  Kui mõni ülaltoodud osadest on eritu must või te ei te ei ole seisukorras kindel, soovitame teil võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasarvatud siduri toimimine.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri- (ja siduri)vedelikutaset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (BENSIINIMOOTOR)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Reguleerida alternaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*3 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*4 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*5 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*6 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*7 : Kia soovitab teil kasutada hea kvaliteediga bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardile (EN228) või sarnast kütust.

Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel.

Kütuselisandeid koos nende kasutusjuhistega leiate Kia esindajalt. Ärge segage neid teiste lisanditega.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2
(jätkub)

(jätkub)
❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7 (Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

30 000 km või 24 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
(jätkub)

(jätkub)
❑ Vahetada piduri- ja sidurivedelik
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *[2]
❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *[7] (Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

45 000 km või 36 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7
  (Iga 15 000 km või 12 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

60 000 km või 48 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *5
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
(jätkub)

(jätkub)
❑ Vahetada piduri- ja sidurivedelik
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2
❑ Vahetada süüteküünlad (nikkel)
❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7 (Iga 15 000 km või 12 kuujärel)
❑ Vahetada õhufilter

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

75 000 km või 60 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7
  (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

90 000 km või 72 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida veorihma*[1]
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada piduri- ja sidurivedelik
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *[2]
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida klapi lõtku (1.6 bensiinimootor) *[4]
- ❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *[7] (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

105 000 km või 84 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *2
- ❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7
  (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

120 000 km või 96 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida veorihma*[1]
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *[5]
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
(jätkub)

(jätkub)
❑ Vahetada piduri- ja sidurivedelik
❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *[2]
❑ Vahetada süüteküünlad (nikkel)
❑ Vahetada süüteküünal (Iriidium) (iga 150 000 km või 120 kuu järel)
❑ Vahetada jahutusvedelik *[6] (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud*[4])
❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Lisada kütuselisandeid (bensiinimootor) *7 (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks
❑ Automaatkäigukasti õli

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAA

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ja vajadusel korrigeerida, puhastada või asendada.

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	R	Iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	R	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Tihedas liikluses üle 32°C temperatuuril sõitmine.

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (BENSIINIMOOTOR)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Reguleerida alternaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri (mõnel mudelil) rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*2 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*3 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*4 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*5 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*6 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*7 : Kia soovitab teil kasutada hea kvaliteediga bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardile (EN228) või sarnast kütust. Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 50 000 km järel. Kütuselisandeid koos nende kasutusjuhistega leiate Kia esindajalt. Ärge segage neid teiste lisanditega.

❇Lähis-Ida tähendab Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

15 000 km või 12 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (iga 15 000 km järel)
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina *2
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia *2 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina *2 (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Lisada kütuselisandeid *7 (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

30 000 km või 24 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida veorihma*1
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *5
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina *2

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia *2
  (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina *2
  (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ❑ Lisada kütuselisandeid *7
  (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

45 000 km või 36 kuud

❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina [*2]
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia [*2]
(Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina [*2]
(Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (iga 45 000km järel)

(jätkub)

(jätkub)

❑ Lisada kütuselisandeid [*7]
(Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

60 000 km või 48 kuud

❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
❑ Kontrollida veorihma*1
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (iga 15 000 km järel)
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kütusepaagi õhufilter - va Hiina

(jätkub)

(jätkub)

❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina *2
❑ Vahetada süüteküünlad (nikkel)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia *2 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina *2 (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
❑ Vahetada kütusefilter *5
❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Lisada kütuselisandeid *7 (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

75 000 km või 60 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (iga 15 000 km järel)
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina [*2]
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia [*2] (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina [*2] (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Lisada kütuselisandeid [*7] (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – VENEMAAL , VA EUROOPAS (jätkub)

90 000 km või 72 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida veorihma*1
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltrit *5
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida klapi kliirentsit (1.6 mootor) *4
  (Iga 95,000 km või 48 kuu järel *3)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina *2
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina *2
  (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia *2
  (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kütusepaagi õhufilter - Hiina
  (Iga 45 000 km järel
- ❑ Lisada kütuselisandeid *7
  (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

105 000 km või 84 kuud

- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (iga 15 000 km järel)
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina [*2]
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia [*2] (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina [*2] (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Lisada kütuselisandeid [*7] (Iga 5 000 km või 6 kuujärel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – EUROOPAS, VA VENEMAAL (jätkub)

120 000 km või 96 kuud

- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduri- ja sidurivedelikku
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida veorihma[*1]
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit - Hiina (Iga 15 000km järel)
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kütusepaagi õhufilter - va Hiina
- ❑ Vahetada õhufilter

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - väljaarvatud Lähis-Ida, Brasiilia, Hiina [*2]
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Lähis-Ida, Brasiilia [*2] (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Hiina [*2] (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)
- ❑ Vahetada kütusefilter [*5]
- ❑ Vahetada süüteküünlad (nikkel) - 1.6 MPI
- ❑ Vahetada süüteküünal (Iriidium) (iga 150 000 km või 120 kuu järel) [*3])
- ❑ Vahetada mootori jahutusvedelik [*6] (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)[*4])
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Lisada kütuselisandeid [*7] (Iga 5 000 km või 6 kuu järel)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks

- ❑ Automaatkäigukasti õli

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – VENEMAAL, VA EUROOPAS

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ja vajadusel korrigeerida, puhastada või asendada.

Hoolduselement		Hooldus	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Lähis-Ida *1, Brasiilia, Hiina	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Lähis-Ida *1, Brasiilia, Hiina	R	Iga 7 500 km või 6 kuud järel	
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, L
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

*1 Lähis-Ida tähendab Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.

B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.

C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Tihedas liikluses üle 32°C temperatuuril sõitmine.

G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.

H: Haagise või katusekoorma vedamine

I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

*3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.

*4 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*5 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*6 : Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*8 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*9 : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*11 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kia soovitab iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

30 000 km või 24 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi*2

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

60 000 km või 48 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada piduri vedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli [*6]
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Vahetada õhufilter
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter [*1 *2 *3 *4]
- ❑ Vahetada kütusefiltri elementi [*2]
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

90 000 km või 72 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *2
- ❑ Kontrollida seisupidurit

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

120 000 km või 96 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Vahetada kütusefiltri elementi *2
- ❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli *6
- ❑ Kontrollida seisupidurit

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada õhufilter
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

150 000 km või 120 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *2
- ❑ Kontrollida seisupidurit

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

180 000 km või 144 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada õhufilter
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada jahutusvedelik* [8]
  (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter [*1 *2 *3 *4]
- ❑ Vahetada kütusefiltri elementi [*2]
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)[*9]
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

210 000 km või 168 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *2

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada jahutusvedelik* 8
  (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS, VA VENEMAAL (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

240 000 km või 192 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada õhufilter
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada kütusefiltri elementi *2
- ❑ Vahetada jahutusvedelik* 8
  (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter *1 *2 *3 *4
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9
  (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks

- ❑ Automaatkäigukasti õli

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

*1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

*3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.

*4 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*5 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Soovitame lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal süsteemi kontrollida.

*6 : Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

*8 : Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*9 : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

*11 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kia soovitab iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida Kia volitatud esindajaga.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

20 000 km või 12 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa *1 *2 *3 *4 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

40 000 km või 24 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida
  (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter
  - va Venemaa *1 *2 *3 *4
  (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

60 000 km või 36 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli [*6]
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit -va Hiina, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa [*1 *2 *3 *4] (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* [1 *2 *3 *4]
- ❑ Vahetada kütusefiltri element [11]

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

80 000 km või 48 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida veorihma [*9]
  (Esimesed 80 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi [*11]
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa [*1 *2 *3 *4]
  (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal [*1 *2 *3 *4]
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

100 000 km või 60 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa *1 *2 *3 *4 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9 (Esimesed 80 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

120 000 km või 72 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Vahetada kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli *6
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit -va Hiina, Lähis-Ida
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa *1 *2 *3 *4 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor)*9 (Esimesed 80 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

140 000 km või 84 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter
  - va Venemaa *1 *2 *3 *4
  (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi
  (Esimesed 60 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma*9
  (Esimesed 80 000 km või 48 kuud,
  peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VENEMAAL , VA EUROOPAS (DIISELMOOTOR) (JÄTKUB)

160 000 km või 96 kuud

- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki
- ❑ Kontrollida aurusti voolikut ja ventilatsiooni voolikuid
- ❑ Kontrollida vaakumvoolikut (VGT ja trosseli korpus)
- ❑ Kontrollida vaakumpumpa ja -voolikut
- ❑ Kontrollida vaakumpumba õlivoolikut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Kontrollida elektrisüsteemi
- ❑ Kontrollida piduri- ja siduripedaali
- ❑ Kontrollida õhufiltrit (va Hiina, Lähis-Ida)
- ❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida akut
- ❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
- ❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida piduriklotse ja kettaid
- ❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
- ❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
- ❑ Kontrollida seisupidurit
- ❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
- ❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist

(jätkub)

(jätkub)

- ❑ Kontrollida kütusefiltri elementi *11
- ❑ Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)
- ❑ Kontrollida õhufiltrit - India, Lähis-Ida (Iga 15 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
- ❑ Vahetada jahutusvedelik* 7 (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - va Venemaa *1 *2 *3 *4 (Iga 10 000 km või 12 kuu järel)
- ❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter - Venemaal* 1 *2 *3 *4
- ❑ Kontrollida jahutussüsteemi (Esimesed 60 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)
- ❑ Kontrollida veorihma*9 (Esimesed 80 000 km või 48 kuud, peale seda iga 20 000 km või 24 kuud)

❉ Kontrollimine : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hooldeks

- ❑ Automaatkäigukasti õli

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – DIISELMOOTOR

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollida ja vajadusel korrigeerida, puhastada või asendada.

Hoolduselement		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Euroopas	R	15 000 km või 6 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Väljaspool Euroopat	R	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
Õhufilter		R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		R	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Kontrollida trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G,H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	R	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

Rasked teeolud

A: Korduvad lühisõidud
B: Pikaajaline tühikäigul töötamine
C: Tolmused või muud viletsad teed
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C
G: Sõitmine mägiteedel
H: Haagise vedamine
I: Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J: Väga külm ilm
K: Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

⚠ HOIATUS

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klappide kliinerts (bensiinimootor 2.0 mootor) (va 2.0 mootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Süsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida.

Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta süsteemi hooldada KIA volitatud müügiesindajal vastavalt eespool toodud hooldegraafikule.

✻MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks.
See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ HOIATUS

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(http://brakemanual.kia.co.kr)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Seisupidur

Kontrollige pidurisüsteemi, kaasarvatud seisupiduri hooba, trossi ja tagapidurit (klotsketaspidur või trummelpidur).

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

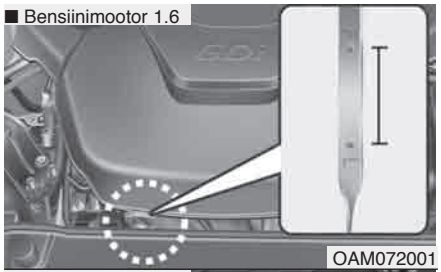
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

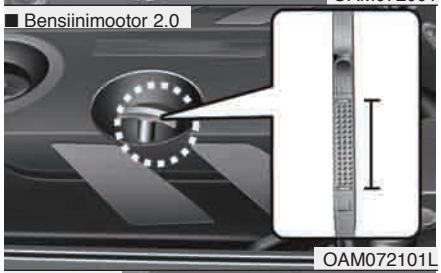
Õlitaseme kontroll

■ Bensiinimootor 1.6



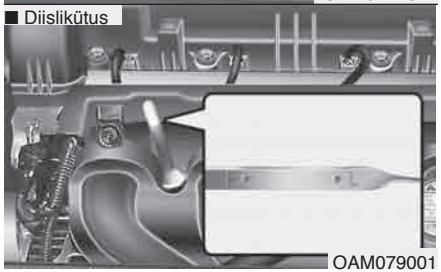
OAM072001

■ Bensiinimootor 2.0



OAM072101L

■ Diislikütus



OAM079001

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” ja “L” vahel.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.

■ Bensiinimootor 1.6

OAM072003

■ Bensiinimootor 2.0

OAM072102L

■ Diislikütus

OAM079004

Kui õlitase on märgil “L” või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F”. **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.

⚠ HOIATUS

Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS

■ Tüüp A

■ Tüüp B'

Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori rikkeid ning vigastada kuuma jahutusvedeliku või auruga inimesi.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

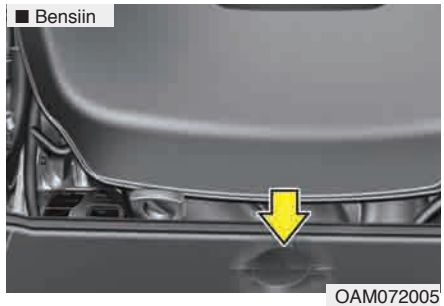
⚠ HOIATUS

■ Tüüp A ■ Tüüp B'

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

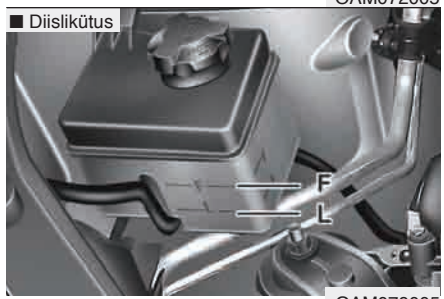
Teie auto on varustatud elektrilise mootoriga (jahutusventilaatoriga), mis võib töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.

■ Bensiin



OAM072005

■ Diislikütus



OAM079005

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “F” (MAX) ja “L” (MIN) vahel.

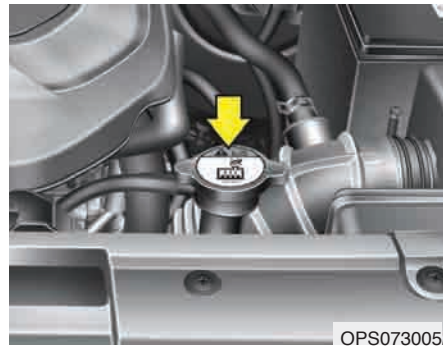
Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud vett. Lisage seda kuni märgini “F” (MAX), kuid mitte rohkem. Kui vett tuleb sageli lisada, siis soovitame lasta KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40


OPS073005

⚠ HOIATUS

■ Tüüp A ■ Tüüp B'

Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Jahutusvedelikku peaks vahetama KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ HOIATUS

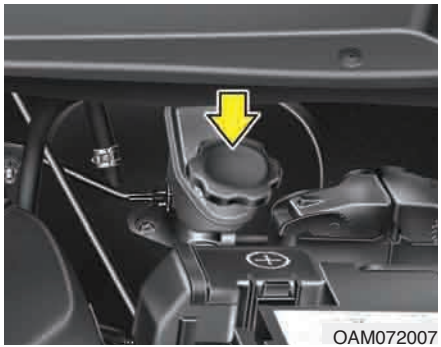
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURI-/SIDURIÕLI

Vedelikutaseme kontrollimine


OAM072007

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- piduri-/siduri-vedeliku käsitsemine

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

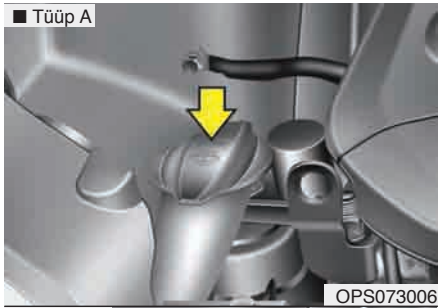
⚠ HOIATUS

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

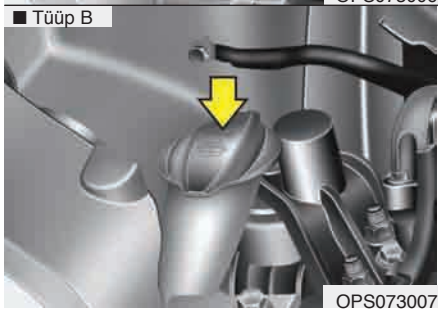
Vedelikutaseme kontroll

■ Tüüp A



OPS073006

■ Tüüp B



OPS073007

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku.

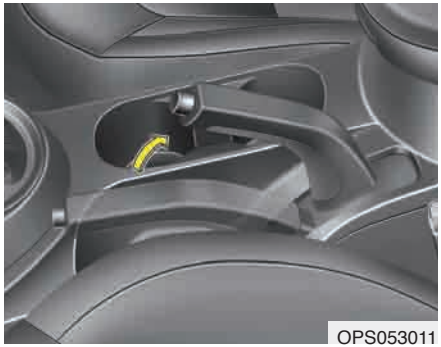
Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR - KÄSIPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.


OPS053011

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovitame lasta seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6 Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–7

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

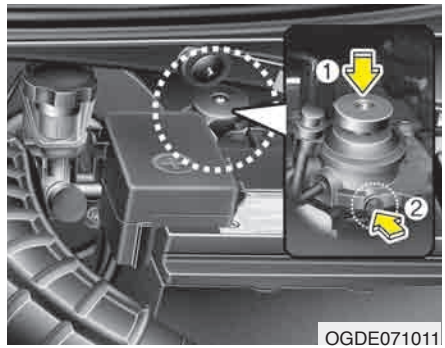
Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

Kui märgutuli jääb põlema, siis soovitame lasta pidureid viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

⚠ HOIATUS

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Kütusefiltrist õhu eemaldamine



Kui kütus on otsa saanud või olete vahetanud kütusefiltri elemendi, tuleb õhk mootori käivitamiseks toitesüsteemist eemaldada.

1. Vajutage umbes 50 korda käsipumba nuppu, kuni tunnete suuremat takistust.
2. Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.
3. Vajutage nuppu umbes 15 korda.
4. Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.
5. Vajutage nuppu umbes 5 korda.

✻MÄRKUS

- **Kasutage riidelappe, et kütus ei satuks autole.**
- **Tulekahju vältimiseks pühkige kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus enne mootori käivitamist kütusest puhtaks.**
- **Lõpuks veenduge, et ühegi osa vahelt ei leki kütust.**

ÕHUFILTER

Vahetamine

OAM079043

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.

OAM079044

1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.

OAM079046

2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik raskestes tingimustes" käesoleva peatüki alguses.)

⚠ HOIATUS

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Soovitame kasutada filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa.***

KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

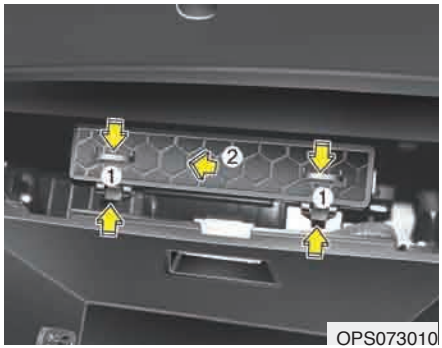
Vahetamine

OPS073008

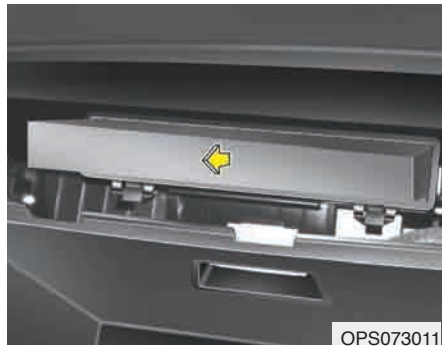
1. Avage kindalaegas.

OPS073009

2. Eemaldage õhufiltri kate, hoides kindalaegast lahti.



3. Eemaldage filtri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.



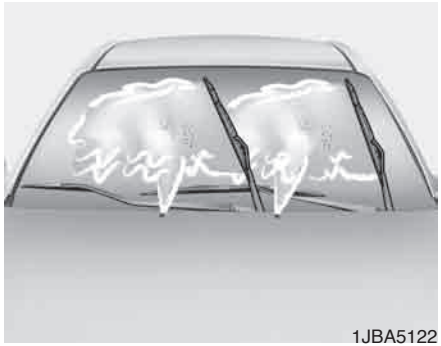
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ HOIATUS

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

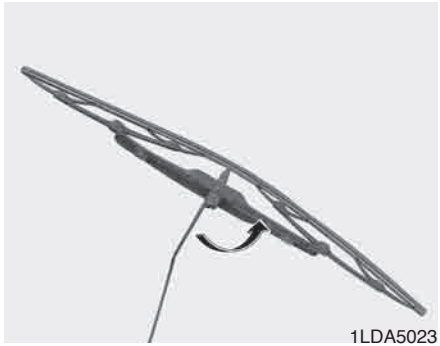
⚠ HOIATUS

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ HOIATUS

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

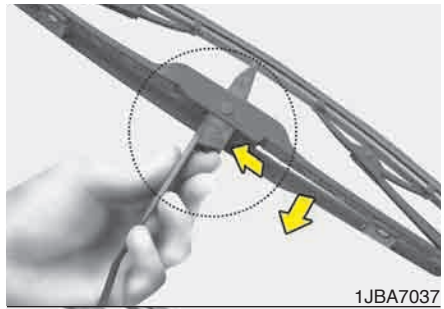

1LDA5023

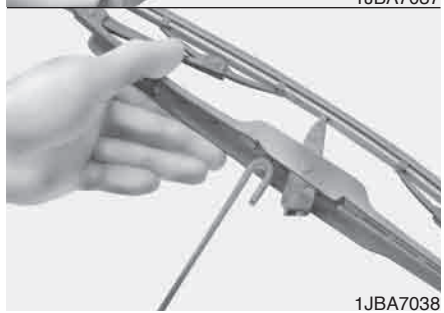
Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

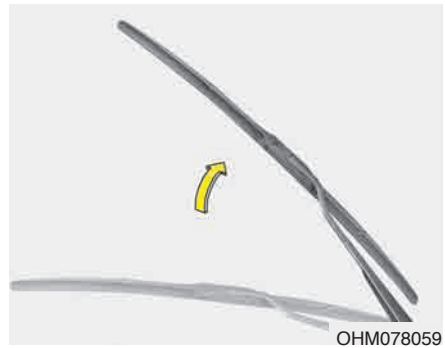
⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


1JBA7037


1JBA7038

2. Suruge kinnitusele ja libistage harija koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

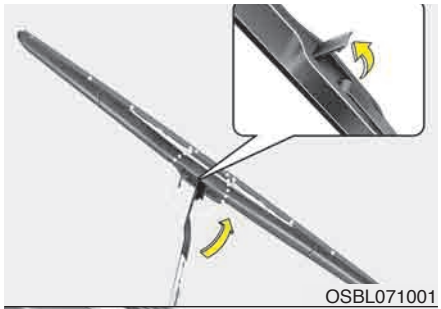

OHM078059

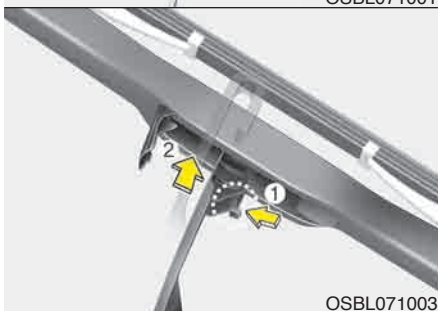
Tüüp B

1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

⚠ HOIATUS

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.


OSBL071001



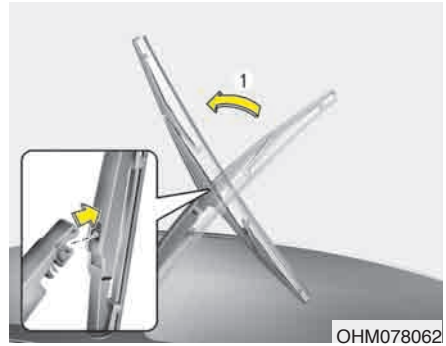
OSBL071003

2. Pöörake klaasipuhastaja harja klambrit. Seejärel tõstke üles harja klamber.
3. Vajutage klambrile (1) ja tõmmake klaasipuhastaja vars (2) üles.

OSBL071002

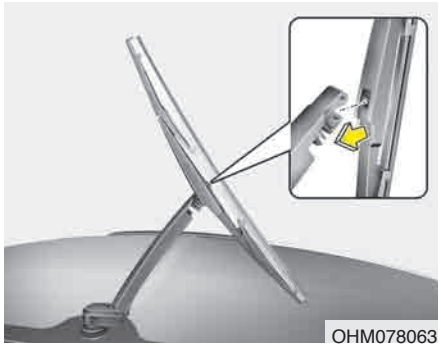
4. Lükake klaasipuhastaja vars (3) alla ja paigaldage uus hari eemaldamisele vastupidises järjestuses.
5. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



OHM078062

1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.


OHM078063

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks

OAM079015

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejätel keerake kinni aku elemendi korgid. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

Pb

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)

Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Soovitame viia aku Kia volitatud esindusse.

- Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.
- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.

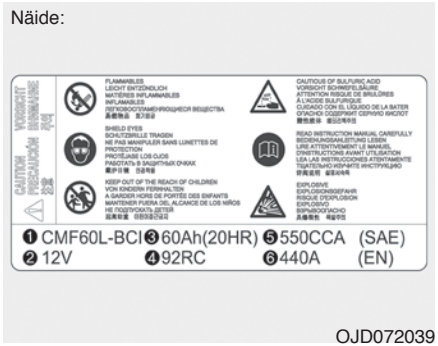
Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Aku etikett (vt näidet)

Näide:



OJD072039

❊ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-BCI : Aku Kia mudeli nimetus
2. 12V : Nominaalpinge
3. 60Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. 92RC : Nominaal reservmaht (min.)
5. 550CCA : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**
- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 4)
- Katuseluuk (vt ptk 4)
- Pardakompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseade (vt ptk 4)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

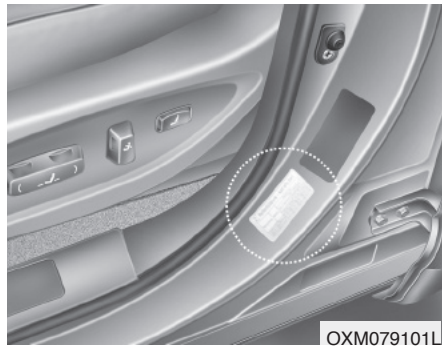
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ HOIATUS

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ HOIATUS

- *Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.*
- *Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.*

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST- Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- *Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).*
- *Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.*
- *Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.*
- *Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.*

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

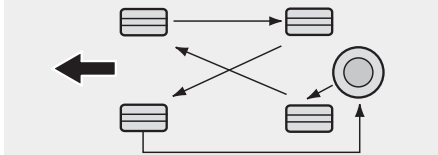
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

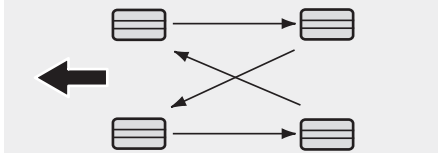
Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

■ Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



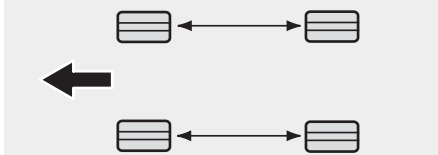
S2BLA790

■ Ilma varurattata



S2BLA790A

■ Radiaalrehvid (mõnel mudelil)



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

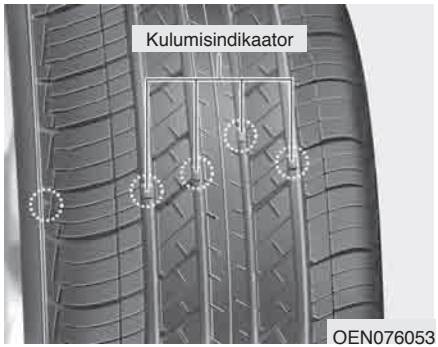
Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ HOIATUS

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 1000 km sõitmist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Kulunud rehvidega sõitmine on väga ohtlik ja vähendab pidurduse efektiivsust, juhtimistäpsust ja veojõudu.**

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

(jätkub)

(jätkub)

- **Teise suurusega või tüüpi kasutamine võib mõjutada tõsiselt sõitmist, juhtimist, vahemaad maapinnaga, peatumisvahemikku, kere ja rehvi vahelist vahemikku, talverehvide vahemikku ja spidomeetri usaldusväärsust.**
- **Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena. Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvi mõõdud võivad ratta pöörlemiskiirust mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

• Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

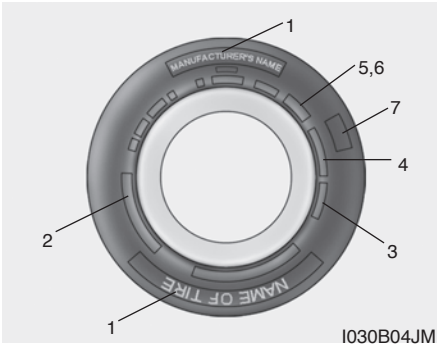
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Auto üle kontrolli kaotamise vältimiseks aeglustage vihma, lume või jää korral.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kauba nimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

195/65R15 91H

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

195 - Rehvi laius millimeetrites.

65 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

15 - Velje läbimõõt tollides

91 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

6.0JX15

6.0 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

15 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirus-indeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
V	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Üle 6 aastaste rehvide (alates tootmispäevast) vastupidavus ja jõudlus väheneb loomuliku vananemise tõttu (isegi kasutamata rehvidel). Seetõttu peab sellised rehvid (kaasarvatud varuratas) vahetama uute vastu. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1614 tähendab, et rehv on valmistatud 2014. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata. Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

• Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ HOIATUS

Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

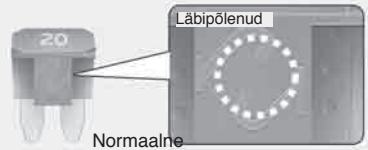
- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ HOIATUS

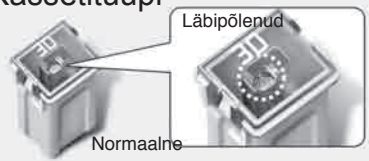
- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED

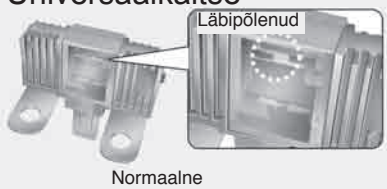
■ Mikro-minitüüpi



■ Kassetitüüpi



■ Universaalkaitse



OPS073054

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kolm või neli kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning soovitame pöörduda viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS- kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

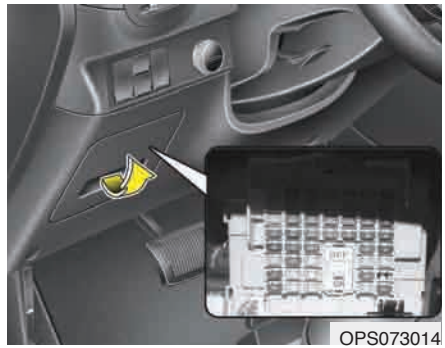
✻MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

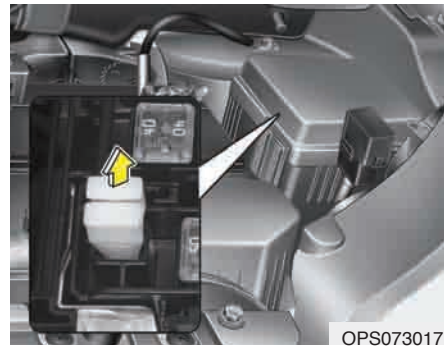
⚠ HOIATUS

- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldemisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitam pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitsete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Salongi kaitsmete vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.



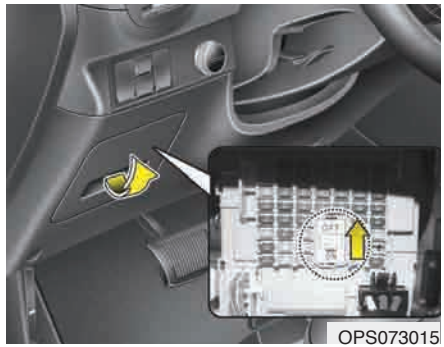
3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks mootoriruumi kaitsmekarbil asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitam pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui põhituled, udutulev, suunatuled, gabariittuled või salongi valgustid ei tööta ja pirnid on töökorras, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.

Sulavkaitse lüliti



Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul audisüsteem või kell lähtestatakse ja kaugjuhtimispult ei pruugi toimida.

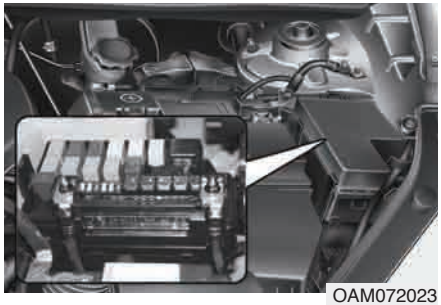
⚠ HOIATUS

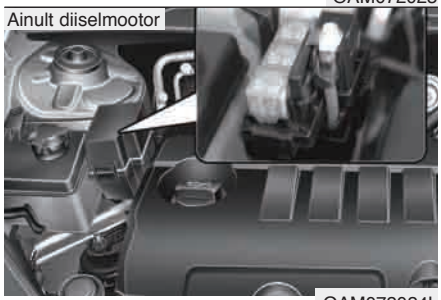
- ***Hoidke lüliti alati ON asendis.***
- ***Ärge lülitage süüdet välja. Kaitsme lüliti võib kuluda.***

✻MÄRKUS

Kui peate auto jätma seisma kauemaks kui 1 kuu, lükake aku tühjenemise vältimiseks kaitsmelüliti OFF asendisse.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


OAM072023



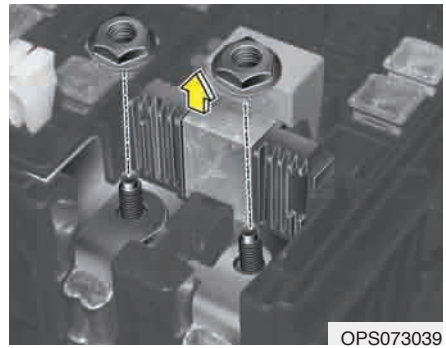
OAM072024L

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas vajutades nagale ja tõmmates kaane üles.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldmiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Universaalne kaitse

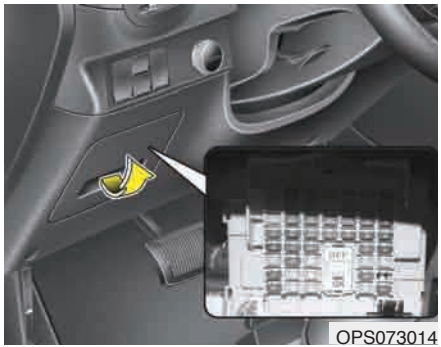

OPS073039

Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:
1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Eemaldage kaitsme paneel mootoriruumi paremalt küljelt.
4. Keerake lahti mutrid.
5. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kaitsmekarbid
Salongi kaitsmete paneel


OPS073014

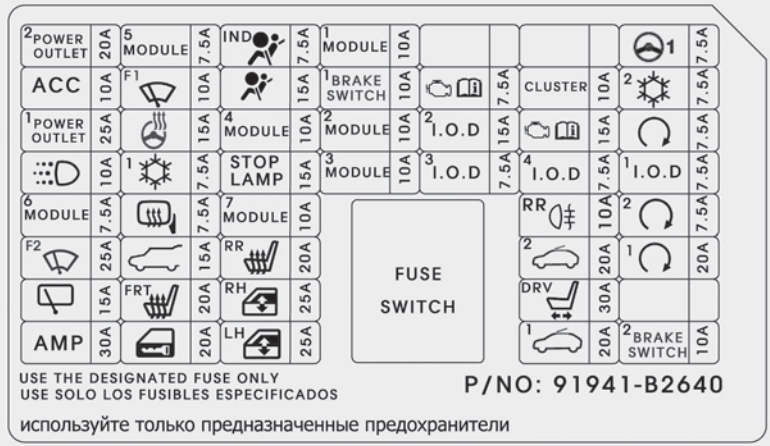
Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

✻MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.



OPS073018L

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

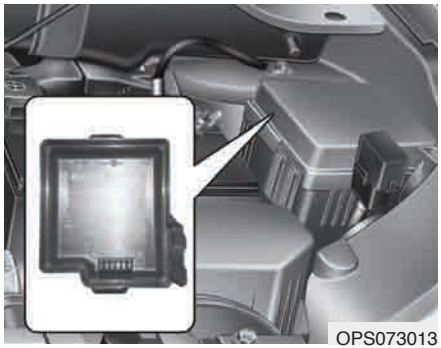
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	P_OUTLET
ACC	ACC	10A	O_S_MIRR_SW, AMP, AUDIO/UVO/AVN 4.0_HEAD UNIT, BCM, TMU, MOOD_LAMP_UNIT, SMK_UNIT, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W)
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	25A	C/LIGHT, REAR_P_OUTLET
DRL		10A	BCM, SEAT_EXTN_DRV
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	SUNROOF_MOTOR, LUGGAGE_PORTABLE_LAMP(CHARGE_POWER), SEAT_EXTN_DRV(HEATED), REAR_SEAT(IGN2)
WIPER FRT 2	F2	25A	FRONT_WIPER_MOTOR(POWER), FRONT_WIPER_RLY(LOW)
WIPER RR		15A	REAR_WIPER_MOTOR, MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), REAR_WIPER_RLY, REAR_WIPER_RLY_COIL
AMP	AMP	30A	AMP, LDC_AMP(400W)
MODULE 5	5 MODULE	7,5A	BCM, SMK_UNIT
WIPER FRT 1	F1	10A	MULTI_FUNCTION_SW(WIPER), BCM(WASHER_MOTOR_POWER),
HTD STRG		15A	STEERING_HEATED
A/CON 1	1	7,5A	AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), IONIZER, PTC_RLY_COIL, BLOWER_RLY_COIL
HTD MIRR		10A	OUTSIDE_MIRROR(HEATED), ECU(ELEC. LOAD DEFROST), AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL/AUTO(HEATED_SIGNAL)

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
T/GATE OPEN		15A	T/GATE_OPEN_RLY(T/GATE_LATCH_MOTOR), T/GATE_OPEN_RLY_COIL
S/HEATER FRT		20A	FRONT_SEAT_EXTN(HEATED_POWER)
DR LOCK		20A	DOOR_LOCK_RLY, DOOR_LOCK_RLY_COIL, DOOR_UNLOCK_RLY_COIL, DEAD_LOCK_ RLY, DEAD_LOCK_RLY_COIL
A/BAG IND		7,5A	CLUSTER
A/BAG		15A	ACU, WCS_ECU
MODULE 4	4 MODULE	10A	I_S_MIRR_ECM, AUTO_HLLD_ECU
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	HAZARD_SW(ESS_INDICATOR_POWER), STOP_SIGNAL_ELECTRONIC_MODULE
MODULE 7	7 MODULE	10A	SPORTS_MODE_SW(ATM_SHIFT_LOCK_SOLENOID), KEY_LOCK_SOLENOID
S/HEATER RR		20A	FRONT_SEAT_EXTN(HEATED_POWER)
P/WDW RH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
P/WDW LH		25A	FRONT_P/WINDOW_SW(POWER), P/WINDOW_SAFETY_ECU(POWER)
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, SEAT_EXTN_DRV
BRAKE SWITCH 1	1 BRAKE SWITCH	10A	ABS/ESC_UNIT

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MODULE 2	2 MODULE	10A	LOWER_SW, CENTER_SW, TPMS_UNIT, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_SNSR, SMART_PARKING_ASSIST_SYSTEM_UNIT, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), LANE_DEPARTURE_WARNING_SYSTEM_UNIT, STOP_LP_SW, WATER_FUEL_SNSR
MODULE 3	3 MODULE	10A	SHIFT_LEVER_MODULE, REAR_SEAT_WARMER_SW, REAR_SEAT_WARMER, DIAGNOSIS, AVN 4.0_HEAD_UNIT, LDC_AMP(200W), TMU, HLLD_SW, HLLD_ACTR, OIL_ LEVEL_SNSR, LDC_AMP (400W)
ECU		7,5A	ENGINE_CONTROL_UNIT, AIR_FLOW_SNSR, START_RLY_COIL, SMK_UNIT, SMATRA_ IMMOBILIZATION
I.O.D 2	2 I.O.D	15A	LDC_AMP(200W), AUDIO/UVO/AVN4.0_HEAD_UNIT, TMU
I.O.D 3	3 I.O.D	7,5A	OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_FOLDING_RLY_COIL, OUTSIDE_ MIRROR_UNFOLDING_RLY, OUTSIDE_MIRROR_UNFOLDING_RLY_COIL
CLUSTER	CLUSTER	10A	CLUSTER
TCU		15A	SPEED_SNSR (MT), BACK_UP_LAMP_SW, OIL_PUMP_INVERTER, INHIBITOR, TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
I.O.D 4	4 I.O.D	7,5A	OBDII(POWER), TPMS_UNIT(POWER), CLUSTER, AIR_CONTROL_UNIT(MANUAL, AUTO), BCM, REAR_PARKING_ASSIST_SYSTEM_BUZZER
FOG LAMP RR	RR	10A	RR_FOG_RELAY, RR_FOG_RELAY_COIL
SUNROOF 2	2	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)
P/SEAT DRV	DRV	30A	FRNT_SEAT_EXTN(POWER)
SUNROOF 1	1	20A	SUNROOF_MOTOR(POWER)

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
MDPS		7,5A	MDPS_UNIT
A/CON 2		7,5A	AIR_CONTROL_UNIT_MANUAL(MAX_BLOWER), AIR_CONTROL_UNIT_AUTO(BLOWER_MOTOR)
START		7,5A	E/R_FUSE & RELAY_BOX(RELAY - START / SUB START), PDM
I.O.D 1		7,5A	GLOVE_BOX_LAMP, DOOR_WARNING_SW, OVER_HEAD_CONSOLE_LAMP, PERSONAL_LAMP, SUNVISOR_LAMP, LUGGAGE_LAMP, PORTABLE_LAMP(DOOR)
PDM 2		7,5A	SMK_UNIT(BATT_CPU), SMATRA_IMMOBILIZATION(BATT)
PDM 1		20A	SMK_UNIT(POWER)
BRAKE SWITCH 2		10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_OPEN), SMK_UNIT

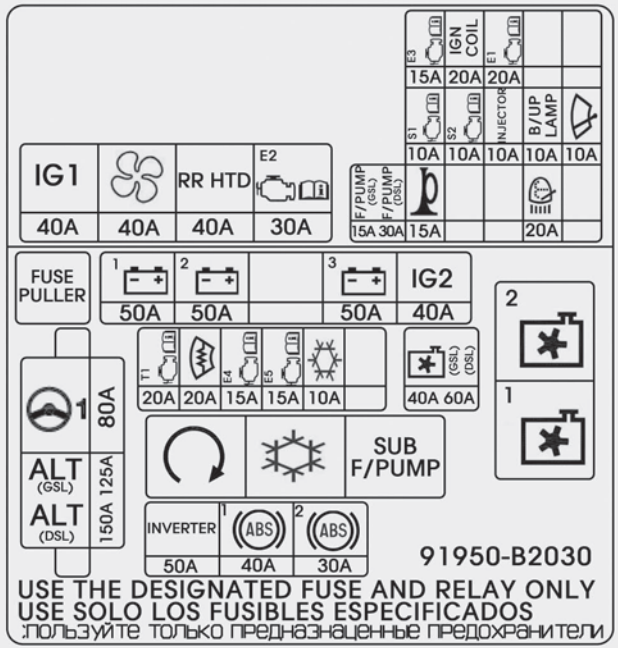
Mootoriruumi kaitsmete paneel



OPS073013

✻MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.



OPS073019L

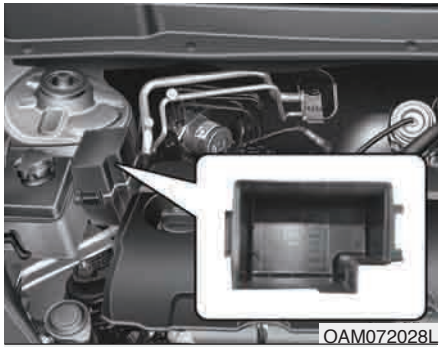
Mootoriruumi kaitsmete paneel

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
IG1	IG1	40A	IGN_SW(B1), BUTTON_START_RLY(IG1), BUTTON_START_RLY(ACC)
BLOWER		40A	BLOWER_RLY, BLOWER_MOTOR
RR HTD	RR HTD	40A	REAR_GLASS_HEATED_RLY,
ECU 2		30A	MAIN_RLY, MAIN_RLY_COIL
ECU 3		15A	ECU(AFTER_AIN_RELAY)
IGN COIL	IGN COIL	20A	IGNITION_COIL(POWER)
ECU 1		20A	ECU(AFTER_MAIN_RELAY)
SENSOR 1		10A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_CLOSE), O2_SNSR, PURGE_CONTROL_SOLENOID_VALVE, OCV,
SENSOR 2		10A	CMP, COOLING_FAN_LOW_RLY_COIL
INJECTOR	INJECTOR	10A	INJECTOR (POWER)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	RR_COMBI_LAMP(BACK_UP_LAMP)
WIPER		10A	ECU(WIPER_SWITCH)

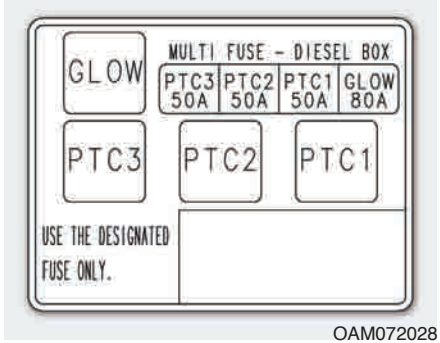
Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)	F/PUMP (GSL) F/PUMP (DSL)	15A (GSL) 30A (DSL)	FUEL_PUMP_MOTOR, F_PUMP_RELAY
HORN		15A	HORN_RLY, HORN_RLY_COIL, HORN
H/LAMP WASHER		20A	HEAD_LAMP_WASHER_RLY, HEAD_LAMP_WASHER_RLY_COIL, HEAD_LAMP_WASHER_MOTOR
B+ 1		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+1)
B+ 2		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+2)
B+ 3		50A	SMART_JUNCTION_BLOCK(B+3)
IG2	IG2	40A	IGN_SW(IG2), BUTTON_START_RLY(IG2), START_RLY
MDPS		80A	MDPS_UNIT
ALT	ALT (GSL) ALT (DSL)	125A (GSL) 150A (DSL)	ALTERNATOR
TCU		20A	TRANSMISSION_CONTROL_UNIT
DEICER		20A	DEICER
ECU 4		15A	ECU(BATT_DIRECT)

Kirjeldus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
ECU 5		15A	ECU(BATT_DIRECT)
A/CON		10A	A/CON_RLY
C/FAN		40A (GSL) 60A (DSL)	COOLING_FAN_MOTOR, SUB_FUEL_PUMP, SUB_FUEL_VALVE
INVERTER	**INVERTER**	50A	OIL_PUMP_INVERTER
ABS 1		40A	ABS/ESC_UNIT(MOTOR)
ABS 2		30A	ABS/ESC_UNIT(SOLENOID)

Mootoriruumi kaitsmekarp (diiselmootor)



OAM072028L



OAM072028

✻MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

Kirjeldus	Voolutugevus	Kaitsvad vooluahelad
GLOW	80A	Glow Relay
PTC 1	50A	PTC 1 Relay
PTC 2	50A	PTC 2 Relay
PTC 3	50A	PTC 3 Relay

PIRNID

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend "LOCK" või süütelüliti režiim "OFF" ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Vastasel juhul võite kaitset või juhtmeid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovitame pöörduda KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne.

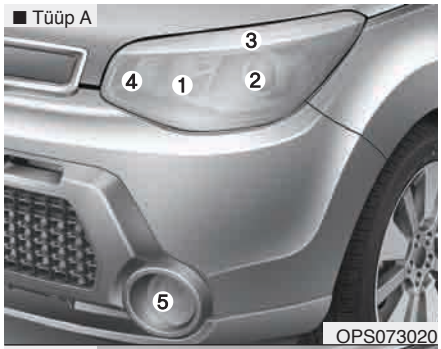
Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

✻MÄRKUS

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis soovitame lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

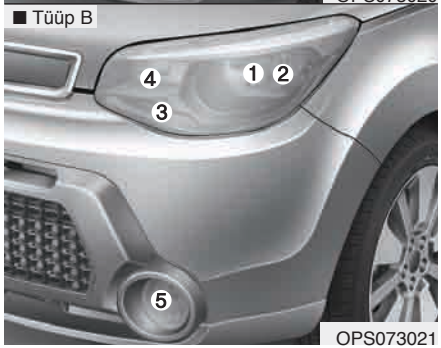
Esilaternate vahetamine

■ Tüüp A



OPS073020

■ Tüüp B



OPS073021

(1) Põhituli (kaugtuli)
(2) Põhituli (lähituli)
(3) Gabariittuli/päevatuli (DRL, LED -tüüpi) (mõnel mudelil)
(4) Esisuunatuli
(5) Esiudutuli (mõnel mudelil)

OHD076046

⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**
- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

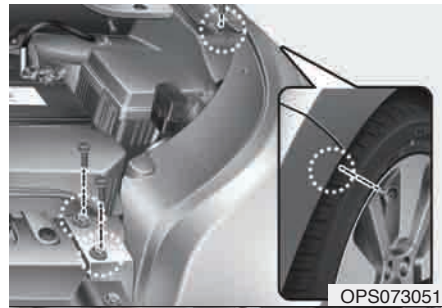
(jätkub)

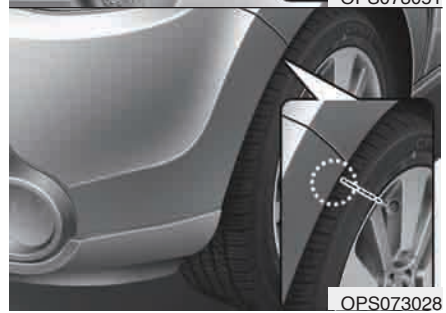
(jätkub)

Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.

- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

1. Lülitage mootor välja ja avage kapott.
2. Ühendage lahti laterna pistik.


OPS073051


OPS073028

3. Lülitage mootor välja ja avage kapott. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
4. Keerake lahti kinnituspoldid.

OPS073046

5. Tõmmake esikaitseraua ots välja.
6. Eemaldage latern.

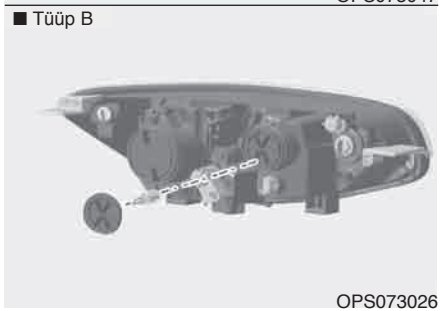
Kui ulatute pirnini ilma laternat eemaldamata, võite punktid 4, 5 ja 6 vahele jätta.

Esituled (kaugtuled,mitte ksenoonlambid)

■ Tüüp A

OPS073047

■ Tüüp B


OPS073026

Järgige eelneva lõigu 1 ja 6 punkti.

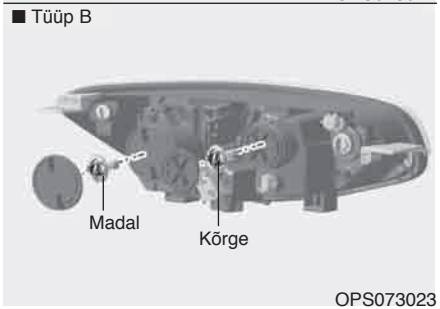
7. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
8. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
9. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
10. Võtke pirn laternast välja.
11. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
12. Ühendage pirni pistik.
13. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.
14. Ühendage laterna pistik.
15. Paigaldage latern ja keerake poldid kinni.

Esituled (lähituled,mitte ksenoon-lambid)

■ Tüüp A

OPS073047

■ Tüüp B



OPS073023

Järgige eelneva lõigu 1 ja 6 punkti.

7. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
8. Eemaldage pirn seda vastupäeva keerates.
9. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
10. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

✻MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Põhituli (lähituli, ksenoonlamp), Gabariidituli/DRL (LED-lamp)

Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - ksenoon lähituled (mõnel mudelil)

Ärge proovige asendada või kontrollida ksenoonpirnidega lähitulesid, kuna see toob kaasa elektrilöögi ohu. Ksenoontulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻MÄRKUS

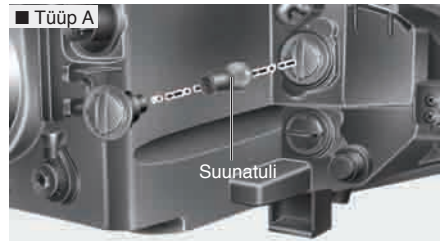
Ksenoonlampide vastupidavus on halogeenlampidega võrreldes suurem. Ksenoonlambid on tootja poolt ettenähtud kestma kaks korda kauem kui halogeenlambid sõltuvalt nende kasutussagedusest. Siiski vajavad need auto kasutusea ajal väljavahetamist. Pidev sisse-väljalülitamine vähendab ksenoonlampide kasutusiga. Ksenoonlambid ei põle läbi sarnaselt halogeenlampidega. Kui esilatern kustub, olles eelnevalt mõnda aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esilaternad korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab ksenoonlamp tõenäoliselt uuega asendamist. Ksenoonlampidega esilaternad on keerukama ehitusega kui tavapärast halogeenlampidega esilaternad ning seetõttu on nende vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

✻ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

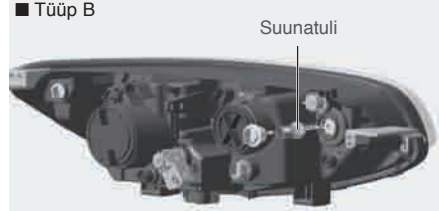
Esisuunatuled/gabariidituled

■ Tüüp A



OPS073049

■ Tüüp B



OPS073024

OPS073048

Pirni tüüp

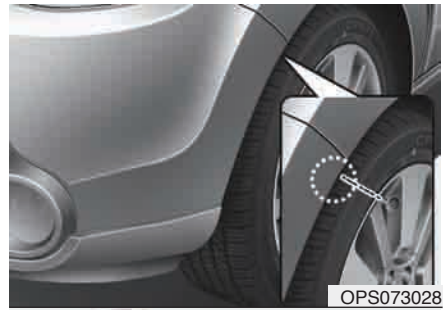
Järgige eelneva lõigu 1 ja 5 punkti.

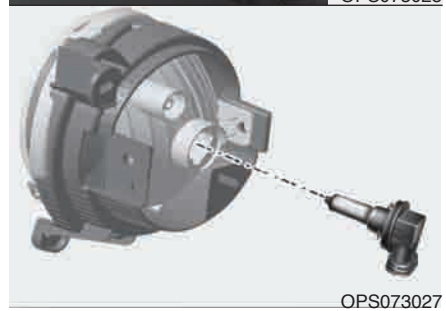
6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti ja keerates pesa päripäeva.
10. Paigaldage suunatuli.

LED-lambid

Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Esiudutuled (mõnel mudelil)





1. Eemaldage esikaitseraua alt kate.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.

3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate.

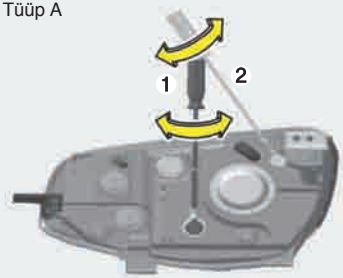
✻MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

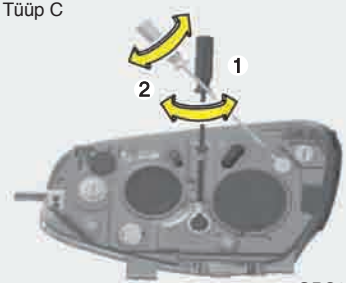
Esilaterna suunamine

■ Tüüp A



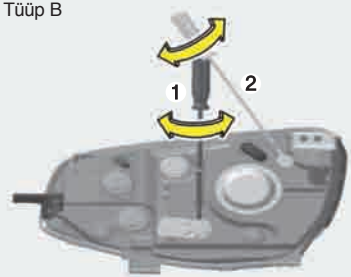
OPS073062L

■ Tüüp C



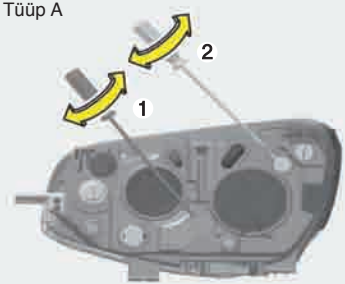
OPS073064L

■ Tüüp B



OPS073063L

■ Tüüp A

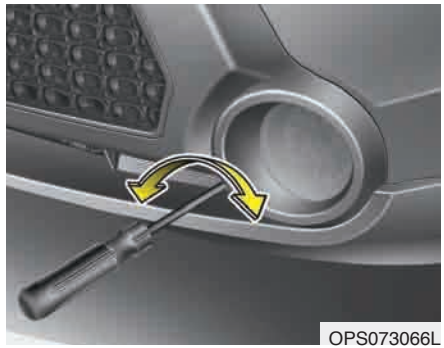


OPS073065L

1. Pumbake rehvid piisavalt täis, ärge koormake autot rohkema kui juhi, varuratta ja töövahenditega.
2. Auto peaks olema rõhtsal pinnal.
3. Joonistage ekraanile (seinale) vertikaalsed ja horisontaalsed jooned (läbi esilaternate keskme).
4. Veenduge, et esilaternad ja aku on

   töökorras ja suunake esilaternad nii, et kõike eredam osa jääks ekraanile tõmmatud horisontaal- ja vertikaaljoone ristumiskohta.
5. Alumise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (1) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine


OPS073066L

Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt (MFR-tüüp)

Kõrgus maapinnast

Lampidevaheline kaugus

H1 : Põhitule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus (lähi-/kaugtuli)
H2 : Udutule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus
W1 : Kahe põhitule pirni vaheline kaugus (lähi-/kaugtuli)
W2 : Kahe udutule pirni vaheline kaugus

OPS073067L

mm

Auto seisukord	H1	H2	W1	W2
		Udutuli		Udutuli
Juhita	850 (33,5)	377 (14,8)	1 334 (52,5)	1 244 (48,9)
Juhiga	843 (33,2)	370 (14,6)		

Sihtpunkt (Projektsiooni tüüp)

Kõrgus maapinnast

Lampidevaheline kaugus

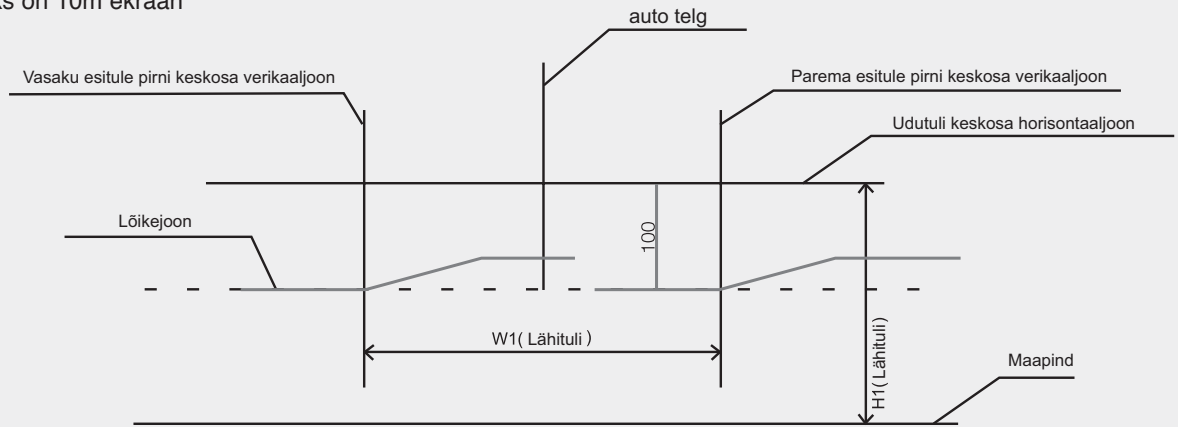
H1 : Põhitule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
H2 : Põhitule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
H3 : Udutule pirni keskosa ja maapinna vaheline kõrgus
W1 : Kahe põhitule pirni vaheline kaugus (lähituli)
W2 : Kahe põhitule pirni vaheline kaugus (kaugtuli)
W3 : Kahe udutule pirni vaheline kaugus

OPS073067E

mm

Auto seisukord	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Udutuli			Udutuli
Juhita	843 (33,2)	840 (33,1)	377 (14,8)	1 364 (53,7)	1 110 (43,7)	1 244 (48,9)
Juhiga	836 (32,9)	833 (32,8)	370 (14,6)			

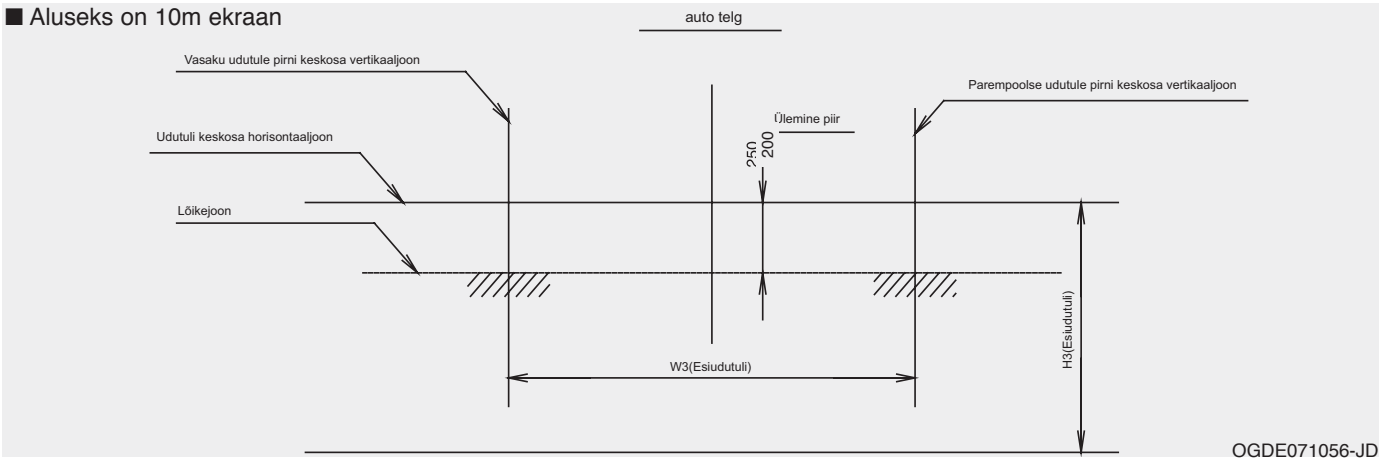
■ Aluseks on 10m ekraan



Esilatern - lähituli

1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



Esiudutuled

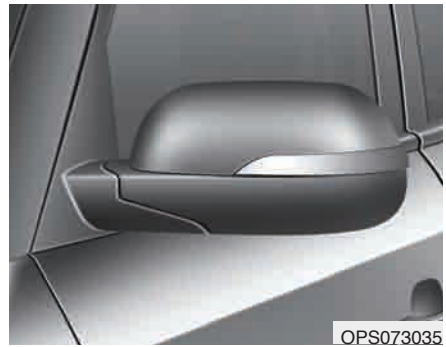
1. Lülitage lähituled sisse kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

Külgtule pirni (tüüp A) vahetamine (mõnel mudelil)

OPS073033

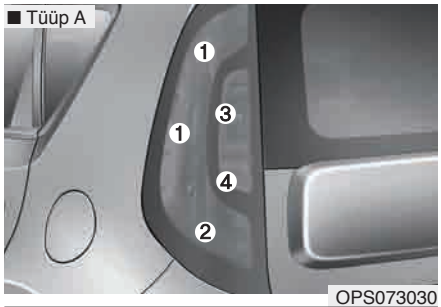
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

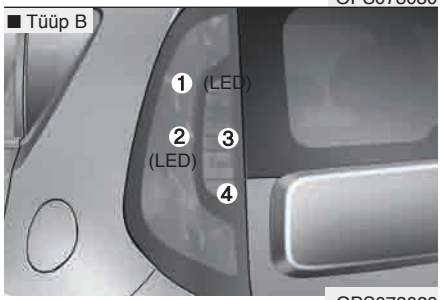
Külgtule pirni (tüüp B) vahetamine (mõnel mudelil)


OPS073035

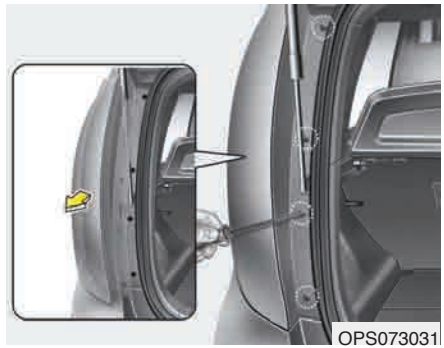
Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Tagalaternate pirnide vahetamine



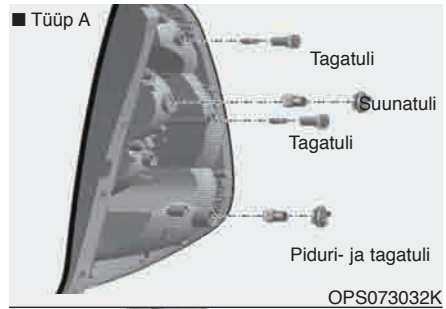


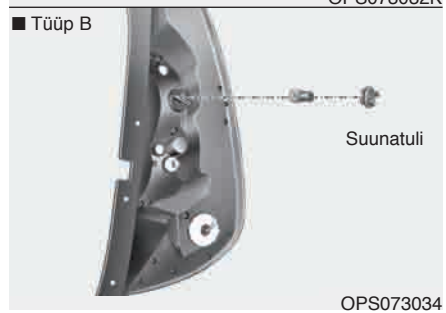
(1) Tagatuli
(2) Piduri- ja tagatuled
(3) Tagumine suunatuli
(4) Tagurdustuli



1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage tagalatern.

Tagatuli ja gabariidituli, suunatuli ja pidurituli

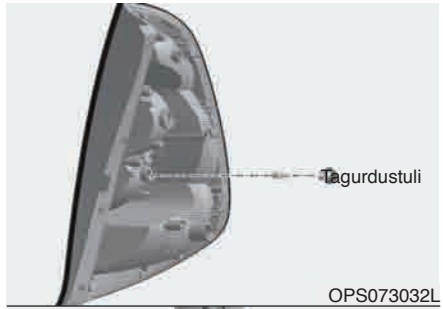


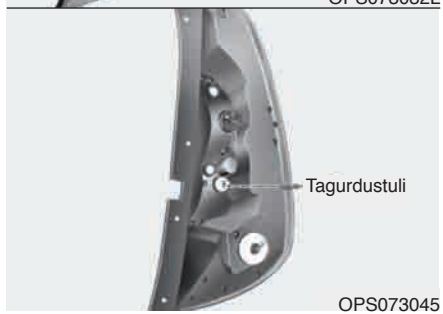


4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.

5. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti ja keerates pesa päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

Tagurdamistuli





Järgige eelneva lõigu 1 ja 3 punkti.

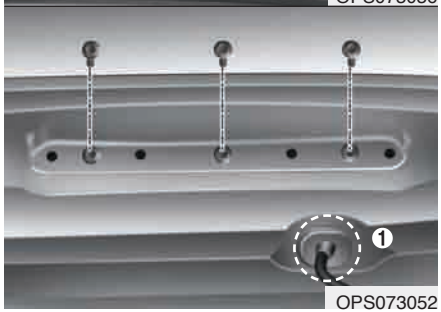
4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti ja keerates pesa päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

Piduri- ja tagatuli või tagatuli (LED)

Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Lisapiduritule pirnide vahetamine

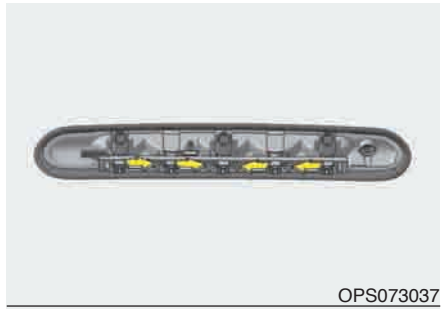
OPS073036

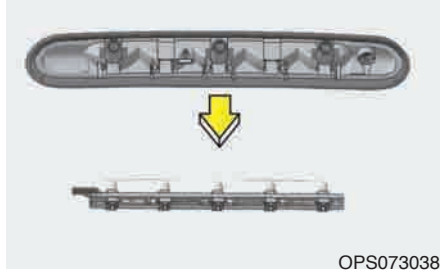


OPS073052

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate.
3. Keerake lahti kinnitusmutrid ja eemaldage voolik (1).

Pirni tüüp


OPS073037


OPS073038

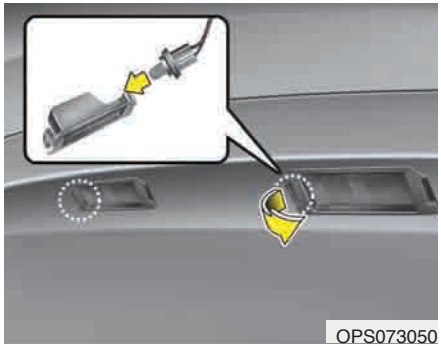
4. Tõmmake lisapiduritule moodul mõlemale kinnitusele vajutades välja.
5. Vahetage pirnid, tõmmates need pesast välja.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Valgusdioodid (LED) (mõnel mudelil)

OPS073053

5. Vahetage valgusdiood välja.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

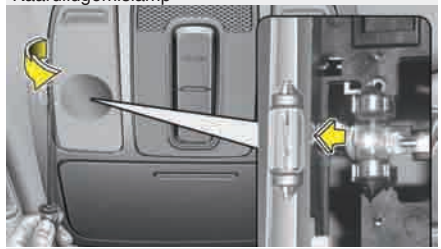
Numbritulede pirnide vahetamine



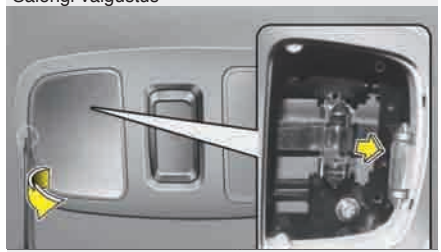
OPS073050

1. Eemaldage lääts nagadele vajutades.
2. Paigaldage pirnipesa.
3. Eemaldage pirn seda vastupäeva keerates.
4. Sisestage pessa uus pirn ja paigaldage pesa läätsele.
5. Paigaldage ettevaatlikult lääts.

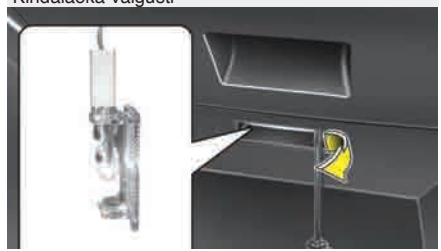
Kaardilugemislamp



Salongi valgustus



Kindalaeka valgusti



Pakiruumi valgustus

Meikimispeegli valgusti

OPS073041/OPS073042/OPS073043/
OPS073044L/OXM079041

Salongi valgustite pirnide vahetamine

Kaardilugemsilamp, meikimis-valgustus, laevalgusti, pakiruumi valgusti ja kindalaeka valgusti

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeera-jaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse säl-kudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ HOIATUS

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -kor-pust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist.

Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ HOIATUS

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***
  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

OJB037800

⚠ HOIATUS

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

✻MÄRKUS

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ HOIATUS

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes. Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Auto puhtana hoidmine

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

• Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Seda eriti juhul, kui pesete autot garaažis või sõidate garaaži märja, lumise, jäätunud või mudase autoga. Isegi kõetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha.

Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ HOIATUS

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

KARTERITUULUTUS

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele.

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale. Võite end põletada.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselkütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diiselkütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diiselkütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor 8-2
Mõõdud 8-2
Täismass (GVW).....8-3
Pakiruumi maht 8-3
Pirnide võimsus.....8-4
Rehvid ja veljed.....8-5
• Euroopa.....8-5
• Va Euroopa.....8-6
Õlid ja vedelikud.....8-7
• Soovitav SAE viskoossus 8-9
Sertifitseerimiskleebis 8-10
VIN-tunnus 8-10
Mootori number 8-11
Rehvikleebis.....8-11
Konditsioneeri kompressori kleebis 8-12
Külmaine kleebis 8-12
Vastavustunnistus 8-12

MÕÕDUD

Üksus	mm	
Pikkus	4 140	
Laius	1 800	
Kõrgus	Euroopas ja Hiinas	1 593 *1
		1 605 *2
		1 608 *3
	Va Euroopas ja Hiinas	1 600 *1
		1 612 *2
		1 615 *3
Esirehvi protektor	205/60R16	1 576 (62,1)
	215/55R17	1 568 (61,7)
	235/45R18	1 560 (61,4)
Rööbe taga	205/60R16	1 588 (62,5)
	215/55R17	1 580 (62,2)
	235/45R18	1 573
Teljevahe	2 570 (101,2)	

*1 katuseraamita
*2 katuseraamiga
*3 katuseluugi ja katuseraamiga

MOOTOR

Üksus	Bensiinimootor 1.6	Bensiinimootor 2.0	Diiselmootor 1.6
Töömaht cm3	1591 (97,08)	1999 (121,9)	1582 (96,53)
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	77x85,4	81x97,0	77,2x84,5
Tööjärjekord	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	4, reas	4, reas	4, reas

AUTO TÄISMASS

Euroopas

Üksus		Bensiinimootor 1.6	Bensiinimootor 2.0	Diiselmootor 1.6
Auto täismass kg	M/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 057)	1 920 (4 233)
	A/T	1 850 (4 079)	1 860 (4 100)	1 940 (4 277)

Va Euroopas ja Hiinas

Üksus		Bensiinimootor 1.6	Bensiinimootor 2.0	Diiselmootor 1.6
Auto täismass kg	M/T	1 740 (3 836)	1 770 (3 902)	1 840 (4 057)
	A/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 057)	1 910 (4 210)

Hiinas

Üksus		Bensiinimootor 1.6	Bensiinimootor 2.0
Auto täismass kg	A/T	1 820 (4 012)	1 840 (4 056)

PAKIRUUMI MAHT

Üksus	1.6 mootor		2.0 mootor	
	M/T	A/T	M/T	A/T
Pakiruumi maht (VDA) *l*	Min. : 354 *1/238 *2 Maks. : 1 367 *1/878 *2			

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.
Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

*1 pagasi aluspaneelita
*2 pagasi aluspaneeliga

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid			W	Pirni tüüp
Ees	Esituled (lähi-/kaugtuled)		55/60	H4LL
	Lähituled		55	H7LL
	Lähituled - ksenoonlambid *		35	D3S
	Kaugtuled		55	H7LL
	Esisuunatuled		21	PY21W
	Esigabariidituled		5 (LED*)	PY21/5W (LED*)
	Esiudutuled *		35	H8L
	Küljesuunatuled (külgpeeglil)*		5 (LED)	WY5W
Taga	Pirni tüüp	Piduri-/tagatuled (all)	21/5	P21/5W
		Tagatuled (keskel)	5	W5W
		Tagatuled (üleval)	5	W5W
	LED-lambid	Pidurituled	LED	LED
		Pidurituled	LED	LED
	Tagumised suunatuled		21	PY21W
	Tagurdamistuled		16	W16W
	Lisa stopptuli		5 (LED*)	W5W (LED*)
	Numbrituled		5	W5W
Salong	Kaardilugemislamp		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Salongi valgustus		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Pesonaalsed valgustid*		LED*	LED*
	Meikimispeegli valgusti		5	FESTOON
	Kindalaeka valgusti		5	FESTOON
	Pakiruumi valgustus		8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED (EUROOPAS)

Üksus	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment, kg·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	205/60R16	6.5J◊16	92	630	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	GSL 2.5 (250)	2,6 (260)	9~11 (88~107)
	215/55R17	6.5J◊17	94	670	V	240					
	235/45R18	7.5J◊18	94	670	V	240			DSL 2.5 (250)		
Kompakt varuratas	T125/80D16	4.0T◊16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

REHVID JA VELJED (VA EUROOPAS)

Üksus	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment, kg·m (N·m)
							Tavakoormus		Täiskoormus		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal-mõõtu ratas	205/60R16	6.5J◊16	92	630	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	9~11 (88~107)
	215/55R17	6.5J◊17	94	670	V	240					
	235/45R18	7.5J◊18	94	670	V	240					
Kompakt varuratas	T125/80D16	4.0T◊16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke.
Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.
Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

<table>
<tr><th colspan="3">Õli või vedelik</th><th>Maht</th><th>Kvaliteet</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Mootoriõli *1 *2

Soovitav

 </td><td rowspan="2">Bensiinimootor</td><td>1.6 L</td><td>3.6 l</td><td rowspan="2">GDI mootor
ACEA A5 (või kõrgem)

MPI mootor
API SM*4 & ILSAC GF-4 või kõrgem
ACEA A5 või kõrgem</td></tr>
<tr><td>2.0 L</td><td>4.0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Diiselmootor</td><td>diisliosakeste filtriga *3</td><td rowspan="2">5.3 l</td><td>ACEA C2 või C3</td></tr>
<tr><td>diisliosakeste filtrita *3</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Manuaalkäigukasti õli</td><td rowspan="2">Bensiinimootor</td><td>1.6 L</td><td>1,8 l ~ 1,9 l</td><td rowspan="3">API GL-4, SAE 70W
(Kia originaal käigukastiõli)</td></tr>
<tr><td>2.0 L</td><td>1,9 l ~ 2,0</td></tr>
<tr><td colspan="2">Diiselmootor</td><td>1,9 l ~ 2,0</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Automaatkäigukasti õli</td><td rowspan="2">Bensiinimootor</td><td>1.6 L</td><td rowspan="2">7,3 l</td><td rowspan="3">ATF SP-IV või võrdväärne</td></tr>
<tr><td>2.0 L</td></tr>
<tr><td colspan="2">Diiselmootor</td><td>7.1 l</td></tr>
</table>

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	1.6 L	M/T	5,1~5,2	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
			A/T	5,0~5,1	
		2.0 L	M/T	5,1	
			A/T	5,0	
	Diiselmootor	1.6 L	M/T	6,8	
			A/T	7,0	
Piduri-/siduriõli				0,7~0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus				54	Vt “Kütus” 1. peatükis.

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 : Diisliosakeste filter

*4 : Kui API Service SM mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL

Soovitav SAE viskoossus

⚠ HOIATUS

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

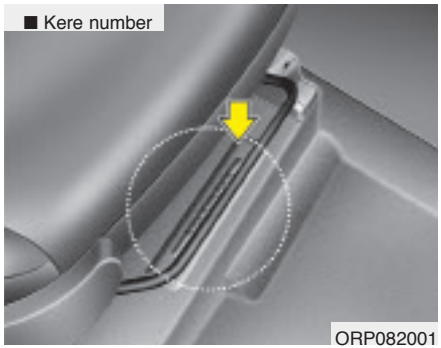
SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Temperatuur		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Bensiinimootor	Väljaarvatud Euroopa ja Lähis-Ida										
		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20*1, 5W-30									
	Lähis-Idas										
		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
	Euroopas										
		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40									
Diiselmootori õli											
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

■ Kere number

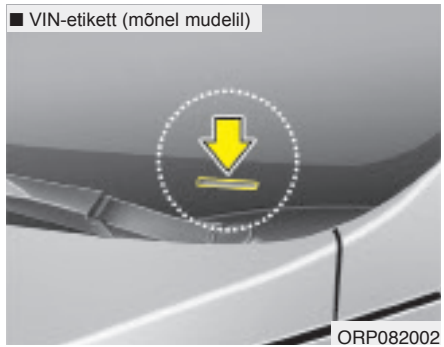


ORP082001

VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

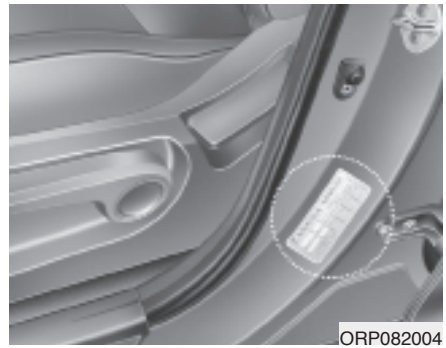
■ VIN-etikett (mõnel mudelil)



ORP082002

VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

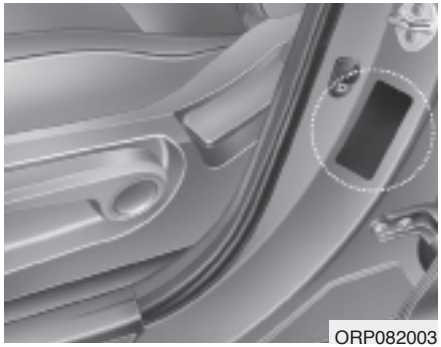
ANDMESILT



ORP082004

Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

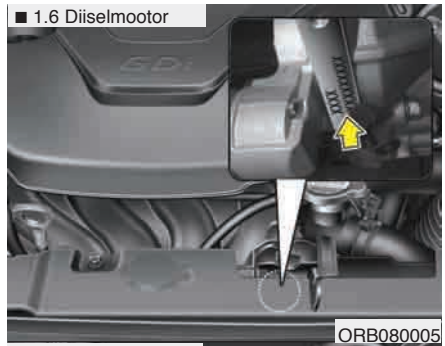

ORP082003

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

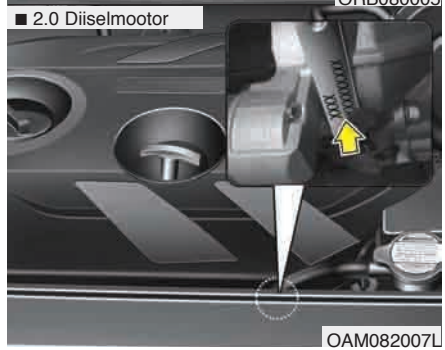
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

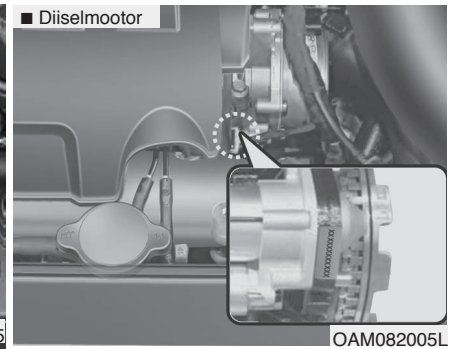
■ 1.6 Diiselmootor


ORB080005

■ 2.0 Diiselmootor


OAM082007L

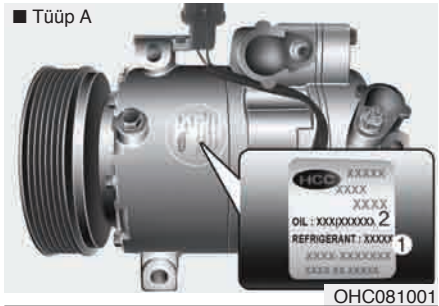
■ Diiselmootor


OAM082005L

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

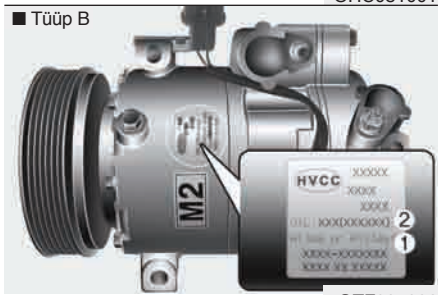
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS

■ Tüüp A



OHC081001

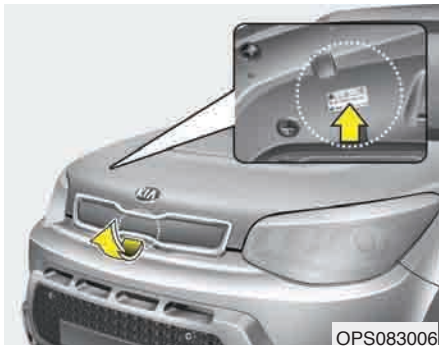
■ Tüüp B



OTF084006

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE KLEEBIS



OPS083006

Külmaaine kleebis asub kapoti siseküljel.

VASTAVUSTUNNISTUS

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 5-33
Active ECO süsteem.....5-60
Aknad.....4-24.
Aku.....7-76
Akuvoolu säästmine 4-114
Akuvoolu säästmine 4-114
Antenn.....4-180
Armatuurlaud 2-5
Armatuurlaud 4-48
Audiosüsteem.....4-180
Audio-videorežiim 4-60
Audio-videorežiim 4-60
Auto massid 5-86
Automaatne kliimasüsteem 4-147
Automaatne käivitumine.....5-56
Automaatne kütmine või jahutamine 4-148
Automaatne seiskumine.....5-54
Automaatsed kaugtuled (HBA) 4-119
Aux-, USB- ja iPod-pesa 4-183

B

Bensiinimootor 1-3

D

Diiselmootor 1-5

E

Ebasobivad tingimused 4-98
Eemaldatav pukseerimiskonks....6-32
Elektrooniline roolivõimendi....4-38
Elektrooniline võti 4-13
Elektroonilise võtme kaitsmine 4-14
Elektroonilise võtme kasutamine.... 4-13
Enne sõitu 5-4
Eri tingimustes sõitmine 5-67
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 5-35
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-5
Esiistme kauguse reguleerimine - mehaaniliselt 3-6
Esiklaasi soojendus 4-160
Esiklaasi sulatus....4-160
Esiklaasipesurid 4-126
Esiklaasipuhastid 4-126
Esitulede kõrguseregulaator....4-123
Esitulede mugavusvalgustus....4-133
Esitulede viivitusfunktsioon 4-114
Esitulede viivitusfunktsioon 4-114
Esiturvapadjad 3-50
Esiudutuled 4-122
Euroopas 8-5
Euroopas, va Venemaa (bensiinimootor)....7-12
Euroopas, va Venemaa (diisemootor)....7-34

G

Gabariiditulede asend 4-116

H

Haagise vedamine 5-75
Heitgaaside puhastussüsteem 7-134
Helisisendi-, USB- ja iPod-pesa 4-183
Hoiatus- ja märgutuled 4-71
Hoiatused 6-2
Hoiatussõnumid 4-60
Hoiatustuled 4-71
Hoolduselementide selgitused 7-54
Hooldusest üldiselt 7-6
Hooldusgraafik 7-11
Hooldusrežiim 4-57
Hädaolukorras avamine 4-22

I

Immobilisaator 4-6
Immobilisaator 4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem (kaugjuhtimispult) 4-11
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-8
Intelligentne parkimissüsteem 4-96
Isetumenev peegel (ECM) 4-44
ISOFIX-süsteem 3-37
Iste....3-2
Istmejahuti (tuulutusega) 4-172
Istmesoojendi 4-171

J

Jahutuskast 4-166
Jahutusvedelik.... 7-60

K

Kaardilamp....4-128
Kaassõitja esiturvapadja lüliti 3-53
Kaitsme lüliti 7-94
Kaitsmekarbid 7-97
Kapott....4-29
Karterituulutus 7-133
Kasutajaseaded 4-58
Kasutamise eeltingimused 4-97
Katuseluugi avamine 4-35
Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-34
Katuseluugi kallutamine 4-35
Katuseluugi lähtestamine....4-37
Katuseluugi sulgemine....4-36
Katuseluuk 4-34
Katuseraam 4-177
Katuseraami kinnitus 4-178
Katuseraami kinnituse paigaldamine.... 4-178
Kaugjuhtimispult 4-45
Kaugtuled....4-118
Kere hooldus....7-126
Keskkonsooli laegas 4-165
Kesklukustuse lüliti 4-17
Keskmise istekoha kolmepunktivöö.... 3-22
Kiiruse määramine 5-46
Kiirusehoidja 5-44
Kiirusepiiraja 5-51

Kiirusepiirangu määramine 5-51
Kindalaegas 4-165
Kindalaeka valgusti 4-182
Kindalaeka valgusti 4-132
Kinnijäämine.....5-67
Klaasipuhasti soojendi 4-135
Klaasipuhastid ja -pesurid 4-125
Klaasipuhastite harjad 7-72
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil) 7-70
Kolmepunktivööd 3-20
Konditsioneeri kompressori kleebis 8-12
Koodi üleskirjutamine 4-5
Korrashoid 7-126
Kurvid 5-68
Kurvivalgustus 4-115
Käetugi (tagumine) 3-14
Käigu märgutuli.....4-54
Käigukast - automaatkäigukast..... 5-22
Käigukast - manuaalkäigukast..... 5-18
Käivitumine - elektroonilise võtmega 5-14
Käivitumine - süütevõtmega 5-8
Käivitumisraskused 6-4
Käivituskaablitega käivitamine 6-5
Käivitusnupp.....5-11
Külgpeeglid.....4-44
Külgpeeglite soojendi 4-135
Külgturvapadjad 3-55
Külmaine kleebis 8-12
Kütmine või jahutamine 3-58
Kütmine või jahutamine 4-137
Kütus..... 1-3
Kütuse säästmine 5-65
Kütuseaurude puhastussüsteem 7-133
Kütusefilter 7-67
Kütusekulu 4-69
Kütusenäidik 4-52

L

Laevalgusti 4-130
LCD-ekraan 4-56
LCD-ekraani lülitid 4-50
LCD-režiimid 4-56
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus....3-63
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-47

M

Maanteesõit 5-70
Maastikusõit 5-69
Madala külgsuhtega rehv 7-90
Manuaalkäigukast 5-18
Manuaalne kliimasüsteem 4-136
Manuaalne kütmine või jahutamine 4-149
Meikimisvalgusti 4-132
Mootor 8-2
Mootori jahutusvedelik 7-60
Mootori käivitamine 5-14
Mootori number 8-11
Mootori ülekuumenemine 6-8
Mootoriruum 2-6
Mootoriõli 7-58
Mugavusvalgustus - esituled 4-133
Mugavusvalgustus - salong 4-133
Mugavusvalgustus 4-115
Mugavusvalgustus 4-133
Mõõdud 8-2
Märgutuled 4-81

N

Navigatsioonisüsteem 4-60
Näidikuploki valgustus 4-49
Näidikuplokk 4-48

O

Odomeeter..... 4-53
Ohtlikud teeolud 5-67
Ohutuled.....6-2
Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-27
Omal käel hooldamine 7-9

P

Paindlik roolisüsteem 4-41
Pakiriiul 4-167
Pakiruum 4-165
Pakiruumi kate.....4-176
Pakiruumi maht.....8-3
Pakiruumivalgustus.....4-130
Pakivõrk 4-175
Parkimisandurid 4-86
Parkimissüsteem 4-90
Patarei vahetamine.....4-11
Peatugi (esiistmel) 3-8
Peatugi (tagaistmel) 3-14
Peegli sisse- ja väljapööramine 4-46
Peeglid 4-43
Pesuvedelik 7-65
Piduri-/sidurivedelik 7-64
Pidurid.....5-29
Pidurisüsteem 5-29
Pimedas sõitmine 5-68
Pirnid 7-107
Pirnid 7-108
Pirnide vahetamine 7-108
Pirnide võimsus 8-4
Pistikupesa 4-173
Prillitoos 4-167
Puhas õhk..... 4-164

Puhastussüsteemid 7-133
Pukseerimine.....6-31
Põhitule pirnide vahetamine 7-110
Põhitulede asend 4-117
Põrandamati kinnitused 4-175
Päevatuled..... 4-123
Päikesesirm 4-170
Päikesevari 4-35

R

Radiaatori paisupaak.....4-51
Ratta asendamine varurattaga 6-15
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-83
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDWS) 5-61
Rehvid ja veljed.....8-5
Rehvide haardumine 7-86
Rehvide hooldus 7-80
Rehvide markeeringud.....7-86
Rehvide vahetamine.....7-84
Rehvide ümberpaigutamine 7-82
Rehviketid 5-72
Rehviketid.....5-72
Rehvikleebis.....8-11
Rehviparanduskomplekt 6-24
Rehvirõhu kontrollimine 7-81
Rehvirõhu kontrollsüsteem 6-9
Reisijaakende blokeerimislüliti 4-28
Riidenagi.....4-174
Rool 4-38
Rooli audionupud 4-181
Rooli reguleerimine 4-39
Roolisoojendus 4-39

S

Salong 2-4
Salongi hooldus 7-131
Salongi mugavusvarustus 4-168
Salongi tahavaatepeegel 4-43
Salongivalgusti automaatne väljalülitumine 4-128
Salongvalgustus 4-133
Seisupidur 5-31
Seisupiduri hoob 7-66
Seljatoe tasku 3-11
Seljatoe tasku 3-11
Sigaretisüütaja..... 4-168
Signaal 4-40
Sisemine kaitsmekarp 7-93
Sissesõitmine 1-6
Slepis vedamine 6-33
Soojendid .....4-134.
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk..... 7-80
Soovitav SAE viskoossus 8-9
Spidomeeter 4-50
Sportrežiim - automaatkäigukast 5-25
Sportrežiim 5-25
Stabiilsuskontroll (VSM) 5-39
Stop and Go süsteem 5-54
Sulavkaitsmed 7-92
Sumeasend 4-43
Suunatuled 4-121
Süütelüliti asend.....5-6
Süütelüliti nupp.....5-11
Süütelüliti valgusti 5-6

T

Tagaklaasi soojendi 4-134
Tagaklaasipesurid.....4-127
Tagaklaasipuhastid.....4-127
Tagaluuk.....4-21
Tagaudutuled.....4-122
Tagauste lapselukud 4-20
Tagumise istme reguleerimine 3-11
Tahavaatekaamera 4-113
Tahhomeeter 4-51
Talverehvid 5-71
Talvesõit.....5-71
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine 4-31
Tankeluuk.....4-31
Taskulamp.....4-130
Teekonnanäidik ja pardakompuuter 4-67
Topeltlukustus 4-19
Topsihoidja 4-169
Tuhatoos.....4-168
Tuled 4-114
Tungraud.....6-14
Turvakardin 3-57
Turvakomplekt 6-36
Turvapadja hoiatustuli 3-45
Turvapadjad 3-42
Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-65
Turvapatjade kasutamine 3-43
Turvapatjade vallandumise tingimused 3-58
Turvatooli kinnitused.....3-36
Turvatoolid 3-31
Turvavöö 3-33
Turvavöö kõrguse reguleerimine 3-20
Turvavöö märgutuli 3-18
Turvavööde eelpingutid 3-24
Turvavööde kasutamine 3-16
Turvavööde kõrguse reguleerimine 3-20
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-41
Tähtajaline hooldus 7-11
Täismass (GVW) 8-3
Tööpõhimõte (Parkimisrežiim).....4-101
Tööpõhimõte (Väljumisrežiim) 4-108
Tühi rehv 7-82
Tühja akuga käivitamine 6-5

U

Ukselukud 4-16
Universaalkaitse 7-95
Uste hädaolukorras lukustamine ja lukust avamine 4-15
Uste lukustumine/lukust avamine 4-19

V

Va Euroopas 8-6
Vahemaa A/B 4-68
Valgusautomaatika 4-117
Valgustuse vale toimimine 4-115
Varuratas 6-20
Varuratta paigaldamine 7-85
Varuratta vabastamine ja kinnitamine 6-15
Vedelike mahud 8-7
Velgede vahetamine 7-85
Venemaa, va Euroopas (bensiinimootor) 7-23
Venemaa, va Euroopas(diisemootor) 7-43
Vihmas sõitmine 5-69
Vilkuvad pidurituled (ESS) 5-41
VIN-tunnus 8-10
Võtme asendid 5-6
Võtme kasutamine 4-5
Võtme number 4-5
Võtmed 4-5
Väistemperatuurinäit 4-53
Välisvarustus 4-177

Õ

Õhufilter.....7-68
Õli 7-58
Õlid ja vedelikud 8-7

Ä

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele 3-45

Ü

Ühe korra sõiduinfo režiim 4-70
Ülekuumenemine 6-8
Üleujutatud teed..... 5-69